

3年谋划实施一大批重点项目

京津冀:公路联通格局已谋定

□ 本报综合报道

加快首都地区环线高速公路建设,确保张(家口)承(德)高速公路崇礼至凤山段今年完工...

型',地区间互联互通程度低,不仅让北京承担了大量的过境运输,也增加了河北人民的出行负担。

为疏解北京过境交通压力,河北省将以现有通道格局为基础,推进通道格局“多中心、网格状”转变。

“我们谋划了‘四纵四横一环’综合交通网络,包括沿海、京沪、京九、京承—京广四纵向综合交通运输通道,秦承张、京秦—京张、津保、石沧四条横向综合交通运输通道,与首都地区环线高速公路一起构成京津冀网格状交通的主骨架。”

到2020年,全省区域将形成9000公里的高速公路网,区域内高速公路“县县通”,京、津、石3个中心城市之间均有3条高速公路相连,环京津(市、区)至少有1条一级公路对接。

年底高速公路将突破6000公里

推进交通重点项目,尤其是高速公路建设,成为河北交通的首要任务。

高金浩介绍,河北省交通运输厅把今年确定为高速公路的“开工年”“太行年”。今年,河北将建成通车张承高速公路崇礼至张承界段等5条段、350公里,续建京沪高速公路沧州至冀鲁界段8条段、480公里。

太行山高速公路全面开工,是河北交通今年的大动作。太行山高速公路起自张家口市涿鹿县京冀省界,穿越太行山集中连片特困地区,终于邯郸市冀豫省界,长约680公里,预计2018年开通。

同时,河北省还将加快与京津对接的普通国省

干线公路建设。今年完成拓宽335国道平坊至大西营段等4条段、210公里“瓶颈路”,开工建设521省道松兰公路等“对接路”;实施环京津贫困地区国省干线和农村公路改造升级,升级国省干道160公里,改造农村公路2000公里。

首都地区环线高速2017年全线贯通

目前,张承高速公路建设正在加速推进,将于今年年底率先开通。其建成通车后,河北省11个设区市将实现高速公路互联互通。

另外,首都地区环线高速公路规划总里程约940公里,其中河北省境内约850公里。除张承高速公路张家口段等已通车项目外,张承高速公路崇礼至张承界段、承德段以及密涿高速公路河北段正在加紧施工。密涿高速公路北京段也将于年内动工,预计2017年完工。届时,首都地区环线高速公路将全部贯通。

国内最高转体桥实现华丽转身



8月13日凌晨3时59分,重达13500吨的“巨无霸”39号墩身及梁体在33米高空经过79分钟的81.5度平稳旋转,成功转体到位。

武汉长丰大道I标涉铁桥梁为一联290米变截面预应力混凝土连续刚构梁,跨越汉宜、汉丹铁路正线和轻轨1号进出场线,为标志性大跨度、小曲线半径(曲线半径600米)转体连续梁桥。

邹昌成 张艳军 杨静摄影报道

北京铁路局增开赤峰方向旅客列车

科技日报讯(孙丽萍)来自北京铁路局消息,为满足旅客出行需求,9月3日至6日,北京铁路局增开北京北到赤峰K4769次旅客列车。

北京北至赤峰K4769次列车,北京北站11点10分始发,当日22点31分终到赤峰站。途经停靠:滦平站、隆化站、四合永站、纪家沟站、红花沟站。

铁路部门提示:有出行需求的旅客,可通过登录中国铁路客户服务中心www.12306.cn网站、车站窗口、火车票代售处或拨打北京铁路局订票电话(95105105)购买车票。

安全生产十年连获全国“安康杯”优胜

科技日报讯(谢永彬 艾剑萍)近日,中铁五局机械公司再次荣获全国“安康杯”竞赛优胜单位,成为连续十年荣获这一殊荣的单位。

中铁五局机械公司年生产能力50亿元以上。目前有在建工程项目41个,涉及铁路、公路、市政和海外工程,点多线长面广,安全质量管理成为公司重中之重。

61名大学生上好“入路第一课”

科技日报讯(王新彤)为让61名大学生尽快适应铁路工作岗位,吉林机务段团委开展“迎新季”新职青工系列教育培训活动,帮助新人快速融入企业,更快进入工作状态,增强了青工对企业的归属感和自豪感。

南京地铁四号线正加紧铺轨



中铁三局路桥公司南京地铁四号线自铺轨以来,采取增加工作面、24小时倒班作业,开展劳动竞赛,执行领导带班作业等制度措施确保铺轨进度。

长白山山区清除线路危石忙



地处长白山区的通化工务段针对管内线路多半穿越崇山峻岭,临近线路山体危石威胁行车安全的实际,组织扫石专业队伍对危石处所进行处理,保证铁路行车畅通。

高铁时代,飞机患了“焦虑症”

