

新闻热线:010—58884102  
E-mail:jj0105@126.com

■主编 矫阳 责编 姜靖

# 专车会不会被“管死”？

## 三问专车新规

□ 本报综合报道

### ■数字车市

11亿美元

大众集团10月13日宣布,计划将其核心同名品牌每年削减投资11亿美元(约69.8亿元),同时加大电动汽车的研发力度,以此来缓解排放造假丑闻对集团造成的不良影响。大众表示将其最先进的尾气排放环保技术应用于柴油车型。同时将加大长距离插电电动汽车以及长续航电动汽车的生产与研发。

3万辆

根据机动车整车出厂合格证统计,2015年9月,我国新能源汽车生产3.28万辆,同比增长2倍。其中,纯电动乘用车生产1.33万辆,同比增长近3倍,插电式混合动力乘用车生产5641辆,同比增长138%;纯电动商用车生产1.14万辆,同比增长4倍,插电式混合动力商用车生产2429辆,同比增长22%。

30月

汽车咨询公司DesRosiers日前公布了加拿大9月销量数据,上个月加拿大轻型车销量实现了约4%的增长,至此该国车市已经连续增长30个月。今年9月份,加拿大市场轻型车销量为174337辆,同比提升3.7%;前三季度中,该国累计新车销量为1461132辆,同比上涨2.5%。

四成

中国进口汽车市场数据库的数据显示,今年8月,我国汽车进口量同比下滑达到37.5%,进口量降至近五年新低。同时,中国进口汽车联席会的统计显示,今年8月,进口汽车销量不仅环比有所提升,同比降幅也在收窄。宝马X5、奔驰ML等C级SUV车型销量大幅度提升,直接带动C级车销量实现逆势增长。

2000辆

德国大众汽车集团10月12日宣布召回在中国市场出售的近2000辆柴油车。大众汽车集团是中国最大的汽车进口商,不过,大众品牌的柴油车在中国市场相对较少。据介绍,召回的汽车主要是进口途观(Tiguan)越野车。

20%

据英国路透社消息:本周二,丰田汽车公司对外宣布,将从年终开始销售第四代全新普锐斯,新品首发市场为日本。第四代普锐斯混合动力车型每升汽油能行驶40公里,高于目前的32.6公里,汽车的燃油经济性提高20%以上。丰田还表示:由于不同规格车型每升油能行驶的公里数不同,具体的耗油量将取决于汽车的配置。

### 上海大众汽车9月销量国内乘用车市场第一

科技日报讯 近日,全国乘用车市场信息联席会发布2015年9月国内乘用车销量数据,上海大众汽车以零售153028辆位列国内乘用车市场第一。

大众品牌9月零售销量为129209辆。其中在A0级车市场,Polo 9月零售17804辆,同比增幅达32%;在A级车市场,Santana品牌和Lavida家族各款车型均在各自细分市场保持领先:Santana品牌9月零售销量超过1.8万辆,Lavida家族9月零售销量突破3.6万辆;Lamando凌渡销量不断攀升,9月交出了零售9530辆的好成绩;在B级车市场,Passat帕萨特以9月零售19999辆的成绩位列第一,同比增幅达15%;在SUV市场,Tiguan途观以单月22955辆的零售销量、同比21%的增幅继续名列前茅。

斯柯达品牌9月零售23819辆。其中,Yeti自今年8月推出2016款车型后销量显著攀升,9月零售销量突破3000辆大关,重回SUV主流市场。除了产品本身的实力升级外,其“一起兄弟”的品牌理念和系列营销举措也引发了消费者广泛的情感共鸣,人气高涨。Octavia明锐表现稳健,9月零售12644辆,同比增长26%。(科炫)

近日,公众期待已久的《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法(征求意见稿)》公布,立即引起争议之声四起。私家车能不能当专车?网约车平台该何去何从?专车管理会不会重走传统出租车管理体制老路?出行难、打车难,什么时候能解决?交通运输部和相关人士对此做了解读。

一问:为何禁止私家车直接进入专车平台?

