

## ■新时速

打通“三峡翻坝”运输瓶颈,比水路航运缩短7天

## 铁水联运:运货从武汉到成都仅需两天

□ 本报记者 矫阳

1月8日,武汉首趟开往成都79319次铁水联运特需货运班列,装载从欧洲进口的电子产品从武汉开出,50小时内行程1306公里,一站直达成都成都火车站,比原来的水路航运至少缩短了4—7天,化解了水路运输在宜昌三峡大坝“翻坝运输”的难题,也为客户降低了运输成本。

**110米长江水位差,过船平均要等两天**

站在三峡大坝上,往来看来船过船。对游客来说,是很壮观也很赏心悦目的,而对过船的人,却是一件非常无奈、焦虑而漫长的日子。

一座宏伟的三峡大坝,在宜昌将上游的滚滚长江横截,上下游水的最高落差达110米。

2015年10月13日下午5点,老李已经在宜昌秭归的沙湾等待了6个小时,按照三峡船闸那边的排班计划,他将于当晚24时左右过闸。长江航道局向媒体提供的一组数据显示:三峡船闸积压平均每天有150艘左右,今年最高峰时(有一个船闸在检修)达到了940艘。今年上半年,平均待闸时间超过40小时,差不多两天时间。

往来船运,从低(高)水位航段向高(低)水位航段,设计是通过升降船机,即将船开进高低水位之间的船闸,关上闸门,用升船机将船升(降)至与下(上)游相同水位时,再开出船闸,进行通航。

水路运输成本仅为陆路运输的三分之一,因此长江航运非常繁忙。三峡大坝设计之初,年过船闸通航能力为1亿吨。

“水运发展非常快,提前十几年(2011年)已经突破1亿吨。”长江航务管理局新闻中心副主任殷黎说。长江航务管理局提供的数据显示,“十五”期以来,长江干线货运量不断攀升,从2000年的4亿吨持续攀升到2013年的19.2亿吨,年均增幅达到12.8%。

**“公路—水路”,比全走公路多花7小时,节省1000元**

当越来越多的轮船在三峡等待过闸时,有关部门开始实施用公路进行“翻坝”,所谓“翻坝”,即通过陆路等其他运输手段,绕过大坝,再装船运输的一种形式。

位于三峡大坝上游的秭归县是翻坝运输产业的代表。每天,在秭归港银杏沱滚装码头,大量载满货物的汽车从全国各地奔驰过来,在码头外的公路上



1月8日,首趟武汉—成都铁水联运特需货运班列开出。范怀念摄

排起长队。这些汽车从秭归港上船以后,将被运送到重庆、万州、忠县三个不同的地方。

滚装运输是指使用“滚装船”连车带货一起装运的一种水路运输方式。它的一个特点是装卸方便,汽车直接开进轮船即可。另外一个特点是能实现公路与水路的联运。

秭归县港航管理局负责人表示,2013年秭归港滚装汽车吞吐量达28万辆,2014年将突破30万辆。他粗略计算后表示,一辆汽车的载重量是40吨左右,一年30万辆意味着秭归港年货物吞吐量达到1200万吨。

由于三峡大坝过闸的限制,现在秭归港已经成为很多货物的始发港、终点港或者中转港。

河南驻马店市的赵中秋从2008年开始跑这条线路,这次他拉的是包装袋。头天晚上11点出发,经过一夜的长途运输,他于14日凌晨5点达到秭归港

银杏沱码头。随后要在码头排队等待上船,如果当天11点可以出发,他将在15日上午到达万州。

虽然“公路—水路”这种运输方式比全部走公路要多花7个小时,但在船上,他可以美美地睡上一觉,能节省不少精力,更重要的是,选择前者能节约大概1000元左右的费用。

**“水路—铁路”,单向货运纯增量1万TEU/年**

如何科学地进行铁水水立体运输,让长江上下游货运更快捷更经济更环保?

