

寸土寸金的创业天堂

——看上海长宁如何助推创新创业

金婉霞 本报记者 王春

对很多创业者而言,市中心是“贵”而“生畏”的禁地。走进长宁区,繁华的大马路常被车流挤得水泄不通,路边的高楼已排得鳞次栉比,作为上海的中心城区之一,这里寸土寸金。

可长宁偏偏在创业者中特别“吃香”。以苏河汇、UCloud创业U站、鼎创汇为代表的孵化器已小有名气、倍受追捧;在上海市科委组织开展的“2015年科技企业孵化器、新型孵化器”认定工作中,长宁共有6个基地被认定为市级科技企业孵化器、新型孵化器,新增数量均位居全市各区县第三位。

在有限的物理体量下,长宁是怎样挖潜,“长”出更多创客空间、孵化器的?

互联网特色,加上无限可能

乍看长宁的“家底”很厚,科技企业蓬勃发展。已形成多层次、多类型创新创业园区和孵化平台——由政府主导的东、中、西三大科技园;有以企业为主导建设的科技园、创意园等;有高校、科研机构建设的国家级重要科研基地;也有市场化运作、兼具天使投资功能的众创空间等。

看似“繁多”,实则难成“合力”,资源溢出效益不足、创业载体建设和管理空缺、成本高开,传统的孵化模式已无法满足目前创业的需要。

“聚焦成熟型创新创业群体,通过产业园区转型、空置载体改造等多种途径,实现‘创新与创业相结合、线上与线下相结合、孵化与投资相结合’,为创业者提供良好的网络空间、社交空间和资源共享空间。”长宁区科委主任杨东升说,集聚“互联网+”,抓住痛点,打造高品质的众创空间孵化圈。

依托长宁自身“数字化”优势,长宁走出了“云孵化”孵化器UCloud。其首座孵化器位于长宁区的内环线内,离地铁站只要走几分钟。孵化器共1000平方米,近180个工位被30多个创业团队占满,每人每月只要付200元水电费,至少能待6个月,还可以申请续期。

不同于其他创业服务机构,“云孵化”将计算资源以水电煤那样的公共服务形式提供给社会,降低各行业互联网化的成本,且不受场地、人员限制,将无限汇聚创业资源。正是这种特性,使得UCloud颇合创业者口味,目前,UCloud的2万多家客户里,创业团队比例超过80%。此外,通过互联网化,创业资源高度集聚,打通了传统意义上创业者、投资人等各方环节,实现资源无障碍对接。以资本为例,UCloud与50多家投资机构合作,近4个月促成了70多宗投资案。

在云孵化体系中,实体孵化器只是一个物理支点,通过治理一个创业生态体系,大量资源正注入云端的所有创业者;互联网金融企业在帮其他团队筹钱,大数据团队提供了市场分析模块……

长宁打破科技园、创意园、大学园、工业园等园区形态定位,由一个部门牵头,相关部门配合,协同推进园区转型升级;利用大院、大布局调整后腾出的空间载体,推动园区合作,进行众创空间建设;对一些老园区,打破其传统的“房东式”管理模式,指导园区进行梯队式建设,形成“预备营—孵化器—加速器”三个阶段的载体配置,构建集投融资、创业指导、注册办理、法律咨询等创业服务为一体的园区管理新模式。

社会化运营,四两拨千斤

提升创新创业空间的品质和能级,很多时候,政府

与其“亲力亲为”,不如“借力而行”。

在对全区创业服务机构进行调研之后,“大力支持社会化主体运营的新型孵化器”被反复提及。今年7月,长宁区核发了上海市首家以“众创空间”为字样的企业——上海苏河汇众创空间管理有限公司。

苏河汇创始人罗钥说,取得“身份证”,最明显的好处是:注册公司方便了。“众创空间里无论有一家、两家,甚至100家企业,现在都可以使用同一个地址来注册,将大大降低创业初期的房租成本。同时,市工商局即将在众创空间里开展电子营业执照试点,最快一天之内即可拿到电子营业



