新闻热线：010—58884103
E-mail：jy0213@sina.com
科技日報
■主编 矫 阳 责编 王月菊
2015年10月16日 星期五

京津冀将新建城际线23条

□ 柯宗文

京唐城际、京滨城际有望年内开工，廊涿城际、城际铁路联络线也有望明年开工。未来，京津冀将形成“四纵四横一环”为骨架的城际铁路网络，新建城际线23条，总规模约3400公里。另外，《京津冀城际铁路网规划修编方案（2015—2030年）》（下称方案）年内有望获批。

——4个先导项目有望今明年开工——

目前，方案已上报国家发改委待批。

根据上报规划，京津冀城际铁路网将以“京津塘、京保石、京唐秦”三大通道为主轴，以京、津、石三大城市为核心，形成“四纵四横一环”为骨架的城际铁路网络，其中，“四纵”包括京石邯城际、京霸衡城际、津承沧城际、环渤海城际；“四横”包括京津塘城际、京唐城际、津保城际、石沧黄城际；“一环”为环北京城际。

规划新建的城际线中，近期优先选择建设与有序疏解北京非首都功能，承接产业转移，实现京津冀协同发展关系紧密的先导项目，建设京唐、京滨、城际铁路联络线（S6线）、廊坊至涿州等8个项目，总里程约1000公里。

项目进展方面，据悉，京唐城际、京滨城际有望于年内开工，廊涿城际、城际铁路联络线也有望明年开工。

——都将采用“铁路+土地”开发模式——

京津冀城际铁路投资公司总经理苗子簃介绍，京唐城际设计时速为350公里/小时，北京到唐山最快仅需半小时左右。该线规划全程设有7站，起点为新北京东站（通州站）、燕郊站、大厂站、香河站、宝坻南站、鸦鸿桥站、唐山站，并在唐山预留一座唐山机场站。

未来，京唐城际还会与津秦客运线相连，形成通往东北地区的运输通道。同时，还能经由唐山站与唐曹铁路相连通，打通去往曹妃甸的通道。

此外，有望今年内开工的另一条京滨城际，即京津二城际，其中北京至宝坻段约80公里与京唐城际共线，宝坻至滨海新区段新建线路全长约97公里，途经天津宝坻区、北辰区、东丽区，抵达滨海新区。

有望明年开工的廊涿城际和城际铁路联络线均连接新机场，前者属于北京新机场外围综合交通配套工程，后者即首都机场至北京新机场联络线，串联了顺义、通州、亦庄、大兴、新机场等地，有利于有序疏解北京非首都功能和承接产业转移。

苗子簃介绍，在开发模式上，预计4条线路都将采用“铁路+土地”的综合开发模式，即“以铁兴地，以地建铁”。这种模式的核心，在于统筹铁路建设与沿线土地开发，通过城际铁路建设，带动沿线城镇经济发展，实现土地升值，再利用土地升值收益反哺铁路建设运营。

铁一院获批建设国家重点实验室

科技日报讯 （高竣）10月14日，中铁第一勘察设计院集团申报的“轨道交通工程信息化国家重点实验室”获科技部批准立项，标志着铁一院正式成为我国轨道交通工程信息化研究领域的领军者。

国家重点实验室的申报条件十分严格，每批间隔时间为5年，并且每个研究领域只批准建设一家，竞争十分激烈。此前，我国已经批准建设了99个企业国家重点实验室，在提升企业自主创新能力、引领和带动行业技术进步、推进国家技术创新体系建设等方面发挥了重要作用。

此次申报工作于2014年8月启动，重点围绕新一代信息技术、高端装备制造、新能源、新材料等战略性新兴产业和若干重要产业中的16个方向开展布局。2011年12月，铁一院获批建设陕西省铁道及地下交通工程重点实验室，并逐步完善具备了创建引领国家级创新平台的实力。

