

# 比亚迪推出新型SUV“宋”

## 新能源战略日臻完善

科技日报讯(何晓亮)比亚迪全新紧凑型SUV“宋”近日正式上市。作为比亚迪新能源战略的重要组成部分,“宋”的上市,标志着比亚迪进一步完善新能源汽车的产品布局,巩固了行业领先地位。

据比亚迪介绍,“宋”提供1.5T、2.0T汽油发动机以及插电式混合动力系统供消费者选择,根据不同配置共推出9款车型,其中燃油版车型的售价区间为9.69万—14.69万元,插电式混合动力版车型预售价28万元。

定位为科技领潮新生代SUV,“宋”再次展现了比亚迪引领潮流的科技创新魅力,主打双色车身,搭载了CarPad多媒体系统、全景天窗、软内饰、全时电四驱、移动电站等系列高端配置,为时尚潮人量身定制。

比亚迪有关负责人表示,如今80后、90后是汽车消费市场的主力军,他们追求时尚、注重生活品质、喜欢高科技产品,同样在座驾的选择上也更倾向于时尚感、品质感和科技范儿。比亚迪“宋”作为一款横跨燃油和新能源领域的紧凑型SUV,从产品研发到设计,真正做到了以用户需求为导向,迎合了年轻人的喜

好,引领了时尚SUV的新潮流。

“宋”主打的双色车身,采用的大面积豪华搪塑软性内饰,全景天窗等细节带给了它很多设计灵感。不管是双色车身带来的私人订制感,还是NVH性能带来的静谧车内环境,都是在满足用户对品质座驾的需求。同时,CarPad多媒体、PM2.5绿净系统、第三代360°全景影像等系列产品配置,构造起了“宋”智能化“最强的大脑”。

“宋”的特别之处,还在于它提供了燃油和双模两种动力系统。“宋”的燃油版车型分别有2.0TI和1.5TI的动力配备。2.0TI相当于传统3.5升自然吸气发动机的动力表现,可以尽情享受驾驶者对于速度与激情的渴望;而1.5TI车型又可以享受国家的购置税减半政策,各有各的好。

据介绍,作为继“唐”之后的又一款重点车型,“宋”的双模搭载了全时电四驱技术,不仅能适应山路、雪地、沙地、泥地等路况,还具备了“三擎动力、高效节能、快速响应”的优势,百公里加速4.9秒。以目前行业内加速排行为例,能跑进5秒的车只有40余款,占车型不到百分之二,且绝大多数售价都在百万元以上。



# 符合汽车动力蓄电池行业规范条件首批目录公示

科技日报讯(柯宏)工信部近日公示了符合《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业及产品目录(第一批)。此次目录共入选10家汽车动力蓄电池企业及36个型号的动力蓄电池产品。入选本次目录的汽车动力蓄电池产品类别覆盖三元、磷酸铁锂、钛酸锂、镍氢四种,其中磷酸铁锂电池种类最多,达到19种,其次是三元电池,达11种,钛酸锂电池4种,镍氢锂电池2种。

10家入选汽车动力蓄电池企业分别为:宁德时代新能源科技有限公司、深圳沃特玛电池有

限公司、珠海银隆新能源有限公司、淄博国利新能源科技有限公司、天津中聚新能源科技有限公司、哈尔滨光宇电源股份有限公司、天津力神电池股份有限公司、力神动力电池系统有限公司、湖南科霸汽车动力电池有限公司、上海卡耐新能源有限公司。

《汽车动力蓄电池行业规范条件》对企业、技术能力及产品都提出了具体要求。

对企业的基本要求中,最重要的两点一是生产规模要达到一定标准。具体为锂离子动

力蓄电池单体企业年产能不得低于2亿瓦时,金属氢化物镍动力蓄电池单体企业年产能不得低于1千万瓦时,超级电容器单体企业年产能不得低于5百万瓦时。系统企业年产能不得低于10000套或2亿瓦时。

