



十年磨一剑

国家级设计大奖“红星奖”助力中国制造走向世界

筱筠

如果说,20世纪是中国设计力形成的准备阶段,21世纪就是设计真正进步的开始。“优秀设计”的概念诞生重新定义了“设计”的范畴,为人们提供了一个新的视角。

随着社会的不断发展,“优秀设计”已经成为促进社会形成和发展的重要力量,成为创新型国家建设的重要动力。

当德国红点、美国IDEA等世界知名设计奖项大放异彩的时候,我们国家还没有自己的优秀设计奖项。国内很多优秀的设计作品由于缺乏平台,迟迟得不到国际的认可。

2006年,《国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》首次提出:要鼓励发展专业化的工业设计。同年,在北京市科委的支持以及中国工业设计协会、北京工业设计促进中心以及国务院发展研究中心《新经济导刊》的发起下,中国设计红星奖在北京创立。

第一届红星奖吸引了来自全国的200余家企业的400余件产品报名参评,请到了包括红点奖主席Peter Zec、iF奖主席Ralf Wiegmann在内的全球设计大咖参与评审。

第一届红星奖至金奖得主——国企“龙头”联想与海尔在这一年拿出了惊艳世界的设计产品:联想的全球第一款家庭数字娱乐中心,开启了数字家庭产品的新时代;海尔全球U-HOME成套家电上市,代表了智慧家电的发展方向。

红星十年

站在十年的节点回望过去,有人说红星奖站在世界的舞台上为中国设计发声,是

中国设计的“宣言书”;有人说红星奖从第一届的评奖开始就引领了趋势,是中国设计的“风向标”;有人说红星奖带着优秀设计产品远赴欧洲、亚洲、非洲,足迹遍布全球,是中国设计的“宣传队”;有人说红星奖培育青年设计师、挖掘人才,是中国设计的“播种机”。

红星奖是“宣言书”:推动中国创新设计走向世界

中国红星奖执行主席陈冬亮曾撰文写到:“工业设计从上世纪下半叶来到中国,到现在广义的设计,从未像今天这样得到举国史无前例的关注和期许。这既折射出在经济转型期中国企业对设计的需求,迫切需要设计走出自我发展的小环境,向产业服务转型,向高端综合设计服务转变。同时设计要成为发展的软实力,就是立足于全球视野和国家利益,在实现中国梦、增强国家凝聚力的伟大征程中,以文化自信和文化自觉,传递中国优秀文化价值,以大海一样宽阔的胸怀,积极广泛的参与国际交往,以中国创新性设计自立于世界民族之林。”

正是这种全球视野和对中国优秀文化的自信,让红星奖从设立之初就代表着中国工业设计的最高水准出现在全球设计界。而国际化的评委构成、评选标准和评选流程,使得中国工业设计借助红星奖这一窗口,在较短的时间内获得了国际认可。

2010年,红星奖敞开大门,正式开放全球征集,首次接受外资机构参评,当年参评产品数量就突破5000件。在此后历届评奖中,三星、戴森、哈曼、飞利浦、蔡司等世界知名企业,都出现在了红星奖的参评企业名录中。

意大利米兰三年展主席阿尔图拉维提斯在参与红星奖评选时感慨道:“以前世界对中国产品的印象很糟糕,都是移民在廉价商店里出售的质量很低的商品。但是我在这里看到的大不相同,我看到了无人机、大型机械、高铁等等。我从来没有想过一列火车可以像飞机那么快。真的,我认为你们应该把这些展示给世界看。”

红星奖是“风向标”:见证中国制造改变世界制格局

2014年,中国高铁突破了核心技术,实现了100%中国创造,成为中国制造在国际市场竞争中最亮的一颗星星。而中国自主研发的轨道交通车辆正是近几届红星奖评审中的大赢家。去年,由南车株洲电力机车有限公司研发的土耳其安卡拉的不锈钢地铁再次获奖。该车辆设计时速80公里,车体内部宽敞、舒适,整车采用轻量化设计技术,造型与色彩适应当地文化,为解决当地交通出行的重要轨道交通工具,同时也成就了中国研制的不锈钢地铁出口欧洲市场的最大一笔订单。

