

“十三五”新能源汽车发展提速在即

□ 柯宗

截至2015年9月底,我国已累计生产推广新能源汽车27.4万辆。其中,2015年生产1.7万辆,与前四年产量总和相当;2014年生产8.4万辆,同比增长4倍。今年前三季度生产15.6万辆,同比增长3倍,继续保持强势增长。有研究机构预计,到今年年底,全国新能源汽车的累计产销量可能达到35万—37万辆左右。2016年新能源汽车的年产量或比2015年翻番,达到50万辆左右。

而在“十三五”期间,新能源汽车的发展速度将得到进一步解放。

今年产量或居世界第一

目前,我国已建立了从汽车研发、生产、购买、使用到监管等各方面较为完善的政策扶持体系。

此外,我国12个部委已出台政策20多项,包括购车补贴、车辆购置税、车船税税收优惠以及新能源汽车国家科技计划重大项目、产业技术创新工程、城市公交车成品油价补贴改革、充电设施建设奖励、充换电优惠电价、新建纯电动乘用车企业管理、电动汽车综合标准化技术体系、2016—2020年新能源汽车推广应用财政支持政策等一系列重大政策。

两大经济圈地区推广迅速

相关资料显示,从2013年至2015年8月,我国在示范城市推广新能源汽车15.96万辆,推广任务完成率达到47%。

今年1—8月推广7.84万辆,占到2013年

以来推广总量的49%;上海、北京、浙江、江苏累计推广超过了1万辆。

其中,北京的新能源汽车推广量最大。2014年,北京就制定了“2366”计划,即2014年推广2万台新能源汽车,2015年3万台,2016和2017年推广6万台,由于现在新能源汽车不用摇号了,且随着充电基础设施的进一步扩充,新能源汽车推广更快。

同时,上海的新能源汽车推广进展出色。截至目前,在上海市场上销售的新能源车企达到了33家,车型达到64种,推广应用总量已达到34337辆,占全国总量的15%,其中外省市品牌新能源汽车在上海推广24571辆,占总量的71.6%。

根据《中国汽车消费者白皮书》调查结果显示,上海消费者对新能源汽车产品及政策的知晓度达到76%,市场推广应用总量的68.6%都由私人用户购买,众多汽车品牌都选择在上海首发新能源汽车产品,整个市场呈现出螺旋式上升的良好发展局面。

上海的充电基础设施建设也发展相对较快。资料显示,上海已建成各类充电桩13454个,其中公用和专用充电桩4711个。

基础设施阻碍即将破除

至2014年,中国累计建成充电桩为3万个左右,离充分满足新能源车主的充电需求尚有距离。当前,阻滞中国新能源汽车发展障碍因素,最重要的分别是充电基础设施建设的速度相对滞后,以及还未完善规范的市场政策。

为破除这些瓶颈,给新能源汽车发展进一步



步提速,9月下旬,国务院办公厅印发《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》提出:大力推进充电基础设施建设、完善充电基础设施和标准规范并拓展多元投资渠道。

《意见》为促进新能源汽车的建设力度提出了以下措施:

新建住宅配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安装条件,大型公共建筑物配建停车场、社会公共停车场建设充电设施或预留建设安装条件的车位比例不低于10%。

每2000辆电动汽车至少配套建设一座公共充电站。鼓励并引导社会资本参与充电基础设施运营创造了条件;

组建国家电动汽车充电基础设施促进联盟,配合有关政府部门严格充电设施产品准入管理,实现充电桩统一;

为一扫之前对新能源汽车前进发展及利润模式的担忧,政府鼓励社会融资及设立融资担保基金的方式,真正意义上促进充电设施的基础建设。

彭博新能源财经预计,今年至2020年每年开始,每一新建住宅配建的1千万个停车位将用于充电基础设施建设,至2020年,中国新能源汽车的销售总值约为1千9百万台。2016年至2020年的新建住宅配建停车位将达到5200万个。

汽车微评

中投顾问高级研究员李宇恒V:北京取消新能源汽车摇号会对新能源汽车的发展起到较强的带动作用。放开新能源汽车牌照的限购政策,会对目前的市场需求产生很大的刺激效应。当然,也不排除一些主要生产燃油车的企业会选择更改生产线的可能。

