

气候变化15年内可能让1亿人陷入赤贫

新华社华盛顿11月8日电(记者林小春)世界银行8日发布一份报告警告说,如果不迅速采取应对气候变化的发展模式,到2030年气候变化将导致全球1亿人陷入极端贫困。

这份题为《冲击波:管理气候变化对贫困的影响》的报告说,贫困人口已处于与气候相关的高风险中,比如降雨减少导致农作物歉收、极端天气事件导致食品价格猛涨、热浪与洪涝灾害导致疾病增多。这些冲击可能会毁掉来之不易的成果,导致不可逆转的损失,驱使他们重新陷入贫困,尤其在非洲和南亚。

报告认为非洲受气候变化的影响将最为严重。到2030年,气候变化可能导致非洲食品价格上涨达12%,到2080年上涨高达70%。报告说,非洲最贫穷家庭总支出的60%用于食品,因此食品价格上涨将是“一个沉重的打击”。

在距离巴黎气候变化大会仅有3周之际,这份报告呼吁采取措施提高贫困人口应对气候变化的能力,比如加强建设社会安全网络、提供全民健康保险、升级防洪措施、建立预警系统并种植能适应气候变化的作物。

报告还同时呼吁国际社会全力减排,但减排行动不应加重穷人的负担。此外,国际社会应帮助穷国国家应对气候变化。

世行行长金墉在一份声明中说:“这份报告发出一个明确的信息,即除非采取有力行动减少气候变化对贫困人口威胁,并大幅降低有害排放,否则,我们将不可能终结贫困。”

级防洪措施、建立预警系统并种植能适应气候变化的作物。

报告还同时呼吁国际社会全力减排,但减排行动不应加重穷人的负担。此外,国际社会应帮助穷国国家应对气候变化。

世行行长金墉在一份声明中说:“这份报告发出一个明确的信息,即除非采取有力行动减少气候变化对贫困人口威胁,并大幅降低有害排放,否则,我们将不可能终结贫困。”



频繁称重或引发心理问题

科技日报北京11月9日电(记者许茜)称体重可以帮助我们有效控制重量,但是对青少年来说,这一习惯可能会引发某些心理问题。一项发表于最新一期《营养教育与行为》杂志上的研究指出,在女性青年群体中,越是频繁称重,越会对体重产生焦虑,也会降低身体满意度和自我评价。

该论文第一作者、美国明尼苏达大学的卡莉·R·潘卡诺维斯基博士指出,在那些经常称重的女性中,为了控制重量大约有80%的人做出极度危及健康的行为。她表示,虽然青少年肥胖是社会健康焦点问题,但对身材的不满以及对体重的焦虑同样应引起关注,它们可能引发进食障碍等健康问题。因此,预防肥胖类研究也要注意这类测量行为对青少年的影响,进而避免产生反向效果。

据悉,该研究属于“青少年饮食与活动(EAT)”项目的子部分,10多年间EAT项目跟踪、记录了1902个青年人(其中男性占43%、女性占57%)。研究人员通过分析参与者测量体重的频率,探究称重行为与体重升降、心理变量波动、行为结果变化之间的关系。他们把自测体重、理想体重、体重焦虑、身材满意度、自我满意度、抑郁症状等项目列在李克特量表上,让青年参与者进行打分。同时,青少年还上报了在体重控制方面的不健康行为。此外,研究人员还计算了参与者的身体质量指数(BMI指数)。

研究人员最初的研究目的是了解自测体重的行为是如何影响其他变量的。而研究结果显示,在监测期间(超过10年),那些越是频繁称重的女性,越是容易产生体重焦虑、抑郁症状,也会降低身体满意度和自我评价。称重,也许不是一件无关紧要的事情,应当引起足够的重视。

今日视点

从“死亡之河”到“活力之江”

