



2015年度 国家科学技术奖励大会

STATE SCIENCE AND TECHNOLOGY PRIZE

瞩目创新

新年伊始,国家科学技术奖励大会隆重召开,这是科技界的盛事。这一天,一批科学家获得奖励,一批科研成果受到表彰。这一天,科学技术成为全社会关注的焦点,创新成为全社会关注的焦点,科技工作者成为全社会关注的焦点。

科学家是有梦想的人。居里夫人说,我要把人生变成科学的梦,然后再把梦变成现实。科学的梦,就是寻求真理,不断拓展人类对奇妙自然的认知边界。这个梦,不仅仅属于科学家,它植根于我们每个人的心灵深处。

有梦想,才会有行动。

实现科学的梦,是一个不寻常的过程。经年累月的辛勤耕耘,一次次艰难求索,无数次的勇敢试错……创新的道路盛开着鲜花,也遍布着荆棘。科学家们今天的成就,正是因为多年前的一个梦想。有一个科学梦想,是投身创新事业的起点,也是漫漫长跑中坚定意志的力量源泉。国家科技奖励,既是获奖者的荣誉,也是对众多青年科学家的鼓舞。

这次获奖项目主要完成人平均年龄47.6岁,最年轻者才38岁。更加引人注目的是,自然科学一等奖第一完成人潘建伟年仅45岁,创下该项目第一完成人“最年轻”的新纪录。这一组数字,将会给更多的青年科学家增添勇气和动力。

有付出,才会有收获。

科技成果的意义,首先体现在学术上,其次表现为对经济社会发展的推动作用。在科技和经济联系日益紧密的今天,科技进步的巨大作用得到了更加充分的显现。

“多光子纠缠及干涉度量”项目对光子操纵方法进行了深入、系统的研究,系统地发展了多光子纠缠操纵技术,并创新性地应用于量子通信、量子计算、量子精密测量等多个研究方向,将量子保密通信技术真正带入实际应用。

“硅衬底高光效 GaN 基蓝色发光二极管”项目发明的硅衬底蓝光 LED 电光转换效率高达 60%,远大于其他电光源的转换效率,具有重大节能减排价值。这一发明在国际上率先实现了硅衬底 LED 产业化,开辟了国际 LED 照明技术第三条路线。

京沪铁路全长 1318 公里,是世界上一次建成里程最长的高速铁路,面临着世界长大距离高速铁路持续高速运行的重大科学问题。京沪铁路的成功开通运营,搭建了我国高铁自主创新平台,形成了完整的高铁工程高端产业链,推动了世界高铁技术发展。

“高效环保芳烃成套技术开发及应用”项目首创两相共生分子筛并开发了新型歧化与烷基转移催化剂,创新开发了新型分子筛异构化催化剂,使得重芳烃转化能力提高 70%—80%,资源利用率提高 5%,被誉为石油化工技术领域里程碑式的成就。

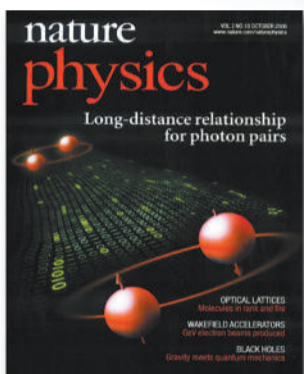
……

这些获奖者是千千万万科技工作者的代表。我们把掌声献给那些获奖者,也献给所有辛勤工作的科技工作者。

有创新,才会有未来。

今天的中国比以往任何时候都更加需要创新。创新是实现中国经济升级的强大动力,是在国际竞争中占领先机、赢得优势的“牛鼻子”。在国家发展的“五大战略”中,创新居于首位;在产业发展中,创新成为企业在市场生存竞争发展的利器;在全社会,重视创新正在蔚然成风。

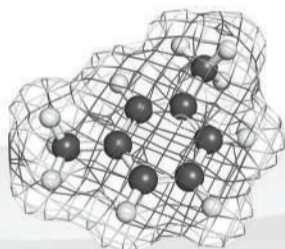
获得国家科技奖励的科学家们将会起到巨大的示范和带动作用。我们期望有更多优秀的青年人投身创新,祝愿新的创新成果不断涌现,在建设创新型国家、实现中华民族伟大复兴的征程中奏出时代强音。



“多光子纠缠及干涉度量”项目荣获国家自然科学奖一等奖,主要完成人潘建伟等。



“汽车制造中的高效激光焊接、切割关键工艺及成套装备”项目荣获国家科学技术进步奖一等奖。



“京沪高速铁路工程”项目、“高效环保芳烃成套技术开发及应用”项目荣获国家科学技术进步奖特等奖。



“水库大坝安全保障关键技术研究与应用”项目荣获国家科学技术进步奖一等奖。