平安银行交通金融事业部总裁助理何锦峰V:现阶段的新能源汽车市场有很多不成熟的地方,包括技术方面、充电设施和政策方面政策方面虽然给了支持,但是政策退坡之后如果不再继续刺激的话,这个市场未来很难有大的空间。

中金汇财董事合伙人马西军V:一些创业者,一方面解决了传统汽车后市场价格不透明、品质没保证、标准不统一的痼疾。另一方面却存在同质化严重、业务类型单一、商业模式不成熟等新问题。而如何“破题”,成了摆在汽车后市场创业者眼前的最关键问题。

比亚迪欧洲公司总经理何一鹏V:比亚迪或可通过在英国销售插电式混合动力车切入欧洲乘用车市场。比亚迪这次需要将产品做好,在欧洲第二大汽车市场英国推出新车是很不错的选择。将选择欧洲的一到两个国家推出新车,而非在全欧洲范围推新产品。

新车新技术

本田未来5年将实现摩托车技术升级

据日本《日刊工业新闻》报道,本田公司将通过铝合金材料应用、零部件小型化/轻量化等措施,在5年内使其所有型号的摩托车比目前减重5%—10%,并努力使各车型较重的部件进一步向车辆重心靠近。这将显著提高摩托车操控稳定性和驾驶乐趣,并使其更容易回避撞击。

本田公司准备实现的这一轮技术升级,主要是围绕摩托车安全性和操控性展开的。除了上述车辆轻量化及重心优化措施外,本田公司将在5年内,使自己排气量在250cc左右的日常用摩托车也都能够搭载安全气囊(目前仅有1800cc型号的大型专用摩托车有这项配置),进一步提高摩托车的驾驶员保护水准。

另外,本田公司还将联合雅马哈、宝马等相关企业,共同开发摩托车用的小型车联网通讯装置,准备从2020年开始导入基于车联网技术的辅助安全驾驶系统。该系统能与其他2轮、4轮机动车及周边道路设施之间的车联网通讯,获取摩托车行驶中的周边安全信息,进而做出判定,辅助驾驶。

港产首部纯电动巴士下月试运行

香港生产力促进局斥资近4000万,经两年时间研发出首个“香港品牌”单层电动巴士,近日亮相的新电动巴士,车身材料采用仅次于飞机级别的T6铝合金,四小时充满一次电可行驶380公里。其车身设计及总控系统等技术,皆为香港专家研发。据了解,该电动巴士将于下月在港进行为期一个月的路面测试。

据介绍,单层电动巴士全长12米,可载75人。系统设有智能电池管理功能和远程诊断功能,可全天候监察车身电池状态,以及把行车数据等信息,随时传达司机及总控制室。该巴士针对本港气候及环境“量身订造”,能克服湿度高、斜路多及灯位密等问题。

生产力促进局总经理张梓昌表示,这次先研发单层巴士,为配合香港交通情况,下一步会研发双层巴士。就研发巴士的问题,他表示考虑到充电问题,暂以研发“定点”车辆为主,如巴士及小巴。

主席刘展灏表示,电动巴士早于重庆及东莞进行为期九个月的路试,情况令人满意。该电动巴士由内地生产商组装,将会在港试运行一个月。

保时捷全新Macan GTS发布

日前,保时捷正式发布了全新Macan GTS车型的官方图片。该车定位Turbo版本之下,最大功率比Macan S多了25Ps,同时操控也进行了更具运动化的提升。

据了解,GTS在保时捷的车型序列里是比较偏向于操控的车型,动力数值则是介于S和Turbo之间。所以,Macan GTS还是使用了那台3.0T双涡轮增压发动机,只不过最大功率输出提升达到了365Ps/6000rpm,而Macan S为340Ps,Macan Turbo为400Ps。传动方面还是匹配7速PDK双离合变速箱。而作为一款强调运动的车型,它自然也配备了保时捷PTM牵引力管理系统,并可加装PTV扭矩矢量分配系统。在选装了Sport Chrono套件后,新车0—96km/h的加速时间为4.8秒,最高车速为256km/h。