——韩国“工业之都”蔚山的河流治污故事

新华社记者 姬新龙

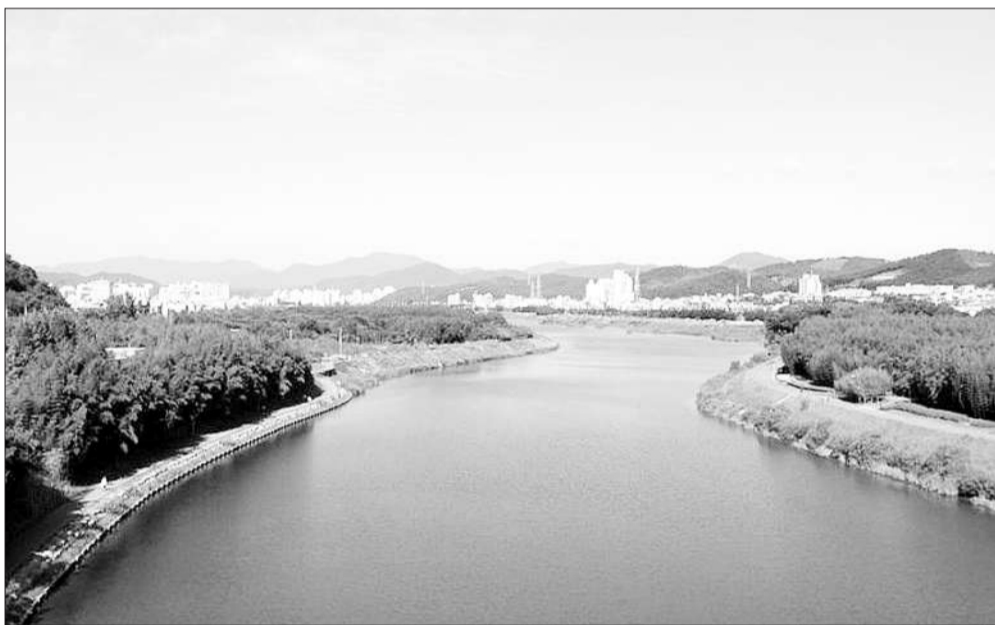
蔚山位于韩国东海岸,1962年被指定为韩国第一个工业区,现在仍是工业重镇,它的历史是韩国实现飞跃式发展的缩影。记者日前访问蔚山,了解了这段辉煌历史,更有感于当地的河流治污故事。

晚秋时节,走进这座以汽车、造船、化工企业发达而著称的城市,城外有刚刚收获过的农田,遍地的储油罐和输油管道,城里干净整洁,空气清新,树木营造出斑斓的色彩。

据蔚山市环境局局长李镇壁介绍,蔚山既有“近代化的制造者”“工业之都”的荣誉,也曾有过“公害城市”的污名。穿城而过的太和江,是蔚山的母亲河,它见证了蔚山的崛起和繁荣,也曾饱受污染之痛。在工业化和城市化过程中,工业污水和生活废水大量流入,各种垃圾大量堆积,河水浑浊,恶臭熏天;河鱼死亡,候鸟离去,太和江不再健康,沦为“死亡之河”。上世纪90年代,太和江下游的水质极差,生化需氧量达到11.3PPM(百万分比浓度),根本无法用作农业用水,人们望而却步。

在这一惨淡的现实面前,没有人再以蔚山是“工业之都”为荣。为治理太和江,市政府收集市民和专家的意见,于2004年发表生态城市宣言,开启了打造“生命之江”重建生态环境城市的序幕。

截流污水和废水是治理的第一步。当地建设了下水处理厂,把流入太和江的污水和废水逐一截流,同时疏浚8.8公里的污泥带,清理河道,并确保每天有4万吨河流水生态用水来净化水质。在太和江的治理



中,环境团体、广大市民和众多企业齐心协力、积极参与。环境团体和市民积极开展水中、水边清洁运动,清除过去40年腐烂于河底、恶化水质的水中垃圾,拆除违规设置的铁桩渔网。企业则积极参与“一公司一河流”活动,营造清洁河流。经过水质改善,太和江水2007年的生化需氧量降至2.0PPM(百万分比浓度)以下,至今一直保持着一级水资源水平。

此外,蔚山还在韩国全国率先拆除混凝土河堤,改为植物湿地河堤,并改善全流域水质,将太和江建设成自然型河流,并指定河口地区为生态景观保护区,为河流的系统保护和管理奠定了基础。经过征收私有土地、拆除近400座塑料大棚、清除3500吨垃圾

等大量工程后,一座面积达53万平方米的太和江大公园竣工。

蔚山市主管经济的副市长李泰成告诉记者,整个河流治理历时12年,总投入高达1万亿韩元(1元人民币约合165韩元)。无论是太和江的治理还是其他产业污染的治理,依靠的是有民意支持的政策法规、奖罚分明的操作办法和不折不扣的切实执行。他认为,蔚山成功治理环境问题的经验对其他城市的开发建设具有借鉴意义。

