

过去一年,东航引达美航空入股,南航厦航与荷兰皇家航空签三方协议,国航与新西兰航空联营——

联姻外航 共抢国际市场新空间

□ 本报综合报道

2015年可能是中国航空公司开通国际航线最多的一年。

刚过去不久的民航春秋航空,中国航空公司共新开了83条国际航线,并计划在冬春航季中再新开57条国际航线。

过去两三年,随着中国出境游客数量迅速增长,中国航空公司的客源优势显著增加,而燃油价格下跌也给了航空公司征战国际的资本——不仅仅是国、东、南、海四大航空公司今年增开了一系列的国际航线,厦门航空、首都航空等二线航企也进入了国际远程航线市场,日韩和东南亚市场更是成为了国内航空公司的标配。

截至今年上半年,中国民航国际客运量同比激增38.5%,不仅在中澳航线、中日航线的市场主导地位越发突出,在中美航线上更是首次实现逆转,中方承运人提供的运力超过了美方。

除了增开航线,今年中国航空公司与外航的合作也进入了新的阶段。其中力度最大的当属东航,不仅引入了达美航空的战略投资,还获准与澳航在中澳航线上结盟。而国航与新西兰航空的联营年底也将启动,南航、厦航和厦门航空三方也深化战略合作。这一系列合作,瞄准的都是中国未来的出境游市场增量。

上半年新增了84条国际航线

根据中国旅游研究院的统计,在去年超过1亿

人次出境旅游后,今年上半年中国出境游客人数同比增长12.1%,预计全年出境游客数量可增长16%。中国游客的出境需求,刺激着各家航空公司在国际市场上发力。

拥有宽体机的航空公司纷纷将最好的资源配置到欧美航线上。在北美航线上,东航、南航和海航分别依靠波音777和波音787客机增加北美航线的数量和运力,中国国航更是终于超越美联航,成为这一市场的最大承运人。

而欧洲航线已经不再是一线航企的专利——海航旗下的首都航空今年9月开航丹麦哥本哈根,厦门航空的波音787客机也飞到了阿姆斯特丹。

以窄体机队为主的地方和民营航空公司则继续发掘着周边国家的潜力。在连续耕耘多年后,春秋航空的日本航线今年由于赴日游客潮迎来大爆发,其全年新增航线数量几乎是往年的总和。仅今年上半年,春秋的国际航线营收就增长了110%。

根据中国民航局的统计,仅今年上半年,中国航空公司新增了84条国际航线,同比增长35%。

二三线城市纷纷进入航空公司视野

航空公司大力开航国际的客观原因是,由于近年来民航运力迅速增长,国内市场已经日渐饱和。从上半年的民航运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量三项指标来看,国际航线的增幅分别是国际

的2.1倍、3.6倍和2.6倍。

这已经反映到了航空公司的营收上。以国航为例,其上半年来自国际的客运收入占到其客运收入的27.26%,增加11.16%,而国内的客运收入仅增长了1.76%。港澳航线甚至出现下滑。在这样的背景下,以往被担心无法支撑客源的二三线城市纷纷进入了航空公司的视野,海外目的地也逐渐多元化。前文提到的厦门航空和首都航空的首条国际航线分别是杭州和厦门出发,未来两家航空还将继续依靠这两座城市增开洲际航线。而海航今年更是接连开出了重庆—罗马、北京—伯明翰、北京—圣何塞三条独飞线路。

油价下跌开辟航线承受力更强

事实上,从2013年开始,中国民航的国际运输增长就已经全面快于国内运输。今年国际航线进一步爆发的原因在于,油价下跌大幅度降低了成本,航空公司在开辟新航线时承受力更强。用一家上市公司市场部人士的话说:“以前不敢飞的航线今年也敢飞了。”

由于油价大跌,今年航空公司的业绩全面翻身。尽管年中人民币对美元有所贬值,国内上市的五家航空公司前三季度的净利润还是比去年有大幅增长,增幅在83%到270%之间。

客源优势增加,成本压力减轻,过去一年几大国有航空都与外航展开了新的合作。东航在时隔七年后终于引入了境外战略投资者美国达美航空入股,并敲定了15年全球战略合作,此外东航与澳航在中澳航线上的五年联营计划也得到了澳大利亚监管部门的批准。

南航则在今年3月与荷兰皇家航空、厦门航空则是签署了深化三方合作的协议。这一协议不仅让厦航有机会开通了首条洲际航线,南航的巨型客机空客A380今年也终于走出国门,用到了北京至阿姆斯特丹的航线上。

