

中国军用超重型载重越野车正传

本报记者 张强 通讯员 戴文军

■ 科报讲武堂

我军超重型载重越野车在9月3日抗日战争胜利纪念日阅兵亮相世人。由于需要解决极为复杂的多轴传动系统和超大型动力装置问题,目前世界上仅有少数国家能够生产。有媒体近日刊文称,中国在此项技术上取得突破,是因为通过特殊渠道掌握了白俄罗斯明斯克牵引车厂的关键技术。

军事专家、解放军后勤学院周德荣教授并不认可。接受科技日报记者采访时,他特别指出,“这种说法不太准确,也不符合实际情况。从现代汽车制造业的发展来看,任何国家、任何一款技术先进的车型通常都不是完全拥有自主知识产权,而是多项先进技术集成创新的产物。总体来说,我国在军用超重型载重越野车制造技术方面的自主创新能力近年来得到大幅提升,总体技术水平已进入世界先进行列。”

军用超重型载重越野车,或称军用超重型整体式轮式越野车,指采用独立悬挂系统,带轮胎自动调压系统的超重型、多轴驱动、高机动特种越野车。

“它特别适用于高寒、高温、高湿、高海拔等恶劣环境下行驶,通常作为火箭或导弹发射车的底盘车使用,其性能优劣直接影响武器系统运输乃至发射的成败。”周德荣说,“但由于该车型设计生产需要解决诸多关键技术,目前世界上只有俄罗斯、白俄罗斯、美国和中国掌握。”

“新中国成立以来,我国的军用超重型载重越野车从无到有,经历了从仿制、引进技术到自主研发的艰辛历程。多厂、多人付出了艰苦努力,形成了两代、多种车型的格局,满足了部队的急需,对我国汽车工业整体水平的提升起到了重要推动作用。”周德荣说。

资料显示,湖北三江航天万山特种车辆有限公司在1986年研制的WS2400型,为我军列装的第一款超重型载重越野车。随后我国汽车制造业自主研发出多

型超重型越野车,覆盖40吨、50吨、60吨、70吨、80吨和90吨等各种载重级别的车型。2011年5月,万山公司自主研发了国内最长、载重质量最大的自行式超重型特种越野运输车——WS51200型。WS51200的研制成功实现了8轴底盘超重型越野车产品谱系的实物化,整车总质量122吨,整备质量42吨,载重质量80吨。

周德荣指出,“一方面,从我军军用超重型越野车发展历程来看,我国并非仅仅引进消化吸收了一国的

技术,而是在多个国家技术基础上自主研发的。另一方面,从现代汽车制造业的发展来看,任何国家、任何一款技术先进的车型通常都不是完全拥有自主知识产权,都是多项先进技术集成创新的产物。”

他举例道,1966年,我国试制成功的东方红LT665型超重型越野车,参考了法国GBC型越野汽车底盘、捷克斯洛伐克太脱拉等外军车型。1982年底,研制成功的铁马XC2200型超重型越野车样车,主要引进了德国

奔驰的技术。1986年的WS2400型超重型载重越野车,是由万山公司与明斯克厂合作的。WS51200型则采用了美国康明斯的发动机及德国的自动变速箱。

“应该说,我国军用超重型载重越野车采用的断开式驱动桥、大行程螺旋弹簧独立悬架等技术和轮胎中央调压系统等,已达世界先进水平,总体技术水平已进入世界先进行列,但发动机和变速箱等核心技术仍需聚力攻关。”周德荣指出。



图为军用超重型载重越野车。

四川农博会将推十大主题活动

科技日报成都11月10日电(实习生郭梦婷 记者盛利)10日记者在新闻发布会上了解到,第三届四川农业博览会暨国际都市现代农业博览会将于本月19日在成都新会展中心举行。期间将推出中国美丽乡村(天府)论坛等10项重大活动。

