

■ 热线传真

松山湖(生态园)机器人企业组团“亮剑”上海世博会

□ 松湖轩



图为东莞国际科技合作园松山湖机器人成果展区

11月3日,第17届中国国际工业博览会在上海开幕,松山湖(生态园)组织了近10家机器人企业抱团“亮剑”世博会机器人展。此次参展的企业,从核心零部件企业到机器人系统集成商等机器人产业链各环节均有涉及,初步向观众展现了松山湖的机器人产业链条。

携“高精尖”产品亮相上海

从高速光纤激光切割机到会玩桌上冰球的机器人,从四轴机器人到机器人的“大脑”控制器,11月3日,松山湖(生态园)组织园区近十家优秀机器人企业抱团参加第17届中国国际工业博览会机器人展,东莞制造的“高精尖”智能产品亮相上海。

中国国际贸易促进委员会等共同举办的中国国际贸易制造业顶级盛会,也是国内机器人产业最重要的展示舞台和科技活动,本次展会共吸引了来自25个国家和地区的两千多家企业参展。

今年世博会使用10个展厅,展览面积23万平方米,比去年增加5万平方米。随着去年机器人产业大热潮来袭,今年的世博会,自动化与机器人展区比去年增加1倍,打造智能制造工厂解决方案专区的同时,增设服务机器人专区。

参加此次展会的松山湖(生态园)园区

企业有李群自动化、大族粤铭、凯宝机器人、松庆自动化等近十家机器人企业,有企业表示,希望通过此次展会与国际国内优秀的机器人企业相互交流,同时进一步展示企业最新产品和实力。

李群自动化技术有限公司已经连续三届参加世博会,在此次展会中展出的一款玩桌上冰球的机器人,受到现场专业观众追捧,纷纷动手与机器人来了一场桌上冰球大战。

而自主掌握机器人核心技术——控制器的东莞市升力智能科技有限公司,则是展出了12轴、8轴、4轴等多款高性能运动控制卡。该公司总经理张舞杰表示,“公司是一家智能控制和机器人视觉核心技术为依托,从硬件到应用程序开发均是公司自主研发。此次参展不仅是展示产品技术,也将为企业客户提供智能自动化设备、生产线及解决方案。”

松山湖机器人集聚区初显

机器人正在掀起一股新的产业浪潮,珠三角更被认为是今后中国最大的工业机器人市场。目前,东莞市已陆续出台机器人产业和“机器人换人”利好政策,这也被认为是东莞新一轮产业升级的发力点。

作为组织机器人抱团参展的组织方,松山湖(生态园)管委会相关负责人表示,本次参展主要是展示园区优秀机器人企业核心技术和产品,宣传松山湖(生态园)高新区投资环境、创新创业政策等,进一步打响品牌、扩大知名度。

松山湖(生态园)创新科技局副局长丁在波说:“组团参展,不仅是让企业的产品在

展会上展示,也是让企业在这个展会有一个更好的交流平台。希望通过世博会能够吸引更多的好的机器人企业落户到松山湖(生态园)。”

在机器人产业领域,松山湖也早已起步。据了解,此次参展的松山湖(生态园)机器人企业只是一小部分,目前松山湖已聚集起近百家机器人企业。

梳理松山湖的机器人企业可以发现,百余家的机器人与智能装备企业中,运动控制器、智能传感器、编码器、减速机、芯片、机器视觉等核心零部件企业就有20余家,机器人系统集成企业60余家,智能装备企业20余家。

而在服务机器人方面,松山湖国际机器人产业基地正努力培育多个服务机器人创业团队,万科东莞住宅产业化研究院也正按自身需求大力发展高端服务机器人。丁在波说,“松山湖已基本形成机器人完整产业链,企业分别在产业链的各个环节发力,机器人产业集聚效应初步显现。”

在此次展会上,松山湖(生态园)向观众展示的松山湖机器人产业示意图中,三个机器人产业集聚区已经呈现,此外还有一个规划中的机器人产业园。从分布情况来看,一个集聚区位于松山湖国际机器人产业基地和广东省智能机器人研究院两大平台,主要以学院派创业和科技成果转化为主,目前已培育李群自动化、逸动科技、优超精密、摩星机器人、科捷机器人等一批优秀创业项目;第二个集聚区位于中小科技企业创业园,目前已聚集盈动高科、升力智能、凯宝机器人、信腾机器人、新弘高科等多家机器人核心基础零部件和系统集成企业;第三个集聚区位于松山湖现代企业加速器,目前已有大族松谷、润河机器人、松庆自动化、瀚川自动化等多家企业入驻。

