

中国公司在美发布全球首款载人无人机

飞行高度距地面300米至500米之间,平均飞行速度每小时100公里

新华社美国拉斯韦加斯1月6日电(记者林小春 刘勤)无人机也载人?这不是科幻小说里描绘的场景。中国广州亿航智能技术有限公司6日在2016年拉斯韦加斯消费电子展(CES)开幕当天,发布全球第一款能搭载一名乘客且全天候飞行的大型无人机。其外观与直升机类似,但完全自动驾驶,无需飞行员。该公司称,希望这款无人机将来能作为人类短途日常交通运输工具。

这款无人机被命名为亿航184,寓意是搭载1位乘客,有8支螺旋桨与4支机臂。简而言之,它相当于在空中飞行的无人驾驶汽车。飞行时,只需乘客在平板电脑上指定目的地,一键下达“起飞”指令,即可完成自动驾驶。亿航184采用多套独立飞行控制系统来实现

自动导航,飞行途中会实时采集分析来自各种传感器的数据,重新规划路径,从而保证乘客以最快速、安全的路径送达目的地。

来自中国广州的亿航公司在声明中说:“亿航184自动驾驶载人飞行器的出现,不仅给交通行业带来划时代的重大变革,还将深远影响旅游、物流、医疗、零售等相关行业的传统商业模式与格局。”

据该公司介绍,亿航184高1.5米,净重200千克,额定载重100千克;飞行高度一般在距地面300米至500米之间,平均飞行速度每小时100公里;采用纯电驱动,电池两小时即可充满,在海平面高度续航23分钟。该无人机还做了防雷雨处理,可以真正做到全天候飞行。飞行过程中,它会接受一个指挥调度中心实

时指挥,遇到极端天气时,指挥中心会自动禁止它起飞。

此外,亿航184采用垂直起降方式,无需机场跑道等传统基础设施,外加其可折叠式设计,消除了阻碍飞机及其他空中交通工具应用于日常生活的瓶颈。

在安全方面,亿航表示,该无人机采用纯电驱动作为动力,不会存在因发动机熄火造成的危险;它对所有飞行部件进行了全备份,其中任何一个部件出现问题,仍能保证正常飞行;即使飞机撞到了鸟类等物体,造成了一定损害,内置系统也会自动评估损伤程度,决定继续行驶或就近降落;遇到紧急情况还可进行一键悬停等。

亿航联合创始人兼首席营销官熊逸放告诉新华社

记者,亿航184由该公司自主研发,希望能在今年年内上市,价格估计为20至30万美元。先在某些设定区域如旅游景点使用,未来三五年内真正推向市场,最终希望能成为人们日常生活中一种中短途代步工具。在监管方面,因为该无人机开创了一个科技行业的全新领域,相关规定和机构还有待完善。目前亿航正在与全球范围内的政府机构紧密合作,以推动和规范未来的空中交通秩序建设。

当然,载人无人机面临的挑战很多。除了价格与监管,最重要的还是安全。比如如何在雾霾等恶劣天气下识别、躲避障碍物等。熊逸放说,此次展示的是一款样机,尚未开始量产,要想彻底改变人类出行方式,还必须不断改进相应技术。

科技日报北京1月7日电(记者刘垠)“目前国内外主要通过货币类激励(购置补贴、税费减免等)推动新能源汽车的发展,且激励工具主要集中在购置和使用环节,在生产研发以及基础设施方面的激励工具种类相对较少。”

7日,中国电动汽车百人会发布2015年研究课题《新能源汽车政策工具包解析》显示,上述政策符合新能源汽车推广应用阶段性需求。但新能源汽车的推广使用,必须依靠更为完善的充换电基础设施的布局。

“人们常有一种误区,认为补贴是产业发展最重要的一个手段。我们通过研究发现,补贴特别是直接货币化的补贴是把双刃剑,要有一个很好的转换机制。”国务院发展研究中心企业所所长张永伟研究员说,从北京的情况来看,大家越来越相信非货币化的激励政策作用在凸显。2015年北京电动汽车的消费两次攀高,彰显了不限行、不限购政策的效果,这对其他城市的启示作用较大。