10月23日,在第四届中国(山西)特色农产品交易博览会上,微型电动拖拉机、农药喷洒无人机、农村污水深度过滤设备等高科技含量的农业设备吸引了参观者的关注。图为与会者在第四届中国(山西)特色农产品交易博览会上参观无人机。

以全球视野建设兰白试验区

科技日报讯(杜英 郅金)“提升创新、辐射、综合三大能力,以全球视野建设兰白科技创新改革试验区。”10月22日下午,在兰白试验区建设推进领导小组第六次会议上,甘肃省委副书记、领导小组组长王三运提出了更高的要求。

“精确锁定方向,瞄准目标发力。”王三运指出,促进经济转型升级,促进创新要素聚集,促进科技成果转化,促进高新技术产业集群发展,促进优势产业链延伸,促进产城融合发展,以这“六个促进”作为试验区建设的方向和目标。

兰白试验区自2014年11月由科技部批复建设,已经在技术创新驱动基金、科技创新平台、政策体系制定、合作共建、地方立法等方面,积累了丰富的试验成果。“思想认识进一步统一,领导体制进一步完善,运作机制进一步健全,发展规划进一步清晰,重点举措进一步强化。”王三运对一年来的工作给予了肯定。

王三运强调,要抓住创新驱动发展战略的大势推动建设工作,一是营造要有吸引力,体现大境界、大思路、大循环;二是建设重点项目要优先,考虑高起点、高质量、高标准;三是合作开放要有大跨度,实现跨区域、跨领域、跨要素;四是发展规划要狠抓落实,做好宣传阐释、细化目标、科学考评、政策跟进、协调推进。

“精准扶贫和科技创新是全省的两项重点工作,必须集中力量有所突破。”王三运要求,试验区的建设要突出问题导向、产业导向,既有中生优增效益,又无中生有抓项目。一方面要将传统优势产业做大做强,避免同质竞争,搞好错位发展。另一方面要积极捕捉战略性新兴产业和爆发力强的新产业,采取倾斜、聚焦、优惠、特殊的措施,给予捆绑支持,提升辐射带动能力。技术创新驱动基金首先要用好用活,用出效益,在这个基础上做好监管工作。

会议由省长刘伟平主持,审议通过了试验区发展规划和科技创新驱动基金暂行办法。

靠什么激活传统产业?

(上接第一版)

从棉花收购、纺纱、织布、印染到成品缝制,这一条处处都有专利的产业链去年为悦悦家纺贡献了30亿元的产值,也成为悦悦家纺始终“愉悦”的理由。

拥有477家纺织企业的滨州市是纺织大市,受经济环境、创新能力的影响,中小棉纺企业关停停产的约占总数的5%左右。滨州市委副书记、市长崔洪刚认为,经济转型升级,淘汰的是落后产能,不是淘汰传统产业,传统产业既有高新技术,也有高附加值产品。这意味着,创新力是传统企业“生两重天”的分水岭。

“两只手”创造新模式,激活传统产业

1月5日,在省市科技部门的撮合下,西王特钢与中科院金属所正式联姻,开启国内产学研合作的新模式:后者全程参与西王特钢从产品研发到设计生产线,再到产品生产,乃至市场营销,产品后续研发的全过程。

“一方面,西王特钢成为金属所的研发基地,金属所则是西王的定点研发机构,解决了实验室成果向生

机动车排放云检测正式开检

污染控制从(黄绿)标识管理转向数据管理

科技日报济南10月23日电(记者吴佳坤)环保部《清洁空气行动计划》重点地区科技工程——机动车排放云检测23日在山东正式开检。这意味着我国机动车污染控制将由传统黄绿标识管理转向数据管理,通过对机动车污染总量的控制进而降低空气污染。

据介绍,机动车云检测是将各条检测线连接至大数据计算平台统一进行评判的高智能信息化系统性检测技术。车辆进入检测线后,其原始排放数据会被实时收集并传送到政府信息数据云检测平台,根据车辆实际排污数据区分高污染车和需淘汰车,检测过程全

