

一个战士就是一尊界碑

——广西军区某边防团十连练兵强军纪实

杨燕群 杨产林

时代先锋

金秋飘香时节,笔者下了飞机,颠簸七八个小时,才来到广西军区某边防团十连。这里地处西南边陲,群山环抱,人烟稀少,正是练兵的好地方:军事训练一级单位、多次在团建制比武中排名第一……就像对十连官兵顽强精神意志的生动解读——趴下去,是一枚扎入山巅的钢钉;站起来,是一尊不可逾越的界碑!

钢浇铁铸,实力捍卫界碑

十连的训练标准近乎苛刻: 投弹训练,除了要考右手,还要考左手;步枪精度射击,10发子弹不得低于90环;5公里越野,比大纲规定成绩快2分钟才算合格;刺杀操、捕俘刀等困难课目训练,从来不用模拟器材……

卫生员明川刚下连时,5公里的越野成绩排在全连最后。不管酷暑严寒,刮风下雨,他坚持每天早晚绑沙袋、背砖块长跑7公里。一年下来,明川身上穿的子弹袋被汗水反复浸透,也由浅绿色变成了深黄色,他个人的5公里成绩跃升为全连第一。明川说:“连队的阵地就像一道环环相扣的链条,自己这个链结不能成为被敌人撕开的口子。”

保卫边关,对手就在对面,防区就是战场。十连每个官兵心中都有一个信念:一个战士就是一尊界碑,一个哨位就是一个战位,必须人人达标,个个过硬。

新战士潘卿,跪姿射击训练是弱项。

“当兵的连枪都打不好,等于农民不会用锄头,工人不会操作机器。”潘卿下定决心攻克这一难题,每次跪姿射击训练,他在枪管上挂水壶,还取出背囊背在身上,练身体的稳定性。一次,他咬牙保持跪姿射击姿势长达近两小时,站立起来后,脚掌无法伸直,一条右腿麻得足有半小时才恢复知觉。如此这般苦练3个月,潘卿终于掌握了跪姿射击要领,成绩十分稳定。

“我的战位请放心,我的阵地不失守。”官兵自觉把守边固防的任务转化为精武强能的动力,每人每天坚持引体向上、撑臂屈伸、俯卧撑、仰卧起坐、蛙跳、飞砖挥臂等“6个100”,是连队坚持了几十年的规矩;训练设施简陋,官兵就自制水泥石锁、红铃、沙袋、飞砖、倒立器等10种500多件辅助器材苦练精兵;靶场射击距离不够,他们把靶子插在对面山头,每天蹲在坑道里瞄瞄

准,甚至连巡逻的路,都是他们长年坚持持步哨、练枪、练押解、练地图使用的训练场。

边防军人,时刻准备冲锋

去年6月,团里组织小兵种集训,连队担任排进攻与防御战斗课目教学示范任务。演示当天,指挥排长苏天津脱住水院,班长吴喜强走上排长岗位,带领全排战士出色完成课目演示。前来观摩的百色军分区司令员李政询问:“班长临时提拔也能完成任务奥秘何在?”连长杨家英回答道:“将来上战场,如果连排指挥员牺牲了,班长也能顶上去,连队才不会垮掉。”

只要是对保卫边防有利,不管是什么本事,十连官兵都要孜孜不倦地学习。

去年,某型边防远程视频监控设备到连队试用,连队官兵凭借平时的知识储备,自己动手编写训练教材和考核细则,在全连开展了半年多换岗训练,全连官兵不仅人人掌握了新装备的技术性能和操作方法,实现了“一专多能”“一兵多用”,还为生产厂家提供了十多条改进意见。

攻坚克难,成为连队名片

今年初,十连进行反暴恐训练,战士丁振练习捕俘刀“横劈挑击”招式,转身时被锋利的匕首划到左

臂,鲜血直流。没过两天,战士詹鹏飞因动作幅度过大,枪刺再次刮到身旁的战友。训练结束,官兵几乎人人挂过彩。这个课目最终成为连队“猛、准、狠”的名片。

去年7月,广西遭遇百年难得一见的旱灾,驻地百都乡要从1公里外的一个水库架设水管引水源。面对几百斤重的一根铁管和无法站立行走的山路,几支地方工程队头撞得像拔浪鼓:“给多少钱也干不了。”十连主动请缨。官兵用环绑带两百多条,人人的肩膀上磨出了伤口,硬是从陡峭的山道上把铁桶粗的水管抬到了目的地。水管铺设成功那天,群众像对待英雄一样,给每个官兵戴上了大红花!