中国电动汽车百人会历时1年,由来自四个地区的专家组成研究团队,并寻求包括能源基金会、德国国际合作组织的支持,对中国、美国、欧洲和日本四个地区的新能源汽车(纯电动汽车、插电式混合动力汽车、燃料电池汽车)的主要政策进行梳理和分析。

“我们想从研究中找到最亮点、含金量最高的政策,为我国新能源汽车的发展所用。”张永伟称,美国最有吸引力的政策是零排放政策,研究试图将其引入中国;来自日本的启发是,在政府和产业界的良性互动中,确定一个产业的技术路线。

通过对我国新能源汽车中央和地方政策的梳理分析,研究结果还发现:目前我国新能源乘用车推广主要依赖政策和激励工具,城市限购、公共充电桩在线管理服务系统、基础设施建设直通窗口、电池回收利用补贴和不限号出行,对新能源乘用车销量影响最大。相比而言,购置补贴对新能源乘用车销量影响不如期望中那么大,政府需调整和优化补贴方式。

推广新能源汽车,补贴之外还需打好“基础”

中国电动汽车百人会研究课题显示

四川“十三五”开局:科技提速五大领域改革创新

科技日报讯(郭梦婷 记者盛利)记者从6日召开的2016年四川省科技工作会议上获悉,“十三五”开局之年,四川将统筹推进科技和经济社会领域改革,在成都全面创新改革试验区、深化科研院所分类改革等五大领域先行先试,破解制约创新驱动发展的制度性障碍和政策性束缚。四川省政府副省长刘捷、副秘书长罗治平等出席会议。

四川省科技厅厅长刘东在作全省科技工作报告中提出,今年全省将围绕提升自主创新能力、支撑实体经济发展、促进产业优化升级、创新成果更多惠及民生等“四个聚焦”,开展六个方面工作,为“十三五”开好局、起好步。其中“扎实推进全面改革创新”被摆在首位,共涉及推进成都全面创新改革试验区、深化科研院所分类改革、发挥高校创新骨干作用、创新科技成果转化机制、大力发展科技金融等五大改革领域。

按照改革部署,全省将依托成都绵竹区域系统推进全面创新改革试验区,聚焦军民深度融合等领域,探索一批可复制、可推广的改革经验和重大政策;按照“转化一批、深化一批、改制一批、新建一批”总体思路,推进30家左右科研院所分类改革试点,提升高校创新发展能力;选择30所在川高校开展全面创新改革试点,发挥技术溢出效应,推进高校科技成果转化;推动建立科技成果转化投资引导基金,完善科技成果转化资金补助政策,支持西南交通大学等高校开展职务科技成果混合所有制试点,强化国家技术转移西南中心建设等。此外,今年全省六个方面重点科技工作还包括重点区域创新发展、科技创新支撑引领、产学研用协同创新、创新平台载体建设、科技开放交流合作等。

红旗推出“Linux+”产品战略

科技日报北京1月7日电(记者操秀英)红旗软件7日在发布会上提出“Linux+”新型产业理念,表示将致力于成为“Linux+”的开源软件产品和服务商,欢迎更多伙伴加入,共建“Linux+”生态圈。

红旗软件副总裁樊洪光表示,“Linux+”不是传统意义上在Linux平台上组合各种应用,而是重塑架构。他分析,传统Linux的商业模式已难以维系,必须用开源思维来求新求变。同时,云计算、大数据、容器技术、新一代加速技术已打破原有的IT架构,企业IT环境不断往云端发展,而如何基于Linux搭建高性能和高安全性,能灵活构建可扩展、可互操作的私有云和混合云,使企业更高效地解决瞬息万变的业务需求,是中国Linux厂商的关注。“我们推进‘Linux+’的一个重要方向就是要把制约创新的环节化解掉,把孤岛式创新连接起来,Linux厂商以协作共赢的方式实现商业价值。”樊洪光说。

