

信息集装箱

“一铭杯”中国Linux软件大赛 百万元支持创新项目

科技日报讯(记者贾婧)“第一届‘一铭杯’中国Linux软件大赛”决赛12月11日在京落下帷幕,颁奖典礼同期举行,来自政府、科研单位、高校等各界共计200余人见证了开源软件产业领域的颁奖盛况。大赛由新三板上市公司一铭软件主办,共评选出16个优秀项目,组委会给予16个项目和参赛选手总计100万元的资金奖励。此外,组委会还为大赛优胜者提供平台测试、技术培训、项目孵化、资本对接、创业辅导等多种增值服务。据介绍,本届大赛报名作品达200多项,涵盖云计算、物联网、移动应用、企业解决方案、应用迁移、创新技术产品、研发生产力工具、交互式体验设计等不同领域,覆盖了IT产业多个新兴领域。作为聚焦于开源软件领域的全国性软件大赛,项目作品涵盖了基础操作系统、项目迁移、开源软件的方方面面,体现了较高水平,大赛获奖作品对国产软件解决方案在传统商业、制造、服务领域和新兴互联网+领域作出了创新,提供了典型案例。

全国科普资源整合与能力建设培训班举办

科技日报讯(记者刘志强)12月14日,“全国科普资源整合与能力建设培训班”在贵阳开班。来自国家相关部门和全国部分省、自治区、直辖市、计划单列市科技厅(科委、局)以及新疆兵团科技局的70余名相关负责人参加了培训。培训班由科技部主办,贵州省科技厅协办。科技部政策法规与监督司负责人介绍,本次培训旨在提高中央、国务院有关部门、地方科技行政管理部门的科普资源整合能力。在为期3天的时间里,将围绕我国科普资源整合与能力建设、开放高校科普资源服务公众科普需要、促进科普产业发展、科普资源调查与统计等相关内容,由科技部政策法规与监督司、中科院、中国科技大学等单位的相关负责人、专家对与会学员进行专题授课。

西医专家研究中药通络作用 获中医药学会科技一等奖

科技日报讯(杨奎平)12月10日,由中国医学科学院阜外心血管病医院副院长杨跃进教授主持的国家973项目子课题“通络药物防治急性心肌梗死再灌注后心肌无再流的作用和机制”研究荣获中华中医药学会科学技术一等奖。杨跃进教授是我国著名的心血管病专家,自2005年开始“通络药物防治急性心肌梗死再灌注后心肌无再流的作用和机制”的课题研究,他采用国际上公认的研究方法,先后进行了大量动物实验,然后针对冠心病病人进行了随机、双盲、安慰剂平行对照的多中心临床循证医学研究,结果证实,通络药可明显改善冠脉微循环的作用,用于病人可有效防治心梗再灌注后心肌无再流,缩小无再流面积和梗死面积,长期服用疗效确切。该研究为解决心肌梗死再灌注这一世界性难题提供了全面的思路和策略,研究成果在国际生理学权威期刊发表,被《心血管研究》等心血管领域高影响力因子杂志引用。

中国集成电路设计业年在津举行

科技日报讯(记者冯国梧)中国集成电路设计业2015年会暨天津集成电路产业创新发展高峰论坛近日在天津梅江会展中心召开,国内外1400余专家和相关人士参加了会议。大会分高峰论坛、专题研讨、产品展示三部分,来自全球10多个国家和地区的百余家电芯(IC(集成电路)企业展示了各自最新的产品与技术。会议提出,集成电路设计业作为集成电路产业龙头,是技术和产品创新的主要环节,在产业发展中肩负着重要的责任。当前,国内市场对集成电路,特别是自主可控的信息产品的需求持续增长。因此,要抓住机遇,聚焦重点,强化创新,优化企业发展环境,实现集成电路产业的跨越式发展。

从“概念图”到“施工图” ——解读“十三五”时期我国环境治理新图景

新华社记者 崔静

扩大污染物总量控制范围,将细颗粒物等环境质量指标列入约束性指标;发展绿色金融,建立绿色发展基金;到2020年实现生态环境质量总体改善……《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》提出的一些新目标、新理念,勾勒出“十三五”时期我国环境治理的新图景。专家表示,“十三五”规划建议将此前出台的《关于加快推进生态文明建设的意见》和《生态文明体制改革总体方案》等顶层设计,由“概念图”转换为“施工图”,必将大幅度推进我国绿色发展进程。

