

中国中车,出路在海外

□ 本报记者 矫阳

国内机车市场饱和,而国外正迎来一个黄金时期。中国中车看准时机,正发力海外市场,并有所收获。

9月3日,中国中车在美国首个制造基地奠基,工厂位于美国老牌兵工厂春田厂所在的马萨诸塞州斯普林菲尔德市。自此,中国铁路装备在美国实现了本土化制造和技术输出。

根据中国中车8月29日晚间发布的半年报,中车上半年净利润46.99亿元,同比增长6.85%;其中来自中国内地的营收占主要比重同比增长不到1%,而中车在其他国家或地区的营收则同比增长60.95%。

国内需求趋缓,海外需求旺盛

国内外机车市场,正可谓一半是海水,一半是火焰。

银河证券预计,到2020年,世界铁路总投资额将超过15万亿元,平均每年投资金额将达2.5万亿元,中国企业每年获得的市场份额将达3750亿元。

综合国内有关报道,就国内市场看,今年以来中国中车国内最大客户——中国铁路总公司在车辆上的投资虽然保持了往年水平,达到1400亿元,但市场已渐趋饱和。仅货车板块便看出端倪,即全国10余家企业年产量在10万辆左右,但2015年铁总下达的订单仅有5000余辆。

即便是目前订单充盈的动车组板块也不是高枕无忧,随着中国“四纵四横”高速铁路网的完成,当前中国正处于动车需求高峰,预计这种高峰会持续1—2年,之后会极速降至低谷。也就是说,国内动车组市场会延续当前普客,货车,机车市场的老路逐

渐缩小,届时中国中车全产业链巨大的产能将无处消化,拓展国际市场是中国中车当前唯一的出路。

与国内市场需求趋缓相比,多项数据显示,海外市场正迎来一个黄金时期。

据德国SCI公司统计,目前全球铁路市场容量1620亿欧元,未来有望以每年3.4%速度增长,到2018年增长至1900亿欧元,而当前中国中车仅占其15%左右,相较于国内市场的饱和,海外市场拓展空间巨大。

同济大学铁道与城市轨道交通研究院孙章教授也对界面新闻分析称,国外经济不景气,正在加大基础设施投入;另外轨道交通装备需要更新换代,使得中车面临一个巨大的国际市场。比如去年欧盟公布了近2000个基础设施项目清单,总值1.3万亿元(约合9.3万亿元人民币)。

海外竞争激烈,彰显中国特色

中国机车走向海外,并非一帆风顺,与日德等老牌高铁发达国家的竞争必将非常激烈。比如泰国铁路项目中,日本与泰国在今年5月签署协议,对泰国曼谷与北部城市清迈之间的路线开展业务调查。中国则于8月26日表示,在中泰间的铁路项目上获得进展。另外,中日双方正不断提出更优惠的报价,争取印尼的首条高铁项目。

要在海外市场获取成绩,必需彰显独特的中国优势。

与国外相比,中国高速铁路总里程长,运营环境复杂,且连续高速运距长。通过引进消化吸收再创新,我国自主制造出不同型号的高速动车组,并历经了高寒高铁、抗大风沙高铁和沿海高铁等运营。

为适应中国高速铁路运营环境,以及统一维修服务,并推动中国机车走向海外,自2012年开始,在中国铁路总公司主导下,中国中车于2015年6月生产出一款中国标准动车组,具有完全自主知识产权,设计时速350公里。该车加载了防脱线装置、全车无线WiFi覆盖、车型设计流线使阻力减少5%。

此外,中国机车性价比也具有一定优势。“中国高铁的造价是日本的2/3,平均速度是最快的,同时拥有货运、客运、高速、普通速度、高原、高寒等不同品类的车辆,兼容性强。这是中国高铁的竞争力。”孙章教授说。

此次在美国,中车也是经过激烈竞标,于2014年年底赢得马萨诸塞州海湾交通管理局约6.47亿美元的波士顿地铁红、橙线共计284辆地铁列车的采购合同。这是中国生产的地铁机车首次打入有着最严苛安全技术标准的美国市场,也是中国轨道交通设备制造商首次在发达国家建厂。