强调运动特性,Macan GTS的底盘有所升级,标配了空气悬架,并拥有保时捷的主动悬架系统。此外,车身高度还比Macan Turbo车型还要降低了10mm。

外观和内饰方面则是和其他车型的GTS版本一样,采用了一些黑色的装饰设计和熏黑的前后灯罩,以此表现更为运动和个性的样子。轮圈也可搭配20英寸的黑色轮圈。内饰的特点就是拥有Alcantara材料的座椅,并在头枕上绣上GTS LOGO。

奥迪新A8L运动版发布 动力系统升级

日前,奥迪发布了旗下海外版新一代A8 L运动版车型,新车动力系统进行了升级,搭载的是一款4.0升双涡轮增压V8发动机,最大输出功率提升了11千瓦。

外观方面,奥迪新一代A8 L运动版车型依旧采用了家族式的前脸造型,极具辨识度,但前保险杠的高度进行了降低,视觉冲击感更强。尾部保险杠造型进行了调整,相比现款车型少了一些镀铬元素,看起来更加低调沉稳。作为标配,新车配备了20英寸的双五辐轮毂,同时消费者可以根据需求来选配21英寸轮毂。

内饰方面,新车内饰相比现款车型配置更加豪华,前排座椅具有22向可调的灵活性,同时被镶嵌有钻石图案的华格纳真皮包裹,另外前排座椅还具备通风功能和按摩功能。新车还标配了全景天窗和隔音窗,使得车内环境更加舒适和安逸。另外消费者还可选配定速巡航控制系统、平视显示系统等一系列高科技配置。

动力方面,奥迪新一代A8 L运动版车型搭载的是一款4.0升双涡轮增压V8发动机,最大输出功率为450马力(336千瓦),相比现款车型动力提升了15马力(11千瓦)。为了使得与增加的动力相匹配,奥迪对其新一代A8 L的外观造型进行调整,降低了前部保险杠使其更具侵略感,同时运用了更多的防擦护板使得车身看起来更宽。

“中国心”2015年度十佳发动机评选揭晓

科技日报讯(记者何晓亮)首届中国汽车发动机技术大会暨“中国心”2015年度十佳发动机评选近日揭晓。江淮汽车1.5L TGD1汽油发动机等十款产品,凭借卓越的性能与品质,从所有参评的40款发动机中脱颖而出,加冕“中国心”2015年度十佳发动机称号。

本次获奖的十佳发动机,分别为一汽大众高尔夫1.2T汽油机、长安铃木2015款锋驭1.4T汽油机、江淮汽车瑞风S5 1.5T汽油机、上海通用别克威朗1.5T汽油机、东风悦达起亚

K4 1.6T汽油机、吉利汽车博瑞1.8TD汽油机、广汽丰田凯美瑞2.0L汽油机、沃尔沃S60L/XC90 2.0T汽油机、一汽大众奥迪Q5 2.0T汽油机、比亚迪汽车“唐”混合动力系统。

“中国心”年度十佳发动机评选活动创办于2006年,是世界三大发动机评选之一,也是国内唯一汽车动力系统评选活动。代表了中国市场顶尖发动机产品的技术趋势和制造水准,受到汽车行业、消费者和专业媒体的高度认可。包括中国汽车工业协会、中国汽车工程学会、中国国际贸易促进委员会汽车行业分会、中国内燃机工业协会、中国内燃机学会、中国汽车技术研究中心和中国汽车工程研究院在内的7大支持单位,构成了评选活动强大后盾。

评选建立了动力性指标、技术先进性、市场表现、节能减排及现场评测5大评选指标,科学、严谨、完整的评测体系,使得评选结果客观权威。

值得一提的是,国产发动机的水平近年来不断提高。以江淮汽车1.5L TGD1汽油发动

机为例,与外国产品相比,它实现了缸内直喷、涡轮增压、DVVT三大技术的结合。其功率达到128kW,与目前市场上2.4L汽油机相当,升功率超过85kW;扭矩达到251N.m,达到2.4L排量发动机水平,升扭矩达到168N.m。与普通发动机相比,它的怠速油耗最高可降低30%以上,搭载这款发动机的整车可节油20%,远低于国家三阶段油耗标准中限值,甚至可以与柴油机相媲美。该机满足欧V排放标准,具备欧VI排放潜力。

