

解读奇瑞汽车500万辆背后的N个“第一”

□ 何文

12月18日,奇瑞汽车将迎来第500万辆汽车下线,成为第一个产量突破500万辆的中国自主品牌乘用车企业。在奇瑞发展的18年中,它创造了N个“第一”。

一、第一个达到500万辆规模的乘用车企业

奇瑞汽车产量率先达到500万辆,是对奇瑞过去18年发展的一个阶段性总结,也是中国品牌汽车的新高度,也为未来发展提供了一个更高的平台和全新的起点;第500万辆下线是奇瑞汽车发展历程中的又一个里程碑,也是中国汽车工业发展史上的一个里程碑。

市场也用事实表明,奇瑞以及中国品牌汽车群体的崛起,打破了我国汽车工业两个“魔咒”。奇瑞通过自主开发轿车打造自主品牌,打破了没有100万辆的产销规模就不能搞自主开发和合资就不能搞自主开发的两个“魔咒”,打破了合资品牌一统中国汽车市场的局面。

二、连续十二年销量稳居中国品牌乘用车销量第一

在本世纪初,中国车市发展的“黄金十年”期间,奇瑞汽车连续十二年稳居自主品牌销量第一位。当时风靡中国车市的“老三样(桑塔纳、捷达、富康)”,由于市场垄断,价格都很昂贵,奇瑞的进入,促使整个汽车市场价格下降,直接加速了轿车进入中国家庭消费市场的速度,圆了无数中国人的“汽车梦”。

三、率先走出国门,连续十三年位居中国乘用车出口第一位

在国内市场站稳脚跟后,打造“国际名牌”也就成为奇瑞的战略目标。在“无内不稳,无外不强”发展理念的推动下,奇瑞从发展初期就注重开拓国内、国际两个市场,积极实施“走出去”战略,成为我国第一个将整车、CKD散件、发动机以及整车制造技术和装备出口至国外的轿车企业,引领自主品牌走向海外市场。

截至2015年底,奇瑞汽车累计出口量120万辆,出口量连续13年位居全国第一位。目前,奇瑞产品已经走进全球80余个国家和地区。

区市场,在海外建立了1100余家经销网点和900余家特约售后服务站,覆盖亚、欧、非、南美和澳大利亚五大汽车市场。同时,在海外建立了14个生产基地,通过这些生产基地的市场辐射能力,形成了较完备的海外销售和售后服务体系。

四、中国企业海外形象汽车行业第一

2015年9月23日,在国务院新闻办公室、国务院国资委、中国—东盟中心指导,中国外文局主办的2015年度“中国企业海外形象20强”(“一带一路”)评选中,奇瑞汽车荣获中国“最佳海外形象”企业第三位,位居装备制造业和汽车行业第一,并超越阿里巴巴、百度、小米、海尔等众多互联网和家电业品牌巨头,成为“中国制造”的形象代表。

五、拥有亚洲最大的整车试验技术中心

奇瑞试验技术中心成立于2006年2月,“十一五”期间,为缩小与国外产品开发能力的差距,提升自主创新力,形成国际公认的车辆及零部件检测与认证能力,奇瑞新增投资14.5亿元,建成占地近30万平米,包括汽车零部件、节能环保、整车道路、方力总成、NVH、被动安全、材料、计量在内的八大实验室和一条整车操稳/NVH调校试车跑道,具备了23个专业模块的2600余类试验项目能力,涵盖整车和零部件可靠性、操稳、NVH、安全、环境适应性、动力性经济性、电子电器/EMC、空调系统、耐候性、排放和材料等性能的试验开发和验证能力。

奇瑞试验技术中心投入运营五年来,在产品开发过程中,进行了大量的产品性能和质量的试验验证,使得产品品质获得大幅提升。

六、拥有自主知识产权位居国内汽车企业第一位

据统计,截至2015年上半年,奇瑞汽车已累计申请各类专利10165件,授权专利7308件,是我国拥有自主知识产权最多的汽车企业。连续两年成为“中国发明专利授权量十强企业”。

