

晒晒我们未来的汽车

——2015年东京车展十大最神奇车型

本报记者 张梦然 综合外电

■新视野

东京车展已成为世界各大汽车公司选择新型车辆首次公开的场所之一。在日前开幕的2015年第44届东京车展上,美国《大众科学》杂志的编辑们从各式各样的新车中看到了汽车业的未来,他们用“高效”、“自主”来形容这些车,并为我们选出了最具代表性的十款车型,其中多数是首次展现于世人眼前。

1. 本田新型燃料电池车“CLARITY FUEL CELL”

本次车展上,本田公司(Honda)全球首发了即将上市销售的新型燃料电池车“CLARITY FUEL CELL”,这也是其面向消费级市场推出的第一款氢动力燃料电池汽车。本田此前曾表示希望这款车成为“氢社会”的触发器。而通过该公司新研发的技术搭载的燃料电池堆——燃料电池、马达、传动装置组合体,尺寸实现了小型化,相比2008年车型的电池缩小了33%,而功率却提高了60%,并给汽车内部座位的位置也留有了足够的空间。

《大众科学》的编辑在参观本田研发中心试驾了这款车,认为比它的前任车型更为灵活敏捷,也很漂亮。但不得不清楚地看到,现在距离氢动力时代还有很长的路要走,至少,目前基础设施建设上还有大量工作要做。

该车型将于2016年3月起在日本开始租赁销售,在日本发售,还将于合适的时候投放美国和欧洲市场。

2. 雷克萨斯燃料电池车 LF-FC

丰田公司正在双管齐下推进自己的“氢战略”,即推出了燃料电池车“未来”(Mirai),同时也将氢燃料电池应用在其成熟的高端豪华品牌——雷克萨斯上。

本届东京车展上,雷克萨斯推出了LF-FC概念车。这款车名中LF的意义是“雷克萨斯的未来”(Lexus Future),FC则表示是燃料电池车。顾名思义,该车也是一款以燃料电池为动力的新能源车,并采用全轮驱动。其氢燃料电池除了为后轴提供动力来源外,还为前轮的内置电机提供电力,这种电力分配驱动系统可通过精确的四轮扭力分配来确保其操控和高速行驶的稳定性。该车同时具有自主能力和手势控制连接到导航、娱乐以及通讯系统。

尽管在美国,氢气的价值一直广受非议,实际应用中也确实面临着一些实实在在的难题,但这些都无碍丰田和本田公司在氢燃料电池技术领域上大干一场——在“雷克萨斯的未来”之外,另推出一款应用氢燃料电池的豪华跑车就是佐证。

3. 丰田合成公司的 Flesby

专注于塑料、LED及车辆安全的丰田合成(Toyoda Gosei)公司,在本次东京车展上带来了一款外形上与传统汽车大相径庭的概念产品:Flesby。

这辆小车可以说几乎是包裹在安全气囊里,而其最大的亮点也在于安全气囊外置式设计——当汽车发生碰撞时,安全气囊将会从车身外瞬间启动,安装在车门等位置的气囊,能够同时保护车内与车外人员——比如行人、自行车手等的安全。在该公司展示的一段演示视频中,就描绘了一名脚踩平衡轮的行人,在与Flesby发生了碰撞却毫发无损的情形。

4. 梅赛德斯-奔驰 Vision Tokyo 概念车

一般而言,当汽车厂商纯粹依照“年轻、都市潮流”这样的理念设计产品时,其结果往往会令人失望。然而,本次东京车展上的奔驰公司却要打破这一规律——他们展示了这一辆极致都市潮流风格、完全自动驾驶的概念车。

这款Vision Tokyo同样装备氢燃料电池,其拥有完全私密的内部聚会空间,抛弃了传统的座椅布局,取而代之以椭圆形的沙发。奔驰公司还将高度机器智能技术植入车辆,使其能够通过每一次旅程经验的



本田新型燃料电池车“CLARITY FUEL CELL”