赣瑞龙铁路开始联调联试

科技日报讯 （刘燕 蔡栩）自10月14日起，赣（州）瑞（金）龙（岩）铁路将进入联调联试阶段，铁路部门将采用综合检测列车和相关检测设备在规定测试速度下对该线路的设备性能、功能进行评价和验证，并对各运行系统进行调试和优化，以达到设计要求。

赣瑞龙铁路西起江西省赣州市赣县，东至福建省龙岩市，是一条设计时速200公里的I级双线电气化铁路，途经江西省于都县、会昌县、瑞金市，福建省长汀县、连城县、上杭县、新罗区。这条铁路正线全长249.418公里，其中江西省境内113.639公里，福建省境内135.779公里，共有隧道92座，桥梁173座，桥隧比达80.36%。全线设赣县、于都、会昌北、瑞金、长汀南、冠豸山、上杭古田、龙岩8个车站。

东北铁路开始机车秋季整修以备冬运

科技日报讯 （白玉姝）近日，东北开始机车秋季整修以备冬运。其中大连机务段通过对小辅修机车的对规写实和零公里检查，彻底解决机车故障隐患，确保机车检修质量，为冬运提供高质量机车提前做好准备。

目前，这个段已经完成ND5型机车、DF5型机车、DF7型机车整修39台，解决牵引电机小齿轮弛缓、蓄电池充电故障、远心集尘器漏风、水箱水表玻璃漏水等故障53件，采取捆扎油路水管、封装司机室门窗胶条等机车防寒措施12项。通过严格卡控秋季机车整修工艺标准，确保了机车检修质量、提升了机车文化状态，未出现一起线上预报机车部件故障问题。

设计时速200公里 正线全长345公里

全球第一条环岛高铁即将开通

科技日报讯 （铁欣）来自铁路部门的消息，经过2年多的工程建设，海南西环铁路已于10月13日开始启动联调联试。这标志着全球第一条环岛高铁即将开通，旅客乘高铁环游海南岛即将成为现实。

海南西环铁路沿海南岛西部沿海，经过澄迈、临高、儋州、昌江、东方、乐东6个市县，分别在既有的海口站和三亚站与东环铁路接轨形成闭环。设计为双线Ⅰ级电气化客货共线铁路，设计速度200km/h，正线全长345公里，全线设海口、老城镇、福山镇、临高南、银滩、白马井、海头、棋子湾、东方、金月湾、尖峰、黄流、乐东、崖州、凤凰机场、三亚等16个车站，项目总投资约271亿元。

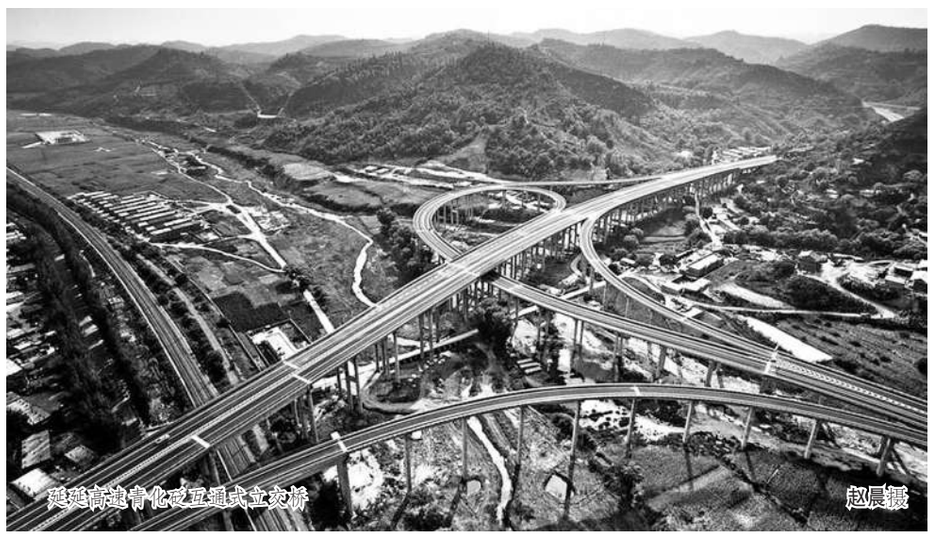
海南西环铁路于2013年9月全线开工，今年6月底完成轨道铺设，9月份完成接触网试验和主体工程静态验收，从10月13日开始启动联调联试，随后进行试运行，预计年底前达到开通条件。