“自主创新”是奇瑞发展战略的核心。成立之初,奇瑞就建立了自己的研发中心,奇瑞



每年将营业额的5%—7%投入到汽车技术的研发中,从2002年到现在累计投入的研发资金达200多亿元。

七、国内第一个研发和制造高性能轿车发动机的汽车企业

奇瑞ACTECO系列发动机是国内第一个从设计、研发到生产制造都完全自主的发动机品牌,奇瑞拥有完全的自主知识产权。

目前,奇瑞汽车已开发的和正在开发的包括2个汽油机家族和1个柴油机家族的20多款一流水平的发动机,现已投产10余款发动机,不仅自身配套,还出口海外。奇瑞自主开发的SQR477F发动机、2.0TGDI缸内直喷汽油发动机和1.6DVVT(双连续可变气门正时技术)等先进发动机连续五年被评为“年度十佳发动机”称号。而奇瑞的第二代缸内直喷涡轮增压技术的1.2TGDI和1.6TGDI发动机也即将在下一代产品上投入市场。

同时,奇瑞也成为国内第一个自主研发出EMS(发动机管理系统)的自主品牌企业,现在也是唯一一家,自主EMS的成功研发,打破了国外对这项技术的垄断(这项技术主要为德国

博世、大陆、美国德尔福以及日本电装等少数几家掌控)。自2009年投产以来,累计生产已达50万套,并销往世界30多个国家市场。

八、自主研发第一台具有完全自主知识产权的CVT无级变速器

奇瑞公司在已经投产8款手动变速箱的基础上,自主开发完成并大批量生产了我国第一台具有完全自主知识产权的CVT无级变速器,已于2010年4月份正式投产,填补了国产高端自动变速器的空白。

这些关键零部件的开发、生产,结束了跨国公司的技术垄断,大幅度降低了整车制造和开发成本,缩短开发周期,为发展民族汽车品牌的国际化奠定了重要基础。

九、第一个获得“国家科技进步一等奖”的汽车企业

2008年,奇瑞成为首批“国家创新型项目”,并凭借《节能环保汽车技术平台建设》成为第一个获得“国家科技进步一等奖”的汽车企业,此外,奇瑞承担的《整车自主开发系统的关键技术研究及其工程应用项目》获得“国家科技进步二等奖”。

汽车微评

工信部赛迪研究院副院长黄河V:中国新能源汽车今年发展迅猛,得益于一线城市纷纷取消限购摇号、出台新能源汽车补贴政策等措施,无疑,国家政策利好,各地纷纷开绿灯,有补贴、上牌还有绿色通道。

汽车流通协会进口车专业委员会主任胡翌V:行业库存居高不下,已经到了无法承受的地步”。进口车“供需双降”与库存指数居高不下的背后,是进口车市场的严重缩水,这种现象背后,则是中国消费市场结构的改变。

宝马集团大中华区总裁兼首席执行官康思远V:未来2—3年,宝马本土化会有突飞猛进的发展,如位于沈阳的在建新发动机工厂、大东工厂和铁西工厂三期,以及沈阳研发中心等都在进行扩建和发展。

百度高级副总裁及自动驾驶事业部总经理王劲V:百度自动驾驶事业部将聚焦于自动驾驶汽车的技术研发、生态建设与产业落地,计划三年实现自动驾驶汽车的商用化,五年实现量产。三年的商用有一个前提,就是在一定的区域,我们会选择10个左右中国不同的城市和示范区进行商用,这中间不断积累经验。

新车新技术

大众正酝酿一款纯电动小型巴士

大众汽车方面近日公布了一张谍照,照片中的概念车计划于2016年的国际消费电子展上(2016 CES)亮相。

在柴油车排放造假事件发生后,大众汽车集团表示将重新把精力聚焦在新能源车研发上。这意味着,人们在未来几年内将看到一大批环保的新能源车型出现在大众汽车的产品阵容中。

尽管这款小型巴士目前仍处于概念车阶段,但有消息称,该车型预计将于2017年投入量产。正式上市后,这款车将具备250—310英里(约合402.3—498.9公里)的续航里程,这将帮助其成为雪佛兰Bolt及特斯拉Model 3的有力竞争者。