透明,数据实时公开,也可以避免车检过程中遇到的软件技术和人为作弊行为。

与传统检测相比,机动车云检测有三大方面的创新:污染控制方式从“黄绿标”管理变为“检测数据”管理;监管模式从“人工”监管转变为大数据平台“技术”监管;超标车上路执法从“上路”“抽检”转变到“全面”智能化技术检查。

同时,通过发放云检测电子标志,不再采用传统黄绿标根据车辆行驶年限一刀切的方式,对公众与车主公开车辆排放数据,使车主能够关注到自己车辆的排

流量,而非满足于“合格与不合格”。

山东省环保厅在近日发表了《山东省机动车云检测环保检测运营技术规范(试行)》,在全国率先开启了机动车云检测。对此,山东省环保厅副厅长谢锋坦言“确实顶着很大压力”,还有人告状,但我们坚信,没有创新就没有发展,我国现行机动车污染防治确实存在很多问题,我们必须找出好的解决问题的方法,我们认为云检测符合现在和未来控制机动车污染的需要。”

中关村空气污染联防联控理事会主席颜清萍认为,云检测在推行过程中遇到层出不穷的阻力,“首先是认识问题,相关政府领导对云检测还很陌生,不敢冒头支持,害怕犯错误。其次是传统检测机构阻碍,害怕被市场淘汰。还有就是专家们反对,担心云检测不用专家考核,会让专家们失去话语权和代执法权。”

“撤稿并非中国独有,这已是全球问题”

(上接第一版)

菲利普告诉科技日报记者,出版商也会与正规的第三方机构有合作。但非正规机构一般不会主动联系出版商。不过他所在的出版社也遇到过会议造假的情况:马来西亚一个机构与期刊签署合作协议,准备召开会议并出版一个论文集,后来证实压根就没举办过这个会议。

造假。”菲利普介绍,全球论文发表数量以4%的速度增长,撤稿数量的增速低于论文发表数量的平均增速,撤稿情况没有想象中那么严重。

《美国科学院院报》发表的一项研究考察了2012年5月3日前被PubMed数据库索引,但被撤稿的2047篇生物医学和生命科学领域文章的情况。该研究显示,发表文章数量最多的国家,其撤稿的数量也最多。从撤稿的国别分析,撤稿数量前三的分别是美国、德国和日本,而这三国就占所有撤稿数量的七成左右。排名第四的是中国。

菲利普认为,撤稿并非中国独有,这是全球学术界需要面临的共同的学术伦理问题,这一问题并不存在于某一特定地区或学科领域。解决不当的出版行为需要统一的、全球化的方法,需要作者、机构、资助机

构、出版商等各方面共同努力,恪守明确的学术伦理标准(如中国科协提出的“五不”行为准则),对学生进行学术规范和伦理教育等。

爱思唯尔如何杜绝学术造假

为了推行出版伦理规范,爱思唯尔会支持编辑独立性,确保所出版内容的质量和诚信等。菲利普说,在爱思唯尔的“作者指南”中,伦理政策的相关内容非常清晰,并且处于突出位置;所有提交给爱思唯尔编辑系统的文章都必须提交道德声明。

菲利普介绍,为预防对同行评议过程的操纵,自2012年起,爱思唯尔大幅提升安全级别和编辑系统;对作者进行防止滥用推荐同行评审人的教育;向编辑提供Scopus权限,对作者推荐的同行评审人邮箱的真实

延伸产业链,打造具有后传统产业时代滨州发展的新空间。

转型“不忘本”,是对现实产业的再创造

将优质小麦面粉提取谷朊粉、酒精后,经生物发酵生成“酒糟”与玉米、豆粕和小麦胚芽进行科学配比,最终形成液态高蛋白饲料。“这是公司延长产业链的重大科技成果,使我们成为国内第一家液态饲喂模式示范企业。”中裕食品总经理张志军向科技日报记者表示。

