

新闻热线:010—58884102
E-mail:jj0105@126.com

■主编 矫阳 责编 姜靖

京津冀交通一体化

出行,也许从此大不同

□孔祥鑫 丁静

在不久的将来,拿着一张交通卡就可以在京津冀范围内乘车畅通无阻;由于天津的航班价格更便宜,也许会有更多北京乘客选择搭乘便捷的城际前往天津坐飞机;从河北去北京上班,不再担心因为遭遇大雾大雪而像以前一样被迫在路上无奈地等候……

随着京津冀交通一体化战略的落地,三地交通先行的理念正快速变成现实。打造京津冀轨道交通网,打通京津冀断头路……京津冀三地的居民,正迎来出行的全面提速和畅通时代。

进京,告别“肠梗阻”

对于家在河北燕郊、工作在北京国贸的周女士来说,每个工作日的清晨都是赶路的时刻。先走通燕高速,再走京通快速路,30公里的路程常常遭遇堵车。如果不巧遭遇一场小雪或一场大雾,车程甚至要拉长到好几个小时。

周女士的经历只是每日从津冀往返北京无数人中的一个缩影。仅以燕郊为例,目前与北京市之间通勤人口将近30万。如果加上位于北京东边的通州区,早高峰进京人数更多。对一些人来说,这条路意味着烦躁的拥堵、不堪的拥挤和漫长的等待。

京津冀一体化交通先行,不仅将对京津冀经济协同发展筑稳地基,也将影响百姓的出行方式,关乎生活品质。京津冀三地正加快推动交通网络的部署和落实。

轨道交通是三地间快速交通网络的重要组成部分。目前北京市首条轨道交通区域快线平谷线已确定穿过河北境内,以此为起点,京津冀1000公里区域快线将逐步落实。北京市交通委主任周正宇说,轨道交通将成为路网重要骨架,区域之间将形成干线铁路、城际铁路、市郊铁路、城市轨道几个层级的交通网络。

按照目前出台的京津冀交通一体化方案,将有27条城际铁路联通京津冀,总规模将超过3700公里。

北京市通州区作为首都行政副中心,承担的京津冀畅行的任务也十分突出。北京市规划委主任黄艳表示,地铁将在已有6号线和八通线的基础上,7号线还要继续东延,区域快轨将实现与机场、周边新城、河北区域的便捷联系。

对于生活在上述地区的百姓而言,进京将变得越来越容易。而随着京津冀交通一体化的推进,也将有越来越多的线路串联起北京中心城与周边区县和卫星城。

“转场”轻松随意,一卡走遍京津冀

北京乘客赵廷龙发现,从北京飞西安,提前几个月买低价票需要650元,而经转天津,票价只需要400元。

这是国内多家航空公司针对京津冀协同空运推出的“空铁组合产品”。乘客从北京南站乘坐20分钟一趟的京津城际列车,再无缝对接天津地铁2号线,直达天津机场候机楼,全程不到一个半小时。

随着京津冀交通一体化逐渐变为现实,这样的空铁组合产品“大卖”并不是奢望。根据规划,到2020年,以北京为中心的50公里到70公里半径范围内的“1小时轨道交通圈”将初见端倪。届时会有越来越多的乘客在京津冀之间任意转场,北京将不再是首都航空乘客的必然始发地。

在乘客出发地多元化的背后,是京津冀交通一体化时代来临的全新局面和体验。2017年,京津冀国家高速公路“断头路”将全部打通。

此外,交通运输部及京津冀三地正在推进首都地区环线高速公路建设,全长940公里,经过廊坊、涿州、张家口、承德等地。2014年底,京台高速北京段启动招投标。京台高速建成后,《国家高速公路网规划》中涉及的京哈、京沪、京台、京港澳、京昆、京藏、京新7条首都放射线将全部实现。

一张交通卡走遍京津冀也将成为现实。



2017年,京津冀三地将实现区域内公交、地铁“一卡通”互联互通。北京、天津以及河北的石家庄、保定、张家口、廊坊这6座城市将成为全国第一批试点“交通一卡通”的区域。

看冬奥,北京出发只需50分钟

随着京津冀一体化的提速,三地旅游大市场正形成雏形。共同推出最新旅游线路,增加跨区旅游直通车,加紧联合开发精品旅游线路、制作旅游宣传品,三地正加快步伐共同打造京津冀旅游品牌。