二是企业应在动力蓄电池产品的安全性、一致性和循环寿命等方面制订不低于国家或行业标准的企业标准,并予以实施。

在汽车技术方面的要求方面,企业应建立与汽车研发相适应的产品设计开发流程和技

术管理体系,建立汽车动力蓄电池产品设计规范,建立产品开发信息数据库,并应依自身性质,具备单体或系统的研究开发能力。

此外,产品及质保应符合现行国家标准、行业标准要求,并经质检部门授予汽车动力蓄电池相关检测资质的机构检测合格。企业研发生产的产品应符合知识产权保护方面的法律规定。同时,建立完善的售后服务体系,系统企业要会同汽车整车企业研究制定可操作的废旧动力电池回收处理、再利用的方案。

# 奇瑞新瑞虎5入役武警天安门支队

□本报记者 何晓亮

10月15日,5辆奇瑞新瑞虎5入役武警天安门支队并“佩戴”上警徽,成为部队的公务执行用车,在武警天安门支队保卫祖国心脏一天安门广场的任务中肩负起神圣的使命。自2006年以来,奇瑞汽车是唯一一个向武警天安门支队提供公务执行用车的中国民族汽车品牌,服役车型圆满完成了所有出勤任务,获得武警官兵高度认可。这是奇瑞汽车“国家责任”的体现,同时也在与代表“国家形象”的武警天安门支队共同执行任务中,向全世界展示了中国汽车品牌的进步和风采。

此次入役天安门武警支队的奇瑞新瑞虎5定位为“城市越野 真实驾乘城市SUV”。奇瑞新瑞虎5基于奇瑞β5概念车打造,在造型

方面大量融入奇瑞β5概念车的设计元素,大灯、轮毂、排气管等部位均经过重新设计,内饰则采用碳纤维纹、钢琴烤漆、镀铬装饰条等更具质感的装饰元素,并配备8英寸触摸屏、手机映射等配置,整车品质感提升明显。同时,新瑞虎5还拥有独特的“5×5全路况城市驾控系统”:最大48%爬坡度、190mm离地间隙、600mm涉水深度、多路况调校前麦弗逊、后双连杆独立悬架、1.5T涡轮增压发动机、全系标配博世ESP电子车身稳定系统,赋予其拥有一款“真SUV”的越野特性。

“瑞虎”身为中国汽车第一个SUV品牌,在上市的10年间,赢得了海内外100万消费者的信赖,也为新瑞虎5积累下卓越的口碑和市场

基础。瑞虎车型曾担任2008年奥运会和国庆60周年的警卫安保工作,在埃及、乌拉圭、阿富汗、吉尔吉斯斯坦、黎巴嫩等国家,数百辆瑞虎车型同样担任国家警务任务,在“国家形象”层面上为中国汽车品牌赢得荣誉。

武警天安门支队是一支光荣而神圣的部队,担负着保卫伟大首都,保卫天安门广场的职责。其所属的天安门国旗护卫队更是中国人民解放军乃至中国“国家荣耀”的形象代表。而奇瑞汽车在近几年战略转型实施后,通过正向体系的打造,在品质提升、用户体验等方面取得了令人瞩目的成绩,尤其是近期在由国务院新闻办公室、国务院国资委等政府机构主办的2015年度中国“最佳海外形象”调查中,

以第三名的身份,超越众多品牌巨头,标志着奇瑞汽车在海外已经成为中国形象的代表之一。因此,奇瑞汽车完全有能力匹配武警天安门支队对执行公务用车的形象和性能要求。

奇瑞汽车总经理助理金戈表示:“奇瑞新瑞虎5能够入役武警天安门支队是奇瑞汽车的荣誉和骄傲,它是奇瑞汽车当前最高造车水准的代表产品,是奇瑞汽车战略转型的成果,凝聚着奇瑞汽车的核心技术积淀,我们相信它能够成为武警天安门支队执行任务提供最可靠、最值得信赖的车辆保障。”据了解,新瑞虎5将成为奇瑞汽车的主力SUV产品,同时也是助力奇瑞汽车继续巩固其SUV市场领军者地位的重要战略车型。