2011年至金奖、2012年金奖、2013年至金奖、2014年金奖,这是近几年中国高铁的红星奖成绩单,更是以高铁为代表的中国制造改变世界尖端制造格局的见证。

中国工业设计协会原会长、红星奖委员会主席朱焘说,从近几年红星奖的申报情况看,设计公司与设计企业的参评比例从初期的1:2,上升到今年的1:4,制造企业已成为红星奖的参评主体。工业设计帮助企业提升产品形象,到实现部件设计、制造流程的标准化,再到技术与设计研发的同步,逐步增强了中国设计的国际竞争力。

红星奖国际评委、荷兰埃因霍温科技大学副校长阿诺德布隆巴赫表示,一些中国设计已经达到了世界级水准,能够看到如此专业的设计让我感到非常骄傲,甚至在这里我要报以谦逊的态度进行评审。

获2013年红星奖的国内首款具有国际先进水平的民航行李自助托运系统,是由中国民航大学机器人研究所研发,经北京一家公司的设计完善之后最终开发出的,在天津滨海国际机场安装应用,使机场行李转运效率提高了20%。业内人士介绍,该系统不仅符合中国行业标准,而且很符合中国人的使用习惯。未来三年可实现市场销售约500套,装配全国20个以上机场使用。

红星奖不仅让中国制造一次又一次地为全世界带去惊喜,同时也在以己之力助推着

京津冀协调发展的国家战略。

红星奖是“宣传队”:向世界展示中国色彩和创造力

2007年始,红星奖每年受邀代表中国设计赴韩国,与红点、iF、G-mark、IDEA等共同参加世界优秀设计联展,2010年受邀亮相米兰国际设计周,并在2014年成为全球第一个走进联合国教科文组织总部的全球设计奖项。

去年3月,在习近平主席访问联合国教科文组织期间,中国设计红星奖更是携联想、小米、三一重工等中国优秀企业设计产品亮相联合国教科文组织总部,这也是全球第一个设计奖在联合国机构展览,引起极大轰动。“我非常高兴能到这里欣赏如此美丽的艺术品”;“与原来的中国相比,现在发展很大”……

近年来,红星奖前后共举办了13站国外巡展,很多参观者惊叹于中国文化的博大精深,以及中国设计所蕴含的创造力。红星奖所凝聚的创新活力,也得到了国内越来越多的关注,截至2015年,红星奖坚持传播好设计,在国内29个地市共举办130场巡展,参观人数达到300万人,参展企业累计超过4000家次。

通过国内外巡展,红星奖获得了全国各地政府、行业协会的认可。湖北武汉、山东青岛、江苏宿迁和广东等地政府及协会与红星奖签订合作协议,组织当地优秀企业和工厂参评,树立创新典范;同时通过引入红星奖的品牌和智力、渠道等资源,带动地方产业升级、推动创新创业的发展。

红星奖是“播种机”:关注创新创业,激励企业和设计人才成就梦想

2014年,来自中国农学院的张岩凭借“绿色信封”这一充满了生态设计和可持续发展

理念的作品获得了红星奖,成为中国邮政的合作伙伴。

从默默无闻到得到社会认可,不少年轻设计师从张岩的成功看到了借助红星奖这一平台实现自己的创业梦想的希望。

2014年,红星奖与北京国际设计周联合举办中国设计挑战赛,支持中国青年创业就业基金会与现代汽车举办的“现代汽车设计大赛”、美国Art Center学院与北京工业大学举办的2014E级方程式国际设计锦标赛等赛事,积极培养青年设计师创新思维。

十年来,红星奖一直都保持着对设计师的关注。在这个平台上,许多获奖者后来都逐步成长为拥有独立品牌和设计企业的创业者:联想集团副总裁姚映佳、东道设计创始人解建军、小米科技设计总监刘德从设计师转型为企业管理者,分别入选2011、2012、2013年“科技北京”百名领军人才培养工程;廖翀、张青等80后“最佳新人”奖获得者,先后从设计机构进入企业,专业特长得以发挥……

“创新创业不仅是小微企业的专利,更是大企业的优势。”……今年10月19日,首届全国大众创业万众创新活动周的启动仪式上,李克强总理被现场热烈氛围感染,在海尔展区对张瑞敏等企业家说出了这一番话。