在这些合作当中,中国航空公司手握更大的筹码——中国十年之后将会成为最大的航空市场。以东航达美合作为例,达美不惜以4.5亿美元入股,换来东航董事会的观察员席位,这一投资额超过其近年对外投资的历史。

借由这些合作,三大航之间的竞争也会更加激烈。和东航与澳航的合作类似,国航与新西兰航空在中航线上的联营计划也获得批准并将于年底展开。在澳新市场上,南航此前已经布局多年,运力基础最好,但未来几年将面临东航和国航的挑战。

铁路12306网购火车票突破1亿张

科技日报讯(矫阳)12月16日,铁路部门迎来节后返程车票发售高峰,开始发售2016年2月13日(正月初六)图定旅客列车车票,同时提前40天开始发售春运增开旅客列车的车票。

自11月26日铁路春运售票工作启动以来,截至12月15日,铁路部门共发售火车票1.7亿张,其中,通过12306网站发售火车票突破1亿张,已占到售票总量60%。自2011年推出网络购票以来,12306网站累计发售火车票35亿张,方便了广大旅客出行。目前,12306网站运行平稳,售票秩序良好,旅客购票体验不断改善。

铁路部门提示,广大旅客朋友不要将个人信息提供给他人或通过非12306网站及其手机客户端等非正规渠道购票,防止个人信息泄露被他人冒用,影响正常的购票乘车。

“专家讲堂”坚持3年送课到一线

科技日报讯(王敬秋 吴丽)为充分发挥技术骨干的传帮带作用,吉林电务段开设“专家讲堂”,坚持送课到一线,提高职工技术业务素质。开办3年来,已授课81次,共培训职工2856人次。

这个段围绕吉图珥高铁开通等任务,把课堂搬到现场,面对设备讲,手把手教学,普及高铁设备原理、日常维护、故障处理专业知识。开设“吴连庆专家讲堂”,对吉图珥高铁介入人员开展高铁知识、设备结构原理专题培训。参加长春城际高铁夜间天窗修,专家进行现场检修作业和故障处理实地培训,使职工熟练掌握高铁技术业务。

师徒共调“一盘菜”安全筑起“防火墙”

科技日报讯(凡星 高鑫)乌鲁木齐铁路局乌西车辆段设备车间机班组开展师徒传帮带,师徒共调“一盘菜”,联手保安全。

机班组针对电力维修方面技术薄弱的职工,进行“一对一”培养,由班组长、师傅带着教学任务教徒弟,徒弟带着疑难问题请教师傅,促使师徒共进,联手解决现场“难题”,增强本岗位业务知识的理解,同时,还开展“班前一题”“技术问答”等互动学习交流,不断提升班组成员业务素质,有效提高设备运行效率,确保列车运行安全。

“背包教学”受职工热捧

科技日报讯(李各)连日来,成都铁路局重庆车辆段加强对职工的教育培训,培训人员采取“背包教学”的方式深入生产一线,取得良好效果。

针对一线职工很少能听到专家级教师讲课的实际,重庆车辆段制定了“背包教学”的培训措施,把培训课题搬到作业现场,并在现场为职工答疑解惑。面对跨局开行长交路动车组,以及普通客车新装备不断投入使用的实际,技术科的骨干深入现场详细讲解法,并制定教学计划,扩大职工业务知识面,大大增强了职工的业务技能。“背包教学”浓厚的“学院式教学”氛围新颖别致,很快受到职工热捧。

国内首例利用既有有线运输轨料 青岛地铁3号线错埠岭至清江路区间建成

科技日报讯(李雪瑞 唐承光)12月13日,中铁三局集团路桥公司完成青岛地铁3号线错埠岭至清江路区间2.1公里线路铺设任务,成为国内首例利用既有运营线路运输轨料的地铁轨道工程。

该公司承担轨道工程任务的青岛地铁3号线青岛火车站至双山站于今年3月实现长轨贯通,剩余错埠岭至清江路区间土建施工未完,无法连续进行轨道铺设。为确保地铁工程2016年年底全线开通的要求,项目部积极协调相关单位,确定了分段移交作业面的方案。由于此时青岛火车站至双山站已试运营,轨排生产基地位于北站附近,因此轨料需通过火车站至双山站的试运营线路,风险大、难度高。