行走在十里竹林、紫芒小溪、花草园区等交融相映的生态文化空间,望着蓝天白云、丛丛鲜花和处处红叶映衬着不远处鳞次栉比的高楼大厦,不禁让人对这里独特的绿色、生机和活力赞叹不已。

登上太和江观景台,迎面吹来的是清新湿润的空气。河水清澈,河岸整洁,不时有游鱼跃出水面,掀起串串涟漪。环境局政策课课长尹永赞告诉记者,目前太和江沿岸生活着900多种动植物,每年有8000多只白鹭夏天来此筑巢,约53000只渡鸦来此过冬。

在河边,记者看到工作人员正在拦网前统计回游鲑鱼的雌雄和数量。尹永赞说,鲑鱼、鳟鱼、水獭等也回到太和江繁衍栖息。鲑鱼对水质要求很高,它选择在这里产卵,就是对太和江最高的认可。

韩国朋友说,太和江的“复活”是个奇迹。从蔚山市官员的介绍中可以看出,这一奇迹之所以能够发生,主要在于观念的转变和坚持不懈的努力。

(新华社北京11月9日电)

限高限远不限时

长“尾巴”的无人机可长期留空不落地

科技日报北京11月9日电(记者王小龙)总部位于美国马萨诸塞州丹佛市的无人机公司CyPhy Works,试图解决当今无人机发展所面临的最大障碍——续航时间问题。他们开发出的一种六轴不间断空中侦察通信系统(PARC)在升空后几乎不需要落地,而为此所需要付出的代价是飞行高度及距离上的限制。这种无人机上有一根如风筝线般的细线,和地面控制站相连。该公司创办人海伦·格雷纳表示,这种细线

比耳机线还要细,但强度要好得多,无人机可通过其获取电力和传输数据。只要将这款无人机放飞,它就能一直待在空中,实质上它们更像是一种“没有时间限制的飞行器”。

该公司网站称,这种无人机技术最早是他们为军方设计的,由于是有线传输数据,当与无人机场地控制站相连后,两者之间的通讯将无法被拦截,也不会受到人为的干扰,几乎不存在传统无人机面临的

那些安全风险。除此之外,它的优点还包括无限的飞行时间、更好的操控体验和更为清晰的视频效果。由于带有高分辨率红外镜头,在夜间它还能提供红外夜视图像。

当然,与其他自由飞翔的无人机相比,这种有线无人机的劣势也十分明显——不能飞得过高过远,因此它们主要被用来进行侦察或通讯中继。据了解,目前这款无人机已经面市并获得了在商业领域进行应用的许可。

格雷纳称,到2020年人们将会看到更多用于物流运输的无人机。从技术上讲,这一天其实可以来得更早,但无人机的发展在政策上仍面临很多限制和阻力。目前美国联邦航空管理局(FAA)对无人机的飞行高度、距离机场的距离以及使用范围都有着严格的要求。格雷纳希望,能尽早出台相关的规章制度,为无人机的大规模商业应用铺平道路。

环球短讯

松下开发出新型柴油机废气过滤器

科技日报东京11月9日电(记者葛进)近日,日本松下集团子公司松下节能系统公司使用新型触媒开发出一款新型柴油机废气净化用触媒过滤器。这是一种在柴油机废气处理零件DPF(柴油颗粒过滤器)上带有触媒涂层的过滤器,其功能是去除柴油机废气中所含有的颗粒物,借助触媒净化DPF中的废气并清洁DPF。

提起日本品牌,中国老百姓最熟悉的恐怕就是松下、东芝、索尼等电器制造商了,但随着经济形势的变化和业务的拓展,这些日本电器品牌的主营业务早已不再局限于家电产业。以松下集团为例,家电制造只占其整体业务的很小一部分,其主要业务集中于为用