实际上,以深加工环节形成的废弃物综合利用为突破口,该公司实现了从小麦育种、初深加工、废弃物循环利用、饲料加工、生猪养殖、屠宰加工、有机肥生产、生态农业园区建设,到农产品加工、物流配送及餐桌的一、二、三产业相结合的循环经济产业链体系。

滨州市科技局局长刘希安认为,转型不是推倒重来,而是对历史现实的延续和再创造,是一个持续改善的渐进过程,只有植根于自身地区特色资源的转型才能获得长期的发展动力。

纺织家纺、有色冶金、现代农业的转型成功,是如今滨州大地上正在发生的故事。在经济新常态下,一大批置身传统行业的滨州企业在经历阵痛之后获得重生,汇聚成为地方转型升级的大潮。

习近平参观曼彻斯特大学国家石墨烯研究院

(上接第一版)

习近平和夫人彭丽媛同卡梅伦一起抵达曼彻斯特机场。两国领导人共同参观曼彻斯特空港城发展规划图片展和英国国家石墨烯研究院,听取中国海南航空公司北京—曼彻斯特航线开通情况有关介绍,并发表致辞。

习近平指出,正在建设中的曼彻斯特空港城在英国和中英合作历史上创下了多个第一。空港城是2012年伦敦奥运会后英国最大的城市改造项目,也是2011年两国签订关于加强基础设施合作谅解备忘录以来第一个落地实施的项目。希望双方精诚合作,将空港城打造成中英合作共赢的示范工程。

习近平强调,近年来,中英经贸投资合作成果丰硕。展望未来,中英在基础设施建设领域拥有广阔合作空间。中国海南航空公司北京飞往曼彻斯特的直航航班将为两座城市和两个国家之间架起一座新的合作之桥。中方愿同英方进一步探讨基础设施建设合作的新思路新举措,开辟两国共同发展新前景。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加上述活动。

被迫分析。

菲利普介绍,爱思唯尔每年斥巨资处理和监管学术造假行为,如改进投稿流程,利用科技手段发现剽窃工具等。“当然如何预防是最困难的,这涉及教育、文化、知识和制定政策的决策者,如评价研究者水平不能单纯以论文数量来衡量。”

爱思唯尔还做一些关于科学信任的工作,如获取原始研究,对作者所做的贡献保持公开透明,发表负面结果。“为避免让别的研究者重复同样的错误,少走弯路,我们专门有期刊作者负面清单,作者给编辑提交研究设计和假设,如果研究失败了,也会把试验研究的过程和结果以文章形式发表出来,这也包括第三期临床试验,因为我们认为这样的研究也有同样重要的意义。”菲利普说。(科技日报北京10月23日电)

高分专项省域对地观测全面启动

二十一个省级行政区建立数据与应用中心

科技日报北京10月22日电(记者付毅飞)记者22日从国防科工局获悉,高分专项已在21个省级行政区建立了高分专项对地观测系统省级数据与应用中心。

高分一号、二号卫星投入使用后,广大用户对卫星数据应用需求迫切。截至2015年9月底,专项共分发高分一号、二号卫星数据345万景,广泛应用于18个行业,1100多家单位。高分数据在国土、环境、测绘、农业、林业等行业应用中取得了重要应用成果,有力支撑了国家国土资源调查、海域监察、农作物估产、环境治理等工作,在西天山、果子沟、阿克苏等地区开展试点应用,取得显著经济和社会效益。

另据了解,《高分专项卫星遥感数据管理暂行办法》已正式发布,旨在推动我国遥感卫星应用产业化、国际化,构建商业环境,着力理清高分数据应用中各相关方的主要关系,完善遥感卫星数据应用推广组织架构,解决或原则界定高分数据权属关系,公开使用原则、申请流程与分发渠道等制约应用的问题。

国防科工局重大专项工程中心主任董旭东表示,高分专项将紧密围绕“一带一路”“京津冀协同发展”“长江经济带”“军民融合”等国家发展战略,结合各省、自治区、直辖市自身经济社会的发展特色,开展区域产业化应用推广。未来,高分专项将根据成熟度,分期分批启动实施各省级应用示范项目。