2006年至金奖得主海尔集团,现如今已由传统家电制造企业转型为一家拥有183个小微生态圈、数十个产品品牌和互联网工厂的创业平台,在“中国制造2025”和工业4.0的浪潮下,正迈开互联网+的步伐。

获得红星奖的北京设计机构东城新维,2008年转型介入设计研究与产品咨询,先后与宝洁、苹果公司等国际企业开展合作。去年初,他们的核心团队在美国硅谷创立了设计公司,专门研发基于数据分享的实时天气监测产品,并开始为国外客户提供服务,实现了设计机构向科技服务型企业的华丽转身。

红星未来

回归本质、面对问题、探寻出路,中国设计依然任重道远。红星奖秉承“设计为人民”理念,将坚持以鼓励创新来推动经济、社会、

文化和生态文明建设,以红星梦托起中国设计的未来梦想。

紧随“一带一路”:让中国设计惠及更多百姓

随着“一带一路”国家战略的提出,中国的动车、城际列车,国产网络机顶盒、手机等产品已随现代“丝绸之路”走向世界。大到高铁、小到手机,中国设计和中国创造已经越来越得到“一带一路”上各国的欢迎与接纳。

从基础设施互联互通,到不同文化交流交融,再到“一带一路”沿线国家人员相知相亲,我们看到了出自中国的“好设计”正在帮助一些国家实现稳步发展,不断满足百姓的生活需求。

生态可持续理念:致力以人为本,以设计改善生存环境

北京市科委主任闫傲霜说:“世界正处在新世纪发展的关键时刻,可持续发展是人类所面临的共同议题。设计产业的发展促进了经济与科技的融合,在促进社会和谐、经济增长、贸易和就业方面发挥日趋重要的作用。”

未来红星奖将坚持“以人为本”,绿色、协调、可持续发展的生态设计理念,加强与世界的交互融通,致力于以设计改善生存环境,为京津冀一体化产业布局调整和疏解首都非核心功能提供内在动力,自我优化,坚持创新,不断迈上新台阶。



在纪念人工全合成结晶牛胰岛素五十周年暨加强原始创新座谈会上的讲话

(上接第一版)四是艰苦奋斗,无私奉献。科学家们不计名利,不畏艰辛,不讲条件,顽强拼搏,这种敢于攻坚克难、勇于攀登高峰、善于协同创新、甘当无名英雄的胰岛素精神,永远值得我们认真学习 and 大力弘扬。现在科研条件有了极大改善,但是老一辈科学家“有追求、讲团结、比奉献”的优良传统永远是广大科技工作者的传家宝,要继承下来,发扬光大。借此机会,我代表党中央、国务院,向老一辈科学家,以及奋战在基层科研一线的广大科技工作者,致以崇高敬意和衷心感谢!下面,我讲三点意见。

一、准确把握形势任务,充分认识加强基础研究和原始创新的重要性和紧迫性

创新是引领经济社会发展的第一动力,是国家兴衰的决定性因素之一。纵观世界历史,美、英、德、法等西方发达国家,无一不是抓住了历次科技革命的机遇,依靠原始创新引领技术变革和产业发展,步入了世界强国之列。英国依靠牛顿发现力学定律、法拉第发现电磁学定律、瓦特发明蒸汽机等重大理论和技术创新,最早实现了工业化,进而确立了当时的世界经济中心和科技中心地位。美国借助爱因斯坦发现相对论、莱特兄弟发明飞机、贝尔发明商用电话、肖克莱发明半导体等一系列重大原始创新,迅速发展成为世界第一强国。新中国成立后,我们取得了“两弹一星”等一大批重大科技成就,科技事业长足进步,为我国在短短几十年内成为有重要影响力的世界大国提供了重要支撑。改革开放30多年来,我国经济社会发展取得了举世瞩目的伟大成就,这其中就包含着广大科技工作者长期奋战在科研一线付出的心血、汗水和作出的突出贡献。近现代史的经验教训告诉我们,唯有坚持创新驱动发展,以科技创新引领全面创新,才能走出一条科技强、产业强、国家强的发展新路径。

