

■ 创业故事

fir.im 创始人王猛：
极简极致，一个极客的追求

文·本报记者 刘晓莹

开发出一个App之后，在我们可以在App store 下载之前，开发者还需要进行一系列的测试。从前，这个过程非常麻烦，直到奉行极简原则的fir.im的出现。

“最早做fir.im这个工具的时候纯粹是为自己用的。”fir.im创始人王猛告诉科技日报记者，“那时候经常会自己做一些小App，发现给客户或是老板演示demo过程非常麻烦，有时候他们在国外，一个更新就要传一个晚上，第二天得到的反馈却可能是没收到或者装不了。所以2012年的时候我做了fir.im，想简化内测分发的繁琐过程。”

“原来最缺的就是坚持”

2007年大学毕业，王猛进入一家外企，这一时期，他还为著名的奢侈品牌Louis Vuitton做了全球网站。

“那时候LV全球六国语言网站都是我负责的，可能是因为他们很‘大牌’，要求比较苛刻，这个项目做了很长时间。”

大学毕业的第二年起，王猛开始从事iOS应用程序开发，也是国内最早的一批开发者。他擅长从用户体验方面设计和改进应用，开发过的应用均一次通过App Store审核。2012年的时候，王猛做了fir.im，初衷很简单：想简化内测分发的繁琐过程。

“最开始只是我给自己开发App用的平台，大概半年才更新一次。”王猛说，“正式创业前，已经有3000多个App开发者在用它，访问量也特别大。我能清楚地感受到它的关注度在与日俱增。”

在和一位获得千万元级别融资的朋友聊天后，王猛意识到，这是一件他应该全身心投入和坚持的事情。

在繁琐中追求极简、极致

随着国内开发者App数量持续增长，移动开发领域的竞争愈发激烈，App的质量也愈发重要，开发者迫切地需要一款省时、高效的第三方工具，帮助开发团队大大节省人力、物力、财力等成本，优化团队结构。

“在移动开发领域中，应用测试发布在整个开发过程中是不可或缺的环节。以前国内开发

北京连续几天的低温雨雪并没有退却这个技术宅大男孩的热情，11月23日深夜，刚刚放下手中工作的王猛，依然和记者聊得饶有兴致。

fir是“fly it remotely”的缩写，王猛说希望通过这个工具让开发者轻松的远程操控App。截至今年6月，王猛创立的fir.im已入驻App近10万个，总上传次数40多万次，处理下载请求4亿多次，成为移动开发者服务领域的重要平台，并先后获得3轮近千万美元融资。最初只是为了解决自己遇到的一个“麻烦”，却“不小心”走在了改变世界的路上。

最初只是为了解决自己遇到的一个“麻烦”，却“不小心”走在了改变世界的路上

方，就像一个文件夹，把一些配置文件放进去，生成一个很短的地址，只要点开这个网址就能装上App，内测分发过程完全简化——直到现在我们也是奉行这样的极简原则来做fir.im。”

王猛用“极客”形容自己，直到现在，他也会因为一个程序而兴奋地连续工作十几个小时，写到凌晨三四点。

如今，fir.im在亚太、北美部署了国际节点，且每个节点均为集群架构设置，可大幅提高应用上传、下载速度。不论是需要海外测试的中国

保持距离是为了避免膨胀

风起云飞正式成立后，王猛成为了入驻36氩“氩空间”孵化的第一家创业公司。

“那个时候中关村创业大街还未正式开街，创业服务先行者车库咖啡和3W咖啡吸引了来来往往的创业者们，36氩CEO刘成诚也开始探索将科技媒体向孵化器转型，并开设了免费办公场地氩空间。”王猛说，“氩空间给予风起云飞的不仅是一个办公场地，也在融资建议、推荐投资人、媒体推广等方面给予了我们许多帮助。”

那时，氩空间给王猛的孵化期限是3个月，这也逼迫他要在3个月之内把新版fir.im推上线。2014年6月，当fir.im正式上线，各个媒体密集曝光，并获得第一轮融资时，王猛的心态也发生了一些小变化。

