2015年12月25日 星期五

科技日报北京12月24日电 (记者常丽君)瑞典科学家通过对 比100年前植物标本和现代植物的 新陈代谢发现,在过去的百余年 间,大气二氧化碳水平增加使植物 的净光合作用有所增加。这是世 界第一个根据历史样本来推导植 物新陈代谢生化调控的研究,将对 今后的大气二氧化碳浓度模型产 生影响。

目前,陆地植被吸收了人类活 动产生二氧化碳的1/3,减缓了大 气二氧化碳浓度升高的进程。光 呼吸作用放出二氧化碳,光合作用 吸收二氧化碳,净光合作用取决于 二者之间的比率,新陈代谢流量比 则取决于二氧化碳水平。但人们 还从未在实验中分析过这种比率 变化。在整个20世纪,大气二氧化 碳增加使植物更偏向光合作用,但 光呼吸作用会随温度升高而增加, 意味着温度和二氧化碳的效应相 反,二氧化碳驱动的代谢变化会被 将来的温度升高所抵消。

陆地植物通过光合作用合成 葡萄糖,葡萄糖分子内的同位素分 布能反应光呼吸作用与光合作用 的比率。瑞典于默奥大学和农业 科学大学的研究人员探测了C3脉 管植物、作物和泥炭藓类植物的标 本中的同位素,并与现代植物对 比,发现从1900年到2013年之间, 由于大气二氧化碳浓度增加,光呼 吸作用与光合作用的比率在持续 下降。这一研究观察的是最根本 的生化源头的变化,所以这种改变 对全球大部分植被都是适用的。

研究人员得出结论,在整个 20世纪,大气二氧化碳浓度增加 使植物更偏向光合作用,这种改 变提高了全球植被遏制气候变化 的能力。

植被通过光合作用捕获二氧 化碳的能力不仅是全球二氧化碳 平衡的决定因素,还可用于预测未 来的气候变化和作物产量。研究 团队通过对比历史样本植物与现 代植物的新陈代谢变化,定量确定 了在20世纪期间,大气二氧化碳水 平增加对植物捕获二氧化碳能力 的贡献。

该研究负责人、于默奥大学医学生化与生物物理学 教授尤根·雪莱彻说:"我们重现了过去植物应对环境变 化所产生的代谢变化,为更好地模拟未来植物的表现奠

相关论文发表在美国《国家科学院学报》上。

■今日视点

**GUO JI XIN WEN** 

# 全球气候治理的新图景

新华社记者 唐志强

在应对全球气候变化进程中,2015年值得写人历史。 这一年,近200个国家通过共同努力终于在年底 达成《〈联合国气候变化框架公约〉巴黎协定》(简称 《巴黎协定》)。新协定为2020年后全球合作应对气候 变化指明了方向和目标,传递了全球向绿色低碳经济 转型的信号,具有里程碑意义。

然而,应对气候变化是一项长期艰巨的任务。《巴 黎协定》是全球治理气候的"转折点",也是新的起点, 如何具体落实协定、加强2020年前的行动力度,仍是 各国需要继续讨论的问题。

#### 建章立制

"我没有看到反对意见,《巴黎协定》通过!"

巴黎时间12月12日19时26分,法国外交部长、 气候变化巴黎大会主席法比尤斯话音未落,巴黎北郊 布尔歇会议中心已响起雷鸣般的掌声与欢呼。《联合 国气候变化框架公约》(简称《公约》)近200个缔约方 的代表们起立鼓掌、相互拥抱,庆祝这一历史性时刻。

经过长达数年努力,各国代表终于达成协议,坚定 了以合作共赢的多边机制推进全球气候治理的信心。

"各缔约方都在关键时刻做出了对本国人民有 益、对子孙后代负责、促进全世界可持续发展的正确 抉择,这是属于我们这个时代、我们所有人的伟大壮 举,"中国气候变化事务特别代表解振华说。

《巴黎协定》重申本世纪末实现2℃的全球温度升 高控制目标,同时提出要努力实现1.5℃的目标;要求 减排或限排目标迈进。

2020年后,各方将以"国家自主贡献"的方式参与 全球应对气候变化行动。从2023年开始,每5年盘点 "自主贡献"文件,即各自据国情明确2020年后应对气 一次全球行动总体进展,以帮助各国提高力度、加强 国际合作,实现全球应对气候变化长期目标。