2015年2月,武汉、成都、泸州三市签订《港口物流战略合作框架协议》,三地联合打造铁水联运形成共识,为武汉铁路局开展“铁水联运”创造了条件。

在各方的努力下,2016年1月8日首趟武汉至成都的铁水联运班列发出,这是铁路部门与武汉中

远国际货运有限公司推出的铁水联运新产品。集装箱直接从阳逻港到达港口货场后,不用换箱直接开往成都。武汉开往成都的特需货物列车自2016年1月8日起将每日开行一列。

铁水联运,只用进行一次装卸,比纯走铁路经济,比纯走水路省时。“而铁路运输成本低于公路运输,所以这趟铁路水联运班列推出后,在市场广受好评。”武汉中远国际物流有限公司负责人说:“铁水联运为客户提供铁路、江运、海运等无缝对接的运输服务,减少了中间环节,大大缩短运输周期,降低运输成本,能够方便国外客户及时将电子产品投放国内市场,发展前景良好。预计单向货运纯增量可达1万TEU/年。”

据了解,武汉铁路局将与当地物流企业陆续推出铁水联运新产品,并着手规划修铁路水联运码头,让港口与车站无缝连接,提升铁路运输的吸引力。

## ■红绿灯

## 应把铁路客服做成世界标准

□ 矫阳

这几天,高铁盒饭炒得很热,于是想起了自己亲历的事。

元旦前乘G659次车去西安,向乘务员购盒饭,当她取来盒饭时告诉我价格为60元。看这盒饭,有三个印象,一是绝不便宜。二是量大且丰富,的确也值这个价。三是整个车厢就我一个人购买。当时也没多想,众目睽睽之下,也就掏了60元,但真吃不完,最后扔掉一半,心疼了半天。

后来看到一些媒体爆料,才知道中国铁路总公司有一项规定,这就是2015年1月1日《铁路旅客运输服务质量规范》,其中规定:餐车供应品种多样,有高、中、低不同价位的预包装饮用水、盒饭等旅行饮食品,2元预包装饮用水和15元盒饭不断供。尊重外籍旅客和少数民族的饮食习俗。盒饭以冷链为主,热链为辅,常温链仅做应急备用,有清真餐食。

真惭愧,连我这个长期跑铁路的记者居然都不知道,也真该被宰。

在机场、车站还有旅游景区等地方,餐饮价高已经成了常态,机场一碗牛肉面68元还被明星吐槽并引起共鸣,还有去年夏天青岛天价大虾事件等等。然而,如今宰客已不容易了。首先,随着社会的进步,人们的维权意识不断增强;其次,先

进的传播手段及时将各种宰客事件曝光。宰客者经常是偷鸡不成蚀把米。

在中国,人们对铁路有着一种特殊情结,即铁路是人民铁路。近些年,在市场的推动下,铁路逐渐少了昔日“铁老大”的风光,也在不断进行前所未有的改革。在建设上加大力度,仅用十多年时间就建成1.9万公里高铁网络,让古老的铁路事业焕发出新的朝气,不仅举世震惊而且成了中国的名片。在货运不足的情况下,积极走进市场,寻找货源,扩大增量。

这一切,有目共睹。无数中国人也以我们的铁路自豪。而在这样的进步中,我们的铁路必须探讨先进的服务方式,比如,可否学习世界著名的酒店,形成自己一套独特的服务标准?这也是前所未有的。如此,不仅能更好地赢得市场,而且能更好地走向国际,千万别让一个小小的盒饭成为阻碍。这不是一个小事情。

2016年春运临近,数亿人又要准备启程回家了。据统计,2014年,高铁旅客量已超过普通铁路,而2015年1—10月我国铁路旅客量累计为21.64亿人。面对这样一个庞大的市场,相信我们中国铁路,有智慧把客运服务做成一种世界标准,既让旅客吃得愉快,走得舒心,掏钱情愿,也使自己的发展越来越越好。

迎头远弱于美国,但它在美国是非常实用和常见的一种交通工具。

深潜皮卡车对于“老美”的意义,各大车企在北美车展上也是卯足劲。日产和本田在此次北美车展上展示了新的皮卡概念车: Titan Warrior。新车排量为5升,使用8缸柴油涡轮增压发动机,相较其前辈Titan XD,高度超出3英尺,宽度超出6英尺,搭载新研发的康明斯V8涡轮增压柴油发动机,让美国皮卡爱好者期待已久。

另外,这种大尺寸、大马力、大空间的皮卡在美国市场有坚实的市场基础,福特、本田等车企在这个领域下足了本钱。

比如丰田在本届北美车展上推出了全新的2016款Tacoma。事实上,车迷们早已对这次姗姗来迟的换代望眼欲穿。Tacoma提供五款车型,其中两款越野车型会配备特殊的悬架调教,以及Multi-Terrain Select路况选择系统,以适应不同的地形。此外,车上还带有无钥匙启动、Qi无线充电、天窗、双区独立空调、中控触摸屏等舒适性配置,盲区监测系统、两侧来车警报系统等安全性配置同样出现在新款Tacoma上。