值得一提的是,国产发动机的水平近年来不断提高。以江淮汽车1.5L TGD1汽油发动

机为例,与外国产品相比,它实现了缸内直喷、涡轮增压、DVVT三大技术的结合。其功率达到128kW,与目前市场上2.4L汽油机相当,升功率超过85kW;扭矩达到251N.m,达到2.4L排量发动机水平,升扭矩达到168N.m。与普通发动机相比,它的怠速油耗最高可降低30%以上,搭载这款发动机的整车可节油20%,远低于国家三阶段油耗标准中限值,甚至可以与柴油机相媲美。该机满足欧V排放标准,具备欧VI排放潜力。

特斯拉回应电动车产品可靠性遭质疑

科技日报讯(张宏)据英国媒体报道,美国客户满意度调查对特斯拉产生负面评价,使特斯拉股价跌10%。

自美国《消费报告》将特斯拉从推荐名单中去除,并将其可靠性定位“低于平均水平”起,特斯拉声誉饱受质疑。该新闻一经报道,特斯拉首席执行官伊隆·马斯克立即发表推文捍卫自己产品的可靠性,称只有老款车型才会受到影响。

伊隆·马斯克说在推文中说:“《消费者报告》可靠性调查对象包括许多早期车款”,并且表示,车主们反映的问题在后续新款中得到解决。”

新闻播出后,美国电动汽车巨头股价跌10%,创六个月股价新低。但其股价很快又有回升。

特斯拉S P85D型号轿车性能首次在《消费者报告》100分汽车评分系统得分不高。但现在,特斯拉汽车的问题似乎日益暴露,不断困扰大多数制造商,问题包括:异响、天窗漏水、传动系统也出现问题,最终不得不把车拖送到特斯拉公司。车主反映特斯拉自己的充电设备以及类似iPad的巨型中心操作台也出现一系列问题。

据1400名车主反映,特斯拉公司一直以来忙于寻求合适电动机驱动系统—尤其是2013年上市的Model S系列。

但用户认可一直以来对特斯拉公司推广蓄电轿车至关重要。此前,特斯拉召回Model S车型,以巩固后排座位左手门门。但特斯拉利用无线升级软件系统的做法,受到用户认可。

据1400名车主反映,特斯拉公司一直以来忙于寻求合适电动机驱动系统—尤其是2013年上市的Model S系列。

但用户认可一直以来对特斯拉公司推广蓄电轿车至关重要。此前,特斯拉召回Model S车型,以巩固后排座位左手门门。但特斯拉利用无线升级软件系统的做法,受到用户认可。

图片车闻

白拟在偏远地区放开“专车”



根据日本《朝日新闻》报道,日本政府将探讨在人口“过疏”的偏远地区放开私家车提供有偿乘客服务的“专车”准入。按照这一方针,下一步日本政府将制定“专车”实施地区和互联网中介服务公司的认定办法,并准备在明年春天的国会上完成相关法律的修改。

目前,日本已有秋田县的仙北市和兵库县的养父市提出准备试行这一新型商业模式。这两个市都是公交车、出租车稀少,人们特别是高龄者出行不太方便的地域。

美国Uber技术公司对在日本提供“专车”服务比较感兴趣,今年2月在福冈市周边的城镇开始提供专车服务,当时曾被日本国土交通省以“违反道路运输法”为由叫停。今年6月,“共享经济”被列为安倍政权“成长战略”的重要支柱,之后“专车”的准入才出现了本次转机。

但是,日本下一步要落实这一方针,并将专车服务扩大到全域,还有一定难度。例如,存在从事“专车”管理的互联网中介服务公司不愿意或没有能力进行车辆安全保障及驾驶员安全管理的问题;存在现有出租车公司有可能变为“专车”管理中介公司,不再保障出租车驾驶员最低工资等问题等。

(科技部高技术研究中心)

自主品牌领跑《新车质量报告:紧凑型》

奇瑞一人“单挑”众合资品牌

科技日报讯(何文)日前,汽车之家联合法国益普索发布了《汽车之家2015年乘用车新车质量报告:紧凑型车篇》。报告显示,奇瑞旗下的观致3以159分高居中国品牌车型第一,甚至超越了宝马1系、奥迪A3等德系豪华品牌车型的得分,同时奇瑞艾瑞泽5中的艾瑞泽7和艾瑞泽3更是双双上榜,其中艾瑞泽7得分在200多个紧凑型车品牌中名列第十二位,中国品牌第二位。