本届农博会以“全面开放合作、发展现代农业”为主题,着力突出专业化、市场化、国际化,更加注重农业全产业链的交流与合作。其展览规模涵盖新会展9个馆,面积10.5万平方米,展期为11月19日至23日,共5天。其中,省委农工委、四川博览局牵头承办5个馆,成都市牵头举办4个馆。主题为泰国,作为中泰建交40周年系列纪念活动之一;主题为雅安,以进一步支持灾后农业产业重建。农博会组委会秘书长、省委农工委常务副主任杨秀彬表示,本届农博会创新办公方式,整合办公资源,采取省、市合办模式,首次联合成都国际都市现代农业博览会,实行统筹协调、统一招展布展,以有利于统一培育四川农博会会展知名品牌。

国内外学者共商创新驱动发展

科技日报(记者管晶晶)由北京市科学技术研究院主办、北京科学学研究中心承办的“创新驱动发展暨全国创新中心建设国际研讨会”11月5日至6日在北京召开。会议旨在落实国家创新驱动发展战略,加快北京全国科技创新中心建设,促进国际区域创新交流与合作,推动经济社会转型发展。来自国内外的80多位官员、专家、学者出席了研讨会。

研讨会聚焦北京落实创新驱动发展战略,全面推进全国科技创新中心这一主题,邀请了国内外知名专家学者、政府官员及企业界人士就各国创新发展经验做法以及国际区域创新合作相关情况进行交流,交流创新驱动发展与国际区域创新合

作的最新研究成果和观点,积极探索完善创新创业生态环境,促进科技创新与经济紧密结合的新思路、新路径、新方法,进一步推动创新驱动发展战略的实施。

作为研讨会重要议题之一,由北京科学学研究中心与德国弗劳恩霍夫协会系统创新研究所共同成立了“国际区域协同创新中心”。该中心将聚焦跨区域协同创新领域的重大战略问题和制度性难题,从政府间协调机制、科技创新政策、非政府组织、产业集群、新型产业组织、科技服务业、孵化器、科技计量与评估等多个方面开展合作研究。

据介绍,该中心将成为北京科学学研究中心深化

国际交流合作的常设平台,通过建立更加紧密的合作机制,整合双方优势,同时建立人才培养和交流访问机制,通过共同申请研究项目、共同培育人才团队,共同开展调查研究、共同发布研究成果等形式,引进国际先进的研究方法和专业人才,学习欧盟等发达国家在协同创新领域的成熟经验,为京津冀协同创新提供智库支撑。

湖南将举办首届特色农产品博览会

科技日报长沙11月10日电(记者俞慧友 通讯员肖敦标)记者从10日在长沙召开的2015湖南(郴州)特色农产品博览会新闻发布会上获悉,湖南首次针对特色农产品举办博览会,并将于12月4日—8日在郴州开展。湖南省委农工委总农师刘年喜介绍,湖南地形地貌复杂,特色农业资源丰富,为推动全省农业现代化、品牌化发展,集中展示全省名优、特色、品牌农产品和农业科技成果、农耕文化,湖南拟于今年起开办特色农博会。

据了解,本届农博会将设立13个主题展馆和8个展区,除展示农业新技术、新产品、新成果之外,本届农博会还将搭建起全省农业大交流、大合作、大发展的良好互动平台。展会科技特色浓郁,特设农业科技普及、台湾特色农业展区、现代农业科技综合展区等“科技科普”区域。

我国推动设立海洋科技多边合作平台

科技日报(记者陈瑜)2015厦门国际海洋周11月6日在厦门正式拉开帷幕。国家海洋局局长王宏在开幕致辞中指出,海洋合作已成为“21世纪海上丝绸之路”建设的重要合作领域,国家海洋局结合自身业务已与相关国家签署了双边海洋合作协议,推动设立东亚海洋合作平台、中国—东盟海洋合作中心、中国—东盟海洋科技合作论坛等多边合作平台。

