



本期特别关注

自俄罗斯军队空袭叙利亚境内IS恐怖组织以来,俄军战机精锐几乎轮番出动。截至10月26日,俄空军已经累计出动飞机执行934架次空袭,摧毁恐怖分子819处设施。然而,俄罗斯在叙利亚反恐战场上越战越勇,美英等西方国家在战场外频频“发狠话”,一度传出英军和北约战机可攻击俄战机的谣言,引发广大军事爱好者强烈关注。那么,在叙利亚的空中,现在都有哪些战机在飞?它们的战术性能如何?科技日报特约军事专家为您解读——

群机逐鹿中东哪家强

□ 张文昌



打一体”无人机之一,该机装有光电/红外侦察系统、合成孔径雷达、激光测距器和激光目标指示器,满载续航时间14小时以上,最大载弹量1.36吨,机翼下的4个挂点可挂空地导弹、激光制导炸弹、小直径炸弹。

东征西伐 战果辉煌

俄罗斯尽管不像美国那样频频发动战争,其战机也不像F-15、F-16、A-10那样都经历过大战考验,但因国内动乱、周边危机,也曾进行过几次低烈度的小规模战争,苏-24、苏-25、苏-34等战机也曾历经战火洗礼,实战表现也可圈可点,有关经典战例,至今为人所称道。

在1994年12月爆发的第一次车臣战争中,俄军苏-25MR侦察机发现车臣杜达耶夫分裂势力已利用苏联时期遗留下来的米格-17战斗机、米格-15UTI、L-29、L-39教练机、安-2运输机、米-8直升机等260多架飞机,组建了“航空游击队”,并已投入作战状态。12月1日凌晨,俄军苏-25攻击机编队携带火箭弹和爆破弹,以迅雷不及掩耳之势,对“航空游击队”所在的两个机场进行了突击,摧毁了两个机场上的所有飞机。下午,另一个机场上的飞机也遭到毁灭性打击,“航空游击队”未战先亡。

在1996年4月22日追杀车臣总统杜达耶夫行动中,苏-25的表现也富传奇。当日凌晨4时,亡命近一年的杜达耶夫在一个山村外的一片山野空地上,正用卫星电话和帮他与俄罗斯之间斡旋的中间人取得联系,在车臣上空巡逻的俄罗斯A-50预警机迅速顺着通话的电磁波发现定位杜达耶夫,随后招来2架苏-25攻击机在40公里外发射了两枚反辐射导弹,杜达耶夫当场毙命。

苏-34虽然近几年才正式列装俄空军,但早已多次参加作战行动。在2008年的俄格战争中,苏-34使用反辐射导弹打击格鲁吉亚防空系统,摧毁雷达站,实战表现优异,为俄航空兵的突击行动提供了有效掩护。

即使在信息化对抗中,苏式飞机的表现也十分优异。乌克兰危机爆发以后,2014年4月10日,美海空“宙斯盾”巡洋舰驱逐舰驶入黑海,展示实力、恐吓俄罗斯。而俄罗斯也针锋相对,派出未带武器、装有先进电子战系统的苏-24战机,抵近“宙斯盾”巡洋舰驱逐舰进行干扰,致“宙斯盾”系统失灵。而苏-24却在驱逐舰甲板上空不断绕飞,进行了12次模拟导弹攻击。

与俄罗斯战机相比,英国的“狂风”战机实战经历就更加丰富了,在美国发动的多次高技术局部战争中都是冲在

第一线的急先锋。1991年的海湾战争是“狂风”的第一次实战,当时英国空军共投入“狂风”战机66架。加上意大利和沙特阿拉伯投入的,共131架,共遂行2400架次作战任务。战争初期,“狂风”主要采取夜间超低空突防,甚至超低空90米突防、45—61米投弹,摧毁了一批伊拉克大、小机场。但这种低空、超低空作战方式也让“狂风”损失不小。在整个海湾战争中,“狂风”共损失8架,是多国部队战机中损失最多的,其中英国损失6架。

在2011年的利比亚战争,经过现代化升级改造的“狂风”GR4更是大出风头。就在3月19日美国和英国率先发射了112枚“战斧”巡航导弹进行首轮打击之后,多架英国“狂风”GR4战斗轰炸机从英格兰诺福克马哈姆空军基地起飞,发射了一批“风暴阴影”巡航导弹。空袭之后安全返回,飞行里程总计达4800公里。