“十大红色经典游、名镇名村游、春节特色游……”一大批京津冀特色旅游线路的推出有力带动了京津冀互游,这就需要交通一体化保驾护航。

今年初,三省市旅游部门建立了京津冀旅游直通车发展协作机制。今年暑期,北京市旅游集散中心结合三地旅游部门共同制定了56条区域旅游线路,进一步打开旅游直通车线路和班次;天津市旅游集散中心开通了至承德旅游直通车;河北省石家庄、沧州、唐山旅游集散中心向京津

加开3条旅游直通车线路。

尤其值得关注的是,2022年第24届冬季奥林匹克运动会的举办,将为京津冀旅游进一步紧密联合提供契机。随着北京和张家口正式成为冬奥会的主办城市,北京到张家的交通发展也迎来历史新机遇。

7年后的北京冬奥会上,张家口崇礼将承担部分雪上项目的比赛。现在驱车前往崇礼,需要3个多小时。但根据规划,京张高铁开通后,北京到张家口只需50分钟。

在北京一家国企工作的段女士是一名滑雪爱好者,冬季到崇礼去滑雪已经成为她生活的一部分。北京申办冬奥会成功,将让曾受交通困扰的段女士前往崇礼拥有更多的选择。

此外,从北京到延庆的兴延高速正在建设。这条高速公路从西北六环延伸出去,直达延庆,将成为连接北京与延庆的第三条通道。未来还可能与崇礼路相接,成为北京到崇礼之间的又一高速通道。

“这些高速公路既能满足赛事需要,也能为地区经济发展服务。”周正宇说,交通建设要为民生活、当地发展提供长久的支持。(据新华社)

■数字车市

↓1.9%

据日本共同社报道,日本汽车销售协会联合会和全国微型车协会联合会公布的8月日本国内新车销量(含微型车)为327049辆,比2014年同月减少1.9%,连续8个月同比减少。4月起上调微型车税率后,此类新车销售低迷。然而,除去微型车以外的汽车销量时隔1个月转增,总体减幅比7月(减少7.6%)有所收窄。

↓2.5%

据韩联社消息,近日,由于海外需求依然疲软,韩国五大汽车制造商今年8月份的汽车总销量为622542辆,较去年同期的638771辆下降2.5%。韩国汽车制造商海外销售量同比下降5.8%,至502142辆。国内销量同比增长13.6%,至120400辆。今年前八个月,韩国汽车销售累计达5738685台,同比下降2.1%。

↑9.7%

据《汽车新闻》欧洲版报道,受额外销售日影响,法国八月新车销量同比增加9.7%。法国汽车制造商委员会发布声明表示,法国八月汽车销量高于去年同期的8.37万辆,增至约9.21万辆。大部分主流汽车品牌发展势头良好,但丰田销量同比下降13.5%,福特下降2.1%。

↑23.5%

据英国路透社报道,西班牙新车7月销量同比上升23.5%后,在8月销量又同比上涨了23.3%达到55918辆,创造了24个月连续增长的佳绩。8月份是西班牙自2009年以来汽车销量最高的一月,销量增长率在6年中达到最高峰。西班牙今年前八个月新车销量达714062辆,增长了22%。

90%

全国高速公路电子不停车收费(ETC)联网区域新增甘肃、青海、宁夏3省份,目前全国有25个省份开通ETC联网,覆盖高速公路总里程近90%,用户总量达到2105万。据交通运输部统计,全国ETC联网区域累计建成1.1万条ETC专用车道,5.1万条人工刷卡(MTC)车道。

125元

国家发展改革委发出通知,决定将汽、柴油价格每吨分别降低125元和120元,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别降低0.09元和0.1元,调价执行时间为9月1日24时。此次成品油价格调整幅度,是按照现行成品油价格形成机制,根据9月1日前10个工作日国际市场原油平均价格变化情况计算确定的。

汽车维修配件价格将趋于透明

近日,交通部、发改委等十部委牵头的《关于促进汽车维修业转型升级,提升服务质量的指导意见》(以下称《意见》)预计于9月中旬发布,按规定,汽车维修配件的价格及其诸多信息将趋于透明。

交通运输部运输服务司车辆管理处处长孟秋表示,明年1月1日起,《意见》正式开始实施。《意见》的出台正式吹响了汽车业反垄断的号角。

《意见》明确规定,汽车生产者应以可用的信息形式、便利的信息途径、合理的信息价格,向所有维修经营者和消费者无差别、无歧视、无延迟地公开汽车维修技术信息。

事实上,在制度规范层面,我国汽车维修行业维修技术被整车厂授权4S店垄断,维修服务费用高企的垄断局面将有望被打破。孟秋透露,有关汽车行业反垄断的其他政策也在制定中。

