

信息集装箱

“一铭杯”中国Linux软件大赛 百万元支持创新项目

科技日报讯(记者贾婧)“第一届‘一铭杯’中国Linux软件大赛”决赛12月11日在京落下帷幕...

大赛由新三板上市公司一铭软件主办,共评选出16个优秀项目,组委会给予16个项目和参赛选手总计100万元的资金奖励...

据介绍,本届大赛报名作品达200多项,涵盖云计算、物联网、移动应用、企业解决方案、应用迁移、创新技术产品、研发生产力工具、交互式体验设计等不同领域...

全国科普资源整合与能力建设培训班举办

科技日报讯(记者刘志强)12月14日,“全国科普资源整合与能力建设培训班”在贵阳开班...

培训班由科技部主办,贵州省科技厅协办。科技部政策法规与监督司负责人介绍,本次培训旨在提高中央、国务院有关部门、地方科技行政管理部门的科普资源整合能力...

西医专家研究中药通络作用 获中医药学会科技一等奖

科技日报讯(杨奎平)12月10日,由中国医学科学院阜外心血管病医院副院长杨跃进教授主持的国家973项目子课题“通络药物防治急性心肌梗死再灌注后心肌无再流的作用和机制”研究荣获中华中医药学会科学技术一等奖...

杨跃进教授是我国著名的心血管病专家,自2005年开始“通络药物防治急性心肌梗死再灌注后心肌无再流的作用和机制”的课题研究,他采用国际上公认的研究方法,先期进行了大量动物实验,然后针对冠心病病人进行了随机、双盲、安慰剂平行对照的多中心临床循证医学研究试验...

中国集成电路设计业年在津举行

科技日报讯(记者冯国梧)中国集成电路设计业2015年会暨天津集成电路产业创新发展高峰论坛近日在天津梅江会展中心召开,国内外1400余专家和相关人士参加了会议...

会议提出,集成电路设计业作为集成电路产业龙头,是技术和产品创新的主要环节,在产业发展中肩负着重要的责任。当前,国内市场对集成电路,特别是自主可控的信息产品的需求持续增长...

从“概念图”到“施工图”

——解读“十三五”时期我国环境治理新图景

新华社记者 崔静

扩大污染物总量控制范围,将细颗粒物等环境质量指标列入约束性指标;发展绿色金融,建立绿色发展基金;到2020年实现生态环境质量总体改善...

专家表示,“十三五”规划建议将此前出台的《关于加快推进生态文明建设的意见》和《生态文明体制改革总体方案》等顶层设计,由“概念图”转换为“施工图”,必将大幅度推进我国绿色发展进程。

环保部拟将空气质量达标天数纳入约束性指标

“十一五”以来,我国把节能减排列为约束性指标,着力解决经济发展过程中资源环境代价过大的问题,取得了显著成绩。

据环保部污染防治总量控制司初步估算,2015年前三季度,全国化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物排放总量分别比去年同期下降3%、3%、5%、9%左右...

然而,近年来长时间、大范围的雾霾污染频发,让人们对污染减排的效果产生种种质疑。有观点甚至认为污染减排只是一场“数字游戏”...

环保部污染防治总量控制司司长刘炳江回应指出,“十一五”以来,全国GDP由2005年的18.6万亿增加到2014年的63.6万亿元,煤炭消费量由24亿吨增加到42亿吨,主要工业产品钢铁、水泥、电解铝等产量均增加了一倍以上...



12月15日,游人在甘肃省庆阳市西峰区显胜乡冰窟游玩观赏。整个冰窟全长千余米,洞顶岩石遮蔽天穹形成一线天,阳光透过狭缝射入洞顶,或明或暗,或红或蓝炫彩四射,显得神秘瑰丽,吸引了众多摄影爱好者、户外旅行团体慕名而至。

此外,产生灰霾的污染物除了二氧化硫、氮氧化物,还有颗粒物、挥发性有机物、氨等。为此,“十三五”规划建议提出扩大污染物总量控制范围。在“十一五”时期总量控制只有两项污染物,“十二五”时期总量控制为四项污染物——二氧化硫、氮氧化物、化学需氧量和氨