此次发布的系列产品中,Aasian 7 for Power是红旗Linux与IBM和OpenPOWER合作之结晶。这是国内首款基于开源的应用于国产Power服务器的Linux操作系统。作为一个企业的计算平台,具有高可用、高可靠性和安全性,在对于国产自主研发的高性能、安全可控Power服务器的硬件兼容性方面也表现完美。在软件兼容性方面,已完成3000多个开源软件,以及十余家ISV的软件兼容性测试。

专家在京研讨互联网金融创新

科技日报讯(记者赵文红)中国互联网金融创新与发展论坛暨数字金融全国启动仪式日前在京举行。与会专家指出,具有低成本、信息流整合、信息的对称与共享以及高效率等优势优势的互联网金融,将对传统金融业态带来严峻挑战。

联合国可持续发展峰会秘书长、国际绿色经济协会名誉会长沙祖康在论坛上表示,互联网金融的发展在中国经济里正在发挥着越来越重要的角色,基于互联网技术的金融创新有助于提高效率 and 降低成本。证监会原主席、中国建设银行原行长周道炯在谈到“一带一路”背景下中国金融发展与创新时指出,互联网金融在发展中可能会遇到各种困难,需要逐步完善,统一行业标准,推动行业自律,要尽可能地提高市场透明度、服务专业化。鉴于目前出现的一些乱象,行业内部应加强行业监管,形成政府监管为主、行业监管为辅的多方面监管机制。深圳前海摩根数字技术有限公司董事长谢元硕认为,互联网金融企业要在法律框架内,运用领先的互联网技术,推动互联网产业积极、健康、持续发展。

以“创新驱动金融发展”为主题的本次论坛由中华经济发展交流协会、深圳前海摩根数字技术有限公司联合主办。



第十三届中国国际网络文化博览会1月7日在北京国家会议中心召开。本届网博会共设展览展示、论坛会议、主题活动三大板块。展会“互联网+”的大背景下,多层次展现出网络文化的新业态、新成果、新技术。图为北京故宫文化资产数字化应用研究所利用虚拟现实技术和其他数字技术,将故宫文化遗产的三维立体原貌逼真的呈现在观众面前。

本报记者 洪星摄

专家建议启动国家阿尔茨海默病研究计划

科技日报讯(记者徐功)阿尔茨海默病(AD,俗称老年痴呆)是影响人类健康的重大疾病。近日,由国家自然科学基金委员会医学科学部主办的《阿尔茨海默病与学习记忆障碍高峰论坛》举行,与会专家建议尽快启动中国阿尔茨海默病研究计划。

目前,全球共有约4600万AD患者,这一数量将以每20年递增1倍的速度逐渐增加,预计2050年将达1亿多。“这意味着每3.2秒就会增加1例阿尔茨海默病患者,预计2050年仅美国用于该病的医疗支出将达到1万亿美元。”中国科学院院士、同济大学

校长裴钢说。

据悉,发达国家均把AD的研究排在优先位置。2015年12月22日,美国前国务卿希拉里·克林顿建议实施阿尔茨海默病的研究计划,提供200亿美元基金专门用于资助AD的研究与防治。

“中国在该领域的投入较少,但是老龄化和AD带来的挑战与日俱增。为了抢占制高点,建议尽快启动国家阿尔茨海默病研究计划。”中国科技大学生命科学院教授周江宇表示,该研究计划应充分利用人口大国和社会组织结构的特点,开展基于社区、街道的老年人群的“百万老人脑健康”队列研究,根据国人的生活方式和环境特点,利用网络和大数据技术,进行长期跟踪观察,以AD的早期阶段为突破口,系统研究比较各种可能的有效防治措施,以期得到具有中国特色并能够推向世界的中国方案。