交通运输部运输服务司巡视员徐亚华:这是为了保障乘客的安全和相关权益。严格区分营运车辆和非营运车辆,这两者在车辆技术性能、安全检测、报废年限、保险税费以及驾驶员资质等方面都有不一样的要求。私家车是个人和家庭使用的非营运性质的小客车,禁止私家车接入平台营运,主要目的是保障乘客出行安全和服务质量。现在社会上很多人担心这个管理办法出台之后把“专车”管死,我认为这是对《管理办法》的一种误解和曲解。我们是为了给“网约车”合法的身份,提供法治保障,这是落实国务院提出“互联网+”战略的体现,体现了政府对创新的鼓励和包容。它作为一个关系人民群众出行安全的重要服务性行业,我们制定必要的市场准入条件和服务规范也是必须的,目的是保证行业的健康可持续发展。至于管理的具体尺度,我认为需要充分广泛地听取社会意见,也需要在实践基础上不断完善。

交通运输部公路科学研究院研究员解晓玲:举个例子,个人在家做饭不需要卫生部门的许可,但是对外营业就要具备卫生相关条件,取得卫生检疫部门的许可,这也说明了营运车辆和非营运车辆的区分,政府为

什么对营运车辆进行更加规范的管理。

二问:会不会出现大量私家车退出平台?

发改委综合运输研究所研究员程世东:我从个人研究的角度补充一下,专车是否应该是营运车辆。专车服务本身是一种营运行为,参与的所有要素都应该是经营要素,不管车辆还是驾驶员都应该具有一定资质,车辆应该是营运车辆,驾驶员应具备从业资格。至于会不会有大量的私家车退出,我们可以分析一下现在专车群体,大致可以分为两类,第一类是以这个为职业的,另外一部分群体是兼职。从服务质量和运输安全保证上看,专车车辆、人员应该是专业化、职业化的,而非营运车辆从事所谓的兼职则难以保证乘客相关权益。规范化管理后,所谓的兼职专车有可能退出市场,这是规范市场的必然的一个过程。《管理办法》本身就给了专车一个合法身份——网络预约出租汽车,按照规定要求纳入行业管理,开展运营就可以了。

三问:会不会放松出租汽车数量进行管控?

交通运输部运输服务司副司长徐文强:对出租车数量进行管控,主要是基于以下两个方面来考虑:一是出租汽车运营时间相对比较短,特别是传统的巡游出租汽车,运营的效率比较低,大量占用了有限的道路资源,加剧了交通拥堵。二是因为出租汽车行业进入的门槛相对是比较低的,要避免和防止从业人员盲目、非理性地进入市场,造成行业的无序竞争,从而导致出租汽车数量失控和服务质量的降低。

具体到某一个城市,比方说北京、上海、广州、深圳和其他二线城市,是不是要实行数量管控、怎样来实行数量管控、制定什么



样的政策、用什么样的节奏来组织实施,那就需要地方城市人民政府根据当地的实际情况来执行,要因地制宜。

从整体原则上,交通部鼓励中小城市探索市场运力调节,用市场调控的方式来解决运力的问题。但是目前大多数城市,特别是北京、上海、广州、深圳这样的城市,由于交通拥堵、节能减排等因素,特别是路网和道路资源的有限性,针对出租车的数量管控不可能完全放开。

与传统的巡游出租车相比,网约车有一个显著的特点就是可以提前预知运输价格,乘客对服务价格可以自主选择。交通部

针对专车设计了更加宽松的价格管理措施,是为了更好地利用运输价格来调节市场供求关系,有利于激发市场主体的活力。

交通运输部公路科学研究院研究员解晓玲:我想接着补充一下我个人对专车发展的基本判断。出租汽车是城市公共交通的一个补充,只能适度发展,不能所有人都打出租车,坐专车。那样的话也将对城市交通产生一个灾难性的后果,从整个城市交通体系发展看,还是鼓励公共交通主导的出行方式,确定了出租车只能是补充,对它的发展有一个适度的控制,但是又要满足老百姓的出行需求。我们是基于这个原则对它进行规范。

### ■谈车论道

## 谨防电动车充电设施建设“一哄而上”

□ 谭浩俊

据报道,国务院常务会议审议通过了《加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》,为促进新能源汽车的推广和普及提供了强有力的政策支持。可以预料,在这一政策指引下,全国范围内将掀起一场电动车充电基础设施建设热潮,各种资本也将大规模进入充电基础设施建设领域。

然而,总结以往新兴产业、新兴行业、新的投资热点发展的经验和教训,如果在充电基础设施建设不做好规划和布局工作,不在技术、规范、标准、资金实力等方面设置一定门槛,可能会引发许多新的矛盾和问题。光伏、风电等新兴产业发展暴露的问题可能会在电动车充电基础设施建设上重演,形成新的重复投资、恶性竞争、跑马圈地等问题。