其中,艾瑞泽7得分达到了235分,不仅领先于入围这份报告的中国品牌其它车型,也排在了大众速腾、标致408、福特福克斯等合资竞

品车型的前面。艾瑞泽3也取得了308分的成绩,而被它甩在身后的也是与艾瑞泽3同样主打年轻、运动风格的菲亚特致悦、现代朗动等合资品牌产品。

据奇瑞汽车常务执行副总经理陈安宁介绍,“艾瑞泽标准”就是与合资品牌同等品质的标准。从此次发布的《汽车之家2015年乘用车新车质量报告:紧凑型车篇》来看,艾瑞泽7和艾瑞泽3不仅达到了与合资品牌同等品质标准,甚至还实现了超越。

奇瑞汽车近几年来潜心转型,打造出与国际造车领域完全一致的造车流程、造车体系和

品车型的前面。艾瑞泽3也取得了308分的成绩,而被它甩在身后的也是与艾瑞泽3同样主打年轻、运动风格的菲亚特致悦、现代朗动等合资品牌产品。

据奇瑞汽车常务执行副总经理陈安宁介绍,“艾瑞泽标准”就是与合资品牌同等品质的标准。从此次发布的《汽车之家2015年乘用车新车质量报告:紧凑型车篇》来看,艾瑞泽7和艾瑞泽3不仅达到了与合资品牌同等品质标准,甚至还实现了超越。

奇瑞汽车近几年来潜心转型,打造出与国际造车领域完全一致的造车流程、造车体系和

品车型的前面。艾瑞泽3也取得了308分的成绩,而被它甩在身后的也是与艾瑞泽3同样主打年轻、运动风格的菲亚特致悦、现代朗动等合资品牌产品。

据奇瑞汽车常务执行副总经理陈安宁介绍,“艾瑞泽标准”就是与合资品牌同等品质的标准。从此次发布的《汽车之家2015年乘用车新车质量报告:紧凑型车篇》来看,艾瑞泽7和艾瑞泽3不仅达到了与合资品牌同等品质标准,甚至还实现了超越。

奇瑞汽车近几年来潜心转型,打造出与国际造车领域完全一致的造车流程、造车体系和

专家称新能源汽车应实现多元化发展

在油耗限值面前,无论是企业还是研究机构都在积极探索实现路径,传统能源车节能技术与新能源汽车的多元化发展成为业内关注焦点。

在汽车节能方面,长安汽车工程研究院总工程师汪正胜主张应该走多元化的发展路径。“汽车节能路径应该是丰富多彩的,因为不同的环境和能源资源使得世界各国(地区)新能源发展状况不尽相同,但是,制定越来越严格的汽车油耗法规却是总体趋势。我国汽车节能的发展也需要新能源汽车与传统能源车技术协调进步,朝着多元化方向发展。”汪正胜说。

作为国内新能源汽车的佼佼者,比亚迪汽车在国内新能源汽车发展方面起到了积极带动作用。比亚迪汽车有限公司副总裁廉玉波介绍:“在环境和能源的双重危机下,发展新能源汽车既是国家层面的战略,也是比亚迪汽车的重要战略选择。比亚迪已经明晰了新能源汽车的技术路径,并以全产业链为支撑,形成了以七大常规领域和四大特殊领域为主体的全市场战略。”

混合动力技术一直领先的丰田汽车在新能源领域成绩斐然。丰田汽车动力传动部部长周梅生认为,常规混合动力和新能源汽车是实现汽车行业可持续发展的重要途径。他还介绍说:“继混合动力技术之后,丰田的燃料电池汽车技术也取得了长足发展,其更加清洁、节能的产品特点将是未来汽车节能技术发展的重要方向之一,但推广还要依靠基础设施建设和加氢站的建设。”戴姆勒大中华区投资有限公司高级经理蔡艳认为,汽车节能领域要注重技术创新,48V汽车电气系统的创新发展对于汽车行业节能减排起到了积极推动作用。