项目部利用每天1至2次天窗时间,每个天窗两个小时进行轨道施工,最终成功通过试运营线路运输轨料,完成了该区间轨道铺设任务。

东北地区首条滨海快速铁路开通运营 丹东至大连仅2小时

科技日报讯(铁文)12月17日,东北地区首条滨海快速铁路——丹东至大连快速铁路开通运营。

丹大快速铁路位于辽东半岛,黄海之滨,西起大连市甘井子区,途经大连市金州新区、保税区、普湾新区、花园口经济区、庄河县及丹东东港市,止于丹东市。全线建设里程290.7公里,共设19个车站,其中办理客运车站15个,分别是大连北、金州、广宁寺、登沙河、杏树屯、皮口、城子坦、花园口、庄河北、普湾、大孤山、北井子、东港北、丹东西、丹东站。

丹大快速铁路是一条以客运为主,兼顾货运的大能力快速铁路通道。于2010年6月正式开工建设,2015年8月开始分段联调联试,2015年11月全线试运行。开通初期,将安排开行动车组列车12对,开行货物列车17对。

丹大快速铁路通过衔接沈丹高铁、哈大高铁,形成了辽宁中南部铁路网的“大三角”主骨架,结束了丹东与大连两个城市间的交通闭塞历史,极大地提升了大连和丹东两个城市间的交通运输效率和服务水平,对促进港口经济和海铁联运快速发展,推动辽宁沿海经济带建设,服务东北经济振兴发展都将发挥积极的作用。

我国新型卧铺动车组投入运营



科技日报讯(邓亚强)中国高铁再添一名新成员。12月14日晚上21时23分,由中车青岛四方机车车辆股份有限公司研制的“座卧两用”卧铺动车组担当的D321次列车,从北京南站准时驶出,开往上海,标志着我国新型卧铺动车组正式投入运营。

据了解,此次投入运营的新型卧铺动车组最大亮点是具备“座卧两用”功能。中车四方股份公司高级主任设计师陶桂东介绍,新型卧铺动车组的下层卧铺是抽拉式结构,可以灵活切换为座位,这种设计使得动车组既可在夜间以卧车运营,也能在白天以座车运营,大大提高了卧铺动车组的利用率。

新型卧铺动车组最高运营时速250公里,采用16辆编组,头尾两节为座车,中间车厢为餐车卧铺合造车,其余13节均为软卧车,作为卧车开行时定员642人,作为座车时定员908人。动车组车头造型以“骏马”为灵感来源,刚柔并济,线条流畅,凸显速度与力量感。

针对长距离客运特点,新型卧铺动车组增加了大量的人性化设计,乘坐更加舒适便捷。卧铺包间内设施齐全,除了阅读灯,还新增衣帽钩、书报架和卧铺挡板等人性化设施,并增加插座数量。为方便旅客存放大件行李,除增大包间的存储空间外,每节车厢还设有客用备品柜。司机室设有专用卧铺,供换乘司机休息。中间车厢则设计了供旅客休闲使用的餐吧。另外,双号车增加一个卫生间,缓解高峰期卫生间使用紧张的问题。据了解,卧铺动车组被称为“移动的铁路客栈”,是专门为铁路长距离客运而研制的动车组车型,为我国首创,世界首列卧铺动车组2008年诞生于中车四方股份公司。随着我国高铁网络的扩展,卧铺动车组的开行范围将进一步扩大。

宁海将投资百亿打造滨海航空小镇

科技日报讯(陈云松 孙吉)《宁海通用航空产业发展规划——滨海航空小镇》项目近日通过评审。宁海将投资百亿元打造高水平的通用航空产业发展体系,形成一个以航空元素为核心,整合全产业链及跨界融合的滨海航空小镇。

宁海通用机场作为一类通用机场,计划于2018年前建成,重点服务海洋经济,大力发展航空服务业。立足于长三角地区核心市场,宁海将充分发挥

宁波南部滨海新区发展通用航空的资源优势,搭建产业协同发展的航空产业集聚区。据了解,宁海通用航空产业重点工程总投资为134.2亿元,用地总面积9000亩,建设项目包括通用机场及运营服务区、航空科技产业园区、航空科技文化区、明港社区中心、飞行之家以及户外运动基地等。

根据《规划》,到2020年,搭建一个高水平的通航产业发展平台,形成一家至两家通用航空保障运营企

业,驻场通用航空器超过10架,保障通用航空飞行年起降超过2000架次;形成一个特色鲜明的通航产业集群,拓展和关联发展通用航空保障服务、航空制造、航空科普以及会展、酒店和地产等衍生产业。到2020年,形成一家至两家具有较强综合竞争力的通用航空企业,通航全产业链产值超过1亿元;发挥宁海靠山面海的独特旅游资源优势,形成以滨海航空小镇为支撑,航空文化为载体的滨海航空旅游度假基地。