中车斯普林菲尔德工厂预计投资6000万美元,占地40英亩,为当地提供150个就业机会。工厂将于2018年投产。

今年6月8日中国中车复牌,形成全球最大铁路“巨无霸”,超过加拿大庞巴迪、德国西门子和法国阿尔斯通等欧美“铁路三巨头”。8月5日中车发布公告宣布北车吸收南车,同时北车集团更名为“中国中车集团公司”。

今年海外订单要拿80亿美元

合并后的中国中车股份有限公司正欲集中发力海外市场,以应对日益饱和的国内轨道交通市场空间,继续扩大盈利空间。

郝艳敏:主战场上巾帼红

□ 孙云海 王敬秋

1996年获得路局技术表演赛第一名,1997年荣获火车头奖章,今年成为全国铁路劳动模范。这些是吉林电务段梅河口车载设备车间主任郝艳敏闪亮的荣誉。

2011年,梅河口机务段恢复成立,吉林电务段梅河口车载设备车间应运而生,郝艳敏受命担任车间主任。当时车间是一张白纸,一切都需从头开始、重新描画。

车间组建初期,作为全段唯一一名女车间主任,面对着诸多的困难,她没有退缩,在段领导的大力支持下,带领全车间的干部职工苦干实干,在短时间内使车间各项工作步入正轨。

2014年初,吉林电务段车载现场会在梅河口召开,会议主要是观摩学习梅河口车载设备车间的工作成就。

今年,她进一步加大管理考核力度,对车间干部实行了计件考核办法。车间奖惩分明,有功必奖,有

过必罚,干部工作积极性也被充分调动起来。

她一直相信,行动胜于说教。

今年7月的一天,DF4D0037机车赶在周五下午回段,机务段急于用车,需要车载车间职工双休日加班装车,有些职工有怨气。双休日里,她默默出现在装车现场,操起工具就干活儿。有怨气的职工看到主任都上手了,咱还有啥说的?他们的怨气全消,跟在她后面投入到装车工作中,在规定时间内把机车车载设备装配完毕,按时交付给机务使用。

梅河口车载设备车间成立时间短,职工由LKJ、机车信号、无线三个专业人员组成,职工业务水平相差悬殊。为了实现统一作业、统一管理,她结合车间实际和重点工作,上手制定了《车间月度培训计划》,组织车间技术骨干自主研发了LKJ“三位一体”综合练功台,方便职工练功学习,在短短半年时间内,实现了车间职工“三位一体”作业。

她针对梅河口机务段配属的东风4C机车车载设备老化、配线老化,设备安装位置不合理,配线走向不规范等现状,带领职工装车,并按照同一种车型达到设备安装位置统一、配线防护统一、配线走向统一,采取防磨、防卡、防水、防震、防松、防油等措施,整治了63台标准车,实现了设备按固定位置安装、配线按固定位置进线槽,保证了车载设备良好运用,提高了车载设备运用质量。2013年4月,路局在梅河口车载设备车间召开全局标准车现场会,他们的工作为全局立标打样。

几年来,她重视职工培训,先后培养了LKJ、机车信号等方面的多名技术骨干。车间每季度组织干部职工理论学习、实作考试,根据考试成绩,排在后10名职工每月减免50元,前10名职工每月奖励50元,对考试不及格职工当月罚款50元。2012年,在全局车载技术表演赛中,数据工区工长董官超荣获技术状元称号;2014年,在全局车载技术表演赛中,2名职

工获得技术能手称号。

为了实现技术创新站排头,她发挥职工潜能,积极组织职工开展技术攻关,研制测试工装设备,完善检修测试手段,提高检修质量。在她的组织下,梅河口检修工区工人技师杜红英与工友合作,先后改造了主体电源板测试仪、显示器电子盘控测试仪、车载设备运行环境模拟试验台等6项检修测试设备,提高了车载设备检修的科技化水平。