推动机器人从“源头”发展

日前,珠三角国家自主创新示范区正式获国务院批复,东莞松山湖也纳入了示范区范围。目前,东莞在开展机器人换人、发展智能制造的创新之路,已经初显成效。

此前,市委副书记、市长袁宝成指出,东莞要抓住机遇,做好、做够、做透这篇文章,争取省加力支持松山湖建设自主创新示范区和东莞科技创新工作,及早形成“爆炸效益”。

目前,国内智能装备市场70%以上的市场份额被外资企业占有,国产机器人以三轴、四轴低端机器人为主,六轴等高端机器人以国外企业为主,中国制造业要突围而出,真正成为世界制造业强国就一定要在创新创业人才培养、核心技术研发、世界一流企业培育三个领域狠下工夫。

松山湖作为东莞市创新驱动集聚区,生力军和加速器,其科技创新体系也已初步形成,在机器人产业方面更是以聚集创新源头为主要发展手段。

2014年11月,松山湖国际机器人产业基地(以下简称“机器人基地”)揭牌成立。在不到一年的时间内引进了社会各界高度关注,松山湖成为国内众多机器人产业园区中高层次人才和核心技术集中、创新创业氛围浓厚、最有活力和潜力的典型代表。

机器人基地与广东工业大学和东莞理工学院合作共建机器人学院,按照全新的课程、教材和师资培养一流的创新创业后备人才,并在香港科技大学等世界一流高校创办内地学生创业俱乐部,开办创业学院,发现和培养世界一流的具有企业家潜质的创业企业家。

目前,来自香港科技大学、香港理工大学、上海交通大学、中国科技大学、北京理工大学等国内外一流名校的学院派年轻创业者们不约而同来到松山湖国际机器人产业基地创业,目前机器人基地创业团队和创业企业共有员工近200人,李群自动化的工业机器人、逸动科技的船外机、优超精密的超声传感器已打入国内外高端和主流市场。

2015年3月,省政府批准成立的广东省智能机器人研究院(以下简称“广智院”)落户松山湖。广智院由东莞华中科技大学制造工程研究院牵头,联合华南协同创新研究院、东莞华南设计创新中心、华中科技大学、华南理工大学、香港科技大学、北京航空航天大学、广东工业大学等高校,整合具备检测资质科研院所及运控系统、伺服系统及传感器等领域龙头企业,以服务企业智能机器人产业发展为宗旨,建设共性技术与功能部件研发中心、集成技术与服务中心、公共检测与检测服务中心、产业孵化与投资服务中心、人才引进与人才培养中心五大研发服务中心。

目前,广智院在项目推进、团队引入、产品研发、整合资源、集成应用等方面取得了一定成效,如已与大连机床正式合作,共建研发中心与孵化基地;引进中航团队,联合大连机床、新航科技,开展高端智能手机硬质材料加工机器人和高端装备研究,进行产业化推广。

“智慧之光众创空间行动计划”旨在构建面向光电行业专业的全国创新创业服务网络体系

“智慧之光众创空间行动计划”旨在构建面向光电行业专业的全国创新创业服务网络体系,为以半导体照明为代表的先进光电产业聚集创新要素,营造良好的创新创业生态环境,为创新创业提供良好的培育、孵化环境,为企业提供公共技术服务,激发整个产业的创新动能,有效提升我国光电产业的竞争力。

每年一度的中国半导体照明论坛(SSLCHINA)作为中国地区最具国际影响力的半导体照明行业年度盛会,是业界最为关注的论坛之一,更是亚洲地区参会人数最多、规模最大的行业盛会,汇聚了全球范围内众多顶级精英,共同探讨产业发展大势。

氢

水氢燃料电池等产品。

我曾经在“朝胜观察”的专栏里写过一篇“水”,就是介绍这个公司发明人向华博士的。有兴趣者不妨在网上查找一阅。

恰巧,朝胜有个好友叫谢君,是华南农业大学做生物质的教授,我把甲醇发电的项目给谢教授一说,他马上表示已有从秸秆和垃圾中获取生物质甲醇的成熟技术。朝胜联系向华和谢君见面,两人一见如故,一拍即合,又是一次“合即得”!

朝胜想想,假如水氢发电以模块化组合成兆瓦级小电站,为边远山区、贫困地区提供照明和动力;假如电动车行驶的道路上随时随地都有水氢充电桩;假如新一代的水氢电动车率先出现在中国的道路上;假如城市的水氢发电成为主要的清洁能源……中国的天空,将会告别雾霾,呈现多么美丽的蔚蓝色!