## 国内首创插电式混动码头牵引车陕汽问世

陕汽控股集团近日成功研发出插电式混合动力码头牵引车。据了解,此次推出的插电式混合动力码头牵引车是一款新能源重卡,是陕汽集团根据用户需求,在充分调研港口工况特点的基础上,结合陕汽自身优势而打造的。

据介绍,该牵引车在行业内尚属首创。其突出优点是节油超过40%,每年可节省15万元燃油成本;操作简便,不用换挡,降低驾驶员劳动强度。截至目前,混合动力码头牵引车已完成样车装配和加载标定调试,即将交付用户。

插电式混合动力码头车搭载了额定电压540V的高压电系统,车型配置复杂,既有发动机系统,又有双电机系统,而冷却管路和高压电缆又错综复杂。相对于传统码头车,混合动力码头牵引车的整车布置空间非常有限,加之双电机动力总成是目前商用车领域最复杂的混合动力系统,包含有:双电机和控制器、动力电池和电池管理系统、高压配电箱、电动空调、电机冷却系统、高低压线束、新能源专用仪表等部件。

作为新能源汽车产业的积极倡导者和主要推动者,陕汽控股已经成功开发出以CNG、LNG、纯电动等为动力的多款新能源汽车产品并拥有多项专利技术。其中,唯一进入国家产品公告的重型纯电动码头牵引车已经批量上市。

### ■图片车闻

## 铃木 Air Triser 概念车可变“移动客厅”

日前,铃木发布了Air Triser概念车官图,该车拥有方正的造型,车内座椅拥有多种组合方式。据了解,铃木Air Triser概念车将于10月底开幕的东京车展上正式发布。从本次发布的官图可以看到,Air Triser概念车采用红、白车身配色,车身长度为4191mm,造型极为方正,前脸可以看到狭长的前灯组,车顶设置有两个天窗,侧车门采用滑动对开的方式。另外,该车装配了双五辐样式的轮圈。值得一提的是,Air Triser概念车采用三排座椅设计,其中前两排座椅拥有多种组合形式,并且均可以将椅背折叠成休息软垫。另外,Air Triser概念车配备了方形多功能方向盘和中控台显示屏等配置。

# 东风汽车:大数据时代需要“慧”制造

□吴汉

国务院在2015年上半年印发《中国制造2025》,部署全面推进实施制造强国战略,作为我国实施制造强国战略第一个十年行动纲领,制造业作为国民经济的基础产业,它的发展直接影响到国计民生。在当今大数据时代背景下,智能制造(制造业数字化网络化智能化)时代来临。鉴于此,车企的制造力首当其冲面临着新的机遇与挑战。如何能在在这个快速发展的时期抓住机遇,更快、更准、更好地提升商品制造力,优化制造力,是当下所有车企都在绞尽脑汁钻研的问题。

东风轻型商用车作为国内轻卡行业的领军品牌,迎难而上,从管理创新、成本管控、机制优化等三个方面进行智能优化,向市场展示了东风追求“慧”制造的努力。

### 唯快不破,“慧”创新

市场瞬息万变,机会稍纵即逝。为了抓住商机,让用户满意,东风轻型商用车采用了全新的管

理系统,实现了需求计划、生产计划、采购计划,以及物流发运计划等四个环节的良性联动。在2015年东风提出了C-C交期小于15天的目标,在2015年东风更是将交车时间缩短到13—14天。同时,东风商品研究院正在为客户打造全新的“点单式系统”让客户自主的对发动机、动力总成、车身颜色、驾驶室宽度进行选择,在满足客户需要的同时,让生产安排变得更智能。