日前,山西省运城市平陆县三湾湿地再次迎来前来越冬的白天鹅。三湾湿地独特的地理位置和适宜的气温,为来自西伯利亚的白天鹅提供了理想的越冬栖息地,吸引大批游人 and 摄影爱好者前来观赏和拍照。图为11月1日,游人和摄影爱好者在山西省平陆县三湾湿地观赏白天鹅。新华社发(鲍东升摄)

科研人员「下海」「娘家」托底三年

中科院重庆研究院科研人员离职创业

科体改革进行时

科技日报(秦黎 记者冯竞)近日,中科院重庆绿色智能技术研究院17名科研人员与院里签订了离职创业协议书,成为该市首批科技人员离职创业“试水者”。

这17名离职创业的科技人员来自石墨烯、人脸识别和手机器人等3个团队,他们大多数是80后。手术机器人团队李耀,2010年获得美国马里兰大学电子和计算机工程理学博士学位,离职前重庆研究院机器人与智能装备中心主任,博士生导师。生于1980年的李耀笑称他是团队中年龄最大的,他所带领的9人团队,平均年龄28岁,其中6位是博士,他们一起走上了“下海”创业路。对此,中科院重庆研究院院长袁家虎认为,新兴产业的发展需要有一大批高水平科技人员投身产业第一线,只有人员结构改变了,产业结构才能更好转型升级。

据了解,中科院重庆研究院为离职创业的科技人员提供了更多选择,该院今年8月根据国家有关政策规定,本人申请,经审批同意,科技人员可申请离职创业或离职创业,期限3年。创业期间,可同等享有参加职称评聘、岗位等级晋升、按年度调整薪级工资的权利。3年内可要求返回该院工作,该院按照不低于原职级/职称、薪酬的原则重新聘用。该办法明确了成果转化的范围、职责分工、收益奖励、过程管理等内容,细化了科技成果转化收益奖励的政策,保障了科技人员的利益,解决了他们的后顾之忧。

不过袁家虎同时认为,并非所有科技人员都适合创业,擅长基础及前沿性研究的,更适合留在科研机构。该院在出台政策鼓励科研人员创业的同时,同样注重研发人才的培养,以实现研发团队与创业队伍的良好良性互动。

(上接第一版)

“过去每个工人自己去库房找物料,大家挤成一团,相互干扰。现在我们看着电视屏幕工作,轻松愉快,工作还不易犯错。”孟亚师傅介绍说。

“引进精益生产,开始车间工人的抵触情绪很大。因为原来大家习惯的作业方式停下来,一时不知道怎么办了。这样足足有一个星期。”当然,第二、第三个星期就好了。工作效率很快就明显提高。

“精益道场”带来企业生产链条的管理变革

在浦镇厂区一栋不起眼的楼房内,一个数千平方米的开放式办公区引人注目。走廊的学员照片,门口的衣冠镜,墙上的管理口号,提醒人们这是一个学习培训的地方。培训主管付朝阳告诉我们,这就是企业导

我国陶瓷新品种“东窑·浦东陶瓷”问世

科技日报(记者蒋奕)我国陶瓷新品种“东窑·浦东陶瓷”日前在上海问世。这是陶瓷大师梅国建攻克“唐代花釉瓷仿制技术”项目后的又一力作。它以瓷种新,釉色新,器型新,制作理念既师承传统,又融汇现代,形成了独具特色的海派艺术风格,打破长期以来的南北窑壑垄断格局,重续上海本土陶瓷梦。

梅国建在接受科技日报记者采访时说,“东窑·浦东陶瓷”是相对于我国北方汝窑钧窑以及南方越窑龙泉窑

等窑口而言,用上海本地原料打造的地道的东部陶瓷。在距今5000至3000年前的崧泽文化、马桥文化、福山文化遗址中,出土了大量红陶、灰陶、原始青瓷、原始黑陶器和烧陶的窑炉,标志着上海地区先民已经开始掌握陶器生产制作技艺。然而,因多种原因,上海本土陶瓷生产在我国陶瓷发展历史中出现断层和空白。

为传承陶瓷文化,2013年,上海浦东新区文化部门签约我国陶瓷设计艺术大师、唐代鲁山花瓷非物质文化遗产传承人梅国建,入驻上海开发浦东陶瓷。历时一年半,梅国建带着研发队伍,跑遍上海辖区,搜集多种矿土化验分析和煅烧,反复实验,终于烧制出了以嫩黄釉、黄绿露釉、琥珀釉、鹅黄釉为代表的“东窑·浦东陶瓷”。

10月下旬展出的176件(组)作品备受专家称赞,除传统花釉外,晶莹剔透的琥珀釉,形如脉络的凝露釉,黄中透青紫带的鹅黄釉,黄中透绿泛青白的嫩黄釉,古朴无华的紫金釉等,都是首次出现。