这真不是一场遥远的梦吧。

朝胜观察 微信号:zcsa@163.net

打造绿色丝绸之路 CSA 照亮“一带一路”服务平台启动

曹健林在致辞中表示,本届论坛召开的背景有三大特点:一是,十八届五中全会制订了“十三五”计划,吹响了全面建设小康社会的冲锋号。二是,今年,“大众创业、万众创新”在全国推广和发展。三是,“一带一路”国家战略开始实际推进。

曹健林认为,这三大背景都对半导体照明的科技及产业发展提出了新的机遇和挑战。为了迎接机遇和挑战,他还对我国半导

体照明行业提出三大建议:继续志存高远、坚持持续创新,应该更加开放。

开幕式上,与会领导和嘉宾共同见证了CSA照亮“一带一路”服务平台和CSA“智慧之光”众创空间的启动。

据了解,《照亮“一带一路”行动计划》旨在推动“一带一路”沿线各国半导体照明产业发展,市场开发及其广泛的应用,促进全球的半导体照明产业健康可持续发展,推动节能

减排带动经济增长,打造“绿色低碳的一带一路”造福于人民。

为了务实推进“照亮‘一带一路’行动计划”,国家半导体照明工程研发及产业联盟与国际半导体照明联盟在已有国际合作基础上,联合了国内外相关专业机构共同搭建了产业合作服务平台。其中包括“新丝路·光明基金”投融资服务平台、LED跨境B2B电商平台以及海外咨询服务平台。

中国的天空,将会告别雾霾,呈现多么美丽的蔚蓝色!

天气渐冷,雾霾又来。中国人以特有的幽默在网上调侃:经过市民几个小时的不停呼吸,空气质量终于稍有改善。新市民精神由此诞生,“厚德载雾,自强不息,霾头苦干,再创灰黄!”事实再次证明:雾以吸为贵啊!

城市目前状态:遛狗不见狗,狗绳提在手,见绳不见狗,狗叫我才走。刚听广播,有个司机打电话和主持人交流。都快哭了,说尼玛街上雾霾太大了,开车到交通灯下面才看见是红灯,都连闯了8个红灯了。这可怎么办?主持人安慰说没事的,雾霾太大,监控也拍不清你的车牌号。其实,一直以北京雾霾严重,经过一个APEC会议,和一次大阅兵,限制了部分的车辆通行,天上就令人惊异地出现了APEC蓝和阅兵蓝。

雾霾可能有许多原因,汽车尾气的排放一定是个重要原因。于是,国家开始推广没有尾气排放的电动车。

朝胜开过一次电动车,仅仅一次就颠覆了我对汽车驾驶的观念。油门一踩,不对,应该是电门一踩,电动车如箭离弦,“噌”地一声就喷射而去。那辆车零到一百公里的加速不足五秒,带给你的已经不是“推背感”,而是从未有过的“推心感”。小心脏没有准备的速度,一下悠到了半空……电门一松,电动车似乎自动刹车一般地,速度迅速地降了下来。你希望松开电门后速度降多少,可以根据你的驾驶习惯自己调整的,因为,仪表盘右侧的中控位置上,就是一块大大的电脑显示屏。无线上网后,坐在驾驶座上,就像坐在办公室的电脑台前一样,这台电脑还和手机相连,在车外通过手机就可以完成电动车的许多操控……

就像当年“吉利”的李书福所言,“汽车就是沙发加四个轮子”。今天,朝胜说电动车就是“互联网终端加四个轮子”。世界上最好的电动车,甚至都不是汽车厂生产的,而是互联网企业制造的。据说,“谷歌”也开始生产电动车了。

当然,除了沙发和四个轮子之外,汽车还有一些肠脑肚的零碎。而电动车无论如何完美,都离不开一个“标配”——充电桩。

一位有心人算了一笔账,按照内燃机汽车每百公里耗油八公升计算,电动车每百公里耗电需要二十度。平均每个加油站每天加油四五十吨,换算成电耗就需要一个小型发电站供电。算算,一条几千公里的高速公路

上有多少加油站?如果电动车普及了,就要建设多少个发电站?!

这笔账,让石油大亨们踏实了。他们对着电动车轻轻地撇嘴一笑,又放心下场打高尔夫球去了。

朋友从上海买了一台电动车,回广州不是开着电动车,而是租了一台大卡车把电动车给运回来的。因为上千公里的高速公路上,没有能够接上电儿的充电桩。电动车的驾驶员们,每次出行一定要做好沿途充电桩分布的“攻略”,否则,不留神就可能在途中“趴窝”。

另一位朋友最近准备买车,朝胜满腔热情地为他推荐电动车,朋友礼貌地一笑,还是买了一台汽油机汽车,开开心心的加入了广州市的尾气排放污染大军!

网上看到,日本已经研发并生产了氢气汽车。并声称在二三十年之后,彻底停产内燃机汽车。

其实,氢气作为人类终极的清洁能源,早就为中外科学家所关注。制造氢气并不困难,难的是把氢气压缩、储藏、输送、装卸等环节。他们申请和授权的国内外专利达160多项,根据这些技术已成功研制出高纯氢气机、移动通信基站备用电源、水氢燃料电池动力模块、车载充电宝、离网充电桩、

朝胜观察 微信号:zcsa@163.net