大众汽车还展示了应用于纯电动小型巴士上的一块“新型显示屏”以及另外一些“概念性操作”。大众方面暗示,去年出现在高尔夫R Touch概念车上的某些创新技术“将被广泛应用于大众品牌未来的产品组合”中。

此外,大众方面还将在CES展上展示一套全新的TFT仪表盘。尽管从影像资料来看,该设备并没有带来太多惊喜,但却显示了这家汽车制造商放下身段的决心。在今后很长一段时间里,挽回被打开门事件负面影响和研发更多对环境友好的高新技术,将成为大众汽车集团发展战略的主旋律。

新款纯电动福克斯30分钟可充电80%

近日,美国福特公司发布了有关2017款纯电动福克斯车型的相关信息,新车将搭载一套DC(直流电)充电系统,可以在30分钟内给车辆充满80%电量。同时福特表示到2020年将共投资450万美元进行纯电动车型的研发布,并将推出13款全新的纯电动车型,在10年后将福特全球在售车型的40%变为纯电动车型。

2017款福克斯将采用一套DC(直流充电系统),这套系统不同于传统的交流充电系统,可以实现动力电池组的快速充电,在30分钟内可充满80%电量,大约续航里程可达160km,而最近保时捷表示其全新的Mission E概念车的量产版可以在15分钟内充满80%电量。而目前国内也有成本价格高昂的直流充电桩。

这款新的纯电动版福克斯车型将在2016年年底开始量产,首先在北美以及欧洲市场上市。同时其还将搭载可以帮助驾驶员改变驾驶习惯的驾驶辅助系统,以便将纯电动车型的能量利用率提高。

现代起亚自动驾驶汽车获美自动行驶执照

据韩联社近日消息,现代汽车和起亚汽车表示,途胜氢燃料电池车和秀尔电动汽车等两种车型共4辆汽车11日获得美国内华达州高速公路自动驾驶执照,这在韩国车企中尚属首例。

这两种环保型汽车融合现代起亚汽车独家研发的智能安全自动驾驶技术,基于从外界搜集的传感器信息判断路况,并根据车流情况找到合适的行驶路径,且可自行变更车道。

现代起亚汽车方面计划在美国高速公路进行自动驾驶测试后,2016年将测试范围扩大到有红绿灯、人行横道和步行者的城区。公司计划截至2020年高度实现自动驾驶车辆的商业化,到2030年全面实现自动驾驶车辆的商业化。

宝马为华研发自动驾驶技术

此前宝马针对中国和德国消费者进行了调查,结果显示在1000名中国消费者中将近90%的客户愿意购买带有自动驾驶功能的车辆,这一数据在德国仅占50%。对此,宝马有望率先在中国推出自动驾驶技术。

按照宝马对自动驾驶发展的规划,宝马将通过4个阶段实施该项技术:从解放双脚、解放双手,到解放双眼、最终解放驾驶员的大脑。现阶段,宝马的部分量产车型已经应用半自动驾驶技术,完全的自动驾驶也正在研发中。宝马(中国)服务有限公司研发部副总裁马策表示:“宝马已经能够实现对于双脚、双手和双眼的解放,未来宝马要通过解放大脑实现完全自动驾驶。”

宝马于2014年9月开始与百度展开合作,共同研发自动驾驶技术。本月初,宝马与百度合作以BMW 3系GT为基础研发的自动驾驶汽车在城市、高速混合道路上进行了成功的测试,在推进自动驾驶技术中实现重大突破。目前半自动驾驶技术已经应用在量产旗舰车型上,其中全新一代7系搭载半自动驾驶辅助系统,可以主动识别道路标识,观察前后及侧向车流等。在未来自动驾驶技术将应用于宝马的多款车型上。

(驻日本使馆科技处 甄子健)

特斯拉车辆系统屡屡被黑 智能汽车瓶颈亟待突破

特斯拉素以智能汽车著称,一度定位为一家科技公司而非汽车公司。但汽车的安全性要求非常高,直接关系到人的生命。智能科技与汽车的结合,不像手机、电视机等其他电子产品一样环境宽松。