中国汽车维修行业协会、汽车维修配件工作委员会委员秘书长魏同伟表示,《意见》的出台主要是为了鼓励汽车维修配件自由流通,鼓励原厂配件生产企业向汽车售后市场提供原厂配件和具有自有品牌、商标或标识的独立售后配件,鼓励授权维修企业向非授权维修企业转售,提供原厂配件。在破除维修配件渠道垄断之后,原厂件将得以更加自由的流通。

■谈车论道

“最贵车位”凸显投入不足

□王传涛

日前,郑州70万元一个的“最贵”停车位曝光。车位位于郑东新区金水东路与黄河南路交叉口西北角的小区,该小区内车位有520个,地面车位90个,已经全部有主。物业人员说,“现在二三十万元买不到车位,能停两辆车的子母车位一般在60万元以上”(8月31日澎湃新闻)。

当下的停车问题在全国范围内所有的二三线城市都非常突出,远远不只是郑州。近日,有媒体报道称,广州某小区的停车位已经涨到了195万一个,杭州有的小区的停车位已经涨到了50万元以上;就连有些二线城市的停车位也涨到了二三十万

元……随着水涨船高的还有停车费问题,小区的固定停车位停一晚要几十元钱的现象也已经比比皆是。笔者认为,这是政府投入和规划的失职,以至于导致停车位价格以及停车费出现了失控。

需要明确的是,所有办完上牌手续的车辆,都是正当的私人财产。在向政府缴纳了购置税和车船使用税之后,根据义务和权利相统一原则,车辆就应该享有一些基本的权利。除了最起码的路权之外,社会上每一辆车,还应该被保障停车权利。并且,对于绝大部分车辆而言,停车的时间要远远多于行驶在路上的时间,因此,

保障市民能够方便停车,是地方政府必须履行的义务。各级政府尤其是市区居住人群密集地区的基层管理单位,都应该想方设法保障每一辆车的停车驻车权利,规划修建更多的停车位,并通过提高供给数量降低停车位价格。

值得期待的或许是,国家相关部门对停车位紧张等问题并非无所察觉。8月初,国家发改委联合几个部委共同发布了《关于加强城市停车设施建设的指导意见》,其中明确要求,各地政府要充分利用公共资源建设停车设施,鼓励采用政府和社会资本合作(PPP)模式,政府投入公共资

■海外风潮

美国无人驾驶卡车真正无人操作



日前,德国戴姆勒公司的无人驾驶卡车取得了突破性的进展。这台无人驾驶卡车将会在美国佛罗里达州用于公路建设。与此前不同的是,这一次无人驾驶卡车将实现真正的无人驾驶,并不像之前需要驾驶员坐在驾驶室中监督。此次的无人驾驶卡车参与公路修建是宾夕法尼亚的Royal Truck公司与交通部的试点项目。

据悉,目前有三个不同的方法可以对无人驾

驶卡车实现完全无人操作。根据GPS进行导航,通过遥控器遥控操作或者通过预先编程来实现真正的无人驾驶。

此次将无人卡车应用到公路建设上,主要有以下几点考量:首先,在修建公路的过程中,用户工程运输的卡车极易被碰撞,所以这一次在无人驾驶卡车前安装了撞击缓冲栏。而另一个原因则是使用无人驾驶卡车可以有效节约人工,每辆车能够节省两个司机以及工人。

机动车维修新规:4S店强制到店保养可拒绝

近日,交通运输部正式发布《机动车维修管理规定》的决定。该规定对2005年发布的《机动车维修管理规定》提出十项修改意见,其中强制指定4S店维修、维修只能换原厂配件等要求被视为违规。

新规决定,对2005年发布的《机动车维修管理规定》提出十项修改意见,其中,强制指定4S店维修、维修只能换原厂配件等要求被视为违规。

据了解,修改意见中,比较受关注的有三项。第一,车主可以自由选择修车地点。

规定显示,托修方有权自主选择维修经营者进行维修。除汽车生产厂家履行缺陷汽车产品召回、汽车质量“三包”责任外,任何单位和个人不得强制或者变相强制车主到指定维修点保养或修车。