今年海洋周的主题是“共建21世纪海上丝绸之路:中国与东盟及发展中国家的海洋合作”。王宏说,我国目前已与诸多“21世纪海上丝绸之路”沿线国家启动了若干合作项目;中国—东盟海洋合作中心“中国—东盟海上合作基金”和“中国—印尼海上合作基金”,构建“蓝色经济示范区网络”;同时,2015年也是“中国—东盟海洋合作年”和“中国—希腊海洋合作年”。

中国城市金融理财研究中心成立

科技日报(记者李莘)日前,中国城市金融理财研究中心在京挂牌成立。其将针对当前理财市场的各种现象,进一步研究城市金融理财的发展方向

■ 简讯

和趋势,规范城市金融理财机构发展,制定相应的评价体系,启动中国城市金融理财安全品牌和消费者信得过品牌公益评选,建立中国城市金融理财黑名单。

中国社会科学院原局长、中国城市经济专家委员会秘书长张巨功介绍,该研究中心的成立,在当前中国经济转型背景下,对中国金融理财市场的发展规范、制度完善,有效促进城市金融理财健康发展、提高居民生活水平具有重大意义。

研究中心下一步将召开中国城市金融理财论坛,有效引导城市金融理财科学发展。为了出台相应的评价体系,中心将与中国社会科学院文献出版社联合出版《中国城市金融理财发展报告》蓝皮书,梳理未来金融理财发展科学的评价体系。

中科院戴尔共建人工智能实验室

科技日报(记者申明)中科院自动化研究所与戴尔(中国)公司11月3日宣布合作建立“人工智能与先进计算联合实验室”。

据了解,该实验室将关注人工智能以及面向信息处理领域的新型计算架构研究与应用,支持人工智能与脑信息处理的创新发展研究,推进我国在该前沿科学领域的突破创新,并根据市场和行业发展的需要,对核心技术进行产品化和产业化。实验室将重点在视频大数据、生物特征识别、语音语言处理、机器翻译等多个领域开展创新研究。

中国科学院自动化研究所所长徐波表示,中科院在人工智能领域有着良好的理论基础和技术积累,联合实验室第一步是建设基础性架构支持,未来希望在一年左右让联合实验室产生实质性成果,并根据市场和行业发展的需要,对核心技术进行产品化和产业化。

福建:化工领域专利对接金额2197万元

科技日报(吴燕榕 谢开飞 翁李炎)2015·第九届福建地区活动启动仪式暨化工领域专利对接会,11月6日在福州大学举行,共签订专利技术转让(许可)合同20份,专利技术47项,总金额达2197万元。本次对接会结合专利周“推动万众创新,助力大众创业”主题,旨在促进全省高校、科研院所专利技术向企业转化运用,推进产学研合作,加快企业技术进步和

太钢不锈获全国质量奖

科技日报(记者王海滨 通讯员黄传宝)11月4日至5日,第十五届全国追求卓越大会暨2015年度华人品质论坛会议在京举行。山西太钢不锈钢股份有限公司获得全国质量奖。

太钢不锈自2006年获得该奖项以来再次获此殊荣,成为冶金行业唯一先后两次获得全国质量奖的企业,标志着太钢在全面引入卓越绩效模式、强化质量管理方面再结硕果。

“全国质量奖”设立于2001年,由中国质量协会依据《卓越绩效评价准则》国家标准,综合企业在文化、战略、品牌、绩效和社会责任等方面的表现进行评审,对实施卓越质量管理,并取得突出的经济、社会效益的组织给予表彰。此次有9家单位荣获“全国质量奖”组织奖,10人获个人奖。