核心提示:高铁航空之争,原本是个老话题,但随着高铁网络日渐完善,渐趋“公交化”运行的高铁正深刻改变着中国交通运输的格局。

□ 梁建刚

今年暑假,上海铁路局旅客发送量日均超过150万人次,屡创新高。

另一边,飞机却似乎“掉链子”,准点率被吐槽,动辄大面积延误,甚至停运。调运力、价格战,各种动作凸显市场焦虑。

高铁航空之争,原本是个老话题,但随着高铁网络日渐完善,渐趋“公交化”运行的高铁正深刻改变着中国交通运输的格局。

根据《国家铁路“十二五”发展规划》,到2015年底,中国高速铁路营业里程将达1.8万公里。

据解放日报报道,往日“高大上”的飞机变得“焦虑”起来。

高铁“凶猛”

高铁正成为许多人出行的第一选择。刚刚过去的7月,上海铁路局累计发送旅客4660万人次,较去年同期增加400万人次,同比增长9.6%,尤其是7月4日这一天,旅客发送量达到169.9万人次,创历年暑运单日客流新高。

运能的提升是一个重要因素。7月1日正式实施新列车运行图后,上海铁路局开行旅客列车数量首次突破700对,总数达728对,其中高速动车组列车470.5对,占总数的64.6%,相较2012年,增长54%。

同时,上海铁路局还根据客流变化情况,对京沪、沪杭、沪宁、沪杭等方向的运输方案进行了优化,

增开旅客列车59对,调整直通旅客列车运行区段、经由22.5对,使长三角铁路运力再次飞跃。

高铁热得发“烫”,上海铁路副总经理李莉很有感触,“今年合福高铁、沪昆高铁贵阳至长沙段一通车,去黄山、贵阳的游客立即暴增,我们开发了10个高铁旅游产品,都很抢手。”

沿线城市更是热情高涨,黄山北、铜陵北、绩溪北、无为等开通运营的新线,客流超乎寻常的火爆。尤其是黄山北站,每天停靠高铁列车62趟,高峰时停靠70趟,一个半小时就能到合肥。

据上海铁路局介绍,该局预计今年暑运将在62天中发送旅客9300万人,较去年同期增加686.7万人,增幅8%。

飞机“焦虑”

今年暑期,多条航线均价降幅显著。公开数据显示,相比合福高铁的高上座率,同比去年六七月,今年“合肥—福州”航线的经济舱均价降幅高达38.9%,跌了近四成。

解放日报记者在携程网查询发现,8月“合

肥—福州”航线最低机票价格仅281元,而一张“合肥南—福州”的高铁二等座票价就要357元。

业内人士认为,这是面对高铁的强势,航空公司为争夺客源在短期内采取的最直接策略。

除了调价,还有调整航班班次。上海至武汉,各家航空公司原来每日运营航班共逾40班,如今只有26班。据东方航空提供的数据显示,例如在京沪线上的上海至济南航线,东航航班就因高铁开通,航班从原来平均每天的7.8个减少到2.3个。

为了应对高铁冲击,中国民用航空局曾有专项调查,显示500公里内高铁对民航的冲击达到50%以上;500公里—800公里高铁对民航冲击达到30%以上;800公里—1000公里内高铁对民航的冲击约20%;1000公里—1500公里约10%;1500公里以上没有影响。

“从具体线路状况调查看,东航与高铁重合的航线受到的影响与民航局的预测大体相同。乘高铁约3小时的相关航线,受到的冲击较为严重,高铁需3小时至5小时的航线,通过航空与高铁的市场区别定位,可一定程度上缓解部分影响。”

竞合游戏

高铁时代的航空业,只能一味收缩?事实并非如此。



铁路“天气预报员”的防洪大数据

□ 张伟明 周廷菊

“查看卫星云图,统计降雨数据,跟踪现场情况、登记检查信息……”8月18日10时,昆明铁路局昆明工务段调度指挥中心雨情员白莹娴熟地重复着每一个动作。

这些动作看似简单、枯燥,却都牵连着铁路防洪工作的每根“神经”,关系着旅客出行安全。

铁路雨情员也被成为“天气预报员”,她们工作24小时两班倒,也就是说,白莹每班工作12小时,主要负责发布降水量预报、卫星云图和雷达图3类气象预报,统计报表100多个项目,平均每6分钟接听、

拨打一个电话,一日三餐都是在岗位上吃。

昆明工务段管内的89个雨量站点的降雨信息,雨情员每隔1小时盯控1次,防洪一级地点每隔4小时联系1次,遇降雨防洪二级地点每隔2小时掌握现场情况……她们用大数据保障着铁路防洪安全。

白莹介绍,降雨多时一天雨情报警200多次,一坐下就是七八个小时,喝水也只能小口润润喉咙,生怕喝多了没时间去上厕所。有时回到家耳朵里都会出现幻听,对电话铃声特别敏感,做梦都在冒雨出巡的事。

相关,当降雨达警戒值时,她们要在5分钟内通知到沿线值守的防洪人员,电话跟踪防洪人员出巡时间、人员安排、设备巡查情况等,涉及铁路线路封锁、列车限速等行车安全信息。

自今年暑运以来,昆明铁路局累计发送旅客599.4万人次,同比增长9%。“看到暑运旅客平安出行,我觉得再苦再累也值。”白莹说。

在千里铁道线上,像白莹这样的雨情员很多,平凡的她们有不平常的举动,她们用自己的坚守奉献,撑起了旅客安全旅行的路。