

科学规划 创新模式 整合资源

富恒实业携手中国铁建建设新拜铁路支线

中国科技报道记者 钱从波 通讯员 贺婷婷



1月21日,阿克苏富恒实业有限责任公司(以下简称富恒实业)与中国铁建股份有限公司(以下简称中国铁建)在北京举行了新疆新(和)一拜(城)铁路支线项目签约仪式。该项目是新疆地区民营资本进入铁路的试点工程,建成后推动南疆区域经济发展。

新拜铁路支线项目是阿克苏地区“十二五”规划的重大项目,被列入《国家中长期铁路网规划(2008年调整)》近期项目。目前,该项目前期工作即将完成。项目将于2016年6月前开工建设,投资总额27.17亿元,全长95.2公里,项目建设期38个月。

打通大宗物资对外运输通道

拜城拥有丰富的矿产煤炭资源,如今立足资源优势,积极培植做强煤炭煤化工、油气化工、钢铁及有色金属冶炼及矿业开发、电力能源、绿色农副产品生产及精深加工、旅游业六大支柱产业,倾力打造以钢铁

冶炼、煤化工、盐化工及下游产业为主的产业集群,河南永煤、宝钢集团、山西金晖、川化集团等一批大企业大集团相继落户,庞大的客货运量全部依靠汽车运输解决,交通通行压力巨大。

新拜铁路支线项目符合国家“一带一路”发展战略,是打通南疆通道的控制性工程,对于南疆丰富的农业、矿产、文化资源“走出去”与资金、技术、人才、项目等“引进来”,进而推动南疆地区经济社会发展具有里程碑意义。

“新疆地处丝绸之路经济带大通道必经之地,且直接与周边8个国家接壤,基础设施互联互通首先是新疆这样的沿边地区的任务,沿边地区是‘一带一路’基础设施互联互通的门户。”中国铁建总工程师赵晋华表示,“其中,阿克苏地区可以发挥得天独厚的区位优势、产业优势和资源优势,建设丝绸之路之上连接东

西南的一个重要交通节点、能源大通道和产业转移聚集区。”

围绕新拜铁路支线项目,打通产业链,建设物流园、科技园等相关配套项目,也将成为促进南疆经济转型升级的重要动力引擎,并对“一带一路”产生积极的影响。

民营资本进入新拜铁路支线项目

据了解,新疆新拜铁路支线项目是新疆地区民营资本进入铁路的试点工程,投资总额27.17亿元,由富恒实业投资,中国铁建承建,富恒实业与中国铁建联合运营管理,同时得到了盈达通信、冠龙基金的大力支持。

对此,富恒实业董事长卢林泉认为:“富恒实业作为民营资本进入铁路建设领域,科学规划、创新模式、整合资源,打破了铁路行业长期以来的封闭和垄断,对于铁路行业长远发展有积极意义。另外在国家的

观察

“走出去”就必须“引进来”

新疆作为丝绸之路经济带核心区,是国家“一带一路”建设的开路先锋,且地处丝绸之路经济带大通道必经之地,直接与周边8个国家接壤,这使新疆在整个“一带一路”战略中起到了门户作用。而只有“一带一路”核心区的经济上去了,“一带一路”才能获得强有力的物质基础。因此必须要加强共享整个新疆地区的资源,才能共同推进丝绸之路经济带核心区建设,这要求新疆必须保证基础设施的互联互通,包括交通、通信、能源等基础设施领域的建设完善,把“一带一路”核心区建设引入改革创新轨道上来。在一定程度上,《意见》为“一带一路”核心区的改革创新上明确了方向,新拜铁路支线项目就是核心区在基础设施的互联互通上实现的实际进展。

新拜铁路支线项目完工后,将在新和与南疆铁路对接,打通拜城煤炭、钢材等大宗物资对外运输铁路通道,这对南疆,尤其是阿克苏地区的发展有长期的拉动作用。阿克苏市由于地质构造和地层特点,为多种矿产的形成提供成矿条件,拥有铁、磷、白云岩、玄武岩、石灰岩等多种优势矿产资源,目前辖区内各种矿产产地多达27处。因此新拜铁路支线项目在打通南疆铁路通道后,可以极大地缓解区域运输能力不足的瓶颈,对于南疆丰富的农业、矿产、文化资源“走出去”与资金、技术、人才、项目等“引进来”,进而推动南疆地区经济社会发展具有里程碑意义。

值得注意的是,新拜铁路支线项目是新疆地区民营资本进入铁路的试点工程。这主要得益于国家铁路建设改革的利好政策,《意见》重点鼓励社会资本投资建设和运营城际铁路、市域(郊)铁路、资源开发性铁路以及支线铁路,鼓励社会资本参与投资铁路客货运输服务业务和铁路“走出去”项目。中央文件的基调已定,具体的就要看各地怎么实施。可以说新拜铁路支线项目就是新疆实施社会资本投资机制的先锋军,带头示范“民营入铁”,对全疆经济起到重要的示范作用。