两强相遇 合则更强

飞机都是好飞机,但作为一个国家表达政治意志的工具,打谁不打谁、怎么打、效果如何,这些都要由其幕后的操纵者根据其战略意图而定。

在国际油价走低、国内经济尚未企稳回升、军费开支渐显吃力、大批装备有待更新的情况下,断然出兵叙利亚打击IS恐怖组织,可见俄罗斯是下了“不破楼兰终不还”的必胜决心。

与俄罗斯形成鲜明对比的是以美国为首的多国联军。一年多来,出于铲除IS恐怖组织的前提是巴沙尔下台的一己私利,美国、英国、法国、澳大利亚、意大利等国虽然投入了大量战机,数量规模远非俄罗斯可比,但成果却寥寥。不但如此,IS恐怖组织还不断趁机做大,不断恶化的反恐局势还造成了汹涌的欧洲难民潮。难怪国际舆论怀疑美国等国并非真心希望在短时间内彻底打垮IS恐怖组织,而是想在打垮IS恐怖组织之前,利用IS恐怖组织先打垮叙利亚的巴沙尔政权。

不管在“万不得已”的情况下可以攻击俄罗斯战机的报道是否属实,但有一点是可以肯定的,那就是狭小的叙利亚领空以超音速飞行、处在不同的指挥体系之内、抱有不同目的战机越来越多,战机间发生空中相撞的可能性增加了。说哪一方故意制造事端,主动攻击对方战机的可能性极小,但擦枪走火的可能性增加了。所以,按常理,无论英国及北约,还是俄罗斯,都会做好意外准备。

(作者单位:空军装备研究院)

■ 军情新观察

美国无人机逞凶不会停止

□ 海矛

近日,有关人士将美军无人机暗杀计划的最高机密透露给“截击”新闻网站。文件披露,在美军发动的无人机暗杀行动中,有90%的死者不是美军既定目标,但他们都被美军认定为被击毙的敌人。任何人只要出现在袭击地点附近,都被认定为“同谋”。

这条新闻透露出两个信息。一是美军的无人机攻击行动成功率虚高,无法精确判定和识别任务执行中的被攻击目标。二是美军长期鼓吹的尊重人权,避免平民伤亡的“反恐”形象并不真实。而美军之所以掩盖无人机以“反恐”名义滥杀无辜的事实,主要是为了维护美军“反恐”的“正义性”,避免因大量误杀平民造成巨大的人道舆论压力,干扰美军的反恐计划,损害美国的全球形象。同时,也防止暴露本国先进武器的性能弊端,影响相关武器的研发和军贸出口。

事实上,在此次揭秘事件爆发前,美军无人机滥杀无辜的消息就曾被披露过,不过并没有阻挡美军继续使用无人机进行反恐,并误杀不断的事实。美军之所以无视外界压力,倍加青睐无人机,主要是因为无人机特别适合低烈度“反恐”行动,它们造价比较低廉,使用和维修成本都远低于人驾驶战机的很多,同时不用考虑飞行员生理极限,可以长时间在空中巡航。此外,无人机不涉及飞行员的人身安全问题,即使进入他国领空被击落,所造成的后果和影响也相对有限。更为关键的是,使用无人机发动空袭可以最大限度的发挥美军的技术优势,增强袭击的突然性,并将美军士兵从地面行动和一线作战中解放出来,实现人员“零伤亡”。因此,美军成为世界上研制和装备无人机最积极的国家,也是运用无人机经验最为丰富的国家。

菲律宾讨好美国有些过

□ 左冰 杨光 振祥

美国“拉森”号军舰进入中国南沙群岛有关岛礁邻近海域后,中国政府表示了强烈不满和坚决反对。然而,菲律宾总统阿基诺三世却称,看不出美方做法有什么问题。与此同时,媒体报道说,菲律宾海军在对外采购新型军舰接连遇挫后,再次将目光对准美国的“汉密尔顿”级驱逐舰。两个看似不相关的事件实际上却暴露了阿基诺三世见不得人的“小伎俩”。