东北地区首条滨海快速铁路试运行

科技日报(记者郝晓明)西起辽东半岛大连市,止于黄海之滨、我国最大边境城市丹东的东北地区首条滨海快速铁路——丹(东)大(连)快速铁路11月9日开始试运行。

丹大快速铁路于2010年6月1日正式开工建设,自8月21日开始分段联调联试以来,经过轨道、路基、桥梁、通信、信号设备等动态检测,目前全线具备试运行条件。试运行期间,动车组将进行参数测试、故障模拟及应急演练和按图行车,通过检验各系统在正常与非正常条件下运输组织的适应性,验证行车组织方式能否满足运营要求,通过检验设备故障和自然灾害条件下的应急处理能力,为正式开通运营提供技术依据。

东北三省空气质量督查启动

科技日报北京11月10日电(记者李禾)环境保护部10日通报,环保部9日启动重污染天气督查工作,由东北环境保护督查中心组成8个督查组对辽宁、吉林、黑龙江三省进行全面督查。

从11月6日起,东北地区持续出现大范围重污染天气。环保部环境监测司司长罗毅说,预计11—12日,东北地区大气扩散条件较差,区域内大部分城市空气质量以中度至重度污染为主。13—14日,大气扩散条件略有改善,局部地区可能受降水过程影响,

区域内部分城市可能出现中度至重度污染。15日,受冷空气影响,大气扩散条件有所改善,污染形势可能由北至南逐步缓解,区域内大部分城市以轻度至中度污染为主。

环保部环境监察局局长邹首民说,针对媒体报道沈阳市重污染天气应急预案启动后应急响应措施落实不到位,环保局官网瘫痪问题,环保部责成辽宁省环保厅立即进行调查,如发现失职、渎职等违法违纪行为,将依法依规进行严肃处理。

辽宁:限产限排 雾霾渐散

科技日报沈阳11月10日电(记者郝晓明)记者从辽宁省政府召开的全省应急工作视频会上获悉,目前全省各地已全部启动应急预案,全面落实各项应急减排措施,相关工作人员进入24小时在岗应急工作状态,各市环境监察人员重点对限产停产企业实施夜查和突击检查。截至记者发稿时,辽宁仅鞍山市仍在

全国重点城市空气质量排行榜10名中。

目前,沈阳市已对辖区内的国电沈阳热电有限公司等39家的大型工业及燃煤企业、大型工业园区实行减排减产40%—50%,要求建筑工地全面停工;大连市加大对燃煤锅炉、机动车排放、工业企业等重点大气污染源的执法检查频次,发动市民举报违法排污行为;鞍山市要求各级纪检部门跟踪检查督导;营口

市对19家重点监控企业进入强化监管状态,已有33家企业被限产;阜新市对阜新发电有限公司、市供热公司等13家企业进行了检查。11月7日早9点开始,辽宁省环保厅即向污染较为严重的沈阳、鞍山、营口、阜新、辽阳、铁岭、盘锦等七个城市发送了环境空气质量预警建议函,建议当地政府采取有效措施,减缓污染,并派出督导组到各市现场督察重污染天气应急工作。目前,辽宁环保系统全面进入抗雾霾紧急状态,环境监察、执法、大气治理等部门全员上岗,实施24小时巡查。

辽宁省环保厅厅长朱京海指出,通过工地停工、企业限产停产、部分机动车限行等严格措施,沈阳的防治措施效果明显。

防霾治霾须痛下决心

新华社记者 徐扬 张建

重度雾霾天气持续多日,仍滞留在东北。环保和气象部门预测,到14日前很难消散。面对红红的雾霾爆表图,我们已经没有时间犹豫,须痛下决心,拿出实招,各方出力,久久为功。

找谁痛才能对症下药。有关部门分析认为,此次严重雾霾成因有三方面:一是冬季的采暖及秸秆焚烧;二是近期冷空气势力弱,不利于雾霾消散,加上近期降水过程使地面相对湿度较大,有利于雾的形成;三是区域性污染物的扩散。

