

# 大风起兮 京津冀

## ——写在“京津冀一体化与轨道交通互联互通论坛”召开前夕

本报记者 冷德熙

大风起兮云飞扬。

今年4月30日,中共中央政治局批准《京津冀协同发展规划纲要》(下称《纲要》),此后不久《纲要》在有限范围内公开发布。

石激起千层浪。从此京津冀三地迅速掀起贯彻落实《纲要》,推进京津冀协同发展的新高潮。京津冀“一张图、一张网、一张卡”的交通一体化合作计划悄然推动。

此前的2014年2月26日,习近平总书记就京津冀协同发展发表了著名的“2·26”重要讲话。京津冀协同发展从此成为国家战略!

讲话中,总书记提出了包括加强顶层设计、编制协同发展规划在内的7项要求。特别指出,京津冀协同发展要在交通、产业、环保三个方面取得突破。要着力构建现代化交通网络系统,把交通一体化作为先行领域,加快构建快速、便捷、高效、安全、大容量、低成本的互联互通综合交通网络。

“互联互通”在京津冀一体化交通网建设中被赋予特殊地位!

2014年12月,京津冀三地联合铁路总公司共同出资成立京津冀城际铁路投资有限公司,为三地联合开展轨道交通建设打下坚实基础。基于既有城市轨道交通建设里程,三地轨道交通互联互通因此提上日程。

近两年来,京津冀三地的城市轨道交通、市域铁路、城际铁路及其互联互通规划建设不断取得新进展:

2015年9月14日,北京《关于报请审定北京市城市轨道交通建设规划(2014—2020年)》获国家发改委正式批准。依据北京市总体规划 and 综合交通规划,北京市城市轨道交通2020年线网由30条线组成,总长度为1177公里;远景线网由35条线路组成,总长度1524公里。

“以北京为中心,50到70公里半径范围内将形成1小时交通圈。”北京市交通委有关负责人表示,京津冀交通一体化的核心是打造“轨道上的京津冀”。京津冀国家干线铁路、城际铁路、市郊铁路、城市地铁之间,将建成互联互通、高效密集的轨道交通网络。

而据天津市城市规划部门负责人透露,针对北京铁路过境交通组织压力过大,天津提出加快提升自身枢纽地位,疏解北京非首都功能的规划建议。“建设多层次铁路和轨道交通体系是当前发展的主要趋势。服务于国家各经济区、城镇群的不同层次的轨道系统,通过优化配置通道和枢纽资源,能够更好地实现大铁、城际线、市域线与地铁的功能协调和合理布局。”天津市正在开展市郊铁路网的规划与建设,今年已经开通了天津至蓟县、北京至蓟县的客运铁路,带动了蓟县、宝坻等城市场区域发展。

另据京津冀城际铁路投资有限公司传出消息,未来京津冀地区将打造以“四纵四横一环”为骨架的城际铁路网,规划新建23条城际线路,总里程将达3400公里。目前,京津冀三地政府会同中国铁路总公司编制了《京津冀城际铁路网规划修编方案(2015—2030年)》。

已上报国家发改委等待批复。

规划之后,执行就是第一位的。京津冀三省城市内部、城市之间轨道交通的互联互通首先是个理念问题。在创新、协调、绿色、开放、共享成为时代主旋律的今天,轨道交通互联互通必将很快成为人们的普遍共识。

但是,对于轨道交通互联互通,人们还是说得少,理解的少,做到就更难。难在什么地方?有人说,难在信号、车辆、通信,也有人难在规划、建设或运营。其实都不是。难在这是一个系统工程,单纯依靠其中任何一个因素都解决不了问题。

只有首先从观念上解决问题,形成共识,由政府管

理高层将它作为重大社会需求提出来,进而将它纳入顶层设计和建设规划,通过组织推动才能最终实现。

一个城市的轨道交通要实现互联互通,需要城市的政府决策和多个部门的管理协同;多个城市之间轨道交通的互联互通,更需要多个城市的政府管理层面达成共识,甚至需要更高层管理者的决策意识。