2013年,车间车载设备运行环境模拟试验台获得局级优秀成果奖;2014年,这个练功台推广到全局其他单位。

2015年春节,为了让其他干部能在家过一个团圆年,她抢着安排自己大年三十值班。除夕夜,她为职工买了蔬菜、香肠、饮料等食品,在伙食点为值班职工准备了丰盛的年夜饭。

去年以来,车间实现了零责任故障。

马航更名“新马航”投入营运

总裁亲接首班机

科技日报讯 据境外媒体称,马来西亚航空公司(MAS)正式走入历史,9月1日以新马航(Malaysia Airlines Berhad, MAB)的身份投入营运。

据新加坡《联合早报》网站9月1日援引马来西亚星洲网报道,8月31日晚11时50分,新马航的首席执行官克里斯托福穆勒在马来西亚国际机场,欢送飞往澳洲墨尔本的最后一班马航航班MH149的乘客,并亲手送上纪念品。

报道称,在新马航正式投入营运当天,9月1日凌晨12时15分,克里斯托福穆勒也欢迎由香港飞抵吉隆坡国际机场的MH433航班的乘客。

新马航是在8月28日正式获得民航局发出的航空营运证书,让该公司得以在9月1日投入营运。

另据香港《明报》网站9月2日报道,为配合重组计划,马来西亚航空公司(MAS)9月1日宣布将正式更名“新马航”(MAB),盼能卸下沉重运营包袱,重新出发。

报道称,去年经历两起严重空难的马航,从8月31日正式走入历史,在8月28日正式获得大马民航局发出航空营运证书后,于9月1日凌晨零时开始以“新马航”(Malaysia Airlines Berhad, MAB)身份投入营运。新马航德籍总裁米勒(Christoph Mueller)也在9月1日凌晨零时15分到机场欢迎首班以新马航身份抵达吉隆坡,前一晚由香港出发的MH433航班,并与乘客玩自拍,象征公司新里程。

米勒表示,为配合公司重组,先前的已裁退6000人,公司会利用余下的1.4万名员工加强集中管理,加上目前马币贬值与国际原油价格暴跌,新马航将有望在2018年前达到盈亏平衡目标。



郑徐客专部分主体工程完工

由中铁五局四公司承建的郑徐客专项目主体工程已经全部完工,开累完成产值3.14亿元,占总产值3.2亿元的98%。在开工时间整整晚1年的情况下,打了一场漂亮的攻坚战。

中铁五局四公司郑徐客专项目管段总长8543单延米,包括特大桥3座,框架桥2座,路基挖填方160859立方米,现浇连续梁10联。

管段位于郑州市郑东新区,线路跨河3处,跨公路6处,跨正线铁路1处,连续梁最大跨度为125米,共3联,安全风险非常高,是项目施工的重点。

赵从坤摄影报道



沈阳至丹东高铁开通运营

形成沈阳至丹东一小时经济生活圈

记者从铁路部门获悉,9月1日,沈阳至丹东高铁开通运营,沈阳至丹东的最短运行时间由原来的3小时34分缩短至1小时11分。

沈阳高铁起于沈阳市,经本溪、凤凰城,终到丹东市,全长208公里,全线设沈阳南、本溪新城、本溪、南芬北、通远堡西、凤城东、五龙背东、丹东8个车站,初期运营时速250公里。

沈阳高铁于2010年4月开工建设,2015年6月开始联调联试。开通初期,将安排开行动车组列车40对。

沈阳高铁连接秦沈高铁与哈大高铁,将进一步完善东北铁路网结构,形成沈阳至丹东一小时经济生活圈,为群众出行提供极大便利,同时能够释放既有有线运输能力,对改善丹东港集疏运条件,提高区域经济竞争力,服务东北老工业基地经济社会发展,具有重要意义。

云南首开时速160公里城际列车受追捧 构建以昆明为中心的1小时交通圈

8月31日,云南首次开行昆明至楚雄时速160公里城际列车,当日发送旅客1000余人。9月1日,昆明至曲靖时速160公里城际列车也正式开行,前往体验云南最高时速的旅客络绎不绝。

昆明站值班站长闻国萍介绍,旅客主要以公务、旅游、商贸客流为主,根据目前的售票情况来看,“9.3”小长假客流将十分火爆。

地处祖国西南边陲的云南山高谷深、交通相对滞后,火车运行速度慢。“火车没有汽车快”就是云南火车的写照。此次列车选择我国目前先进的和谐型电力机车和环境舒适的25T型客车,最高运行时速160公里,昆明至曲靖、楚雄等滇中主要城市仅需1小时左右,比公路快1小时以上,构建起了以昆明为中心的1小时铁路交通圈,对加速滇中城市经济圈一体化发展进程,带动云南各族群众全面建成小康社会,具有十分重要的意义。