### 磨刀不误砍柴工,“慧”管控

每一辆东风轻卡产品都是经过企划、研发、采购、制造过程打造出来的产物。为了从根源保证产品质量,东风轻卡在车型研发前就派出研发员对可能出现的问题进行研究并合理规划,新产品整车3个月故障率大幅下降,东风载誉而归。

在与供应商的合作中,东风提出了“命运共同体”概念,并推出了“THANKS”(共同改善)活动,目的就是携手供应商与东风共同成长,提升产品

品质,降低生产成本。

### 降成本创价值,“慧”优化

说到降成本,东风进行的智能优化并非简单粗暴的削减成本,而是在通过统筹、计算消除不必要的,不影响产品质量的成本,并保持质量规范始终如一。

为此,东风的领导层引入了类似乔布斯的“现实畸变场”理念,破除员工工作中的不敢想和改进中的不大胆,说服员工完成一切看似不可能完成的任务。他们最终成立了制作工艺组、物流组、材料组和动能组,力求在各个环节提高原材料利用率,减少资源浪费。

快速响应,即刻行动;磨刀匠心,高效管控;智能优化,降本降耗。经过了营销链的创新,研发链的管控,生产链的优化,如今的东风像一只涅槃重生的凤凰徐徐升起。不积跬步无以至千里,不积小流无以成江海,正是这点点滴滴的改变凝聚成了东风的“慧”制造!

## ■汽车微评

**工信部副部长辛国斌V:**现阶段我国新能源汽车发展仍然存在许多需要克服的困难。除了整车设计、动力电池、电机驱动等技术层面上与国外相比还存在一定差距之外,充电基础设施建设滞后是当前亟需解决的主要问题之一。同时,地方保护主义因素也是一个不容忽视的问题。

**中国汽车工程学会理事长付于武V:**低速电动汽车需求层次开始以老年人代步车及农村市场为主,由于国家层面没有相应的行业制造标准,一度因安全问题遭受诟病。当前,民众出行机动化的需求越来越高,政府需合理引导民众使用低速电动汽车,尤其在广大农村和小城镇,只要严格按照国家标准生产,电动汽车的安全问题将大大减少。

**福特汽车有限公司市场、销售及售后服务副总裁刘日海V:**插电式混合动力现在成为世界和中国政府主推的新能源车型,因为它能够解决排放问题,而且也打消了行驶里程的顾虑。

**普天新能源公司总经理曹宏斌V:**作为充电基础设施促进联盟副主任单位,中国普天将鼎力支持国家能源局主导的互联互通方案,大力推进我国充电设施的互联互通,缓解目前电动汽车推广的充电难题。

## ■新车新技术

### 青年新微型纯电动车上市

青年迈迪i3是一款五门四座,定位为新能源纯电动微型车,整车尺寸相比同级显得中规中矩,车身长宽高为3340/1564/1500mm,轴距为2260mm。车身架构采用承载式车身,而轮胎规格为155/65R13。据了解,迈迪i3满电下续航里程可达165km。

青年迈迪JNP7001酷似奇瑞eQ,前脸中网采用单辐式银色镀铬条装饰连接大灯;外形较大同时轮廓线条锐利的灯组使得前脸增添几分时尚科技感;上下进气格栅采用倒梯形设计。尾部整体被五个红色灯组以及黑色、白色填充。整体来看,新车在外观设计上还是比较用心的。续航里程一直是困扰电动车发展的阻碍,尤其微型车的续航里程更是问题。在这方面青年迈迪i3有了明显进步,其搭载广东合浦动力科技有限公司生产电动机,电动机型号为HPQ10-96,最大输出功率为20kW,为整车提供165公里的续航里程和102km/h的最高时速。

作为青年汽车复出后的首款新能源车型,企业对这款微型车充满信心。目前,自主品牌中eQ和知豆作为纯电动微型车中的典范,相比两款车迈迪i3的售价属于中间水平,车型性价比成为其制胜关键。而对于未来销量的表现,外观小巧以及良好的续航里程让人对这款车的销量充满期待。