分析指出,阿基诺三世的言论是“一语双关”,既是对美军的举动表示认可,也是对相关国家的否定,更是表达菲国所面临的“尴尬”,进而张口提条件、闭嘴讲价钱,最终达到“有求必应”的目的。换句话说,菲律宾当局为达到搅浑属于他国的海域,是绞尽脑汁想办法,煞费苦心谋计策,以博得美国等盟国继续在菲进行“敏感”的海域活动,创造其向盟国张口理由和借口,为菲在国际社

会赢得几分“面子”,提高说话份量罢了。同时,菲律宾也希望借此向国际社会传达菲律宾亟须相关盟友的“强力”支持和帮助的讯息,达成军购的目的,从而提高在地区范围内的军事话语权。

众所周知,菲律宾真正受到威胁的是来自国内的反政府武装,如“摩洛伊斯兰解放阵线”及相关政治派别。然而,阿基诺三世在任内的短短几年间,不去很好地解决国内日益突出的矛盾和问题,而是费尽心思地讨好美国等盟国,在南海问题上搅混水,充当“马前卒”。其根本目的无疑是为了转移国内矛盾,为顺利执政奠定基础。

任何一个国家的执政者,应以大局为重,不能鼠目寸光,破坏早前与相关国家结成的友谊,做损害国家的长远建设及民族团结等国内的大事。否则,必将成为被唾弃的政客!

■ 报台联动

美派地面部队意在争夺反恐主导权

□ 李琳

美国国防部长卡特近日在参议院军事委员会听证会上表示,美军打击极端组织“伊斯兰国”的战略将进行调整,其中包括考虑派出地面部队去叙利亚和伊拉克直接作战。卡特未表明在什么情况下美国可能会进行地面作战,但说“一旦找到目标,就会做出行动”。美国总统奥巴马曾明确表态,在打击“伊斯兰国”的过程中,美国只会空袭不会派出地面部队参战。而现在,美国军方却突然放出地面部队的风声来,美国真的会派出地面部队吗?美国此举的目的究竟是为了什么呢?记者就此问题采访了军事专家陈虎。

陈虎表示,对美国来说,之前伊拉克战争和阿富汗战争的两场教训历历在目,而且,以现在中东地区的乱局,如果美国派出地面部队大规模介入,执行打击极端势力这样的军事行动,会不会陷入一个新的泥潭,这是一个很大的问题。更何况,现在中东地区是大规模的地面作战局势,在这样的乱局下,要打谁,敌人在哪儿,仗怎么打,都很难弄清楚。所以,在这样的前提下,首先就可以否定一个问题,美国不会派出大规模的地面部队参加作战。

陈虎认为,美国会派出小规模的特种部队在某些必须的地区参与一些军事行动。比如,针对一些人质的救援,高价值目标的围捕、打击等作战行动,美军不会使地面部队长期驻扎在某个地区,沿着一个固定的战线展开,更多的是用空中投放的方式,快打快撤、即打即撤,仅仅是局限在一些战术范围内和有限时间内的进入。

小规模的特种部队的进入,只是打一把就走,不会持久。那么这个时候,美国人放出这样的一个风,炒热这个话题,究竟是为

了什么?陈虎说,以美国现在的军事实力,如果要真心实地对“伊斯兰国”实施致命性打击,那么现在的反恐局势就不是现在这样的状态。实际上美国真正关心的恐怕不是能不能彻底消灭“伊斯兰国”极端势力,而是关心在这样的一个过程走完之后,它在中东地区地区的控制权是会进一步增强还是会受到削弱。美国之所以突然又强势地放出地面部队的口风,是和俄罗斯加入空中打击极端恐怖势力的行动有关的。自从俄罗斯对极端恐怖势力实施空中打击以来,从媒体的舆论上可以普遍感觉到俄罗斯的反恐作战很给力,取得的收效超过了美国一年的效果,舆论上明显是偏向俄罗斯一方。

陈虎分析认为,俄罗斯跟叙利亚、伊朗结成了所谓反恐联盟,如果说叙利亚请俄罗斯方面介入,属正常现象。问题是,现在伊拉克也加入了这样的联盟。换句话说,在这个地区深受恐怖势力危害的这些国家和地区已经开始对美国不信任了,这个地区反恐的主导权正在从美国的手中逐渐转向俄罗斯手中。在这种情况下,美国方面不出牌,不做点对抗性策略,就会失去在中东的反恐主导权。一旦失去这样的主导权,未来美国对这个地区的控制能力就会大规模削弱。在这样的情况下,美国方面才会放出口风,派出地面部队作战,而且在媒体上大肆炒作。应该说,美国更重要的是反恐,而是反俄,是争夺中东地区反恐作战的主导权,争夺这个地区未来的控制权。