氮的基础上,“十三五”不仅要重点行业挥发性有机物纳入控制指标,还明确将细颗粒物(PM2.5)等环境质量指标列入约束性指标。刘炳江表示,这体现了国家改善大气质量的决心,环保部正在研究将空气质量达标天数也纳入约束性指标,对京津冀及周边地区的重污染天数等指标提出更加严格的要求,加大对政府的考核力度,促进环境质量的改善。

发展绿色金融,建立绿色发展基金。资金瓶颈,是绿色低碳发展的一大挑战。要想实现绿色发展,以金融创新化解这一金融瓶颈势在必行。

长期以来,我国绿色金融发展滞后。2014年6月发布的《中国低碳金融发展2014年度报告》显示,绝大多数银行绿色信贷总额与总资产的比例低于2%,排名第一的兴业银行绿色信贷余额占比也只有3.46%,与总资产相差甚远。而且,我国绿色金融实践主体是银行,融资形式以间接融资为主,其他金融机构参与度更弱。

继《生态文明体制改革总体方案》提出“建立绿色金融体系”后,“十三五”规划建议进一步明确,要发展绿色金融,设立绿色发展基金。

“构建绿色金融体系是实现稳增长调结构的重要举措,是筹措环境保护资金的重要途径,也是减轻财政环保支出压力的重要途径。”环保部环境规划院副院长吴舜泽说。

他认为,我国应抓紧构建国家绿色金融体系,重点从设立环境金融机构、创新绿色金融产品、完善环境金融服务、健全绿色金融政策四个方面发力,搭建基于绿色信贷、绿色股票、绿色债券、绿色基金、绿色保险的绿色金融体系框架。

吴舜泽说,建立环境保护基金是加强政

北京新建污水处理厂成环保“样本”

科技日报讯(记者高博)北京南郊的凤河,数百年来浇灌着京南富饶的稻米区,村民们在河里游泳、洗衣服和钓鱼;可近20年来凤河越发电臭,附近居民避而远之。不过,一座高标准的新废水处理厂,有望还凤河以清澈。

12月14日,记者来到西红门再生水厂的工地,看到工程主体刚完工。该工程将在明年5月运行,日处理16万人的生活废水。北京大兴区水务局副局长王东方介绍说,这座水厂将把凤河上游的废水变成北京地方标准B类水——等同于官厅水库的水质,可以在里面游泳和养鱼。

2015年新环保法的实施,让北京大兴区迅速上马多项污水处理工程。西红门水厂地狭小,精度要求又高,但今年5月进场施工,12月就完工,建筑施工只用了半年。

在“不允许出现凹凸和裂缝的反应池,施工方创造了连续浇筑28小时,浇筑5109方混凝土一次优质成功的行业纪录。西红门再生水厂也被国家发改委作为发展中国家基础设施规划观摩团体的参观项目,来访的外国工程师称“构筑物表面光滑得像效果图”。

西红门再生水厂为BOT项目,即不用政府的钱,中铁一局自筹资金施工,建成后运营26年再交还给政府。中铁一局市政环保公司总经理胡广说:“由于环保市场前景看好,这类BOT项目收入稳定,很受投资者青睐,未来全国会越来越火。”

增强“海上丝绸之路”沿线国家对地观测的能力建设,培养相关人才等。本次会议由中国科学院遥感地球所、三亚市政府主办。来自中国、印尼、泰国、柬埔寨、斯里兰卡、澳大利亚、荷兰、加拿大、英国等28个国家的300余位代表参加了会议。代表们围绕各国需求及潜在国际合作研究领域、国际合作平台和联络机制等进行了交流。

推动国产仪器创新发展;建立国产仪器验证分类表,将验证与评价设备种类由单一的检测类延伸扩展到前处理类和检测类设备,丰富了国产仪器验证种类;充分关注小微企业的发展,为小微企业提供验证机会,提升小微企业的发展潜力。

北京市科委副主任郑敏娥认为,课题未来发展的核心是要引入市场机制,鼓励课题承担方、验评实验室、参与仪器企业等单位都履行社会责任,并使各方均获得有意义的回报。

“首都科技条件平台国产检测仪器设备验证评价研究与应用”课题启动会日前在京召开,来自国产检测仪器设备行业和检测机构的相关专家和代表70余人出席了本次会议。会议明确了项目实施的内容和进度要求,以及各参与单位的职责分工。