这表明《巴黎协定》以各国"自下而上"的方式作为 基础。 行动机制。作为《公约》下第二份有法律约束力的文 件,它与第一份法律文件《京都议定书》有所不同。《京都 议定书》对发达国家采取"自上而下"的强制减排安排,成功,"《公约》秘书处执行秘书菲格雷斯在巴黎大会 导致部分发达国家不愿接受而退出,削弱其效力。

中国国家应对气候变化战略研究和国际合作中 心副主任邹骥认为,目前没有一个足够强大的超主权 政治法律力量去强制各国采取气候行动,导致"自上 而下"很难落实。在这种现实背景下,"自下而上"的 行动机制值得推崇。

#### 凝聚共识



界各国利益和全球利益的平衡,是全球气候治理进程 减排,并加强对发展中国家的资金、技术和能力建设

并通过双边、多边交流不断扩大共识、缩小分歧。今 的"日内瓦案文"不断精简。

与此同时,各国自今年2月起陆续向联合国提交 候变化行动计划。在巴黎大会开幕前,提交"自主贡 献"文件的国家已超过180个,为大会达成协议奠定了

"过去一年,我们看到历史上第一次有如此多国

这一年,各国领导人还利用联合国会议、地区峰 张,为推进气候谈判注人政治动力。巴黎大会开幕当 天,约150位国家元首和政府首脑出席会议并发言,表 明各国团结应对气候变化挑战的坚定决心。

在各方共同努力下,《巴黎协定》坚持了"共同但 有区别的责任"原则、公平原则和各自能力原则,包含 "《巴黎协定》凝聚着各方最广泛的共识,凝聚着 减缓、适应、资金、技术、能力建设、透明度等全球应对

支持,帮助后者减缓和适应气候变化。

联合国秘书长潘基文说,如果只考虑各自的利 定》谈判以来,各国围绕协定开展了10余轮正式磋商,益,《巴黎协定》不可能让任何一方完全满意,但如果 能从更广泛的全球利益考虑,《巴黎协定》就是一个完 发达国家继续提出全经济范围绝对量减排指标,鼓励 年2月,《巴黎协定》谈判案文在瑞士日内瓦达成。此 美的协定。通过全球合作,能够帮助各国更好地实现 题树立了一个良好典范。

#### 中国贡献

在全球气候谈判过程中,中国始终发挥着积极、 建设性作用,获得各方好评。

国等方面发表气候变化联合声明。这些声明阐明中《京都议定书》2013年至2020年的第二承诺期,远低于 家在(为应对气候变化)贡献力量,这本身已经是一种 国与各方在一些气候变化重要问题上的共识,并为弥 合气候谈判主要分歧提出具体解决方案。

文件提出,中国二氧化碳排放将在2030年左右达到峰 金支持。但直到今天,发达国家仍然没有说明将如何 会、双边磋商等机会充分阐述各自对气候治理的主 值并争取尽早达峰;单位国内生产总值二氧化碳排放 比 2005 年下降 60% 至 65%, 非化石能源占一次能源 消费比重达到20%左右,森林蓄积量比2005年增加 45亿立方米左右。

> 在今年9月发表的《中美元首气候变化联合声明》 中,中方承诺出资200亿元人民币建立"中国气候变化南 南合作基金",用于支持其他发展中国家应对气候变化。

> > ■环球短讯

中国国家主席习近平在气候变化巴黎大会开幕 式上对会议协定提出四点建议:有利于实现公约目 标,引领绿色发展;有利于凝聚全球力量,鼓励广泛参 与;有利于加大投入,强化行动保障;有利于照顾各国 国情,讲求务实有效。这些建议既立足当下,又面向 未来,既坚持原则,又体现灵活,既勾勒出聚同化异、 相向而行的现实路径,也包含着标本兼治、绿色发展 的长远谋划,因而得到广泛支持和赞同。