第二,托修方、维修经营者可以使用同质配件维修机动车。同质配件是指,产品质量等同或者高于装车零部件标准要求,且具有良好装车性能的配件。

新规还称,机动车生产厂在新车型投放市场后六个月内,有义务向社会公布其维修技

术信息和工时定额。具体要求按照国家有关部门关于汽车维修技术信息公开的规定执行。

今年2月发布的《汽车维修技术信息公开实施管理办法(征求意见稿)》明确规定,如果汽车生产者没有按照规定时限公开汽车维修技术信息,交通运输管理部门会责令其整改,整改不合格的将被通报,并提请国家质检部门和相关指定认证机构撤销相关车型CCC认证证书。

“通常情况下,任何一款车在维修店维修保养都会比在4S店做低。”一大型连锁维修店的技术经理称。

事实上,新规定实施后,不仅在维修店修车降低养车成本,在4S店的维修保养成本亦有可能降低。以前在4S店修车,基本都会被要求用原厂配件,这样价格就会高得离谱。

有数据显示,有些品牌的零整比高达1273%。数字背后的意义在于,如果更换这款车的全部配件,所花的费用可以购买12辆整车。

业内人士认为,在打破垄断、转型升级的时代背景下,同质配件的出现开辟了汽车配件流通的新模式,也能有效降低消费者的养车成本。(张爱丽)

■政策播报

开学季全国严查“黑校车”

近日,全国中小学校迎来新学期。公安部交管局部署各地于9月6日至9月15日开展“打非治违”交通违法集中整治第四阶段整治校车统一行动,继续加大对“黑校车”等违法车辆的查处力度,全面排查安全隐患,全力保障学生上下学交通安全。

按照要求,各地公安交管部门将会同教育行政、安监、交通运输等部门深入辖区特别是农村地区中小学、幼儿园,对校车、接送学生车辆开展严密排查,全面清理无牌、无证、无资质等“黑校车”及交通违法多发未处理问题。各地将继续推进“护卫天使行动”,通过增设护学岗,整治违法停车,全力维护校车通行安全及校园周边交通秩序。

同时,各地公安交管部门将强化校车通行秩序管理,对校车严重交通违法行为坚持“零容忍”,对低速货车、三轮汽车、拖拉机等非载客汽车非法接送学生的一律依法处罚;结合《刑法修正案(九)》危险驾驶罪相关条款的贯彻实施,加大法治宣传力度。

公安部交管局提醒,学校应建立健全校车安全管理制度,学生家长应依法履行安全监护责任,校车驾驶人应提前检查车辆,严禁超员超速。广大中小学生学习应严格遵守交通法规,确保自身交通安全。

另据了解,在“打非治违”交通违法行为集中整治第三阶段集中整治危化品运输车、营运客车统一行动中,全国共查处危化品运输车违法3.4万起,其中超速1611起、超载1456起、疲劳驾驶809起,未按规定车道行驶967起;共查处营运客车违法2.8万起,其中超速6560起、超员3334起、疲劳驾驶865起。

(据新华社)

新能源车将明示能源消耗量

工信部在日前召开的汽车节能分标委2015年会暨标准审查会上通过了《轻型汽车能源消耗量标识》(以下简称《标识》)等三项强制性国家标准。值得注意的是,《标识》在完善原有汽、柴油汽车标识的基础上,首次规定了针对新能源车的能源消耗量标识方案。

汽车燃料消耗量标识是指轻型汽车在整车出厂时将分别标明城市工况、郊区工况和综合工况下的三类油耗数据。资料显示,自2010年1月1日起,在中国境内销售的总质量3.5吨及以上的乘用车和轻型商用车粘贴《标识》,汽车生产企业或进口汽车经销商需将不同油耗车型的《标识》样本报工信部备案,工信部将定期公告轻型汽车燃料消耗量指标,同时,如果汽车企业标识的汽车油耗高于消费者实际使用油耗的话,汽车企业将会受到惩罚。

事实上,不管是经销商还是消费者,对于新能源车的实际能源消耗都难有确切数据,不少消费者在购买新能源车后发现,实际的能源消耗比经销商所说的要高,消费者也因此对新能源车在能源消耗方面产生误解。

对于《标识》方案首次将新能源车能源消耗量标识纳入规定,全国乘用车信息联席会秘书长崔东树表示,这将有利于新能源车市场的进一步发展。“消费者可以更加清楚地看到新能源车相比燃油车在能源消耗方面的优势,对于新能源车的销售来说将是又一利好。”崔东树说。

此外,工信部还在公告中表示,新修订的《轻型商用车燃料消耗量限值》国家标准以“整车整备质量”代替“最大设计总质量+发动机排量”作为基准参数,并采用按整车整备质量分组的车型燃料消耗量评价体系,大幅加严了燃料消耗量限值。(富新)