虽然目前已被联合国采购的特装车江铃域虎不曾出现在本次车展,但作为中国老牌皮卡近年来在国际市场上也有不菲的表现,相信不久的将来国际车展,定会席卷而来。

## 云桂铁路南盘江特大桥主体完工



远眺主体完工的云桂铁路南盘江特大桥(1月16日摄)。

当日,经过建设者5年半的艰苦奋战,由中铁十八局集团二公司承建的云桂铁路重难点控制性工程南盘江特大桥胜利合龙。大桥主体工程完工为云桂铁路全线通车奠定了坚实基础。

南盘江特大桥位于云南省弥勒市与丘北县交界

的南盘江上,大桥全长852.43米,主桥单跨416米,桥面凌空高出江面270米,是客货共用上承式钢筋混凝土铁路桥。

据悉,云桂铁路设计时速200至250公里,建成通车后,从昆明到南宁的行车时间将由现在的12个小时缩短为5个小时左右。

新华社记者 杨宗友摄

## 炫酷! 北美车展看过来

□ 本报记者 姜靖

北京时间1月12日,作为全球的顶级车展之一的2016北美车展,在底特律拉开了序幕,吸引了近40个汽车品牌选择了在此发布超过40辆全球首次亮相的新车。作为开年的车展,让观众过足眼瘾的同时,也让人感受到了阵阵扑面而来的科技气息。

**没有自动驾驶都不好意思打招呼**

也许20年后,大多数新车将没有方向盘、刹车和离合器踏板。

这几年,许多车企加足马力开发自动驾驶车型,比如全新的E级、奥迪A7、宝马新7系、特斯拉等,在全新一代车型上都配备了可在高速路实现自动跟车、自动变道等辅助系统。看来这年头,作为豪华品牌若是没有自动驾驶,还真不好意思跟人打招呼。

本届车展上,多款首发新车就不乏自动驾驶技术的投入应用。如沃尔沃首发的全新旗舰轿车S90上,配置了高度自动驾驶技术Pilot Assist,能够平顺的自动干预转向系统,实现车辆在时速130公里/小时内在高速公路上沿清晰可辨的车道标识

行驶及转向。

另外,奔驰的新一代奔驰E级搭载了Active Lane-Change Assist辅助驾驶技术,这项技术是以雷达和摄像头等构成的一整套系统,通过传感器,这套系统可以记录并描画其他车辆的动作和状态,帮助驾驶员操控车辆处于安全状态。

**天下之车为“节能”不破**

天下武功为快不破。对于车企来说,就是天下之车为“节能”不破。伴随全球能源危机和环境污染问题日益得到世界各国的重视,发展节能环保汽车已全世界汽车行业的必然趋势。此次北美车展上,不少车企在“节能环保”方面争相放“大招”。

新能源车的技术越来越成熟,且“功能”越来越强大,这次车展上发布的新能源车可见一斑。譬如“东道主”通用汽车,宣布其一款目前市场上续航里程最长的纯电动汽车,即雪佛兰BOLT进入美国市场销售,这款车续航里程达200英里(约321公里),售价仅3万美元,是当前实现量产的纯电动车中的

技术佼佼者。

与纯电动车相比,大量汽车公司推出了混动版车型。沃尔沃称其全新S90,配备目前业界综合性能最强的插电式混合动力系统——沃尔沃E驱混合动力系统,具有纯电动、混合动力和高性能运动三种不同的驾驶模式,能够爆发出410马力的最大功率。

此外,动力问题是当前许多插电混动车型的“软肋”,车企们一直研发又能实现低排放又可以有强劲动力的新能源车。大众汽车率先发布了一款Ti-guan GTE Active概念车,采用插电式混动技术,开发了全新的地形控制系统,拥有普通、越野、运动、雪地、充电和电量保持六种驾驶模式,还可自动调节离地高度。

**皮卡唱响美式最炫民族风**

当前,美国消费者对全尺寸皮卡的需求旺盛,年销量超过200万辆。美国人对皮卡有着一种特殊的情节,它是美国现代牛仔文化的象征。作为轿车和货车的“混血儿”,虽然皮卡在中国市场的受欢