丰田合成公司的 Flesby



雷克萨斯燃料电池车 LF-FC



大发 Noriori 概念车



梅赛德斯-奔驰 Vision Tokyo 概念车



▲马自达 RX-VISION 概念车



三菱 eX 纯电动 SUV



▲铃木 Mighty Deck 概念车



▼大发 Noriori 概念车



▲三菱 eX 纯电动 SUV

累积,熟悉、掌握乘客的信息,比如在音乐、照明度等方面的习惯及偏好等等,并自动做出调整。此外,内置的大LED屏幕、自带背光的座椅、三维导航、娱乐应用等,无不向人们展示了什么才配称为“下一代聚会房车”。不愧为本次车展上最富未来气息的展品。

5. 斯巴鲁 VIZIV 未来概念车

斯巴鲁公司这次东京车展带来的一款体现了斯巴鲁“享受心灵宁静”理念的SUV概念车型。

VIZIV代表了斯巴鲁未来的设计方向。为了向消费者表达一种积极向上的生活态度,该车的外形设计采用了充满活力、坚强有力的户外越野风格,而橘红与米黄色的内饰搭配则体现了运动气质。基于能够减轻驾驶员压力和疲劳的视觉安全系统,该车型在未来将具有自动驾驶能力,同时也会推出混合动力车型。

当然,作为斯巴鲁的产品,全时四驱自然是标配。

6. 马自达 RX-VISION 概念车

本次车展,马自达公司给车迷们奉上的是一款外形犀利的运动型概念车。该车最大的亮点,是前舱内那台马自达“名震天下”的转子发动机。其通过三角形转轮的旋转而产生动力,是结构独特的发动机。

其实,马自达已是当前唯一一家还在生产这种技术路线略显冷门,但其是动力、功效十足发动机的主机厂。尽管并没有公开更多的具体信息,但单单“转子发动机”这一个卖点就已经让“马粉”们相信,在运动车型领域,马自达还是有前途的。

7. 日产 IDS 概念车

这款增强人工智能的概念车表明,对于自动驾驶,日产公司未来的发展规划将基于电动汽车之上。

日产的纯电动概念车IDS,为我们展现了未来车辆在人工智能及自动驾驶方面的科技——装配了日产智能驾驶系统之后,其能在人工驾驶状态下时刻“保持警觉”。一旦驾驶员出现失误,它能够及时作出碰撞规避、威胁侦测等一系列干预加以纠正和弥补。该车还有一种别出心裁的设计:当人们彻底将驾驶工作交给车载电脑后,方向盘将移动到一边,把位置让给一张供人们娱乐、工作的小桌。

8. 铃木 Mighty Deck 概念车

铃木公司展示的Mighty Deck概念车最抢眼的便是它明亮的鲜黄色调和极简设计,而其可伸缩的帆布车顶、风格搞怪的开放式车尾同样吸引着众人的目光。这种在日本随处可见、被称为“轻自动车”的微小车辆,至少目前对于美国的消费者没有任何吸引力。不过,现今每一款这种智能小车的发售,都在增加美国城市日后出现这种有趣创意车辆的可能。

9. 大发 Noriori 概念车

作为1907年成立的老牌汽车制造商,大发公司推出了这款Noriori概念车,其虽然完全以实现交通功能为目的,但却表明只要制造商肯用心,单纯的功能性车辆也可以令人新鲜和惊喜。

日本被称为替残障人士考虑最为周全的国家之一。Noriori概念车的特点就是便于维修、内部空间充足,以及特别方便残障人士搭乘或驾驶——当车辆停止时,其底盘会降低以便轮椅上下,滑动式车门设计也提供了出入的自由方便。

10. 三菱 eX 纯电动 SUV

东京车展上发布的这款eX纯电动SUV,展示了三菱公司未来的电动汽车技术,并有望在5年内投入量产。

该车为全时四驱,装配94匹马力的电动机。一块45千瓦时锂电池安装于车底,以提高驾控性能,加上240英里的续航里程,足以令风头正劲的特斯拉(Tesla)Model X感受到阵阵压力。eX的整体外形前卫,高腰线及复杂的棱角折线,令其显露锋利之感。最令人震撼的,还有车内的增强现实功能——它能够在车窗上向乘客显示数字化信息。