环保部拟将空气质量达标天数纳入约束性指标

“十一五”以来,我国把节能减排列为约束

性指标,着力解决经济发展过程中资源环境代价过大的问题,取得了显著成绩。据环保部污染防治总量控制司初步估算,2015年前三季度,全国化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物排放总量分别比去年同期下降3%、3%、5%、9%左右,“十二五”规划五年总目标已提前完成。然而,近年来长时间、大范围的雾霾污染频发,让人们对污染减排的效果产生种种质疑。有观点甚至认为污染减排只是一场“数字游戏”,统计数字不准确,环境质量改善效果不佳。环保部污染防治总量控制司司长刘炳江回应指出,“十一五”以来,全国GDP由2005年的18.6万亿增加到2014年的63.6万亿元,煤炭消费量由24亿吨增加到42亿吨,主要工业产品钢铁、水泥、电解铝等产量均增加了一倍

以上,与此同时,主要污染物二氧化硫、氮氧化物排放总量不仅未因经济发展、能源消耗的增加而同步增长,反而呈现下降态势。“这说明通过总量减排,重点抓电力、钢铁、水泥等高排放行业治理工程建设和运行,对减少污染物排放发挥了重要作用。”刘炳江说。他同时指出,影响灰霾天气的因素很多,首先是污染物排放量过大,一些主要污染物的排放量达到2000万吨吨的水平,每年仅仅减少几个百分点,难以达到环境质量改善的效果。此外,产生灰霾的污染物除了二氧化硫、氮氧化物,还有颗粒物、挥发性有机物、氨等。为此,“十三五”规划建议提出扩大污染物总量控制范围。在“十一五”时期总量控制只有两项污染物,“十二五”时期总量控制为四项污染物——二氧化硫、氮氧化物、化学需氧量和氨

氮的基础上,“十三五”不仅要重点行业挥发性有机物纳入控制指标,还明确将细颗粒物(PM2.5)等环境质量指标列入约束性指标。刘炳江表示,这体现了国家改善大气质量的决心,环保部正在研究将空气质量达标天数也纳入约束性指标,对京津冀及周边地区的重污染天数等指标提出更加严格的要求,加大对政府的考核力度,促进环境质量的改善。

发展绿色金融,建立绿色发展基金

资金瓶颈,是绿色低碳发展的一大挑战。要想实现绿色发展,以金融创新化解这一金融瓶颈势在必行。长期以来,我国绿色金融发展滞后。2014年6月发布的《中国低碳金融发展2014年度报告》显示,绝大多数银行绿色信贷总额与总资产的比例低于2%,排名第一的兴业银行绿色信贷余额占比也只有3.46%,与总资产相差甚远。而且,我国绿色金融实践主体是银行,融资形式以间接融资为主,其他金融机构参与度更弱。继《生态文明体制改革总体方案》提出“建立绿色金融体系”后,“十三五”规划建议进一步明确,要发展绿色金融,设立绿色发展基金。“构建绿色金融体系是实现稳增长调结构的重要举措,是筹措环境保护资金的重要途径,是减轻财政环保支出压力的重要途径。”环保部环境规划院副院长吴舜泽说。他认为,我国应抓紧构建国家绿色金融体系,重点从设立环境金融机构、创新绿色金融产品、完善环境金融服务、健全绿色金融政策四个方面发力,搭建基于绿色信贷、绿色股票、绿色债券、绿色基金、绿色保险的绿色金融体系框架。吴舜泽说,建立环境保护基金是加强政



12月15日,游人在甘肃省庆阳市西峰区显胜乡冰窟游玩观赏。整个冰窟全长千余米,洞顶岩石遮蔽天穹形成一线天,阳光透过狭缝射入洞顶,或明或暗,或红或蓝炫彩四射,显得神秘瑰丽,吸引了众多摄影爱好者、户外旅行团体慕名而至。

新华社发(禄永峰摄)

北京新建污水处理厂成环保“样本”