### 特斯拉发布软件升级包 含自动驾驶功能

据《财富》网络版近日报道,特斯拉向全球Model S客户发布最新软件升级包——第7版软件,其中包含自动驾驶功能。新功能并不能完全实现无人驾驶,但将帮助用户控制汽车在公路上行驶和平行泊车。

特斯拉首席执行官埃隆·马斯克日前通过Twitter公布了这一消息。他还回答了其Twitter粉丝有关软件升级包的部分问题。

最近,部分Model S早期测试用户一直在对新款升级包进行测试。新款升级包将被广泛部署在Model X上。

新款升级包的自动驾驶功能不会使特斯拉电动汽车成为一款完全无人驾驶汽车,但包含帮助用户控制汽车在公路上行驶、帮助用户平行泊车的功能。马斯克表示,这款升级包不能提供特斯拉曾经演示过的全部自动驾驶功能,例如完全自主泊车。在一年前的Model S P85D发布会上,特斯拉展示了现在以及未来的自动驾驶功能。

Model S和Model X均配置有12个传感器,前置摄像头和雷达系统。传感器是无人驾驶体验的关键。部分传感器扫描限速标志,能在汽车超速时提醒司机;其他传感器对汽车行驶有更大影响,例如能使汽车在车道内行驶,在司机不操纵方向盘的情况下转弯。未来,特斯拉可能推出自动化程度更高的无人驾驶功能,如“侍者泊车模式”。

马斯克通过Twitter称,第7版软件升级包将使特斯拉电动汽车的大尺寸仪表盘显示屏“焕然一新”,未来的7.1版软件升级包将使用户界面有更大幅度升级。Model S和Model X仪表盘显示屏为17英寸,是尺寸最大的汽车仪表盘显示屏之一。

通过无线互联网连接更新软件的能力,是特斯拉吸引喜欢创新型新技术的客户战略的一个关键部分。无需要求客户到服务中心,特斯拉就可以为产品增添新功能或修复存在的问题。

### 宾利旗下首款SUV添越将在国内首发

目前,宾利官方正式宣布称,旗下首款SUV车型——添越(Bentayga)将于10月23日正式在国内首发,届时也将公布售价。据之前官方消息称,该车预计将于明年年初正式交付客户使用。

外观方面,宾利添越整体设计上体现了顶级豪华车型应有的尊贵感,其不仅保留了之前EXP 9F概念车的设计理念,同时也延续了宾利家族式的设计元素,包括大面积镀铬网状进气格栅,分体式圆形前大灯等,同时前大灯内部加入了非常时尚的圆形LED光源。

尾部方面,新车采用了LED光带式尾灯,“B”字形点亮后的视觉效果十分亮眼。此外,后保险杠上辅以长条式镀铬饰条加以点缀,再加上双边单出式镀铬排气管设计,整个尾部很有高级感。

内饰方面,添越则延续了宾利一贯的顶级豪华风格,这得益于各种木材、真皮材质的选择都是极其考究的。此外,大尺寸液晶显示屏、电子换挡杆以及三辐式方向盘则为新车带来了很强的科技感。添越配有四种驾驶模式可选,分别是舒适、运动、自定义以及宾利标准。此外,新车还附加四种越野模式供消费者随时切换。配置方面,该车配备了前后排座椅按摩、10.2英寸娱乐平板电脑、4G Wi-Fi热点、苹果CarPlay系统、Naim音响系统、座椅按摩、座椅通风、HUD抬头显示系统、ACC自适应巡航系统、车载冰箱以及一块百年灵陀飞轮表。

动力系统,宾利添越将搭载一台6.0L W12双涡轮增压发动机,最大功率为608Ps,峰值扭矩为900N·m。传动系统,与之匹配的是8速手自一体变速箱。据悉,该车0—100km/h加速时间为4.1秒,极速可达301km/h。