“创业正当时”大赛助力青年创客圆梦

科技日报(记者管晶晶)“啪!”一个230克的铁球从空中直直地砸在了地面的镜子上,镜子竟然没有碎。据妙思镜创始人陈苑茜介绍,这是因为镜子底部使用了高分子致密薄膜来替代油漆,大大提高了玻璃强度和柔韧性,生活中发生的碰撞、敲击、跌落都不会使镜面破裂。

这是10月29日“创业正当时”2015青年创业大赛总决赛上的一幕。大赛由国家互联网信息办公室网络社会工作局指导,中国青年报·中青在线、清华控股有限公司和河北省怀来县人民政府联合主办。

(上接第一版)

对新能源汽车前景的乐观,让蔡蔚对自己的事业充满了信心。而与余平结识坚定了蔡蔚回国创业的决心。余平毕业于美国麻省理工学院,曾在通用汽车总部任全球混合动力战略与规划经理。蔡蔚在雷米工作期间因学术会议和项目合作与余平相识,两人对新能源汽车的发展前景都抱有信心,于是一拍即合。

“我们带着一个ppt去找投资人,结果投资人的‘投资人’对我们的项目十分感兴趣,他很喜欢电动汽车的未来,随即给我们一笔不足200万美元的风险投资。如今,精进电机的公司估值已经远远超出了投资人的预期。”蔡蔚说。

回国创业以前,蔡蔚已经做到了总监的位置,收入可观且生活稳定,但他仍然选择回到祖国,在几近知命之年开始未知的创业挑战。“美国三大车企都在中国设置了亚洲甚至全球的采购中心,可见他们都十分看好

自4月27日启动以来,本次大赛共有730个团队和企业报名参赛,涉及制造业、TMT、消费品、服务业、医疗健康等多个领域。大赛已甄选出优秀项目100余个,企业组和团队组的前40名参加总决赛。“项目科技含量高,未来前景广,青年创业者前途不可估量”是大赛评委给出的一致评价。

中国青年报社社长、总编辑张坤在致辞中表示:“对于这批创客来说,本次大赛不仅是一种挑战,更是对于他们独立创业的一大助力。让广大青年在创业中实现人生价值、服务社会发展,为实现中华民族伟大复兴

蔡蔚:“弯道超车”的电机牛人

未来的中国市场。”蔡蔚说,“但是这些车企都没有在中国购买发动机和变速箱,这就是一个机会,我们可以想办法填补这个核心零部件领域的空白。”

“早先的宝马、奔驰都用我做的电机,我相信宝马奔驰都能用的东西,我国的车也能用!”令蔡蔚感到欣慰的是,国家快速启动的相关政策支持新能源汽车的发展,让像蔡蔚一样投身于祖国新能源汽车事业的工程师迎来了产业的春天。

中国的电动汽车:下一个十年要弯道超车!

作为资深的电驱动专家,蔡蔚深知电动汽车的发展不能仅仅集中在动力电池上,做好汽车的核心电机

兴的中国梦提供强大的青春正能量。”

“创业不仅是一种行为,更是一种精神,要让创业精神融入年轻一代的骨子里。”清华控股有限公司董事长徐并宏称,中国经济进入新常态,国家战略也从投资、要素驱动转向创新驱动。

总决赛历时两天,分别在北京和怀来举行企业组和团队组终审答辩。最终评选出的10强将获得共计80万元的奖金,共计1000万元创投基金的直接投资,以及优秀创业导师团的长期深度指导;前100强对接5亿元的创投基金,并获得参加清华创业教育、行业沙龙等活动的机会。

系统总成和整车控制至关重要。

“因为这是电动汽车真正的核心,正如传统燃油机的发动机、变速箱一样,决定了汽车的品质和安全性,是汽车的大脑和心脏。”蔡蔚说。

他认为,中外燃油车方面的主要差距就在于发动机和变速箱,也是因为没掌握这些核心技术,在传统汽车领域中国车企与国外车企的差距还在拉大。蔡蔚告诉记者:“现在国家希望通过电动汽车带动产业升级,让中国汽车制造产业能够和欧美日等发达国家同台竞争,但若不去攻克电驱动总成(相当于传统汽车的动力总成和传动总成)中的关键技术,将来即使充电设施和电池续航问题解决,我们的电动汽车和国外的相比还是没有竞争力。”

10月28日,全国股转公司副总经理隋强在参加此间举行的“金融街论坛”时称:“新三板内部已具备分层条件,分层机制今年年内一定推出,同时,新三板将推出和完善市场摘牌制度。”此番表述让对分层机制期待已久的市场各方吃了一颗定心丸。