特斯拉车辆系统被网络安全人员攻破,去年在国内曝光的也有两次,分别被360团队和白帽黑客KeenTeam破解,并远程控制车辆。特斯拉当时做出了回应。

“绝大多数系统都有漏洞,理论上都可以被攻破。”一家IT公司的软件工程师对智能FUN报道记者称。这次特斯拉被远程控制,不是开始也不是结束。

特斯拉的科技范,就是将汽车更大范围地IT化,娱乐系统和操控系统都大量利用IT系统优化,是目前市面上IT化最广的汽车。Model S其实就像一个智能移动终端;它采用全电子控制的方式,是当今世界唯一一辆可以

通过远程系统升级改变、提升整车性能的汽车。这被特斯拉称为空中升级。特斯拉车内设置有传感器和芯片,它可以做到完整地升级一些新的功能。

“它更像一个智能的硬件,好像iPhone,不需要换一个新的手机,但是操作系统却在不断升级,是同样一个道理。”特斯拉的一位内部人士称。

不过,自特斯拉诞生起,业内一直怀疑汽车用IT系统控制会导致不安全,因为它容易遭受黑客的攻击。担心很快就被证实。去年7月15日,360公司称其发现了特斯拉Model S型汽车的应用程序流程存在设计缺陷,攻击者利用这个漏洞,可远程控制车辆,实现开锁、鸣笛、闪电、开启天窗等操作。

特斯拉承认了被360破解的事实,紧急做出回应称,将致力于与安全研究人员共同合作,并采取快速行动进行应对和修复。但三个

月后,白帽黑客KeenTeam举办的GeekPwn智能设备挑战赛再次宣布破解特斯拉,现场演示了对行驶状态中汽车的操控,由前行转为倒车,实现无人驾驶。

特斯拉汽车安全漏洞管理部门意识到问题很严重,在去年的拉斯维加斯黑客大会开始大量招募黑客,以发现特斯拉的安全漏洞。但问题无法彻底解决。据英国《金融时报》报道,今年的黑客大会上,网络安全研究人员在特斯拉Model S上发现了六个重大安全漏洞,其中一个控制车辆,迫使车辆低速状态下熄火。

这令特斯拉很沮丧。因为尽管特斯拉称“和这些研究组织一直保持紧密联系”,但全球的网络安全研究人员不计其数,特斯拉不可能一一保持接触。而且IT人士认为,世界上没有完全没有漏洞的系统。特斯拉的解决方式,只能采取事后补救,对系统升级。据其发布的公告称,已向所有Model S发布了更新,通

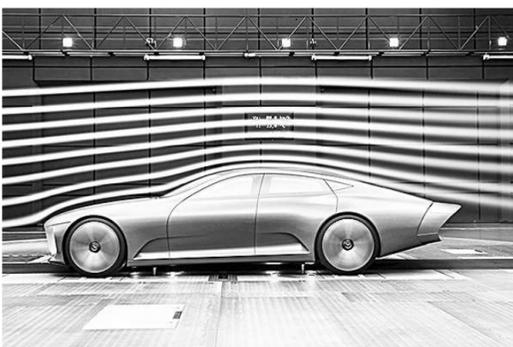
过OTA空中升级的方式进行快速修复和解决这次的系统漏洞。

本质上,远程侵入风险高于物理接触侵入。此前入侵Model S是以进入真车(物理接触)为前提的,不过这很难打消车主对安全性的担忧。联网汽车系统本质上也像电脑、手机系统一样,但可能直接关系到生命安全,性质严重很多倍。在黑帽信息安全大会上,两名职业黑客还现场演示了如何远程控制一辆吉普切诺基,并详细解释了汽车的电子控制系统存在的漏洞。菲亚特克莱斯勒集团被迫召回140万辆汽车。

智能汽车本身还处在一个“灰色”空间,传统汽车现阶段可以减少或更稳健地应用智能系统。但特斯拉之所以存在,就是因为它更多地应用了智能系统,所以不可能回头。按照原来的计划,特斯拉将于8月中旬对中国的Model S车载系统升级到7.0版本,其中有自动驾驶功能。(柯宗)

图片车闻

奔驰要决定未来汽车是啥样?