海南西环铁路是海南省“十二五”期间的头号基础设施工程。项目建成后，将大大缩短海南西部沿线市县的时空距离，与海南东环铁路连接形成环岛快速铁路通道，打造海岛“三小时经济圈”。

联调联试就是依据测试结果对发现的设备技术参数进行调整和修正，以保证每个系统功能完备、系统间配合良好，从而满足列车安全、高速、平稳运行的要求。联调联试完成后，项目可达到试运行条件。

双向四车道 设计时速100公里

延安至延川高速公路通车


延延高速青化砭互通式立交桥 赵晨摄

科技日报讯 （刘月诗）10月14日，经过建设者三年多的艰苦努力，全长116公里的延（安）延（川）高速公路全线建成通车。

延延高速公路是陕西省“2367”高速公路网规划中的7条横向线之一的延（安）吴（起）线延伸段，也是国家高速公路网联络线长（治）延（安）高速公路的组成部分。路线起于连接包茂高速公路的延安市安塞县的马家沟，途径延川县梁家河村等3县1区14个乡（镇）84个行政村，最后通过黄河特大桥与山西省在建的霍州至永和高速公路相接。公路开通后，延安至延川行车时间将缩短一半。

延延高速公路的建成通车，对于关山重重的晋陕两地，尤其是延安革命老区的经济发展有着重要的意义。据陕西交通建设集团负责人介绍，公路通车后，长期受制于交通影响的陕北国家能源重化工基地有了新的通道；沿线的一大批旅游资源也被盘活，延川梁家河知青文化区、晋陕交界的黄河壶口瀑布等一批优秀旅游资源，均被纳入延安市“一小时”生活圈，将极大促进延安红色旅游业的发展。

公路全线采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度100公里/小时。主线共设桥梁162座，隧道13座，开挖土石方2600多万方。其中由中铁十四局集团承建的全线重点控制性工程延延黄河特大桥，飞跨秦晋大峡谷，大桥全长1072米，为六跨大跨径连续刚构桥，集深水、高墩、大跨为一体，技术含量高、施工难度大。大桥最高墩柱高141米，为陕西黄河第一高桥。

延延高速公路通过举世闻名的黄土高原腹地，跨越黄河天堑，项目沿线山高路远，沟壑纵横，交通环境恶劣，地质条件复杂，资源严重匮乏，自然灾害频发，施工异常艰难。2013年的夏天，项目遭遇了百年一遇的洪灾，全线20个标段基础设施毁损严重，仅灾后重建就耗时数月。

针对黄土高原的地质特点，施工单位注重科学施工，严控质量安全，保证给延安老区人民建设一条质量一流的高速公路。据第12合同段中铁十四局集团项目经理杜新国介绍，由于标段地处两面环山的V型沟内，他们采用水泥搅拌桩、改良灰土路基填筑等技术提高路基填筑质量，设置抗滑桩加强山体滑坡治理，使用夏季喷淋养生和冬季蒸汽养护对预制箱梁进行养护。同时，他们在施工中珍视黄土高原的一草一木，注重水保环保，在植被稀少的黄土高原建设了一条绿色环保之路。

“创客天堂”