中国外交部副部长刘振民介绍,在巴黎大会期 间,中国代表团本着负责任和建设性态度参与谈判。 中国与美国、欧盟等主要发达经济体保持密切协商, 就减排、资金、透明度等谈判中的关键问题及时对表, 以中美、中法气候变化联合声明为基础,寻找可能被 各方接受的方案。中国通过"基础四国""立场相近发 展中国家"等谈判集团,在发展中国家中发挥领导作 用,维护发展中国家的团结和根本利益。会议最后阶 段,中国代表团团长解振华每天都与法比尤斯、潘基 文碰面,就谈判进程提出中方建议。

潘基文对中国积极应对气候变化、推动谈判进程 表示赞赏。他说:"中国不仅致力于治理本国环境,同 时也为巴黎气候谈判贡献力量。"

#### 新的起点

《巴黎协定》为2020年后全球气候治理制定了大 框架,而如何具体落实减排承诺仍需通过各方进一步 谈判来明确

巴黎大会决定,《巴黎协定》高级别签署仪式将于 发展中国家根据自身国情逐步向全经济范围绝对量 后,各国代表在德国波恩进行了3轮谈判,将80多页 其利益。可以说,《巴黎协定》为各国合作应对全球问 2016年4月22日在美国纽约举行。会议还明确要求 建立《巴黎协定》特设工作组,于2016年开始工作,为 协定生效做准备,并为一些协定细则制定指南。

除落实《巴黎协定》外,如何加强2020年前全球应 对气候变化行动也是亟待各方解决的问题。

目前,只有《京都议定书》对发达国家的减排有强 过去一年,中国先后与印度、巴西、欧盟、美国、法制规定。而截至今年12月,只有58个缔约方批准了 第二承诺期生效所需的144个批准数量。

资金方面,发达国家早在2009年就承诺,在2020 今年6月,中国向联合国提交"自主贡献"文件。 年之前实现每年向发展中国家提供1000亿美元的资 落实这项承诺。

> 刘振民说,应对气候变化是一项长期艰巨的任 务。气候变化问题不会因为《巴黎协定》的达成而立 刻得到解决,国际社会对气候变化问题的关注度也不 会因为协定的达成而降低。正如习近平主席在巴黎 大会开幕式讲话中指出,"巴黎协议不是终点,而是新 (新华社柏林12月24日电)

## 美气候特使否认"雄心联盟"孤立中国

托德·斯特恩22日否认在巴黎气候变化大会上出现的 成"有法律约束力"的《巴黎协定》,但该联盟成立前鲜为 伴,美国与中国在这方面的合作比与其他任何国家 所谓"雄心联盟"有意孤立中国。

所谓"雄心联盟",是指欧美等发达国家和部分发展 中国家在巴黎气候变化大会最后关头建立的一个松散 者会上说:"'雄心联盟'与孤立中国之间没有关系,它只 现,比如"基础四国"、"发展中国家志同道合者集团"等, 的、非正式的联盟,成员包括约100个国家,但不包括中 是一些国家希望确保《巴黎协定》有较高的雄心,让协定 这些都是推动气候谈判的方式。

新华社华盛顿电 (记者林小春)美国气候变化特使 国、印度等新兴大国。"雄心联盟"提出四大诉求,包括达 人知。

斯特恩承认,就"雄心联盟"成立一事,美国确实 没有提前告知中国。但他同时表示,美中之间在气 侯问题上的合作非常紧密,他与中国气候变化事务 特别代表解振华从2009年就开始合作,两人建立了 非常有成果的工作关系,在气候谈判中保持了非常 频繁的沟通。美国视中国为气候问题上的核心伙 都密切。

#### 尽可能具体化,而不是最低要求的协定。"

#### 新华社伦敦12月23日电(记者张家伟)英国剑 于目前许多头盔中使用的聚合物泡沫 桥大学23日宣布,该校与其他机构的研究人员制造 出一种具有折纸状结构的新型材料,能更好抵御不 接的撞击与斜向碰撞非常不同,因此理想的材料应该是 同角度的撞击。未来这种材料有望用于新一代护 可以根据不同撞击情况做出反应并随之改变形状。"