自9月亮相以来,奔驰IAA概念车就一直是车迷热议的话题。

IAA即为“Intelligent Aerodynamic Automobile”,被称为智能空气动力学汽车。其造型设计是一台四门轿跑的风格,然而,它首次在一台车上实现了两种形态。用奔驰的话说,IAA概念车的外形设计展示了奔驰智能化空气动力学的全新设计理念。

智能空气动力学?对。在奔驰全新数字化未来战略的推动下,IAA概念车针对空气动力学设计进行了300多种变化的模拟,而利用其外形设计的改变,其在原设计模式以及空气动力学模式下,可最高实现风阻系数从0.25到0.19的改变。而0.19的风阻系数也创造了新的纪录。要知道,在奔驰目前量产车型中,也只有CLA实现了最低0.22的风阻系数。

IAA概念车总输出功率205kW,在空气动力学模式下,纯电动续航里程为66公里,CO₂排放量可以控制在28克/百公里。在原始设计模式下,其续航里程为62公里,CO₂排放量可以控制在31克/百公里。

日本公布重点产业技术报告

引导产业界联合加大研发投入

据日本媒体报道,日本经济产业省和日本“新能源及产业技术综合开发机构(NE-DO)”于最近公布了10大未来重点发展领域的产业技术报告,涉及“纳米碳材料”“功能材料”“氢”“超导”“车用蓄电池”“环境保护(氟利昂)”“机器人”“人工智能”“IoT计算、物性及电子器件”“大功率激光器”等领域,反映了相关领域国内外开发动向、市场预测、技术

难题等。

日本产业界近年来面临着技术开发方向的困惑,一方面,虽然内部积蓄有所增长,但对未来10年、20年后应该投入发展的关键技术领域把握不准;另一方面,在与未来社会构造变革关联、与工业4.0结合的综合体系中,个别企业在某一较小研究领域的单打独斗也较难奏效。因为这些困惑,日本企业面对未来的投

资非常谨慎,在对未来发展方向没有把握的情况下,迟迟不能迈开新的步伐。

此次,日本政府公布这些重点领域的产业技术报告,目的就是为产业界未来研究开发及政府未来科技投入布局提供指南,同时呼吁日本产业界及相关企业面对未来社会构造变革大潮,携手开展技术创新。

日本大型钢铁企业加速推动降低加氢站建造成本

日本的燃料电池汽车已于去年12月正式上市销售。同时,日本有关方面也在紧锣密鼓地推动加氢站的低成本建设。最近,根据《日刊工业新闻》报道,日本几家钢铁巨头正在积极进行相关技术开发,产品布局和规范法规建议,以便加速推动加氢站设施的产业化,有效降低目前每座加氢站动辄几亿元的建设费用。

JFE钢铁株式会社正在开发由无缝钢管和碳纤维增强塑料(CFRP)结合制成的新型加氢站用超高压氢气蓄压器,并准备于2018年投产。与目前日本各地示范加氢站现用的钢制蓄压器相比,这种新型复合材料蓄压器更轻,预计成本将降低30%—50%。

神户制钢正在力推将氢气压缩机、蓄压器、冷冻机等进行标准化打包的加氢站装备集成单元,可以将目前5亿日元(约合人民币2500万)左右的加氢站建设费用降低1亿日元(约合人民币1000万)左右。在此基础上,为进一步降低加氢站成本,神户制钢还向日本政府相关部门提出了该成套装备中各组成部分的标准化建议。

新日铁住金则专注于能够有效防止“氢脆”的不锈钢管的开发生产,并提出了在加氢站建设中规范有关氢气管件规格标准化的建议。据称将这些规格标准化后,加氢站高压氢气专用不锈钢管件的与通用不锈钢管的对比差价,将由目前的2—3倍降低到1.5—2倍。