“海丝之路”空间认知国际会议发表《三亚宣言》

科技日报讯(记者李大庆)海上丝绸之路空间认知国际会议日前在海南省三亚市闭幕。会议发表了《关于开展海上丝绸之路建设国际合作的三亚宣言》,并签署了《关于建立海上丝绸之路对地观测合作网络的意向书》。与会的28国代表一致同意建立“海上丝路空间地球大数据联盟”。

《三亚宣言》指出,对地观测技术在应对资源管理、防灾减灾、农业与粮食安全、遗产保护、城市化和全球变化等方面正发挥着越来越重要的作用,应汇集各方面力量广泛开展对地观测领域的科学研究,打造国际学术交流平

台科学仪器开发培育项目,由北京检验检疫局下属单位北京中认检测技术有限公司承担、北京市科委下属单位北京科学仪器装备协作服务中心参与研究。该项目依托首都科技条件平台,致力于打破进口仪器垄断地位和助力国家科学仪器创新发展。该项目将在2014年试点的基础上开展更深入的研究工作,将验证与评价工作向京外企业推广,扩大服务区域,

足够的管理人员指引,列车内的数千名乘客要能有序快速地进行疏散是困难的。微小的事件极易引发更加严重的事故。必须确保列车能够快速到达附近车站,在站内疏散才能最大程度保证乘客的安全。

“这是一个非常典型的需求引领创新的案例,如果我们没有研究并提出需求,是不会有想到提供相关的技术或产品支持的。”毕湘利继续解释。近年来,申通集团开发了一系列辅助防撞系统等,都是基于运营实践的需要,并以此主导创新。

标准看似每个企业都有,但如何建立标准体系,如何管好标准,用好标准是非常有讲究的。目前,申通集团已经建立了通用基础标准、运营服务标准、运营保障标准三大系统。上海9号线作为上海市服务标准化试点,为全网提供推广示范。

首创城市轨道交通网络管理新模式。集全市之力加快轨道交通建设,建成400公里的城市轨道交通网络。这是2010年上海世博会给上海带来的发展机遇。

一次性建成如此大规模的城市轨道交通网络,世界范围内绝无仅有,难度可想而知。申通人清醒地认识到,如果把握住了机遇,就能站在城市轨道交通网络化的顶端。当时国内有条件开展大规模城市轨道交通网络建设的城市屈指可数。

在这种背景下,申通集团从自身发展需求出发,以网络建设理念为核心,与相关企业、高校、科研院所一起联合研究,形成了一批系统性网络化创新成果。

湖南航天新材料技术研究院成立

科技日报讯(记者俞慧友 通讯员刘素琴)12月8日,由中国航天科工集团公司联手湖南省政府共同推动,注册资本1亿元的湖南航天新材料技术研究院在长沙湘江新区正式成立。

湖南航天管理局局长、该院院长董事长胡雪梅介绍,研究院定位为集新材料产业共性技术和关键技术研发、成果转化、企业孵化、技术服务和人才培养于一体的开放式平台,主要开展新材料应用技术研究、科技成果转化、检测试验服务等三大板块业务,并通过产业孵化,培育新材料骨干企业,形成新材料产业集群,打造中南地区新材料研发领军企业和军民融合新材料产业化平台。未来,研究院将重点发展金属及金属基复合材料、石墨烯及纳米材料、高分子材料、超材料等产业方向,建设集物理、化学、电气、分子、原子等基础检测能力的新材料检测试验中心。到2020年,研究院拟建成10个以上新材料领域研发中心和1个国家级材料应用技术研究、科技成果转化、检测试验服务等三大板块业务,并通过产业孵化,培育30家以上新材料骨干企业。

“只要存在温度差,该设备就可蒸发干化,即使在北部很冷地区或夜里也能正常运行。”江苏省环境科学研究院院长吴海锁研究员说,由于处理设备安装在大型棚顶,留下透光板给大棚植物足够阳光,无需占据大量耕地。