科技日报讯(记者矫阳)记者从中国铁路总公司获悉,从2016年1月10日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,增开旅客列车285.5对。运行图调整后,全国铁路开行旅客列车总数达到3142对,其中动车组列车1980.5对,接近三分之二,俨然成我国铁路客运主力。

2015年底,随着津保铁路、成渝高铁、赣瑞龙铁路、海南环岛高铁西段等线路的开通运营,铁路网规模不断扩大,高铁成网效应更加明显,铁路运输能力进一步提高,旅客出行更加便捷。为更好地满足广大旅客的出行需求,新图安排增开沈阳北—北京南、北京南—杭州东、贵阳北—深圳北等动车组列车;安排京沪、合福高铁等部分客流较大线路的G字头列车重联运行,使既有高铁的运能得到进一步提升。

调图后安排在既有线路开行的郑州—西宁、上海南—韶关东、深圳—洛阳、乌鲁木齐—南宁、西安—南京、兰州—合肥等长途普通旅客列车,将有效缓解部分方向客运能力紧张的局面,进一步便利沿线群众出行。

以压缩到站时限,实行准时快捷运输为重点,铁路部门优化调整货物班列方案,扩大开行规模,进一步满足市场对货物快捷运输的需求。调图后,安排各类货物班列193列,较现图增加28列。

据悉,此次调图,中国铁路总公司运输局和各铁路局制订了详细的新旧图过渡运输组织方案,特别针对2015年底路集中开通了一批新线,投用了一批新装备,中国铁路总公司要求各相关铁路局要采取切实有效的措施,全面强化新线运营安全工作。

## 中国中车获伦敦地铁千万美元订单

1月12日,中国中车株洲所旗下海外子公司代尔克与伦敦交通局正式签订伦敦地铁扣件长期供货合同,成功斩获逾1000万美元市场订单。

伦敦地铁线是世界上古老的线路,自1863年开始运行以来,至今已有150年的历史,由于年代久远,近年来伦敦交通局针对多条支线提出改造翻新计划。

由于市场空间大,此次伦敦地铁招标吸引了众多全球知名扣件系统供应商参与竞标,全球排名前三的扣件系统供应商均参与竞标。

代尔克公司是中国中车株洲所旗下时代新材的海外子公司,其轨道减振器产品在澳大利亚、日本、印度等国家均有广泛的市场业绩。近年来,为深化开拓全球市场,代尔克公司开始积极布局欧洲、美洲等新兴市场。(苏韧伟 陈湘)

## 今年投资770亿建机场,未来5年将建66个

中国今年将投资大约770亿元人民币在机场建设。

来自民航局消息,中国今年将新建11个重要基建项目,52个升级扩容项目,同时将加快北京、成都、青岛、厦门与大连等地区的新机场建设。其中的北京第二国际机场是中国民航发展史上最大的机场建设工程,目前进展顺利,预计2019年竣工并启用。中国现在有206个机场,基于航空需求增加,中国政府将在未来五年增建66个新机场。

中国旅游部的数据显示,境外旅游人次去年增长16%,达到1.2亿万人次,今年预计增加10%至1.3亿万人次。民航局指出,航空客运量去年达到4.4亿万人次,预计今年可提升至4.85亿万人次。

## 吉利推出首款SUV

近日,被认为深化战略转型推出的首款SUV,吉利推出首款SUV,即吉利博越。

外观上,“水滴涟漪”式进气格栅、如意造型的雾灯镀铬装饰,尽显中国古典美,LED大灯、猎豹式腰线、悬浮式车顶、双排气管等流行元素的运用,衬托出吉利博越的时尚运动范。

内饰上,源自杭州“西湖十景”中的断桥残雪的主仪表台、横向水波纹作为底纹的中控面板、取材于中国书法之韵的中央扶手以及用料考究等,呈现出的唯美画风。

吉利博越的最大亮点是智能安全配置,城市预碰撞系统、360°随动3D全景影像,以及此前在冰雪测试中展示了卓越性能的ESP(车身电子稳定系统)、HDC(陡坡缓降)、TCS(牵引力控制系统)、ABS(制动防抱死系统)等电子配置共同构成了高智商的吉利博越。(李苹)

占比近三成

高铁已成我国铁路客运主力