一旦有了科学合理的顶层设计,通过组织推动和协同推进,轨道交通互联互通的规划、建设和运营就是顺理成章的事情了。设备制造和供应只是提供技术支持。

京津冀轨道交通互联互通是一个庞大的系统工程。实现京津冀轨道交通互联互通,三地政府管理部门要真正将互联互通理想纳入同一张规划设计之

“网”。

正是基于以上考虑和业内专家的强烈呼吁,今年初在科技日报编委会的支持下,本报策划了“京津冀一体化与轨道交通互联互通”专题调查采访活动,先后发表系列文章十余篇,引起社会广泛关注。

按照计划,为了将这重大专题的讨论继续推进,本报将与北京交通大学一道,11月29日在京联合召开京津冀协同创新与交通一体化论坛暨轨道交通互联互通座谈会,邀请有关行业主管、城市建设管理运营部门负责人和专家学者齐聚一堂,通过演讲、对话、座谈、群策群力,进一步为“京津冀轨道交通互联互通”这一行业理想的实现献计献策。(科技日报北京11月13日电)



11月13日,中国有色金属工业成就展在北京会议中心开幕。此次展览是新世纪以来我国有色金属行业取得的首次大规模集中展示,旨在全面展示新世纪以来我国有色金属工业的改革成就和取得的创新成果,并展望有色金属行业的发展方向和趋势。

图为观众观看“三连炉直接炼铝技术工艺”模型。该技术获得中国有色金属工业协会科学技术一等奖,达到国际领先水平,生产成本低,节能减排效果显著。

本报记者 洪星摄

## 俞德超:“重组”中国生物制药新格局

(上接第一版)

### “让中国人早日用上物美价廉的高端生物药”

1997年完成美国加州大学旧金山分校博士后学业后,俞德超先后在美国多家著名生物制药公司担任研发要职,积累了丰富的生物制药经验,成为了美国业界知名的肿瘤治疗药物研发专家。他因在读博士时在贾谊虫中建立起基因表达系统这一成果在美国学术界引起轰动,也因此接到了哈佛大学的任教邀请。

“但我更喜欢做自己喜欢、又能帮助别人的事。”俞德超毅然遵从内心深处最真实的声音——拒绝哈佛,进入美国Calydon生物制药公司。短短两年,他凭借一双善于做基因重组实验的“神奇之手”,从小职员直升公司副总裁。

俞德超认为,一个人的职业发展得好,只要做到两件事情:一是每做一件事情都要做到最好,第二就是对自己做的任何东西都要很精通。“如果能做到这两样,我相信就离成功不远了”。

“目前中国生物制药产业的整体能力非常落后,我想做的是推动整个中国生物制药产业的规模化发展,让中国人早日用上物美价廉的高端生物药。”俞德超说。

2006年,他放弃美国40万年薪的企业副总职位,拎包回国投身国内生物制药的发展大潮。

2011年8月,俞德超和他的海归创业团队在苏州工业园区创办了信达生物制药(苏州)有限公司。他凭借自己的数十项发明专利吸引了大量投资资金,也得到了当地政府的大力支持。

### “国际化是改变落后局面的必经之路”

现在全球生物制药市场约占整个药品市场规模的28%,而国内这一比例却不到2%;在国际上,通常用哺乳动物细胞的“生物反应器”的规模和单位产能来衡量一个生物制药的产业水平,中国生物反应器单位产能是0.5克/升—1.5克/升,不到美国平均水平的三分之一;中国生物反应器总规模仅为3万升,在韩国这个数字已经高达50万升。