科技日报讯(记者高博)北京南郊的凤河,数百年来浇灌着京南富饶的稻米区,村民们在河里游泳、洗衣服和钓鱼;可近20年来凤河越发电臭,附近居民避而远之。不过,一座高标准的新废水处理厂,有望还凤河以清澈。12月14日,记者来到西红门再生水厂的工地,看到工程主体刚完工。该工程将在明年5月运行,日处理16万人的生活废水。北京大兴区水务局副局长王东方介绍说,这座水厂将把凤河上游的废水变成北京地方标准B类水——等同于官厅水库的水质,可以在里面游泳和养鱼。

中铁一局的项目经理赵雷介绍,废水首先经过滤掉杂物,再剥离掉沙子,然后进入主反应池,经过厌氧细菌和好氧细菌的消化,清除有机污染物。澄清并消毒后,最终处理水将作为中水回送居民区,其他则排入凤河。产生的污泥将脱水,由卡车运往处理中心。西红门再生水厂将完全使用污水热泵技术空调,这也是北京最大规模的污水热泵技术项目之一。它能利用冬天废水的潜热和夏天废水的潜冷,不需要加热和制冷设备,比普通中央空调电费低得多。2015年新环保法的实施,让北京大兴区

迅速上马多项污水治理工程。西红门水厂地狭小,精度要求又高,但今年5月进场施工,12月就完工,建筑施工只用了半年。赵雷说,在不允许出现凹凸和裂缝的反应池,施工方创造了连续浇筑28小时,浇筑5109方混凝土一次优质成功的行业纪录。西红门再生水厂也被国家发改委作为发展中国家基础设施规划观摩团体的参观项目,来访的外国工程师称“构筑物表面光滑得像效果图”。西红门再生水厂为BOT项目,即不用政府的钱,中铁一局自筹资金施工,建成后运营26年再交还给政府。中铁一局市政环保公司总经理胡广说:“由于环保市场前景看好,这类BOT项目收入稳定,很受投资者青睐,未来全国会越来越火。”

“海丝之路”空间认知国际会议发表《三亚宣言》

科技日报讯(记者李大庆)海上丝绸之路空间认知国际会议日前在海南省三亚市闭幕。会议发表了《关于开展海上丝绸之路建设国际合作的三亚宣言》,并签署了《关于建立海上丝绸之路对地观测合作网络的意向书》。与会的28国代表一致同意建立“海上丝路空间

地球大数据联盟”。《三亚宣言》指出,对地观测技术在应对资源管理、防灾减灾、农业与粮食安全、遗产保护、城市化和全球变化等方面正发挥着越来越重要的作用,应汇集各方面力量广泛开展对地观测领域的科学研究,打造国际学术交流平

国产检测仪器设备验证评价课题启动

科技日报讯(记者管晶晶)“首都科技条件平台国产检测仪器设备验证评价研究与应用”课题启动会日前在京召开,来自国产检测仪器设备行业和检测机构的相关专家和代表70余人出席了本次会议。会议明确了项目实施的内容和进度要求,以及各参与单位的职责分工。“首都科技条件平台国产检测仪器设备验证评价研究与应用”是2015年首都科技条件

平台科学仪器开发培育项目,由北京检验检疫局下属单位北京中认检测技术有限公司承担,北京市科委下属单位北京科学仪器装备协作服务中心参与研究。该项目依托首都科技条件平台,致力于打破进口仪器垄断地位和助力国家科学仪器创新发展。该项目将在2014年试点的基础上开展更深入的研究工作,将验证与评价工作向京外企业推广,扩大服务区域,

(上接第一版)

一般而言,汽车零部件每过四、五年便需更换,但原分包商均是外国厂家。若向原厂家购买,不仅供货周期长,价格也高得难以想象。“我们发现‘洋面包’吃不起,也得寻求国产化的替代品。”申通技术中心总监皇甫小燕回忆道。要国内厂家制作备件,首先要有设计图纸。原厂家留下了部分备件图纸,但为避免知识产权纠纷,必须进行再创新,还有部分备件没有图纸,只能靠申通的技术人员自己建构。有了图纸,接下来是寻找接受订单的厂家。当时,国内甚至没有一家分包商。于是,上海地铁的工作人员到全国各地考察。“当我们知道无锡的液压减震器做得很好,就拿着图纸主动上门,求人家帮我们做地铁减震器,并提供技术支持。”