“当时我就在想，我的创业算不算有点小成功了。”王猛平时喜欢在一个小本上写下自己的想法，“晚上回去反思时，我在小本上写下了这样一句话：拿到钱只是创业第一步，而不是成功。”

意识到自己心态变化的王猛想到了离开中关村创业大街。“这里会让你快速成长，也会让你极速膨胀。”恰逢3个月孵化期满，王猛就把办公场地搬到了东四环外的一个安静的民居里，专注于技术研发和团队建设。



App开发团队，还是需要中国测试的海外App开发团队，都可用fir.im进行跨国测试管理。

王猛告诉记者，其实移动内测分发从技术实现上来说并不是高深莫测的技术，难点在于过程相对来说非常繁琐。为此，他经常为了一个细节的调试钻研整整一个星期，为的就是让fir.im能够做到极致体验。

“fir.im有测试发布、崩溃分析等功能，加上追求简洁极致的UI与用户体验，因此受到国内外许多开发者的欢迎。”他说。

“当时很多人都奇怪：我们搬得这么远？这边也没有什么创业氛围。但正是因为我们是做开发的，需要真正静下心来做事。”

2015年6月是fir.im上线一周年的日子。这一天，fir.im宣布完成产品与架构的深度优化，将为开发者打造App开发测试托管“一站式”平台。王猛选择了回到氩空间举办平台上线一周年的发布会。

“一年前我们是第一个吃螃蟹的人，如今氩空间已经是一桌难求。”王猛说，“从离开到回归，我们都在坚持安安心心做好自己的事情。”

在创业过程中，fir.im一直在尝试用新技术和前沿技术。“我们也踩了好多坑，但都扛过来了。因为越新的东西越没有人知道它有什么问题，一些大公司也不敢轻易去尝试，但这却是我们的核心服务。”王猛说。对技术的卓越追求也成为养在“深闺”中的fir.im吸引众多App开发者的一个原因，这其中也不乏有新浪微博、搜狐、京东、百度、58、Popcap等国内外知名IT公司。

“fir.im满足了长尾用户需求的细致功能点，未来fir.im还会坚持走为开发者服务的方向，提高开发效率，减少重复劳动，创造出拥有极致用户体验的产品。”王猛说。

■ 创客说

360公司董事长周鸿祎：

毕业生，到创业公司去
或许好过直接创业

“不要一毕业就创业”“创业不要人云亦云”“创业不要追逐概念”“创业不要恐惧失败”。

日前，360公司董事长周鸿祎近日做客电视青年公开课《开讲啦》，对于已经投身创业热潮和正准备投身其中的年轻人，他一口气提出了四个“不要”，这是周鸿祎作为一个互联网创业老兵，结合自己的经历，总结出的“干货”。

首先，他就提出年轻人“不要一毕业就创业”。

周鸿祎并不建议年轻人一毕业就去创业，因为没有实践经验的指导，创业失败率很高，不会因为创业者的热情高，成功率就会提升。如果心怀创业梦想，周鸿祎希望青年人要到创业去做一些准备，最直接有效的一个方法就是加入创业公司学习经验，即使这个公司倒闭了，也可以帮助创业者在以后创业的时候，避开很多这种险滩和暗礁。

当你具备了这些经验，周鸿祎建议在创业的过程中一定要创新，要考虑怎么和别人不一样，如何突破原有的商业模式，创造属于自己的东西。

很多大学生在当前创业话题火热的环境中，容易被影响，希望能够通过创业一举成名，成为下一个扎克伯格、下一个马云。周鸿祎表示，在中国注册一个公司很容易，但真的要把一个想法变成一个产品，把一个产品变成一个商品，把这个商品让很多人去用，这对很多年轻人来说是个非常大的挑战。