世界高铁总量的50%以上。国内新能源汽车研发和产业化取得重要突破。前年的产销量是1.7万辆,去年的产销量是8.5万辆,今年到9月底是15.8万辆,今年年底完全可能达到20万辆,成为世界销售第一,而且自主品牌也开始逐渐建立起来。对于科学家来说,最激动人心的还是在基础研究领域前沿探索的突破,我国的科学家勇攀基础科学高峰,取得了热休克蛋白90α肿瘤标志物、简洁体三维结构、量子通信量子反常霍尔效应、高温铁基超导、中微子振荡等一批世界前沿成果,特别是中国中医药研究院的中药学家屠呦呦研究员获得了2015年诺贝尔生理学或医学奖。正如屠呦呦先生所说的,这是中国科学家的集体荣誉,也正如诺贝尔奖颁奖委员会所说的,这是现代中医药对人类健康事业的巨大贡献。这是中国科学家之于人类文明进步的一个巨大贡献。

“十二五”以来特别是党的十八大以来,我国科技创新取得重要进展,涌现出一大批重大创新成果,支撑引领经济社会发展成效显著。我们看到了载人航天、载人深潜、超级计算、新一代核电等一批战略高技术实现重大突破。就在前些日子,国产首架大飞机C919成功总装下线,ARJ支线飞机也成功实现了商业销售和运营。移动通信产业实现了从“2G跟随”、“3G突破”、“4G同步”的跨越发展,正在向“5G引领”的目标迈进。新一代高速动车组高速列车时速380公里,达世界领先水平。目前我国高速铁路总里程达到1.6万公里,占据

美国是世界创新发展的最前沿,在这个领域奋力拼搏十余年。俞德超深知:产业必须依靠创新驱动。

作为“千人计划”国家特聘专家,俞德超拥有61项发明专利,其中38项是美国专利。在国内,他已研制并成功开发上市两个国家1类新药。在他的带领下,短短三年间,信达生物公司就自主研发建成一条包括10个新品种的产品链,涵盖肿瘤、眼底病、糖尿病、自身免疫系统等领域;产品链中,具有全球自主知识产权的创新药物共7个。

在俞德超看来,国际化是改变中国生物制药落后局面的必经之路。在当地政府部门的支持下,信达生物在苏州工业园区建起了符合国际标准的产业化基地。该基地包括2条1000升、2条2000升和4条15000升产业化生产线,设计年产蛋白药1600公斤。

今天,公司已经完成1.15亿美元C轮融资,融资金额在中国生物医药行业位居前列。在俞德超投身生物医药行业的第20个年头,信达生物这家年轻的制药公司已在生物制药领域崭露头角。今年3月,公司与制药巨头礼来制药集团在北京签署合作协议,共同开发生物药;6月,俞德超作为中国创新型代表应邀参加了在美国举行的第六次中美创新对话,发表的演讲产生热烈反响。

## BMC已取消作者建议评审人做法

(上接第一版)包括施普林格·自然在内的许多出版商也提供语言编辑服务,或与合作伙伴联合提供这类服务。我们鼓励科研机构为作者提供有关合法的第三方服务的指导,我们也在与其他有关方面合作一些培训项目,为此提供帮助。

记者:在BMC旗下的期刊中,中国是被撤稿最多的国家吗?有统计称美、德、日撤稿量多于中国,这三国作者的撤稿原因和中国一样吗?这三国撤稿数量多是什么原因?

William Curtis:我们每年都会收到超过一百万份来自中国的论文投稿,被撤回的论文仅占我们所发表的来自中国的论文投稿的很小一部分,不足0.05%。

记者:在BMC旗下的期刊中,中国是被撤稿最多的国家吗?有统计称美、德、日撤稿量多于中国,这三国作者的撤稿原因和中国一样吗?这三国撤稿数量多是什么原因?