裴钢表示,此专项计划可以与将来的脑科学与类脑人工智能、中医中药治未病、分级诊治、家庭医生的推广等其他国家及地方的医疗计划有效对接、合作协同,成为国家自主创新体系中的一个亮点。

国家风光储输示范工程4年输电17亿千瓦时

科技日报北京1月7日电(记者瞿剑)国网冀北公司副总工程师曹伟7日在京就公众关注的新能源消纳问题回答记者提问时透露,2011年底建成投运的国家风光储输示范工程,4年来已累计输电超过17亿千瓦时平稳可控的绿色电能,通过风光互补、储能调节、智能输电,实现平稳可控的电力输出和友好并网,使间歇性、随机性的风能、太阳能等新能源性能指标接近了常规电源。

曹伟的表述是国家电网系统近期对新能源消纳问题密集回应的一部分;国网冀北公司承担保障河北北部五市2270万人口及京津唐电网、特别是首都北京供电安全的任务,北京70%的电力通过冀北电网送入。

曹伟在回答本报记者提问时表示,加快外送通道规划建设是解决新能源难以就地消纳的治本之策;但在当前电网规划建设远远滞后于新能源发展的情况下,创新技术手段也能在一定程度上治标。位于张北

地区的国家风光储输示范工程就是科技创新促进新能源消纳的典范。

他还透露,冀北公司正在张北建设世界首个±500千伏多端柔性直流电网示范工程,估算投资150亿元,部署和开展柔直电网构建、灵活消纳示范和风光储输示范工程。

张高丽在讲话中表示,今年是长江经济带发展全面推进之年,要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,推动长江经济带发展取得更大成效。要把改善长江流域生态环境作为最紧迫而重大的任务,加强流域生态系统修复和环境综合治理,大力构建绿色生态廊道。把长江黄金水道作为重要依托,抓好航道畅通、枢纽互通、江海联运、关直直通,高起点高水平建设综合立体交通走廊。把引导产业优化布局作为协调发展重点,坚持创新发展,着力建设现代产业走廊。把推动新型城镇化作为重要抓手,为区域经济发展提供重要支撑。把改革开放作为根本依靠,加强与“一带一路”战略衔接互动,培育全方位对外开放新优势。

王沪宁、栗战书和中央有关部门负责同志参加座谈会。

走生态优先绿色发展之路

(上接第一版)要把实施重大生态修复工程作为推动长江经济带发展项目的优先选项,实施好长江防护林体系建设、水土流失及岩溶地区石漠化治理、退耕还林还草、水土保持、河湖和湿地生态保护修复等工程,增强水源涵养、水土保持等生态功能。要用改革创新的办法抓长江生态保护。要在生态环境容量上绷紧日子的前提下,依托长江水道,统筹岸上水上,正确处理防洪、通航、发电的矛盾,自觉推动绿色循环低碳发展,有条件的地区率先形成节约能源资源和保护生态环境的产业结构、增长方式、消费模式,真正使黄金水道产生黄金效益。

习近平强调,长江经济带作为流域经济,涉及水、路、港、岸、产、城和生物、湿地、环境等多个方面,是一个整体,必须全面把握、统筹谋划。要增强系统思维,统筹各地改革发展,各项国际政策、各领域建设,各种资源要素,使沿江各省市协同作用更明显,促进长江经济带实现上中下游协同发展、东中西部互动合作,把长江经济带建设成为我国生态文明建设的先行示范带、创新驱动带、协调发展带。要优化已有岸线使用效率,

府作用。沿江省市要加快政府职能转变,提高公共服务水平,创造良好市场环境。沿江省市和国家相关部门要在思想认识上形成一条心,在实际行动中形成一盘棋,共同努力把长江经济带建成生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带。