川鄂“新蜀道”运营五年了

□ 肖华勇 王 华



一列动车组安全通过宜万铁路水河大桥

年,一到学校放假,小李就害怕。后来,他干脆就不回家了,留在学校搞“勤工俭学”。

而这一切,在宜万铁路开通后便成为“过去式”。现在,从巴东到武汉,经宜万铁路,满打满算3个半小时就到了,路费也只要一百多元。2014年7月1日,宜万铁路开行动车,这更是给3800万土苗儿女的出行带来了极大的方便,列车开行数量从当初的5对增加到目前的50多对,其中动车占开行动车总数的三分之二以上,到重庆、武汉、成都分别只需3、4、5个小时,当日可直达北上广等全国200多个大中城市。

市场经济时代的“计划”故事

“春去冬又来,汽车排成排,处处加油站,处处无油卖”。这是五年前恩施州流行的一首打油诗。据了解,五年前的每年12月到次年2、3月份,恩施州各地加油站前经常会出现各种车辆排队达几公里等候加油(主要为加柴油)的“怪象”。局外人不知所以,而当地人早已无可奈何,习以为常。原来,由于该地区地处武陵山脉,海拔高,且唯一进出境内的公路弯急路陡,每年一到冬季,道路结冰,油罐车根本无法安全通行。因此,当地很多生产企业只好自备油罐,并提前给石油部门“说好话”“报计划”,想方设法提前囤点油等到冬天使用。而提前囤油数量有限,还会产生油耗,占用资金,企业苦不堪言。所以,一到冬天,只好安排专人到加油站限量加油或从富裕者手中买高价油。

对这种在市场经济时代被迫行“计划”经济之

今年12月22日,是宜万铁路五周年生日。截止到11月底,这条穿越群山,连接川鄂的“新蜀道”已接送旅客4500多万人次,安全运营1821天。近日,笔者再次踏上西行列车,强烈感受到这条铁路给当地土苗儿女带来的沧桑巨变和美好生活。

从“蜀道难”到“行者无疆”

20多岁的李才言说自己是一名“幸运儿”。五年前,宜万铁路兴建时,他离开家乡巴东渡口镇到武汉铁路运输学院上大学;五年后,宜万铁路通车,他又回到家乡,成为宜万铁路建始站的一名铁路职工。说起过去到武汉上学的经历,到现在他还忍不住摇头叹息。

小李告诉我,那时上学到武汉,早上5、6点钟就要起床,先坐1个小时左右的汽车到巴东县城,再从县城坐两个小时的轮船到宜昌,最后从宜昌火车站坐4个多小时的火车才能到武汉,加上途中等车、吃饭等时间,至少要花上10个小时的时间和160元左右的路费才能到学校。由于交通不便,大学三

三间房车站峰前场信号工程顺利开通

科技日报讯(赵萌 苗迎飞)12月10日下午5点,由中铁电气化局三公司施工的滨洲电气化改造工程三间房车站峰前场信号改造工程经6个小时紧张施工,顺利开通。

哈尔滨铁路局三间房站位于黑龙江省齐齐哈尔市昂昂溪区,是全国38个大型驼峰编组站之一,建于1926年,地处滨洲线与平齐线交汇处,为一等站。三间房站分东场、西场、峰前场、驼峰场和机务段,此次开通的是三间房站峰前场。三间房站峰前场到发线12条,其中新增3股道,原有9股道延长至1050米;联锁道岔94组;新敷设电缆104.2公里,高柱信号机41架,矮柱信号机48架,新建CTC型调度集中系统,新建微机监测,联锁更新为DS6型计算机联锁系统。

三间房峰前场站站改施工历时两个月,难度大、难点多、施工时间短,给施工造成了巨大的压力。为此,项目部周密安排,分工负责,站前施工地点的所有信号设备都设有专门的施工小组进行看护。冬天的三间房站室外温度最低达到零下20摄氏度,还有长时间不化的积雪,给施工带来了极大的不利。就是在这样恶劣的环境下,被誉为中原铁军的信号施工队伍迎难而上,发扬“特别能吃苦,特别能战斗,特别能攻坚,特别能奉献”的电气化精神,为打赢年度收官之战提供了有力保证。



施工人员在安装调试高柱信号机。