具,供运动员和士兵等人使用。

参与研究的剑桥大学的格雷厄姆·麦克沙恩说:"直

参与研究的英国卡迪夫大学的彼得·西奥博尔 研究人员利用 3D 打印技术将聚合物粉末塑造 德说,头部防护技术发展长期以来停滞不前,这一新 成这种具多层折纸结构的弹性材料。这种特殊结构 材料有助未来设计出一款可更好应对不同角度撞击 有利撞击能量快速消散,使得新材料的防护性能优 的高性能头盔,提供给橄榄球运动员及士兵使用。

## 全球最大太阳能飞机明年4月复飞

折纸结构材料可提升护具抗撞能力

新华社日内瓦12月23日电(记者施建国 张森) 表示,飞机可能会经停加拿大的温哥华或美国的旧 据瑞士媒体23日报道,全球最大太阳能飞机"阳光动 金山、洛杉矶,但目的地将是纽约。接着飞机将飞越

"阳光动力"项目发起人、驾驶员之一的安德烈。 空中测试会从明年2月中旬开始。

他说,"阳光动力"2号之前在飞行途中受损的电 要在夏威夷进行维修。 池已被更换,这也为复飞创造了条件。

谈到飞机下一站可能的停靠点时,博尔施伯格 之旅旨在向世界展示清洁能源研发的重要进展。

力"2号计划于明年4月重返蓝天,继续其环球之旅。 大西洋,前往英国、法国、西班牙或摩洛哥。

2015年3月9日,"阳光动力"2号从阿联酋首都 博尔施伯格在接受瑞士媒体采访时表示,飞机将在 阿布扎比启程,一路向东,于7月3日抵达美国夏威 明年4月20日左右离开美国夏威夷,但相关地面和 夷。但随后飞行团队表示,由于飞机在飞越太平洋 的"创纪录"飞行中出现电池过热等问题,不得不需

"阳光动力"2号仅靠太阳能实现飞行,此次环球

### 俄货运飞船与国际空间站成功对接

成功对接,送去约2.4吨补给物资。

飞船此次向国际空间站送去水、燃料、压缩氧气等补船中。 给物资。"进步MS-01"货运飞船21日发射升空,经 过两天自主飞行后与国际空间站对接。

俄新一代货运飞船"进步 MS"系列装备新型 "进步 M-29M"完成任务。

新华社莫斯科12月23日电 (记者张继业)俄罗 KURS-NA交会对接系统以及新型控制和遥测 斯新型货运飞船"进步MS-01"23日与国际空间站 系统,并针对空间中小陨石及空间碎片的危害采 取特别防护措施。据悉,"进步MS"货运飞船所采 据俄罗斯联邦航天署消息,"进步 MS-01"货运 用的大部分先进技术将被利用到俄新一代载人飞

> 此前,俄罗斯利用"进步M"系列货运飞船向国 际空间站运送货物,今年10月1日该型号最后一艘

## 萨拉热窝空气污染严重中小学停课

新华社萨拉热窝12月23日电(记者韩建军)波 黑萨拉热窝州政府23日宣布,由于空气污染严重,该 污染严重,能见度降低。萨拉热窝国际机场多次延 地区所有中小学24日起停课。

根据州政府教育部门通告,萨拉热窝州中小学24 呼吸道疾病患者明显增多。 日和25日停课,下周将视天气情况决定是否复课。州 政府同时呼吁市民减少外出,尽可能采取防护措施。 严重的空气污染。

萨拉热窝不少超市当天增加了口罩等防护产品 的供应量,一些志愿者在市中心向过路市民免费发 不易扩散。另外,萨拉热窝不少居民冬季燃烧煤炭 放口罩。

迟或取消航班,路面交通受到影响,萨拉热窝市医院 当地气象部门说,这是萨拉热窝近几十年来最

萨拉热窝近一个月来多次遭遇雾霾天气,空气

萨拉热窝四面环山,冬季少风,大气中污染物

或木柴取暖,排放大量烟尘,也加重了大气污染。



芝加哥迎来大雾降雨

12月23日,在美国芝加哥,一名女子走在密歇根大道上。

当天,风城芝加哥迎来大雾和降雨天气。据当地媒体报道,大雾和降雨导致芝加哥两大机场航班延误,给美国中西部地区回家过圣诞节和新年的旅客造成困扰。

新华社记者 何险峰摄