——苏州工业园区创新创业纪实

□ 朱启飞 灵 彦 卢成绪 牛立军

“北有中关村创业大街，南有金鸡湖创业长廊”。这一全国创新创业的新格局，对于创业者来讲，并不陌生。

尤其是作为苏南国家自主创新示范区的核心区和引领区，苏州工业园区致力于打造“产业生态圈”、“创业生态圈”，因而备受关注。

那么，当前在发展新兴产业，以及大众创业、万众创新的新趋势下，苏州工业园区又是如何不负众望，进一步激发创新创业的活力，成为全国知名的“创客天堂”？

秘诀：孵化器

“秘诀就是金鸡湖创业长廊的各色孵化器。”苏州工业园区管委会主任杨知评如是说。

诞生于2014年6月27日的金鸡湖创业长廊，以营造低成本创业的优良环境为目标。仅仅是一年时间，已有启点咖啡、36氪、苏大天宫、蒲公英等40家创新型孵化器落户其中，孵化面积3.4万平米，免费工位3500个，孵化创业企业超过300家，融资总额超3亿元。

“为创业者而生”的“蒲公英创业吧”就是孵化器其中之一。它创建于2014年8月，至今，已经孵化了11个项目，其中3个项目拿到的天使投资，总金额达2000多万元。

“蒲公英”负责人吴晓梅介绍说，基本上每天都会有2—3个项目的对接，最多时一天有7—8个。

吴晓梅表示，只要是靠谱的创业团队，就可以用最低的创业成本来实现你的创业梦想。

而在另一家名为“创客邦”的孵化器，除了为创客们提供专业的创业辅导外，还在计划、组织、协调、控制、创新等方面提供建设性意见指导，以帮助企业提高自主管理、应对问题等应变能力，做到“授人以渔”。

不仅如此，已孵化了34个创业团队、12个团队获得投融资1.6亿元人民币的苏大天宫孵化器，现已完成了重新装修，届时将会以更加开放的姿态来迎接新的创业项目入驻。

苏州工业园区综保区

诸如像“蒲公英”、“创客邦”、“苏大天宫”等此类孵化器，在金鸡湖创业长廊内还有很多，它们都在用不同的方式，为创业者提供多样化的创业服务。

而“3D梦工厂——基于3D打印科技的创造力教育平台”的项目负责人陈海旭则是受益人之一。

陈旭海回忆道，那是2014年下半年，一个偶然的机会，在朋友的推荐下，他与蒲公英创业孵化器天使投资人对接上，了解到这里不仅为创业者免费提供办公场地、测试服务器，还可以免费接受创业导师辅导、天使投资、注册、财务、知识产权、法律等第三方服务。“这正是像自己这样一个草根创业者所急需的。”

2014年11月13日，是陈海旭创业中尤为难忘的一天，在苏州工业园区举办的第五期云彩创新项目教育专场路演上，他获得了苏州工业园区云彩创新项目认定和40万元的资金补贴。

“项目成功立项，离不开蒲公英孵化器这个平台的大力支持。”陈海旭称。

由此感触的“奇怪便利超市”创始人林绘也表示，这里就像个“诊疗室”，会有投资人、行业专家专门针对项目提出建议和诊断，这无疑让草根创业者少走了许多弯路。

据了解，金鸡湖创业长廊聚集了东沙湖股权投资中心、顺融资本等多家投资机构，平均每周举办创业类相关活动近20场，创业的激情、浓郁的氛围延绵10公里。

杨知评强调，这不仅是空间上的宽广，更是创业精神的激荡，在这里，不用担心项目“无人识”，因为大量优秀团队的聚集，吸引了全国投资机构的关注，并且每月均聚集了20多位投资机构前来对接。

这些创新型孵化器在初创、成长、加速三个不同发展阶段，为创业企业提供产业化的孵化服务链，孵化平台的运营模式由原来的政府行为转变为市场行为，以个性化定制、深度参与的方式，提高创业服务效率和孵化成功率。