“民资入铁”商机无限

——专访阿克苏富恒实业有限责任公司董事长卢林泉

中国科技报道记者 吴少芳

在“一带一路”、铁路改革的背景下,民营资本迎来了更大的发展空间。1月21日,阿克苏富恒实业有限责任公司(以下简称富恒实业)与中国铁建股份有限公司(以下简称中国铁建)在北京举行新疆新(和)一拜(城)铁路支线项目(以下简称“新拜铁路支线”)签约仪式。新拜铁路支线项目是在国家铁路建设改革,准人民企、国企混合经济承担地方铁路建设、谁投资、谁建设、谁受益的背景下展开的项目。其由北京恒信凯达能源科技集团有限公司控股的富恒实业投资建设,中国铁建承建,富恒实业与中国铁建共同运营管理。

新拜铁路是国家“十二五”规划的重点项目工程,该项目在带动新疆之南疆的经济发展中具有重大的里程碑意义。而富恒实业作为民营,首次进入新疆铁路建设领域。日前,记者专访了阿克苏富恒实业有限责任公司董事长卢林泉,他介绍了投资该项目的建设的巨大意义以及当前进展等情况。

铁路市场向民企敞开

记者:这次与中国铁建股份有限公司共建新拜铁路支线项目,是在什么背景下合作的?

卢林泉:我们认为,这也是“一带一路”为我们带来的巨大商机。这次签约,阿克苏富恒实业有限责任公司作为民营企业,将与中国铁建合作,全面负责新拜铁路支线项目投资建设、管理运营。而这次合作的背景,是去年7月,由国家发展改革委、财政部、国土

资源部、银监会、国家铁路局等五部门联合下发了《关于进一步鼓励和扩大社会资本投资建设铁路的实施意见》,全面开放铁路投资与运营市场,推进投融资方式多样化,采取谁投资、谁建设、谁受益的原则,准人民企、国企混合经济承担地方铁路建设。

当然,这个项目能够顺利推进,也是与陕西西国色天香集团、香港华盛集团、圣蒂华(中国)融资租赁有限公司等合作伙伴的支持是分不开的。

记者:能介绍一下新拜铁路支线项目的概况吗?

卢林泉:新拜铁路支线项目是《国家中长期铁路网规划(2008年调整)》的近期项目,总投资约27.17亿元,设计总长95.2公里。这条铁路自南疆线新和站西端北侧引出,由五一水库以西约23公里山体较薄处以长隧道穿越却勒塔格山拜城县境内,跨过木扎提河及307省道,经拜城县托克逊乡、亚吐尔乡北部至拜城县北部约7公里处设拜城站,后继续向西行进,在拜城重化工业园区东北侧约3公里处设拜城西站。

“一带一路”为民企带来巨大发展空间

记者:“一带一路”对中国具有的战略意义众所周知,作为民营资本的富恒实业,首次进入新疆铁路建设领域,被认为是一次具有里程碑意义的事件。您怎么看待这次合作?

卢林泉:国家的“一带一路”战略,对于民营企业

来说是一次巨大机遇。一方面,这一战略为民营企业打开了一条把产品传统价值链延伸到海上丝绸之路的大机会,另一方面,国家对民营资本参与“一带一路”建设非常支持,去年,发改委发文,明确了鼓励和扩大社会资本投资建设铁路的实施意见,国内铁路所有权和经营权全面向社会资本开放。

我认为,富恒实业作为民营资本进入铁路建设领域,打破了铁路行业长期以来的封闭和垄断,对于铁路行业长远发展有积极意义。另外在国家的“一带一路”战略中,新疆地处欧亚大陆中心地带,打通疆内铁路“蛛网”意义重大,从这个角度讲,富恒实业投资建设新拜铁路支线项目,相信未来一定会带来比较好的回报。

新拜铁路支线将带动南疆发展

记者:民营企业进入铁路投资建设、运营管理这样一个全新领域,富恒实业有信心吗?

卢林泉:新拜铁路支线由北京恒信凯达能源科技集团有限公司在项地注册的投资控股公司——阿克苏富恒实业有限责任公司独资建设。恒信凯达是集矿产能源开发及其他领域投资的综合性企业集团,注册资金6000万元人民币,总部设在北京海淀区。经过十多年的艰苦创业,集团业务发展迅速,如今已形成以矿产资源开发、铁路投资建设及运营、文化传媒、商业贸易、农业开发资本运作和金融投资农业开发为主干业务的大型企业集团。富恒实业成立于2014年9



月,目前主营项目是新拜铁路支线,我相信富恒实业完全有能力开拓铁路建设和管理运营这一领域。

记者:新拜铁路支线项目建成以后,将有什么积极意义?目前进展怎样?