技术成果总负责人、金山环保董事长钱盘生说,使用焙烧等技术,工业污泥中重金属等物质会固化在碳吸附材料中,不会有二次污染;使用除臭等技术,大棚里没有异味,可在棚中开设农家乐或茶座,提高土地使用价值。

大学生科技创新与专利成果推介会举行

科技日报讯(记者侯静)用于血管内的软导管支架,像家庭医生陪伴机器人,纳米纤维增强水凝胶人工仿生半月板……日前,在京举办的第四届大学生科技创新作品与专利成果展示推介会,大学生展示的最新科技创新成果吸引了众多观众的目光。

本届大学生展示推介会由北京市科协等多家单位共同主办,通过“创新大讲堂”“创新对对碰”“人才新干线”“咖啡一角”等主题活动,为大学生搭建成果展示、政策咨询、技术供需、促进创新、协助创业、成果转化等专业化、综合性服务平台。

据了解,本届大学生展示推介会收到来自京津冀三地54所高校的601项大学生科技创新成果。作品既有尖端科技,也有贴近民生的发明创造。经过专家评审组初评、复评,选出94件入围作品,10项创新金奖。同时组委会将组织入围的作品在微信平台进行展示和网络投票,根据投票情况选出“最具人气奖”一名。

在“国内尚无轨道交通网络化运营经验的背景下,申通集团开创性地提出了上海城市轨道交通的两层管理模式。即在线路层管理机构之上,再构建一个能够协调网络整体运营的网络协调控制中心与应急中心。”毕湘利介绍说。对轨道交通网络运营进行集中控制和管理,从而提高运营效率。在行业内首次提出了资源共享的理念,以网络规模优势为基础,在主变电站、线路控制中心、车辆基地系统的建设中共享资源,大幅降低工程造价,大幅节约了上海中心城区稀缺的土地资源。

太阳能低温种植技术让污泥变资源

科技日报讯(记者李禾)据统计,我国至少80%的污泥未经有效处理而导致二次污染。日前,由江苏金山环保科技有限公司自主研发的“太阳能低温复合膜无害化与资源化处理污泥及温室种植集成技术”评定会在江苏宜兴市举行。中国工程院院士曲久辉、清华大学环境学院教授余刚等专家认为,该技术自动化程度高、实用性强、绿色循环低碳,总体达到国际领先水平。

专家组评定结论显示,针对污水处理厂污泥、餐厨垃圾和蓝藻等问题,江苏金山环保公司研发了集太阳能低温蒸发干化、污泥制备活性炭及温室种植为一体的技术系统,使用高透光性疏水材料制造的太阳能直接干化密闭设备,除太阳能外,无需其他能耗就可将含水率

80%—85%的污泥、餐厨垃圾和蓝藻“干化”至3%—8%,干化污泥制备成活性炭,实现无害化和资源化。干化过程中环保的蒸馏水用于温室大棚种植,实现了环境治理与生态农业的工程融合。

“只要存在温度差,该设备就可蒸发干化,即使在北部很冷地区或夜里也能正常运行。”江苏省环境科学研究院院长吴海锁研究员说,由于处理设备安装在大型棚顶,留下透光板给大棚植物足够阳光,无需占据大量耕地。

技术成果总负责人、金山环保董事长钱盘生说,使用焙烧等技术,工业污泥中重金属等物质会固化在碳吸附材料中,不会有二次污染;使用除臭等技术,大棚里没有异味,可在棚中开设农家乐或茶座,提高土地使用价值。

上海申通:创造需求引领创新的新常态

“有一家与我们进行空气弹簧合作的厂商,在两年后告诉我们,德国西门子也开始找他们合作了!”皇甫小燕自豪地说。

创新来自需求:技术为事故列车保驾护航。“管建并举、管理为重”已经成为申通集团的总体工作思路。在超大规模客流的背景下,安全理念已经突破了既有城市轨道交通的设计理念。

以列车迫停为例,以往的安全理念认为,一旦发生事故,列车立即停止运行,然后乘客疏散是最安全的。但是在隧道内密闭狭小的空间内,在乘客情绪焦躁的情况下,由于没有