(本栏目由科技日报军事部与中央人民广播电台《国防时空》《晚高峰观军情》栏目联合主办)

近日,英国《星期日星期日》报道称,在伊拉克空袭IS恐怖组织的英军及北约战机飞行员已经获得授权,“万不得已”之际,可以攻击俄罗斯战机。消息一出,立即引发了俄英间的一轮外交风波,俄国防部当天即要求英方就此报道予以澄清,英方表示不知情。次日,英国国防部官方网站进一步澄清说,“报道不实”。不管这则报道是否属实,但它却暴露了英国和北约对俄罗斯参加打击IS恐怖组织的强烈反对态度,使得本已纷繁复杂的中东反恐局势更加波诡云谲。

老机勇猛 新机震撼

媒体报道称,俄军此次赴叙利亚打击IS恐怖组织,空中力量派了50多架飞机,包括12架苏-25SM攻击机、12架苏-24M战斗轰炸机、6架苏-34战斗轰炸机、4架苏-30SM战斗机、4架米格-31截击机,以及电子侦察机、无人机、运输直升机、武装直升机和大型运输机等。从每天俄军反恐战况报道看,冲在一线投射火力的是苏-24M、苏-25SM、苏-34。

苏-24M为并列双座双发变后掠翼战斗轰炸机,主要用于纵深空中打击和近距离空中支援,也具有一定的空战能力。其基本型由前苏联于1964年开始研制,1970年首飞,1974年入役。变后掠翼布局使苏-24不但高空性能良好,而且中高空性能也很突出。在基本型基础上,苏-24M改进了火控系统,增加了光电目标指示系统,换装了地形跟踪雷达,增加了空中受油能力。最大载弹量8吨,9个外挂点可挂空空导弹、多种战术空地导弹、精确制导炸弹等。作战半径最大可达950公里。

苏-25SM为单座双发超音速攻击机,主要用于攻击敌装甲集群、固定工事、集结车队,为地面部队提供近距离空中火力支援。其基本型由前苏联于上世纪60年代末开始研发,1975年2月首飞,1980年同时进行国家定型试飞和在阿富汗战场上部署。苏-25SM为基本型的现代化改进型,主要是升级了座舱显示系统、机载电子设备和武器火控系统,2006年底开始装备。其座舱底部和四周装有24毫米的钛合金装甲,生存能力较强。最大载弹量4.4吨,8个武器挂点可挂空空导弹、空地导弹、反辐射导弹、精确制导炸弹等。作战半径最大可达630公里。

苏-34是在苏-27基础上研制的并列双座战斗轰炸机。该机有两个有趣的故事,一是上世纪80年代中期开始设计,1990年4月首飞,但直到20年后的2006年才交付2架试验机;二是虽然一直到2011俄空军才通过验收,小批量列装,但在2008年的俄格战争中已参加作战。可以说,苏-34是地地道道的老机型、新装备。该机有两个突出特点,一是远程作战能力强。不空中加油最大航程可达4000公里,空中加油可达7000公里,作战半径在3000公里以上。二是外挂能力强、火力猛。最大载弹量8吨,12个外挂点可挂空空导弹、空地导弹、精确制导炸弹等。

与俄罗斯相比,英国用于打击IS恐怖组织的空中力量规模较小。一开始,英国于2014年9月25日只派了6架“狂风”GR4战斗轰炸机。之后,又将两架部署在阿富汗的MQ-9“死神”无人机补充至伊拉克。

“狂风”GR4为串列双座超音速变后掠翼战斗轰炸机。其基本型由英国、德国和意大利于上世纪60年代中期共同开始研制,1974年8月首飞,1980年7月开始服役。与苏-24M类似,“狂风”GR4主要用于孤立战场及近距空中支援,战场纵深遮断,也可用于制空和截击。最大载弹量9吨,7个外挂点可挂近距格斗和中距拦截空空导弹、空地导弹、反辐射导弹、精确制导炸弹等。作战半径可达1390公里。