周鸿祎说，今天凡是别人已经做成功的事，成功者比你更有实力，很难实现颠覆。只有和别人不一样的，才有可能实现突破。

周鸿祎还指出青年人在谈创新时不要一心追逐概念，而是应该更多的去寻找身边的用户还有哪些没有被满足的需求，也就是所谓的刚性需求。

就像微博把长篇大论变成140个字一样。当你发现，用户在用已有产品的过程中还有什么不方便的地方、不舒服的地方，其实都可以做出差异化和创新，带来的就是用户体验的改变。也就是说要根据用户的需求将一个产品做得更加容易、更加简单。

接下来，周鸿祎对青年人创业的建议则是不要恐惧失败。青年人都应该形成一种新的价值观，只有不以失败为耻辱，才有更多的人鼓起勇气去尝试。

周鸿祎表示，只要有一种创业的心态，就能保持自己的激情、保持自己的努力。每个人都有一种潜能，都可能创办一家公司，都可能做一个产品改变世界改变中国，但很多人现在是有潜力没有实力，所以需要有一个学习的过程，把潜力变成一部分实力。

(据北京商报)

■ 联盟动态

工业大数据应用联盟在天津成立

电工业大数据应用联盟近日在天津成立。据新华网报道，该联盟由制造业国际联盟联手美国智能维护系统中心等单位发起，将致力于整合国内外众多专家的理论、各位企业家的实践经验等工业大数据方面的优质资源，总结归纳企业在“工业4.0时代”所需具备的各方面能力，最终通过O2O培训等方式帮助企业锻炼这些能力。

近日，第十二届中国制造业管理国际论坛在天津开幕，共有来自世界各地共1500名制造业精英参会，工业大数据应用联盟的成立是本次论坛的重要议程。

制造业国际联盟执行主席王洪艳表示，过去许多企业希望通过大数据来带动企业的经营，但却找不到大数据与业务结合的突破口，或者缺少分析、应用大数据的专业人才，让大数据停留在云端难以使用。“工业大数据应用联盟的成立就是希望帮助企业解决这一问题。”她说。

全国大学生创新创业联盟成立

在日前举行的第十四届“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛决赛开幕式上，全国大学生创新创业联盟(以下简称“联盟”)正式揭牌成立。

据人民网报道，成立全国大学生创新创业联盟，是大众创业万众创新背景下，共青团进一步服务大学生创新创业的重要举措，对于推动大学生就业创业工作具有重要意义。据悉，联盟的发展要把握好“服务谁”的问题，将联盟建成凝聚各类大学生创新创业者的有力载体，要把握好“服务什么”的问题，突出和服务大学生创新创业者的核心需求，把握好“怎么服务”的问题，增强服务供给的覆盖面和有效性。

联盟成立后，将帮助大学生创新创业者加强与相关各方联系对接，培养、推介、选树、宣传优秀大学生创新创业典型，引导大学生创新创业者承担社会责任等方面加强和推动大学生创新创业工作。

中关村空气污染防治联盟(APCP)

环境公共服务，拼的是技术和

文·本报记者 李禾

一辆汽车进入检测点，所排放尾气的各项数据将同时传到省环保局、各地市环保局以及车主，车主就能随时知道自己的车是否尾气排放超标、是否需要保养……由中关村空气污染防治联盟(APCP)发起的“体验云检测，争做绿色车主”公益活动在京津冀等地开展。

11月21日，中关村空气污染防治联盟理事会主席颜梓清接受科技日报专访，“机动车环保检测的目的是控制尾气污染，属于公共服务工

瞄准大气污染有毒有害气体的“靶心”

“减少空气污染、提升空气质量、提高技术水平和综合服务能力、维护和保障联盟整个产业链的健康发展，联盟所做的工作都是围绕这个宗旨的。”颜梓清说。

大气中对人体危害最大的主要是碳氮化合物(HC)、氮氧化物(NOx)、一氧化碳(CO)、可吸入颗粒物和硫化物。据研究，这些有毒有害气体是造成雾霾的一次污染源，其排放到空气中经光化学作用后会产生产气溶胶，PM2.5是形成气溶胶的一部分，属反应生成的一次污染。