上海申通:创造需求引领创新的新常态

“有一家与我们进行空气弹簧合作的厂商,在两年后告诉我们,德国西门子也开始找他们合作了!”皇甫小燕自豪地说。创新来自需求:技术为事故列车保驾护航。“管建并举、管理为重”已经成为申通集团的总体工作思路。在超大规模客流背景下,安全理念已经突破了既有城市轨道交通的设计理念。以列车迫停为例,以往的安全理念认为,一旦发生事故,列车立即停止运行,然后乘客疏散是最安全的。但是在隧道内密闭狭小的空间内,在乘客情绪焦躁的情况下,由于没有

推动国产仪器创新发展;建立国产仪器验证分类表,将验证与评价设备种类由单一的检测类延伸扩展到前处理类和检测类设备,丰富了国产仪器验证种类;充分关注小微企业的发展,为小微企业提供验证机会,提升小微企业的发展潜力。北京市科委副主任郑敏娥认为,课题未来发展的核心是要引入市场机制,鼓励课题承担方、验评实验室、参与仪器企业等单位都履行社会责任,并使各方均获得有意义的回报。

湖南航天新材料技术研究院成立

科技日报讯(记者俞慧友 通讯员刘素琴)12月8日,由中国航天科工集团公司联手湖南省政府共同推动,注册资本1亿元的湖南航天新材料技术研究院在长沙湘江新区正式成立。湖南航天管理局局长、该院院长董事长胡雪梅介绍,研究院定位为集新材料产业共性技术和关键技术研发、成果转化、企业孵化、技术服务和人才培养于一体的开放式平台,主要开展新材料应用技术研究、科技成果转化、检测试验服务等三大板块业务,并通过产业孵化,

培育新材料骨干企业,形成新材料产业集群,打造中南地区新材料研发领军企业和军民融合新材料产业孵化平台。未来,研究院将重点发展金属及金属基复合材料、石墨烯及纳米材料、高分子材料、超材料等产业方向,建设具物理、化学、电气、分子、原子等基础检测能力的新材料检测试验中心。到2020年,研究院拟建成10个以上新材料领域研发中心和1个国家级新材料应用技术研究、科技成果转化、检测试验服务等三大板块业务,并通过产业孵化,

大学生科技创新与专利成果推介会举行

科技日报讯(记者侯静)用于血管内的软导管支架,像家庭医生陪伴机器人,纳米纤维增强水凝胶人工仿生半月板……日前,在京举办的第四届大学生科技创新作品与专利成果展示推介会上,大学生展示的最新科技创新成果吸引了众多观众的目光。本届大学生展示推介会由北京市科协等多家单位共同主办,通过“创新大讲堂”“创新对对碰”“人才新干线”“咖啡一角”等主题活动,为大学生搭建成果展示、政策咨询、技术供

需、促进创新、协助创业、成果转化等专业化、综合性服务平台。据了解,本届大学生展示推介会收到来自京津冀三地54所高校的601项大学生科技创新成果。作品既有尖端科技,也有贴近民生的发明创造。经过专家评审组初评、复评,选出94件入围作品,10项创新金奖。同时组委会将组织入围的作品在微信平台进行展示和网络投票,根据投票情况选出“最具人气奖”一名。

内有条件开展大规模城市轨道交通网络建设的城市屈指可数。在这种背景下,申通集团从自身发展需求出发,以网络建设理念为核心,与相关企业、高校、科研院所一起联合研究,形成了一批系统性网络化创新成果。“在国内尚无轨道交通网络化运营经验的背景下,申通集团开创性地提出了上海城市轨道交通的两层管理模式。即在运营层管理机构之上,再构建一个能够协调网络整体运营的网络协调控制中心与应急中心。”毕湘利介绍说。对轨道交通运营进行集中控制和管理,从而提高运营效率。在行业内首次提出了资源共享的理念,以网络规模优势为基础,在主变电站、线路控制中心、车辆基地系统的建设中共享资源,大幅降低工程造价,大幅节约了上海中心城区稀缺的土地资源。