MQ-9“死神”是英国从美国购买的中高空、长航时“察打一体”无人机,主要用于侦察、监视和打击目标。英国2006年7月组建了首支MQ-9“死神”无人机组队,2008年开始参加阿富汗反恐作战。作为世界上最好的现役“察

美空军探索未来近空支援平台

■ 国际防务译点通

最近,美空军正在准备将曾经备受宠爱的A-10攻击机退役,但美国国内仍然有不少A-10的支持者,也有人质疑退役A-10以后所留下的战术真空无法填补。对此,美空军高级官员在近期表示,已经开始酝酿开发A-10的替代者。

在预算大幅削减的背景下,虽然外界不断施压美国空军以保留A-10战机,但是他们正在考虑近空支援(CAS)的未来走向和保护地面士兵的最佳途径。深受预算资金困扰的美国空军和A-10的唱衰者与部分国会议员因此产生了争论。这部分国会议员认为空军虽然有计划将A-10退役,但却没有明确的替代方案,因此地面部队将承受更大的风险。

面对越来越大的反对声,美空军最近暗示正在研发一种未来的单一任务CAS平台。空中作战司令部在《2015年司令部战略》中要求研究开发一种CAS飞机的可能性。文件披露的内容表明,美空军要求必须在所有全球精确打击平台中发展出一种均衡的近空支援能力,探索未来CAS平台的可能性,并制定具体的提案来确保CAS理念。

美空军高级官员表示,空军至少已经开始考虑A-10的替代者,通常将其称为A-X。2月份在空军协会空战研讨会上,空中作战司令部司令卡莱尔称:“当我们着眼于未

□ 孙亮 侯豫 编译

来的差距和我们目前的状况时,我们可能需要考虑另一套武器系统。”

美国空军希望开发一种未来CAS平台,或者多个平台。分析人士认为其必须牢记自A-10在上个世纪70年代诞生以来,其任务已经发生了翻天覆地的变化。今天,美国空军可以利用轰炸机和F-35等战斗机实施CAS。MQ-1“捕食者”和MQ-9“死神”等无人机也能支援这类任务而且不必承担飞行员伤亡的风险。

“使用精确弹药时代的近空支援与近空支援飞机诞生时代的近空支援已经迥然不同。”米歇尔航空航天大学研究学会的常务董事道格·伯奇称。他认为,在伊拉克和阿富汗等具备完全空中优势的环境中,A-10表现优异,但是在没有完全掌握制空权的环境中,A-10不一定能够生存。此外,A-10不一定适应亚太地区的概念性陆上交战。

IRIS独立研究机构主席里贝卡·格兰特认为,在今天的条件下,美国空军利用新型多任务飞机来管理信息并为飞行员提供更加清晰的战场态势图,可以更加有效地执行CAS任务。他认为近空支援远远不止于信息管理,这不是飞行员驾驶飞机向下方观察地面的态势状况这么简单。如果他们还是这样做,那么他们就是在重复老前辈在二战时的工作。

来自战略与预算评估中心的马克·冈泽认为,美国

空军应该设计一种具备多任务能力的A-10替代品,单一任务的CAS平台意义不大,研究一种多任务平台来执行这种任务才具有更大的意义。

今年春季,空军参谋长马克·威尔什上将表示,假如预算环境比较乐观,空军将需要一种相对便宜的下一代战机来为地面部队提供近空支援,但目前这并不是一个现实的方案。

冈泽则称,空军很难在预算中再增加一种新型飞机,因为这份预算已经在为轰炸机、教练机和J-STARS机队增加资金。他建议,如果教练机能够执行CAS任务,那么可以将T-X和A-X项目进行融合。他认为,“它将是—种多任务系统——可进行轻型攻击、近空支援的教练机。由于空军已经决定投资研发T-X,因此这种方案有助于减少开发A-10替代者的资金压力。”

在今后几十年内,美国空军还要上马几个耗资巨大的工程,包括新型轰炸机,因此发展下一代A-10替代者的资金来源还不清晰。分析人士认为,除非短期预算环境出现重大变化,否则美国空军可能在2020年以后的采购暴胀期后再发展A-10的替代型。同时,在要求逐步替换A-10的时候,美国空军必须在紧张的资源和技术进步之间寻求平衡。

(作者单位:国防科技大学国际问题研究中心)