William Curtis:我们不认为这个问题是中国所特有的,或是其他任何国家所特有的。各种形式的操纵同行评审的行为已影响到全球科研界。如Retraction Watch(撤稿观察)所报道的,这种类型的科研不端行为占他们近三年所报道的撤稿事件的15%,并发生在许多不同国家的研究人员身上。(科技日报北京11月13日电)

(上接第一版)昨天下午,我们专门召开了科技界贯彻落实五中全会座谈会,大家深感中央对科技工作提出了更高的期望和要求,科技界肩负着重大的历史使命和责任,我们必须全心全意地来实现第一个百年目标。

当前,创新驱动发展战略已经深入人心,已经成为国家意志和全社会共识。中央政治局常委会、中央全面深化改革领导小组会议、中央财经领导小组会议、国务院常务会议,近两年来几十次召开会议,研究创新驱动发展战略,落实各项任务,密集出台一系列重大决策部署。近来,中央关于创新驱动发展的顶层设计已接近完成,科技体制改革全面推动,中央财政科技计划(专项、基金)管理改革取得了重要突破。新修订的《促进科技成果转化法》已于10月1日正式施行,为广大学界、科技界创新创业、实现自己的社会价值提供了坚实的法律保障。

中央的决策部署在全社会形成了广泛共鸣,有力推动了大众创业、万众创新热潮。各地纷纷出台落实“双创”的政策和举措,大力激发大众创业、万众创新热情,着力推动众创、众包、众扶、众筹,来建设创新创业服务平台。一大批高校、科研院所、企业加入到“双创”的行列。目前,全国各类众创空间已经超过200个,与现有的1600多个科技企业孵化器、加速器,115个国

科技日报清远11月13日电(记者左朝胜 通讯员钱从波)广东高新区又添“国家级”。13日,广东省清远市举行“清远国家高新技术产业开发区建设推进大会”。广东省副省长陈云贤和国家科技部高新司等领导,正式为“清远国家高新技术产业开发区”授牌。

2011年12月,广东省政府认定清远高新区为省级高新技术产业开发区。经过几年的创建工作,清远高新区创新要素不断积聚,产业集群发展,园区基础设施日臻完善,各项主要经济指标连续四年保持近20%的高速增长,终于在今年9月29日,经国务院批准,正式升级为国家级高新区。

目前,清远高新区坚持特色引领,产业发展水平不断提升,通过产业集聚化、特色化发展,已初步形成以新材料产业为主导,高端装备制造和现代服务业协同发展发展的“1+2”产业发展格局。同时,通过强化企业科技研发平台建设,大力建设公共技术服务平台,加强科技服务体系建设和清远高新区科技创新能力明显增强。

清远高新区积极响应“大众创业、万众创新”号召,发挥政策引导激励作用,围绕企业发展需求,完善配套政策体系,加强科技金融支撑,优化人才成长环境,加快科技企业孵化基地建设,推动双创活动深入开展,营造良好的创新创业环境。此外,清远高新区通过与高校院所合作,深化国际科技交流,产学研对接日益密切。

陈云贤在会上对清远高新区提出三点希望。一是要按照国家对国家高新区的目标、要求,全面提升清远国家高新区的科技创新能力和产业发展水平。二是在新一轮创新驱动发展战略实施过程中,高新区要进一步增强高新技术企业数量,新增科技孵化器,提高科研机构发明专利数量,增加高新技术产业在工业总产值的比重。三是作为粤北地区首个国家高新区,清远高新区要探索发展的先进经验,推广到粤东粤西地区。

# 广东省清远高新区升级国家高新区

## 国家“千人计划”专家走进江阴寻求合作

科技日报江阴11月13日电(姜树明 过国忠 波)13日,国家“千人计划”专家石磊、杨建红、张克勤、赵子健、饶伟锋、周凯等集中走进苏南国家自主创新示范区核心区江阴市,与江阴高新区智能制造、环保新能源、生物医药等领域的重点企业,进行对口交流与洽谈,以此推动高科技项目与产业资本合作,并在江阴落地。