二、立足国家发展大局,增强攻坚克难、勇攀高峰的信心和决心

党中央、国务院历来高度重视基础研究,始终对攀登世界科技高峰抱有必胜信心。新中国成立之初,中央就发出了“向科学进军”的伟大号召;改革开放以后,我们迎来了科学的春天,源源不断的科技创新成果为经济社会发展注入强劲动力。经过60多年的发展,我国的基础研究取得了长足进步,产生了人工全合成结晶牛胰岛素、青蒿素等创新成果,原始创新能力与世界先进水平的差距迅速缩小。学科体系、人才队伍、基础设施实现了质的飞跃,一批研究院所成为有重要国际影响的科研机构,一些大学也开始跻身世界一流大学行列,一些重要学科方向如材料、物理、化学等的整体水平也进入世界先进行列。从经费投入看,我国基础研究经费支出持续保持高速增长态势,由2005年的131亿元迅速提高到2014年的626亿元,年均增长20%左

右。从人才队伍水平看,在全球高被引论文作者榜单中,2001年中国大陆作者仅为7人次,2014年则达到124人次,增长了约17倍。从科学论文产出看,2013年中国SCI论文占全球总量15%,居世界第2位。从重大原始创新成果看,近年来,我国科学家先后取得了高温超导、量子通信、中微子震荡、量子反常霍尔效应、干细胞、高性能计算等一批世界领先的重大成果。我国基础研究发展正进入由量的增长向质的提升的新阶段。但也必须清醒地认识到,我国的基础研究和原始创新能力与世界先进水平还有不小差距,主要是在“全学科”尖端领军人才和科学大师还比较少,原创科学思想、重大理论创新或代表新的学科方向的重大成果比较少,很多研究仍然处于跟踪模仿和低水平重复的状态。

党的十八大以来,中央将实施创新驱动发展战略提升到事关“两个一百年”奋斗目标实现中国梦的全局高度,强调抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。习近平总书记强调,要以科技创新为核心引领全面创新,以体制机制改革激发创新活力,充分利用我们的体制能够集中力量办大事的优势,在“卡脖子”问题上及早实现攻关突破。李克强总理指出,要在世界科技革命中抢占制高点,破解资源环境等约束,实现新旧动能转换,关键是要做强科技这个第一生产力,用好创新这把“金钥匙”。

近一段时间以来,党中央、国务院先后印发了《关于深化体制机制改革加快实施创新驱动发展战略的若干意见》、《关于在部分区域系统推进全面创新改革试验的总体方案》、《深化科技体制改革实施方案》、《国家创新驱动发展战略纲要》也已经中央政治局常委会审议通过,确定了“三步走”的战略目标。此外,还陆续出台了中央财政科技计划管理改革,改进加强科研项目资金管理、改进完善院士制度、科技成果使用处置收益管理改革、建立国家科技报告制度、重大科研基础设施向社会开放等改革文件,为未来一段时期科技发展作出了系统部署。这些文件作为基础研究发展突破了羁绊,指明了方向,营造了良好环境。在当时那么艰苦的条件下,我国科学家都能作出人工全合成结晶牛胰岛素和发现青蒿素这样世界一流的重大创新成果,现在,我们的科研基础条件和发展环境已今非昔比,我们更应当有信心和决心,更应当有勇气和担当,在基础研究和

原始创新上不断取得新突破,为经济社会发展作出重大贡献,为实现我国由科技大国向科技强国转变提供有力保障。

三、遵循科技创新规律,推动基础研究和原始创新跨越发展

基础研究具有先导性、战略性、公益性等特征,产出重大原始创新成果,需要长期的研究积累、开阔的战略视野,需要善于发现重大课题、善于组织创新团队,需要板凳坐冷十年冷、不断追求卓越的境界。加强基础研究和原始创新,必须要准确把握并遵循其规律和特点,坚持打基础、抓高端、促重大,既不能急功近利、浮躁冒进,也不能消极等待、踌躇不前。当前,要按照五中全会精神,重点抓好以下5个方面工作:

一要认真做好未来创新重点领域布局。重点领域布局事关未来5年至更长一个时期基础研究的发展,我们要高度重视,认真谋划。各部门要切实做细顶层设计,密切配合协作,抓住制定“十三五”科技规划的关键时期,坚持国家战略和科学前沿导向,充分发挥科学家的群体智慧,聚焦基础研究战略重点。要瞄准世界科技前沿,主动在可能产生革命性突破的重点方向和热点领域进行布局,促进学科交叉融合,并谋求率先突破;着力从国家发展紧迫需求中凝练重大科学问题,组织重大创新活动,破解发展难题。要鼓励和支持以科学家兴趣为主的自由探索,注重学科体系的基础建设,保障基础研究健康持续发展。

二要加强建设一批高水平科研基地和科研平台。高校和科研院所是基础研究的主力军,企业是基础研究的生力军。要大力推进中国特色国家创新体系建设,推动企业、高校、科研院所等不同创新主体之间合理分工、协同合作。要通过深化改革推进有特色高水平大学和科研院所建设,扩大科研和办学自主权。中科院在“率先行动”计划中做了积极探索,要再接再厉,扎实推进。要加快建设一批国家实验室和重大科技基础设施,依托上海、北京等地建设具有全球影响力的科技创新中心,抢占基础研究和原始创新高地。

三要加强打造一支高水平的科技人才队伍。人才是基础研究和原始创新的关键,也是制约我们能力和水平提升的瓶颈,必须花大力气研究解决。要坚持在创新实践中发现

人才、培养人才、凝聚人才,突出“高精尖缺”的导向,加快推进人才结构战略性调整。要择优支持一批优秀拔尖人才,鼓励其参与国内重大科技活动,支持其在创新实践中迅速成长。要为青年人成长给予更多的政策倾斜,在资金、项目、国际交流等方面加大支持力度,加快培养造就下一代科学家。要积极探索与引进相结合,既重视用好现有人才,也要实施更开放、更具竞争力的人才引进政策,逐步形成开放有序、动态流动、充满活力的人才制度。

四要以科技体制改革激发科研创新活力。针对科技工作者反映突出的问题,要进一步加大对基础研究的支持力度,完善竞争和稳定支持相结合的机制。2014年,我国基础研究投入626亿元,占全社会研发投入的4.7%,虽低于发达国家的水平,但比当年已有很大进步,要统筹管好用好。要回归科学研究本源,建立以创新贡献、科研水平和能力为导向的评价标准,引导科研人员作出实实在在的原始创新成果,切实改变片面追求经费、论文和专利数量的现象。要在管理体制、创新文化等方面打破各种有形无形的束缚,引导科研人员、大学、企业建立更加开放共享互

动的创新网络,加强高水平国际科技合作,强化协同创新,促进创新要素有序流动。

五要营造促进基础研究健康发展的文化氛围。要积极引导科研人员树立“创新科技、服务国家、造福人民”的科技价值观,增强创新自信,大力弘扬勇于冒险、敢于拔尖、自由探索、理性质疑、追求卓越的创新精神。要积极探索宽松包容、奋发向上的学术氛围,创造条件使科研人员潜心钻研和开展长期持续研究。要健全和完善科研学术规范,加强科研道德和科研伦理建设,对学术不端行为“零容忍”。要进一步倡导尊重知识、尊重人才、尊重创造的风尚,形成全社会理解、重视和支持基础研究的新局面。

同志们,我们正处在一个伟大的时代。党的十八届五中全会吹响了向全面建成小康社会、实现第一个百年目标冲刺的号角。我们比历史上任何时期都更加接近中华民族的伟大复兴,比历史上任何时候都更加需要强大的科技支撑。让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,以时不我待的紧迫感和责任感,实施创新驱动发展战略,建设创新型国家,为实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献!



11月17日,2015北京国际城市轨道交通建设、运营及装备展览会在北京中国国际展览中心开幕。展览内容涵盖城市轨道交通车辆、信号、供电系统、自动售检票系统、信息化系统、安保系统等行业内最新技术及装备。图为北京轨道交通自主化全自动运行系统展区内展示的可全无人驾驶的新型地铁列车。该车将在北京即将开通的“燕房线”上投入使用。本报记者 洪星摄