客观地讲,就电动车充电设施本身来

说,现在肯定是严重缺乏的,需要加快建设步伐。按照有关部门提供的数据,截至2014年底,我国新能源汽车保有量为12万辆,如果今年销量能够达到预期目标,预计将新增15万辆,保有量将达到27万辆。而到去年底,我国建成的充电站只有780座,交直流的充电桩只有3.1万个,显然难以满足电动车充电需求。

问题在于,对充电设施来说,最根本的目的是要解决消费者的充电问题,且不仅要满足充电,还要在质量、技术、规范等方面达到一定水准,从而真正满足消费者使用电动车的需要。不然,建再多数量的充电设施,也不可能满足消费者的充电需要,无法对电动车的普及和推广产生积极作用。

事实也是如此,由于我国在其他配套

设施建设方面缺乏科学规范和统一标准,如停车场建设、小区停车配套设施建设等没有统一规划,也会给充电设施的布局、规划等带来不利影响。如一个小区到底应当建设多少充电设施,一个充电站到底建多大才能满足需要等。如果有关方面不能在充电设施的规划布局层面进行合理安排、科学定位,而一味地强调充电设施的数量,就有可能形成充电设施不足和僵尸充电设施并存的局面,使充电设施的运行效率大打折扣。

也许有人会说,电动车充电设施建设才刚刚起步,就提出这么多假设,这么多可能出现的问题,是否有点杞人忧天。但是,太多的事实证明,在新的投资热点出现时,都不可避免地会出现这样或那样的问题。与其等到问题严重、矛盾爆发再去治理,不如

未雨绸缪,尽量减少可能出现的矛盾和问题,减少可能出现的各种损失。所以,对电动车充电设施建设,还是应当加强规划引导,合理布局,并在技术、标准、资金等方面提出一些条件,设置一定门槛,防止出现“跑马圈地”、“一哄而上”的局面。从总体上讲,充电设施建设还是要与电动车的推广和运用相协调,不要超越电动车的推广普及速度,避免出现使用效率不高和闲置现象。

更要注意的是,有些投资者就是冲着政府补贴去的。如何有效发挥政府补贴的作用,建立有效的引导机制十分重要。必须把补贴与建设标准、建设规范、建设条件以及使用效率等有机结合起来,并根据充电情况给予相应补贴,而不是依据投资者的投资计划给予补贴。否则,补贴政策会被钻空子,造成资金浪费。

### ■海外风潮

## 瑞士无人驾驶车自带无人机“小跟班”



最近来自瑞士的汽车创意设计公司Rinspeed与25家公司共同研发的Etos概念车,该款采用无人驾驶技术的概念车能在自动模式下折叠方向盘,还能使两面弧形宽屏移近车内乘客,以提供更好的视野。该款概念车配置了哈曼车联网系统,能为车内乘客提供“独特的娱乐体验”。

值得一提的是,这款概念跑车还专门设计了一款可以跟随的无人机“小跟班”,可以将精彩的过弯漂超车镜头记录下来,或者为无人驾驶技术提供更多的视角,同时还可以将拍摄的视频上传到网上与别人共享。

据介绍,该款概念车将在2016年于拉斯维加斯举行的国际消费电子产品展览会(CES)上首次亮相。这是该公司首次在海外发布新车型。(本报记者综合外电)

## 新能源汽车分时租赁,约吗?

在公车改革的大背景之下,一种全新的公务出行方式目前悄然兴起。近日,北汽新能源公司正在北京推广新能源汽车分时租赁。目前,该模式初步取得了良好的效果,为机关干部和公务人员的出行解决了实际问题。

据了解,新能源汽车分时租赁是近年来兴起的一种准公共交通服务模式,它介于城市公共交通和私人交通之间,是基于“互联网”思维模式出现的新型汽车租赁服务。新能源汽车分时租赁拥有“分时租赁、按需付

费、全程自助、随借随还”的特点,和“节能环保、科技智能、经济便利、分时共享”的优点,是应对公车大量取缔后的一剂良药。

据悉,这一模式获得初步认可,试运行成功之后,开始大范围推广,预计今年年底前建成100个公务分时租赁网点,配备1000辆新能源汽车。

据公车分时租赁的社会运营方北汽新能源公司负责人介绍,凡有驾驶资格的公务人员都可以选择分时租赁出行,只需在电脑端或者手机端进行注册,过程非常简

单和便捷。从车辆预约、取车、用车、还车、费用结算,整个租赁过程完全自助。所有供租用的车辆和充电桩都停放在机关大院内,并支持异地取还车。在租赁价格上,“ReadyGo绿动”新能源汽车目前提供了1小时、4小时、周末租、月租、年租等九种租赁套餐,比同等条件下使用出租车费用低2—3倍,比租赁传统燃油车费用低50%。目前,该模式已正式运行过百天,单车日均租赁次数3.9次,各租赁点电动汽车累计行驶57982公里、累计租赁时长8372.2小时,折合平均每天每