国家“千人计划”专家集中来到江阴高新区,不但缘于这里有着以特钢新材料及金属制品、汽车整车及关键零部件、微电子集成电路、生物医药、现代服务业为支撑的产业集群优势,还在于这里有着鼓励创新创业的“1+6+5”政策,园区内的企业除了可以享受与北京中关村科技园等同的“1+6”系列政策外,还能在科技担保、科技金融风险补偿、重大科技成果转化等方面获取园区5亿元创新创业专项发展资金“大礼包”。特别是今年,该区采取了集聚全球创新资源、推进落实重大创新项目产业化、开发有国际竞争力的产品、参与世界技术标准制定等新举措,有力保障优异的创新生态和一批创新载体的建设,吸引了诺贝尔奖得主、首席科学家、海归人才等到江阴创新创业。

当天,由来自国内外专家、投资机构、企业家等300多人参加的中国制造2025江阴中德国际专项发展论坛,在江阴高新区开幕。论坛上,德国卡尔斯鲁厄理工学院(KIT)技术转移中心和KIT研究中心等专家分别作《德国先进技术和工业4.0》《中德在能源领域的技术合作机遇》等主题报告。论坛还举行了网络分论坛,手势控制运输机、实景驾驶培训模拟器、智能光伏控制系统、基因治疗和免疫治疗安全评估等国际科技创新项目推荐,以及相关项目成果的现场演示和应用洽谈。

开幕式上,KIT技术转移中心主任何尔与江阴中德黄跃龙总经理签订了战略合作书,KIT(江阴)技术合作平台、国际科技合作基地——江阴高新区中欧国际科技合作基地揭牌。

科技日报社、中国科技馆为此次论坛与活动的支持媒体。

提出并牵头组织国际大科学计划和重大科学工程。这对我们科技界提出了新的目标、新的方向和新的任务。我们将进一步强化科技创新重大任务部署,加大创新驱动的源头供给,以政府科技投入带动全社会的投入,为经济社会发展重点领域提供持续性的支撑和投入。要大幅提升企业创新动力和能力,增强实体经济增长和产业转型发展活力。要以科技体制改革为突破口,协调推动其他方面体制机制的创新和改革,来推进经济、社会相关领域的改革、创新。要抓紧实施好科技成果转化行动计划,加快重大科技成果的推广应用和产业化。落实好各项支持创新的政策,在全社会营造关注创新、支持创新、参与创新的良好氛围和环境。

同志们,朋友们:

未来五年是我国全面建成小康社会的决胜阶段,也是进入创新型国家行列的攻坚阶段。面对新形势新机遇新挑战,我们要认真学习贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,充分发挥科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力作用,凝神聚力、奋力拼搏,开拓创新,为加快实现经济发展从要素驱动向创新驱动的战略转变,为实现“两个一百年”奋斗目标作出切实的贡献。

谢谢大家!

当前,全球范围内新一代科技革命和产业变革正在加快孕育突破,创新驱动已经成为大势所趋,新技术、新产品、新业态、新模式不断涌现,创新要素在全球范围的流动空前活跃,主要国家纷纷强化创新部署,科技创新已成为各国发展和全球竞争舞台的中心部分。美国奥巴马政府刚刚颁布了升级版的《创新战略2015》,这是美国2009年以来第三次发布国家创新战略,面向未来确定了先进制造、精密医疗、大脑计划、先进汽车、智慧城市、清洁能源和节能、太空探索等11个战略发展目标。美国近十年来R&D投入累计是中国同期的5倍。我们应该清醒的看到,无论是科技投入、创新成果的积累,还是在创新能力方面,我们与发达国家相比还有很大的差距。我们需要在创新驱动发展战略的指引下,更加凝心聚力,更加精诚团结,更加不懈奋斗,为实现中国科技的跨越发展而贡献我们的力量。

面对新科技革命和产业变革的新赛场、新规则,我们必须抢抓机遇,顺势而为,迎头赶上。五中全会明确提出,一要实施一批面向长远的重大科技项目,二要在重大创新领域组建一批国家实验室,三要积极