当前，我国大气污染组分及排放源情况非常

复杂，从控制大气污染来说，控制大气中一次污染源可能更为重要。

“如能把一次污染源中有害气体控制住，就没有二次污染源PM2.5了；而且与扬尘相比，就有害气体对人体的健康伤害更大。”颜梓清认为，消除雾霾应控制污染源、从有害气体抓起。

她表示，从国际经验来说，美国、加拿大等国的大气污染防治中，没有控制PM2.5，而是控制有毒有害气体，尤其在欧洲和美国，对有毒有害气体控制指标非常严格。

2001年负责《机动车排放简易工况法检测装备》国产化项目实施，2002年带领团队研发出适合我国的简易工况法系列技术，该技术主要解决检测数据准确率低和人为作弊等问题。”颜梓清说，“可以说，我对机动车污染检测和污染控制这个领域更熟悉，联盟的首先工作就是对机动车污染防控体系的研究，已对环保检测机构进行了摸底。”

根据初步摸底情况显示，全国拼凑的假冒伪

劣机动车“简易检测设备”高达4000套以上，机动车检测数据不靠谱，90%以上造假。2011年环保部也对全国近千家机动车环保检测机构检查，共排查出各类违法违规和不规范检测问题200余项。

正是机动车尾气检测设备和数据造假，使之无法作为国家机动车污染削减的依据。在2009年环保部又出台了黄绿标，按照机动车使用年限“一刀切”。这导致排放合格的车辆因年限无法上路，真正超标和高污染车，却能通过各种非法手段长期上路行驶。”颜梓清认为，由于机动车污染存量巨大，城市就是实施机动车摇号、限行等措施，却也难以达到污染控制预期目标。

除了对机动车检测设备技术进行摸底外，联盟还将在工业和生活污染检测设备技术等大气检测监测设备方面进行摸底调查等。

开展第三方服务保障数据真实可用

中关村空气污染防治联盟是由行业的龙头企业和知名高校、科研院所等单位发起组成，涵盖了机动车、工业、扬尘和生活污染防治等空气污染防治各领域，同时还包括行业协会商会。

“可以说，联盟是打造有实力的专业第三方组织，也是独立法人单位。”颜梓清说，现在国家在技术等方面，采取的专家评估机制或者由专家签字就出具政府名义的报告，我认为有问题，如果报告造假国家很难对专家或政府追责，而且还损害了国家信誉。那么，如果我们联盟可以发布自己的检测报告，如中关村空气污染防治联盟发布APCP报告，并对社会公开。如有机构或个人，质疑联盟的检测报告数据，可以通过法院起诉或向相关政府机构投诉等。联盟对自己检测的数据负责，承担法律责任，政府负责监督和追责，反而保障了检测设备质量和数据的真实性。

“也就是说，政府部门用检测企业数据来执

法。如果数据有问题，被处罚企业可以告检测企业而不是政府，这也使得检测企业不敢出假数据。”颜梓清告诉记者，当前，山东等省已率先放开市场，引进第三方检测等服务。

此外，她希望政府对社会服务招标思路要改变。“环保是公共服务工作，收益大部分是由国家统一定价，提供好技术和服务还是差技术和服务，收益不会变，如果选择了不好的技术和服务机构，损害的是公共利益，如选择了好技术和好服务，也是公共利益最大化了，公共服务收益也不可能是暴利的。”颜梓清认为，现在很多地方“低价中标”，看似政府省钱了，但低价就会有假冒设备、假数据，危害无穷。

“在国家统一定价的基础了，中标企业拼得应该是更好的技术、更好的服务，数据的真实性。最终，好的技术和服务让社会、公众、企业都受益。”颜梓清说。

全国普查摸底大气监测设备造假问题

环境数据是污染控制政策的基础，数据质量是其生命线。但在我国，数据造假比较普遍。从机动车检测方面来说，找“黄牛”代检，或机动车检测程序不规范，检测设备可靠性差等比比皆是。

“从1997年开始，我就从事机动车污染防控技术研究和推广工作，曾推广使用机动车电控补气技术装置，推动了我国化油器车向电喷车转变；