平台：市场化

近年来，随着社会的快速发展，苏州工业园逐渐意识到“一花独秀难为春，百花齐放春满园”。

苏州工业园相关负责人表示，只有大规模扶持草根创业，才能更快、更好地形成良好的创业创新生态圈，从而将创业项目上积累的量化优势转化为质的飞跃。

那么，究竟该如何有效地降低门槛，缩短创业周期，提高创业的成功率？

“淡化政府干预，强化社会力量介入。”这是苏州工业园区的答案。

而“云彩路演”，无疑是一种创新形式。其由孵化器组织、创业团队公开路演、专家现场举牌，这在全国尚属首次。

独墅湖科教创新区实验室

“聚合资源、搭建平台、实现对接，是服务的‘三步曲’”，“云彩路演”承办方、园区云信联盟负责人介绍说，即联盟汇英聚才、集聚云产业相关的众多成员，在公平、开放的环境下，共同来探讨创客们的创新项目的市场价值和开发可行性等议题。“初步估算联盟一年能实现的资源对接不少于500次。”

据了解，“云彩路演”每两周举行一次，从中获得云彩计划立项的创新项目，最多可获30万的创业补贴资金、价值20万元的云彩服务。??杨知评称，园区服务团队基本不露面，而是甘当幕后协调员，让这些创新孵化器和投资人成为真正唱大戏的主角。

不仅如此，今年8月，又组建创立了“苏州独墅湖创业大学”，聚焦创新生力军，更大力度地为大学生创新创业提供课程、资金、资源、服务等多方面支持。

这一系列创新扶持举措带来了磁铁般的聚集效应，目前，落户园区的40家孵化器已经吸引并孵化了350多个创业项目，更多项目和团队还在不断涌入。

此外，“创客邦”的工作人员还提供了一份最近一周的活动预告，上面针对创业者的各种技术、市场、管理主题的咨询交流活动被安排得满满当当，为了增进创业者的交流，孵化器几乎每天都会举办各种活动，无论是政策、商业分享还是学术、文化交流，创业者都在这里找到共鸣。

据统计，2014年，孵化器每月平均举办43场活动，全年举办各类企业服务活动60场次，活动形式丰富多彩，推陈出新，深受欢迎，从而有力地推动了创业企业的发展和产业的聚集。

经过实践，苏州工业园与这些具有经济、技术、科研、人才优势的企业、高校和科研院所合作，让品牌与优势资源强强联合，形成优势互补，人才与创新集聚效应日渐凸显。

活力：新机制

为进一步提升创新创业高地的影响力，苏州工业园区出台一系列助推区域创新创业的政策，大力推进大众创业、万众创新。

今年年初，苏州—北京南北创新之城联手，金鸡湖创业长廊创新创业人才齐聚中关村创业大街，南北孵化器深度交流，共同探索科技孵化新模式，打造创业服务新业态，并举办国内首次南北互动路演，让南北方创业者的创意和项目实现相互交流和学习，也让两地资金更加的互通与融合。

5月5日，苏州工业园区又召开转型升级创新发展推进大会，发布了《关于发展众创空间鼓励大众创新创业的指导意见》，以及配套的《实施意见》和《行动方案》等。

下半年，还将承办江苏科技创业大赛的常设专项赛——2015首届苏南全球创客大赛，金鸡湖创业长廊将挖掘、汇聚全球优秀的创客，搭建创客互动交流的平台，普及和传播创客文化，整合创客导师和创投资源，打通从创意、创新到创业的通道，助力有志于创业的创客实现梦想，打造江苏“创客天堂”、“创业天堂”的品牌。

杨知评表示，力争到2020年，苏州工业园区将形成有效满足大众创新创业需求、具有较强专业化服务能力的众创空间超过100家；吸引投资创新创业项目的社会资本超过300亿元；新增创新创业企业累计超过5000家，其中各类上市挂牌公司100家，涌现一批具有市场规模或行业影响力的创新型领军企业和一大批科技小巨人企业，集聚创新创业人才超过3万人，新增中高端就业岗位超过10万个；创新创业环境更加完善，全社会创新创业氛围更加浓厚，“创新园区”的品牌形象进一步树立。

如今，放眼望来，随着一系列政策的实施，开放融合、活力迸发、创新共赢的“创客天堂”正在悄然崛起。