

3年谋划实施一大批重点项目

京津冀:公路联通格局已谋定

□ 本报综合报道

加快首都地区环线高速公路建设,确保张(家口)承(德)高速公路崇礼至凤山段今年完工...随着河北省交通运输厅《推进京津冀交通一体化率先突破的实施方案》下发,交通一体化2015至2017年重点任务台账进一步明确,京津冀公路互联互通新格局谋定起笔。

型',地区间互联互通程度低,不仅让北京承担了大量的过境运输,也增加了河北人民的出行负担。'高金浩介绍。为疏解北京交通压力,河北省将以现有通道格局为基础,推进通道格局“多中心、网格状”转变。

年底高速公路将突破6000公里

推进交通重点项目,尤其是高速公路建设,成为河北省的首要任务。高金浩介绍,河北省交通运输部把今年确定为高速公路的“开工年”“太行年”。今年,河北将建成通车张承高速公路崇礼至张承界段等5条段、350公里,续建京沪高速公路沧州至冀鲁界段8条段、480公里。

干线公路建设。今年完成拓宽335国道平坊至大西营段等4条段、210公里“瓶颈路”,开工建设521省道松兰公路等“对接路”;实施环京津贫困地区国道干线和农村公路改造升级,升级国道干道160公里,改造农村公路2000公里。

首都地区环线高速2017年全线贯通

目前,张承高速公路建设正在加速推进,将于今年年底率先开通。其建成通车后,河北省11个设区市将实现高速公路互联互通。另外,首都地区环线高速公路规划总里程约940公里,其中河北省境内约850公里。

国内最高转体桥实现华丽转身



8月13日凌晨3时59分,重达13500吨的“巨无霸”39号墩身及梁体在33米高空经过79分钟的81.5度平稳旋转,成功转体到位。这标志着国内跨铁路桥梁转体施工在转体高度上又添新纪录。

邹昌成 张艳军 杨静摄影报道

高铁时代,飞机患了“焦虑症”

核心提示:高铁航空之争,原本是个老话题,但随着高铁网络日渐完善,渐趋“公交化”运行的高铁正深刻改变着中国交通运输的格局。

□ 梁建刚

今年暑假,上海铁路局旅客发送量日均超过150万人次,屡创新高。另一边,飞机却似乎“掉链子”,准点率被吐槽,动辄大面积延误,甚至停运。

增开旅客列车59对,调整直通旅客列车运行区段,经由22.5对,使长三角铁路运力再次飞跃。高铁热得发“烫”,上海铁路副总经理李莉很有感触,“今年合福高铁、沪昆高铁贵阳至长沙段一通车,去黄山、贵阳的游客立即暴增,我们开发了10个高铁旅游产品,都很抢手。”

肥一福州”航线最低机票价格仅281元,而一张“合肥南一福州”的高铁二等座票价就要357元。业内人士认为,这是面对高铁的强势,航空公司为争夺客源在短期内采取的最直接策略。

在高铁客流暴增的这个夏天,航空业的表现堪称亮眼。不久前东航发布2015年中期业绩,预计2015年上半年归属于上市公司股东的净利润为人民币35亿元到37亿元。

北京铁路局增开赤峰方向旅客列车

科技日报讯(孙丽萍)来自北京铁路局消息,为满足旅客出行需求,9月3日至6日,北京铁路局增开北京北到赤峰K4769次旅客列车。

安全生产十年连获全国“安康杯”优胜

科技日报讯(谢永彬 艾剑萍)近日,中铁五局机械公司再次荣获全国“安康杯”竞赛优胜单位,成为连续十年荣获这一殊荣的单位。

61名大学生上好“入路第一课”

科技日报讯(王新彤)为让61名大学生尽快适应铁路工作岗位,吉林机务段团委开展“迎新生”新职青工系列教育培训活动,帮助新人快速融入企业,更快进入工作状态,增强了青工对企业的归属感和自豪感。

南京地铁四号线正加紧铺轨



中铁三局路桥公司南京地铁四号线自铺轨以来,采取增加工作面、24小时倒班作业,开展劳动竞赛,执行领导带班作业等制度措施确保铺轨进度。

长白山区清除线路危石忙



地处长白山区的通化工务段针对管内线路多半穿越崇山峻岭,临近线路山体危石威胁行车安全的实际,组织扫石专业队伍对危石处所进行处理,保证铁路行车畅通。



铁路“天气预报员”的防洪大数据

□ 张伟明 周廷菊

“查看卫星云图,统计降雨数据,跟踪现场情况、登记检查信息...”8月18日10时,昆明铁路局昆明工务段调度指挥中心雨情员白莹娴熟地重复着每一个动作。

相关,当降雨达警戒值时,她们要在5分钟内通知到沿线值守的防洪人员,电话跟踪防洪人员出巡时间、人员安排、设备巡查情况等,涉及铁路线路封锁、列车限速等行车安全信息。

自今年暑运以来,昆明铁路局累计发送旅客599.4万人次,同比增长9%。“看到暑运旅客平安出行,我觉得再苦再累也值。”白莹说。

新舟700获185架订单 研制即将转入工程发展阶段

科技日报讯(航空)8月18日,中国航空工业集团公司近日在西安阎良宣布新型涡桨支线飞机(“新舟”700)项目市场工作全面启动,并与奥凯航空、幸福航空、巴戎航空、国银租赁、招银租赁、重庆通航融资租赁、保利科技、Air Avenues(尼泊尔)、EGA集团(巴林)、Hybrid Aviation(巴基斯坦)、Segers Aero(南非)等11家客户共签订了185架订单。

作为70座级的新一代涡桨支线飞机,新舟700飞机采用了高效气动设计、电传操纵和综合模块化航电系统等支线飞机先进技术,实现速度与经济性完美的平衡,将成为最适合短航线运营的支线飞机。项目启动以来,已圆满完成飞机的概念定义和顶层设计工作,飞机设计参数已经冻结,飞机研制即将转入工程发展的全新阶段。