车租赁时长达到8.02小时,占可租赁总时长的33.4%。按照同类车型能耗核算,累计节约5798升,实现碳减排12.8吨。节能减排、降本增效成果明显。

在业内看来,新能源汽车分时租赁出行方式,是集高效、经济、节能、环保为一体,对提高公共交通资源利用率、缓解交通拥堵和大气污染起到了有利的促进作用,对我国新能源汽车的普及应用也起到了示范作用,有望成为新常态下公务出行的通用模式之一。(南方)

### ■政策播报

#### 公安部将重点整治违规占用应急车道

公安部交通管理局14日召开会议要求各地严格落实严管高速公路通行秩序等严罚重特大道路交通事故十项措施,重点整治小型汽车占用应急车道通行等违法行为,严查货车野蛮驾驶行为,确保第四季度道路交通安全形势稳定。

这十项措施包括:严查高速公路通行秩序,严治重型货车野蛮驾驶行为,严查农村面包车和接送学生车辆超员违法行为,严密公路交通安全防控网络,严格清理重点车辆和驾驶人隐患,严格清理重点企业隐患,严格清理重点道路隐患,严厉惩处危险驾驶犯罪行为,严肃曝光突出隐患问题,严格落实各级工作责任。(据新华社)

#### 环保部调查大众柴油车废气作假

环保部近日已正式就各界关注的大众柴油车废气作假问题进行了调查。据大众汽车初步调查结果,相关进口柴油车型尚未在我国生产,但进口销售搭载在美涉案同款发动机车辆为1900余辆。大众汽车发布声明称,计划召回中国市场上1950辆搭载2.0升柴油发动机的进口汽车。环保部提出,该公司要随时报告调查进展,并积极配合有关部门加强进口车辆的环保达标监管,确保车辆尾气排放达标。

据悉,大众汽车(中国)销售有限公司已确认,由于安装了特定的发动机控制模块软件,会导致我国部分进口大众柴油车辆的尾气排放检测数值在实验室检测时与实际道路行驶时存在差异。

因此,大众计划召回中国市场上1950辆搭载2.0升柴油发动机的进口汽车,以纠正发动机软件问题。其中,进口途观(Tiguan)汽车1946辆;进口帕萨特(Passat)B6汽车4辆。大众汽车表示,大众汽车将在近期内向受影响的客户发布修正车载发动机控制软件的通知。所有车辆在技术上均安全可靠,完全适合上路行驶。声明透露,根据此项目召回计划,大众汽车将在规定时间内遵照相关法律法规,向中国的相关主管部门报备技术解决方案和具体措施,并将在未来数周或数月内及时向消费者通报事件进展。

#### 军队清理超标车调边防部队使用

今年6月军队公务用车问题专项治理工作领导小组下发通知,确定将全军清理出来的超标车辆,统一调配至内蒙古、新疆、西藏军区所属边防部队使用。截至9月底,这批车辆已全部调配至边远艰苦地区边防部队。

自2013年4月开展公务用车问题专项治理以来,全军各有关单位始终将专项治理工作作为落实主席加强作风建设一系列重要指示的重要举措,作为贯彻依法治军、从严治军的具体行动,作为践行党的群众路线、树立军队良好形象的有力抓手,精心组织、务实推进、较真碰硬、狠抓落实,公务用车配备管理更加正规,违规用车问题得到有效遏制,公务用车数量进一步压减,专项治理工作取得阶段性成果。

为妥善清理清理出来的超标车辆,军队公务用车问题专项治理工作领导小组经过专题调研、反复论证并经中央军委批准,确定将这些车辆调配至边远艰苦地区边防部队使用。7月初以来,全军各级坚决贯彻落实中央军委决策指示,周密部署车辆调配任务,精心组织铁路公路联运,及时恢复车辆技术性能。据介绍,这批车辆统一喷涂涂彩和“边防执勤”标识,严格限于执行军事训练、战备执勤、抢险救灾等勤务使用,车辆维修和油料由总部统一保障。这批车辆的调配将进一步改善边防部队交通保障条件,促进战备训练、巡逻执勤能力的提升。