新三板,即是由中国证监会、科技部发起和组织,并经国务院批准设立的专为国家级科技园区非上市科技公司提供代办股份转让平台,既非上市股份有限公司代办股份报价转让系统。

尽管走出高新区试点扩容到全国还不到两年时间,但新三板表现抢眼。截至10月27日,新三板挂牌公司总数达到3837家,共有1446家公司完成了近2000次的股票发行,融资总额达到813亿元,较2014年增长525%。而已经“4+4”的纳斯达克市场目前也不过5700多家挂牌公司。

融资难是制约中小微企业发展的最大的瓶颈。工信部统计数据表明,只有20%左右的中小微企业能够获得社会资本的支持。“新三板包容性的制度设计和覆盖面广的特点,有助于引导要素向创新创业企业集聚。”隋强说,“新三板的设立弥补了多层次资本市场断层和券业务断层的先天不足,缓解了中小微企业上市难、交易定价难的问题,将对企业的投资选择和价值判断权交给了市场。”

截至6月底,新三板有80%的公司实现盈利,平均营收同比增长近14%,平均净利润同比增长近80%。共有249家挂牌公司开展了325次带有股权激励性质的股票发行,激励的核心员工达到了6220多人,累计有122家挂牌公司通过重大资产重组和社会兼并,交易金额达到了247亿元。

前新三板海量市场规模已经形成,内部的结构分化也开始产生,因此新三板内部已具备分层的条件,这项工作今年年底一定推出。隋强说,“并且,我们还将推出新三板向创业板的转板试点,推出和建立市场的合作对接机制。”

市场的发展也对监管提出了更高的要求。隋强说,“新三板未来还将加强市场监管,坚持创新发展与风险控制相匹配,强化风险融资能力,探索研究运用大数据等技术提高监管效能。为了进一步发挥市场优胜劣汰功能,在分层机制出炉的同时将推出和完善市场的摘牌制度。”

“新三板确实在倒逼改革。”在听了隋强的一系列表态之后,中信建投证券股份有限公司董事总经理刘乃生说,“作为一个从业者,新三板让我们感受最深的是企业离资本市场如此之近。”

数据显示,7月下旬后,新三板的做市成交出现大幅缩水,10月28日,新三板市场的总交易金额为3亿多元,还比不上主板市场一只股票一天的交易量。隋强表示,新三板目前的流动性不足是市场面临的主要矛盾之一,需优化协议转让制度,大力发展做市业务,完善市场效益机制,引导做市商加大做市投入,提升做市能力和水平,充分发挥做市商的作用,发展多元化的投资机构和队伍,扩大长期资金的市场供给。

“新三板的门槛确实比较低,里面有非常优秀的企业,但确实也有一般的企业。如果一刀切地把流动性完全放开的话,压力还是非常大。”刘乃生觉得分层也是解决新三板流动性不足的好办法,将进一步提升市场的功能,“只有分层才能把不同的产品和不同的服务填补上。”

对于分层之后挂牌企业会不会产生“两级分化”的问题,隋强认为没有必要过于操心,“分化是市场选择的结果,这只会让广受市场关注的企业更快的进入投资者的视野。”

分层机制和“转板试点”好事渐近,也让各市场之间的定位和竞争成为热议的话题。“现在各市场都在降低门槛,大家在业务上可能会存在一定的重合。”隋强坦陈,“但市场之间的竞争未必是坏事,受惠的将是企业。无论什么市场,只有功能强大,才能留住企业的心。”

新能源汽车是一个新兴的领域,但门槛并不低。政府和产业界想要在交通电气化过程中实现中国汽车工业“弯道超车”,需要的不仅仅是有激情投身于新能源汽车事业的人,更需要拥有高精尖技术能力的人才。正如蔡蔚所说:“中国如果能够掌握电驱动系统和整车控制系统关键技术,使电动汽车的操控性、安全性和舒适性达到传统燃油车水平,而使用成本、保养成本又比传统燃油车低,那么消费者自然会选择购买电动汽车了。”

比起年轻的创业者,蔡蔚的做事风格更为成熟,深厚的技术底蕴使他在复杂的技术与市场环境中寻找商机。但他并不仅仅是一个商人,作为我国电动车“十三五”规划的撰写者之一,蔡蔚也在密切关注我国新能源汽车产业发展过程中出现的问题。“有些事情不是看不见,而是没有发现它们的长远价值,所以如果现在不呼吁,以后就晚了。”蔡蔚说。

据介绍,目前该公司生产过程中还有一些环节无法数据化,比如一些总装环节零部件的加工,一些设备和零部件的维护和保养,由于很难通过检测的数据化实现数据化,要达到工业4.0的要求还有相当的距离。

但是看得出来,南京浦镇公司,这家从一百年前的旧中国一路走来大型工业企业,通过引进消化吸收和自主创新,通过不断的技术创新和管理创新,正在不断走向新的地平线!

「新三板」分层方案年底推出

本报记者 谈琳