据了解,初期每日开行昆明至楚雄、曲靖方向各3对城际列车,近期,昆明至曲靖城际列车将逐步增加至11对,昆明至楚雄4对。随着云南铁路网进一步发展,昆明铁路局还将增开昆明、曲靖、楚雄、玉溪、蒙自等方向的城际列车。

北京铁路局增开天津到北京高铁列车

科技日报讯(孙永堂)为满足旅客出行需求,9月6日北京铁路局增开天津西站至北京南站G9012、G9014、G9016次三趟高铁列车。

具体开行时刻为:G9012次列车7点20分天津西站始发,7点58分终到北京南站;G9014次列车7点37分天津西站始发,8点15分终到北京南站;G9016次列车6点07分天津西站始发,6点45分终到北京南站。

铁路部门提示:有出行需求的旅客,可通过登录中国铁路客户服务中心www.12306.cn网站、车站窗口、火车票代售处或拨打北京铁路局订票电话(95105105)购买车票。

前海开建亚洲最大综合交通枢纽

科技日报讯 深圳前海蛇口自贸新城建设“大会战”十大工程—前海综合交通枢纽于9月1日上午在工地现场正式开工,是目前亚洲规模最大的综合交通枢纽,总建筑面积约115万平方米,是穗莞深城际线、城市轨道交通1、5、11号线交汇的枢纽,东通福田和罗湖中心区,北接深圳机场,集城际轨道、城市轨道交通、常规公交、出租、社会车辆等多种交通接驳方式于一体,并预留出入境口岸及机场值机服务设施、上盖物业开发。

建成后,该枢纽每天客流量预计将达75万人次,客流规模仅次于上海虹桥综合交通枢纽,位居世界第二。工程总投资约175.86亿元,预计到2020年9月地面以下土建工程全部完成。

“三管”齐下保暑期货运安全

科技日报讯(侯强 韩宁)“对货物进行安全检查、核对装载标准及做好货物消防安全……”这是9月1日郑州铁路局长治北站东田良站货运员田国勤忙碌工作的一个场景,也是该站抓好货物运输安全的一项具体措施。

长治北站严格执行“准备、预检、检查、整理”作业程序,重点检查阔大货物、施封货车、苫盖篷布等货车,特别是对爆炸品、剧毒品、液化气体、硝酸铵等危险货物严格执行押运人签字制度,并做好安全防护检查,杜绝隐患车上路。该站加固捆绑敞车车门,二次核对车帮、闸台是否有残留货物,确保货物运输途中安全。

该站对专用线和货场实行固定装车方案,对重点企业的特殊货物实行“明白卡”制度,对煤炭、焦炭等散堆装货物,充分发挥计量设备的100%检重确认。他们认真执行装车质量确认制度,货物装车后推行货值值班员逐批确认签字。

该站全面清查涉及货场处的消防设施、器材,认真确认消防设备数量、规格型号、有效期及使用状态,确保突发情况下应急使用。他们严格落实仓库货物堆放制度和货物堆码标准,认真执行《仓库防火安全管理》有关规定,卡死进出货场、靠近仓库的机动车辆管理,保证货物消防安全。

这一系列措施的推出,该站进一步厘清了货物装载加固、标准化货运检查、危险货物运输、货车篷布等作业程序中的责任,确保了暑期货物运输安全。

铁路“金秋助学”暖人心

科技日报讯(沈正昊 刘晓东)秋季开学了,赤峰工务段14名考上大学的职工子女,在段工会“金秋助学”资金的资助下,踏进了大学的校门。

这个段四合永线路车间职工王兴东,妻子患原发性肝癌,三次到上海东方肝胆外科医院手术治疗,合计费用接近百万元。而且大女儿读研究生,小儿子读初中。段里已经对其进行多次救助,今年又送去助学金6000元。据统计,仅今年“金秋助学”活动,该段共救助职工子女14人次,救助金额32600元。