卢林泉:新拜铁路是国家“十二五”规划的重点项目工程,项目的建设,对于南疆丰富的农业、矿产、文化资源“走出去”与资金、技术、人才、项目等“引进来”,进而推动南疆地区经济社会发展具有里程碑意义。

新拜铁路支线项目目前已完成线路勘察、相关设计、规划、土地、环评等各项前期工作,2016年6月前正式开工,2019年建成交验投运。

创新合作模式 建设新拜铁路

——专访中国铁建股份有限公司总经济师赵晋华

中国科技报道记者 王祥明



随着筹备800多天的亚洲基础设施投资银行(简称“亚投行”)正式开张,国家“一带一路”发展战略在促进亚洲区域互联互通化和经济一体化方面迈出一大步。在这互利共赢的局面下,铁路建设成为重中之重。1月21日,新疆新(和)一拜(城)铁路支线项目(简称“新拜铁路支线”)签约仪式在京举行,该项目预计2016年6月前开工建设,项目建设期38个月。建成后极大提升南疆地区的货运能力,对“一带一路”产生积极的影响。

对此,该项目承建与联合运营单位中国铁建股份有限公司(简称“中国铁建”)总经济师赵晋华日前

接受记者专访,并表示中国铁建将积极建设好该项目,促进南疆地区新的发展。

记者:中国铁建作为特大型综合建设集团之一,请简要介绍一下中国铁建的基本情况。

答:中国铁建是中国乃至全球最具实力、最具规模的特大型综合建设集团之一,前身是中国人民解放军铁道兵,在铁道兵时期,我们为中国的解放事业,以及在新中国时期为国内交通建设都做出过巨大贡献。1984年脱下军装转企,2008年分别在上海和香港整体上市。2015年,中国铁建在《财富》“世界500强企业”中排名第79位,“中国500强”排名第8位,2013年度“全球最大250家工程承包商”排名第1位。

中国铁建业务涵盖工程建筑、房地产、特许经营、工业制造、物资物流、矿产资源及金融保险等领域,具有科研、规划、勘察、设计、施工、监理、维护、运营和投融资等完整的行业产业链,能够为业主提供一站式综合服务,经营范围遍及全国31个省(市)、自治区和香港、澳门特别行政区,以及世界90多个国家和地区。

记者:目前,国家“一带一路”建设正稳步推进,本次签约项目位于新疆阿克苏地区,是丝绸之路经济带的核心区域。请谈谈中国铁建在推进“一带一路”的建设布局以及和新疆的战略合作举措。

答:习近平主席提出“一路一带”的战略构想,不仅明确了对外开放的新路径,同时将拉动了沿线各国基础设施建设力度,成为中国经济新的增长点。中国铁建在抢抓国家“一带一路”、互联互通战略机遇过程中,不断理顺体制机制,于2012年成立了中国铁建国际集团有限公司,进一步加快“走出去”步伐,实现“大海外”战略。国际集团成立三年来,代表中国铁建在海外市场开疆拓土,完善组织机构,覆盖50多个国家,深耕了北非、中东市场,布局了东南亚、南亚、中亚市场,开辟了拉美市场,巩固了加勒比市场,拓展了西非、中非、东非市场。目前已累计新签合同额超过1000亿元人民币,呈现出良好的发展态势。

新疆地处欧亚大陆腹地,周边与俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、巴基斯坦、蒙古、印度、阿富汗斯坦八国接壤。作为丝绸之路经济带的核心区,日益发挥着独特的区位优势向西开放的重要窗口作用,逐步深化与中亚、南亚、西亚等国家交流合作。中国铁建高度重视新疆市场,大力推进合作项目落地。截至2015年,中国铁建在新疆有20多家下设机构和公司,在建工程总额近400亿元。同年,中国铁建与新疆达成合作,在乌鲁木齐开工建设一座世界一流的高端装备基地,金融、水利、轨道等板块的合

作也在顺利推进中。

记者:新和—拜城铁路建设项目作为阿克苏地区“十二五”规划的重大项目,请简要介绍一下中国铁建的施工运营能力。

答:多年来,中国铁建秉承铁道兵令行禁止、勇于创新、一往无前的优良传统和工作作风,在高原铁路、高速铁路、高速公路、桥梁、隧道和城市轨道交通工程设计与建设领域逐步确立了行业领先地位,屡次创造世界第一工程:承建了世界海拔最高的铁路——青藏铁路;世界第一条磁悬浮商业运营线——上海磁悬浮列车示范线;世界时速最快的高铁——京沪高铁(486.1公里/小时)等,实力雄厚、技术先进、理念超前、诚实守信。累计获国家科技进步奖66项,国家勘察设计“四优”奖98项,詹天佑土木工程大奖59项,国家优质工程奖197项,中国建筑工程鲁班奖90项。

我们有信心,也有能力将新和—拜城铁路建设项目打造为时代精品工程,确保项目早日建成通车。并通过该项目创新合作模式的落地,进一步拉动阿克苏地区基础设施建设进度,实现南疆地区跨越式发展,有效促进与中亚国家交流合作,推进“一带一路”建设,同时吸引更多国内外企业来投资兴业,进一步造福新疆,实现互利共赢!