谁主因,有待权威部门作出进一步的科学认定。但秸秆焚烧年年复一年,如此严控为何仍难禁绝?供暖年年都烧,怎么今年雾霾特别严重,是环保措施没跟上还是

是燃煤不过关?应急预案在各个环节究竟存有哪些梗阻导致不能有效执行?东北地区为何不建立大气污染联防联控机制?面对这呼吸之痛,在雾霾成因分析上,我们能否更精细些,有针对性地寻找治理良方;在应急预案制定方面,能否更有操作性,更易于落实;于每个公民而言,能否从身边事做起,多点绿色出行?治霾非一日之功,但须始于足下。加快调整经济和能源结构,加大新能源的开发和利用,加大节能减排力度才是治本之策。我们的需求,良好的生态环境是最公平的公共产品。切不可因几天后来雾霾,蓝天重现,就把该记住的遗忘了,把该落实的又搁置了。(新华社沈阳11月10日电)

黑龙江牵手北京共促创新驱动区域发展

科技日报讯(记者李丽云 实习生石依诺)11月8日,北京市科委与黑龙江省科技厅在哈尔滨市就双方战略合作、科技条件平台共建、高校科技合作、现代农业对接等方面签署了框架协议。当天,“首都科技条件平台黑龙江合作站”和“北京技术市场黑龙江服务平台”揭牌成立。

双方将联手在现代农业园区、高端装备制造、科技资源共享、技术成果转化和对外科技合作等方面开展战略合作。黑龙江作为祖国粮仓、农业大省,将学习北京国家现代农业科技城的先进模式,与北京共建农业科技园区,本土应用北京市育种、土壤改良、生物农药、农机装备以及大数据、物联网等相关技术;同时黑龙江将契合“中国制造2025”,与北京在高档数控机床、机器人、3D打印、医疗器械等战略性新兴产业领域合作申报实施重大重点项目,合作共建领先技术体系和产业体系;黑龙江还将通过“首都科技条件平台”模式实施科技资源和人才资源共享,共同打造技术、技术、信息和人才等创新要素集聚和共享平台;针对黑龙江丰厚的科技成果,北京市将其纳入了服务全国的新产品新技术市场体系,通过共建网上交易市场,建立成果联合发布机制和人员交流培训等方式开展对接,实现龙江科技成果“墙内开花墙外香”;黑龙江还将发挥地理优势,与北京市共同开辟俄罗斯及独联体国家、东北亚地区的国际科技合作渠道。当天成立的两个平台均由北京市科委和黑龙江省科技厅联合共建。

地理信息产业产值年均增速超20%

科技日报北京11月10日电(记者操秀英)记者从10日召开的2015中国地理信息产业大会上获悉,我国地理信息产业总产值稳步增长,“十二五”期间,产值年均增速超过20%,今年的总产值可达到3600亿元。

国家测绘地理信息局副局长、中国地理信息产业协会会长宋超智在报告中指出,中国地理信息产业继续保持稳步增长,发展态势逆势上扬,持续向好。具体表现在:测绘资质单位数量稳步增加,政策红利逐步释放,截至2015年10月底,全国共有测绘资质单位15699家,较2014年末增加8.2%,测绘资质单位中民营企业数量为8921家,占资质单位总数的56.8%。在新三板挂牌地理信息企业共63家,地理信息产业上市企业突破百家,上市企业发展实力强劲;“十二五”期间,测绘资质单位从业人数数量年均增长7.1%,预计2015年末将达到37万人;高校毕业生就业增长率超过九成。此外,地理信息产业科技水平和自主创新能力大幅提升,服务领域逐步扩大,卫星导航成为产业热点,互联网地图服务千家万

户。宋超智提出,要密切关注、充分利用国家推动大众创业、万众创新、支持小微企业发展等政策,推动地理信息新型服务业蓬勃发展,积极关注互联网、大数据等相关科技发展,坚持创新驱动发展,找准技术和市场结合“风口”。此次大会表彰了2015中国地理信息产业最具活力中小企业、2015地理信息科技进步奖、2015中国地理信息产业优秀工程奖、2015“中地信杯”中国地理信息产业优秀论文。