户提供先进的电子技术和系统解决方案。而除了电子产品,松下还在大力进行节能产品的开发。

制造这种过滤器中的触媒不需要使用昂贵的铂金,具有廉价、高效等优点。除了柴油机废气过滤器,该触媒还可用于换气扇、空气净化器等产品。为了推广该触媒产品,松下节能系统公司将在中国苏州开设新工厂,专门生产这种过滤器。目前,他们采用由日本工厂生产触媒粉末,由中国工厂进行加工的方式来生产。该公司对市场十分看好,其预计第一年的营业额就可能达到100亿日元。据介绍,随着业务规模的扩大,使用该触媒的其他产品也将逐步进入中国市场。

谷歌将建连接巴西与乌拉圭的海底光缆

新华社里约热内卢11月8日电(记者刘隆)据当地媒体报道,谷歌公司5日与乌拉圭签署了一项合作协议,将建设一条新的连接乌拉圭城市马尔多纳多和巴西城市圣保罗的海底光缆。

这条新光缆名为“丹娜”(Tannat),长约2000公里,其中拥有六对光纤,将使带宽容量达到每秒90太字节。项目投资约为3000万美元,预计于2017年底完工。

该项目完工后将连接上另一个光缆项目“莫内特”(Monet),后者连接巴西圣保罗市和美国佛罗里达州博卡拉顿市,有望极大改善美国与南锥体国家之间的宽带连接条件。“莫内特”项目于去年获批,由谷歌公司连同若干财团共同投资5000万美元,目前正处于执行阶段。

南锥体指南美洲位于南回归线以南地区,通常指阿根廷、智利和乌拉圭三国,有时也会包括巴拉圭和巴西南部。

目前,拉丁美洲地区的网民人数大约为3.33亿。

巴黎气候变化大会部长级预备会开幕

据新华社巴黎11月8日电(记者张雷)第21届联合国气候变化大会将于月底在法国巴黎召开。为期3天的非正式部长级预备会8日在巴黎开幕,旨在为大会达成一份新的全球性协议做最后冲刺。

受巴黎气候变化大会主席、法国外长洛朗·法比尤斯和上届大会主席、秘鲁环境部部长曼努埃尔·普尔加·比达尔邀请,包括60余位部长在内的70个国家的政府代表以及《联合国气候变化框架公约》(下称《公约》)秘书处执行秘书克里斯蒂娜·菲格雷斯等出席了会议,使之成为迄今规模最大的一次气候变

化大会预备会。

作为分别于今年7月和9月在巴黎举行的两次非正式部长级协商会议的延续,此次预备会目的不在于对此前在德国波恩通过的巴黎气候协议草案再次进行磋商,而是促使各缔约方在现有基础上尽可能做出更多妥协,为最终谈判的顺利开展提供政治动力。

会议期间,与会代表将通过全体大会和分组讨论的形式,就巴黎气候协议的宏伟目标、公平性、到2020年之前应采取的具体行动及2020年以后气候资金筹集四个核心主题交换意见。

中国农机精彩亮相汉诺威展会

新华社汉诺威11月8日电(记者胡小兵)2015年德国汉诺威国际农业机械博览会8日面向专业客户开放。以中联重机、雷沃重工等为代表的约100家中国农机企业在展会首日登台亮相,引起业内关注和好评。

中联重机在展会现场举办了该公司高端农机产品全球首发式,雷沃重工推出了阿波斯拖拉机、精量播种机等新品。30多家农机零配件企业在展会15号馆组成了阵容整齐的中国馆,展品从拖拉机轮胎到农用发电机等,展示了中国日益提高的农机制造

能力和专业技术水平。

汉诺威国际农业机械博览会是世界最大的农机专业展会。今年展会总面积达40万平方米,吸引了来自52个国家和地区的2953家企业参展,其中包括美国、德国、意大利、法国等农机制造知名企业。本届汉诺威国际农机展8日至9日向专业客户开放,10日开始供公众参观,14日结束,预计今年参观人数将突破40万。作为全球高水平行业论坛,展会将举办200多场专业讨论会,以推动国际农机企业间的交流与合作。



第14届迪拜航展开幕

11月8日,在阿联酋迪拜马克图姆国际机场,阿联酋空军士兵在一架参展的F16战机旁警戒。

当日,为期五天的第14届迪拜航展在迪拜南部的马克图姆国际机场开幕。始于1987年的迪拜国际航展每两年举办一次,现已发展成为仅次于巴黎和莫斯科航展的世界第三大航空盛会。本届航展包括16个专业展馆,吸引了来自60多个国家和地区的约1100家参展商。

新华社记者 崔新钰摄