张高丽在讲话中表示,今年是长江经济带发展全面推进之年,要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,推动长江经济带发展取得更大成效。要把改善长江流域生态环境作为最紧迫而重大的任务,加强流域生态系统修复和环境综合治理,大力构建绿色生态廊道。把长江黄金水道作为重要依托,抓好航道畅通、枢纽互通、江海联运、关直直通,高起点高水平建设综合立体交通走廊。把引导产业优化布局作为协调发展重点,坚持创新发展,着力建设现代产业走廊。把推动新型城镇化作为重要抓手,为区域经济发展提供重要支撑。把改革开放作为根本依靠,加强与“一带一路”战略衔接互动,培育全方位对外开放新优势。

王沪宁、栗战书和中央有关部门负责同志参加座谈会。

2016年我国宇航发射将首超20次

科技日报北京1月7日电(记者付毅飞)记者7日从中国航天科技集团公司获悉,2016年我国计划实施20余次宇航发射任务。这将是我国宇航发射次数首次突破20次。

据该集团公司近日召开的型号工作会议透露,2016年宇航发射任务中,有15次为重大专项任务或首飞任务。载人航天工程要完成长征七号首飞、神舟十一号载人飞船和天宫二号空间实验室的发射任务;北斗卫星导航系统建设将完成两颗北斗卫星发射任务,确保区域导航系统稳定运行;高分专项将发射高分三号卫星,进一步完善我国高分辨率对地观测系统建设;长征五号运载火箭将首飞,对于推进探月工程后续任务和实施空间站工程具有重要意义。此外,该集团公司还将实施白俄罗斯通信卫星、商业遥感卫星等卫星发射任务。

3000米级声学深拖系统研发成功

科技日报讯(记者王建刚)近日,由青岛海洋地质研究所联合中国科学院声学所及中船重工702所共同自主研发的3000米级声学深拖系统完成了组装,并顺利通过了首次水下试验。

该系统是国内首套针对海域天然气水合物资源勘查而研发的3000米级轻型弱浮力声学深拖系统。该系统除了能够在水合物赋存区开展精细海底浅表层结构及地貌探测外,还可搭载多种传感器获取海水的物理海洋、地球化学等方面的基础数据和资料。

该系统水下试验测试显示,该深拖系统的整体平衡性较好,下一步将转入湖试阶段,对深拖系统进行整体测试。该深拖系统的成功研发,将有效提升我国海洋天然气水合物资源勘查水平,为海域天然气水合物调查提供支撑。

黑龙江向矿业资源深加工要增量

科技日报讯(记者李丽云 实习生石依诺)“2016年黑龙江矿业发展要向资源深加工要增量。”黑龙江省长陆昊在1月6日召开的黑龙江省矿业经济推进会议提出,矿业发展是黑龙江未来调整产业结构的重要路径,矿产资源深加工是矿业发展的主要路径。

黑龙江矿产资源丰富,矿产种类占全国已知矿产种类的57%。2016年伊始,该省1号文件聚焦矿产资源开发和产业化发展。提出要以推进矿产资源产业化发展为主线,以黑龙江省具有比较优势的矿种为重点,以精深加工产业项目建设为抓手,进一步充分释放矿产资源潜力,加快产业结构转型升级,做大做强矿业经济。

2016年,黑龙江将继续推进地质勘查三年专项行动,在大小兴安岭和东部山区开展1:5万矿调、煤调工作,基础地质调查覆盖率达到50%以上,在哈尔滨、牡丹江等地开展航磁化探异常查证工作,力争确定可供进一步工作的找矿靶区100处到150处,在全省优选成矿条件好、资源潜力大的找矿靶区实施深度勘查,突出石墨专项勘查,加强铜、钨、金等金属类矿产勘查,加强高岭土、硒土等非金属矿产勘查,适度安排抽油、页岩气、煤层气等能源矿产勘查,提交一批有市场前景、适合重点产业项目建设的矿产地;同时创新矿业权管理,加快新探矿权生成、激活、盘活存量探矿权、采矿权,对现有探矿权勘查进展情况、预期结果和履约情况进行专项清理。