

1.5万辆正规出租接入

## 北京推出“飞嘀打车”官方APP

□ 柯宗

8月18日,“飞嘀打车”APP正式上线试运行。和现在一些打车软件不同的是,这款打车软件主打“合法”牌,所接入的车辆全部为北京正规出租车,驾驶员也都是“正牌”的哥、的姐,未来也不会考虑引入私家车、专车等。

目前,安装该软件的出租车已达1.5万辆,预计到9月,这款APP将覆盖本市6万余辆出租车。值得注意的是,“飞嘀打车”未来也将为乘客和出租汽车驾驶员不断推出各种优惠活动。

## 正规出租车才能加入

8月18日,“飞嘀打车”APP正式上线试运行新闻发布会现场,北汽、新月联合等本市多家正规出租车公司负责人均现身参加活动。据媒体从会上了解到,“飞嘀打车”APP由北京奇华智慧交通有限公司研发,该公司下属单位即是本市最大的出租电召调度中心——奇华调度中心。可以说,“飞嘀打车”APP是北京市出租汽车统一电召平台“96106”升级版。

和现有的打车软件相比,“飞嘀打车”更像一个专属于正规出租车的打车软件,所有接入“飞嘀打车”的出租车和驾驶员,均须通过本市出租汽车行业监管平台的信息审核,司机在加入平台时要求上传姓名、监督卡、车牌、公司代码等多类信息。

息进行一一对比,确保订单向行业内的正规车辆和驾驶员发放。同时,该打车软件向行业管理部门开放所有运营数据,全方位接受监督和审核,让市民出行更安全、放心。

## 保留传统电话叫车功能

对于年轻人而言,使用手机软件打车十分便捷,但对于一些中老年等乘客,可能不会用软件打车。为此,“飞嘀打车”保留了传统电话叫车功能。也就是说,乘客除了可以通过手机软件即时打车、预约用车、快速抢单、电子支付、服务评价、意见反馈等,还可以选择拨打“96106”进行约车。通过电话打车的乘客信息同样会反馈到驾驶员那里。

## 空载出租才能接订单信息

“司机开着车,还不停看手机,发微信、抢单。我一直觉得挺危险的。”经常打车的乘客付女士曾多次反映“打车软件”带来的这些安全隐患问题。

近日,记者就此问题采访了“飞嘀打车”相关负责人,对方表示,“飞嘀打车”一个新特点,就是会结合车辆GPS运营数据,只向空载的出租车推送订单信息,减少对出租汽车驾驶员和乘客的干扰,保障出租汽车行驶安全。

## 将推优惠活动 可微信支付

在支付方式上,乘客既可以通过手机支付宝与微信支付,也可以通过现金等传统方式付费,出租车驾驶员可即时为乘客提供正规出租车发票。通过该软件预约车辆无需支付预付费。软件平台还将为市民和出租汽车驾驶员不断推出各种各样的优惠活动。

## 订单推送半径力争300米

由于软件还处于试运行阶段,目前安装该软件的出租车已达1.5万辆,预计到9月份,其将覆盖全市6万多辆出租车。目前预约用车的订单将向全网出租车推送,即时订单为保障司机最快接到乘客,减少乘客等待时间,订单推送半径为乘客所在地的2公里范围,未来随着更多“的哥”加入,推送半径将力争缩小到300米。

## 相关链接

从软件界面显示上看,飞嘀打车与滴滴快的等打车软件并无差异。据介绍,乘客使用软件可积分并能在2万多家商户消费。乘客可选择支付宝、微信等在线和现金支付方式。从目前软件在安卓平台和AppStore上均已上线。在百度手机助手搜索“飞嘀打车”,会出现一款同名应用。软件介绍上表示,飞嘀打车是最专业出租车预约软件,为您提供最及时、最安全、最省钱的出行方式。

此外,特色介绍中明确指出,拒绝一切黑车私家车,全部正规出租车司机均核实信息后登记在案。

## 定期查轨迹清“李鬼”

与所有打车软件一样,“飞嘀打车”软件注册时,司机须上传姓名、监督卡、车牌、公司代码等信息。唯一不同的是,这款软件多了一步审核,以确保订单向行业内的正规车辆和驾驶员发放。

如果用真实信息,开“克隆车”怎么办?我们会定期将出租车的实时位置和走行线路,与北京交通运行协调指挥中心的监测数据对比,一旦发现异常会及时处理清退。”该负责人表示,该打车软件向行业管理部门开放所有运营数据,全方位接受监督和审核。

此次推出的这款APP也算是北京市出租汽车统一电召平台“96106”升级版,既保留了传统电话叫车功能,也实现了O2O线上线下互动,可即时打车、预约用车、快速抢单、电子支付、评价服务、反馈意见等。

## “飞嘀打车”

## 无人机备受瞩目

## 第十六届北京航展将于九月开幕

科技日报讯 8月20日,来自2015第十六届北京国际航空展(简称北京航展)组委会获悉,本届航展将在9月16日—19日在国家会议中心举办。届时,将有来自16个国家的140余家展商竞相参展,展览面积近20000平方米。

北京航展每两年举办一次,自1983年首次举办以来,已经成功举办了15届。今年航展期间将举行多场专业会议和近30

场新产品、新技术发布活动,预计专业观众数量超过25000人次。

据介绍,此次展会将首次设立“新技术、新产品发布区”,让展商对新产品、新技术进行宣传、发布、签约等活动。“发布区”一经推出就引起展商极大兴趣与追捧,中航工业、中国商飞、空客、波音、荷兰航空集团等超过28家全球知名航空企业已预定时段进行新品发布活动。

备受瞩目的无人机专区吸引了以中航工业、航天三院等为代表的军工无人机制造企业,以北京航空航天大学、国防科技大学为代表的科研院所,以佛山安尔康姆、中航智、易瓦特、韦加科技、北方天途、天响创新为代表的工业级无人机研发、制造及运营的民营企业等30余家无人机企业参展,纵贯中国无人机产学研用四大领域,全面展示中国无人机在军民融合式发展

中的探索与实践成果。以“军民融合 创新发展”为主题的2015中国无人机创新发展论坛也将同期举行。

民航方面也会扩大在展览中的参与力度,首次开设机场设备与技术主题专区,深化并推动民航与航空制造企业间的深度合作与共同发展。同时,以凸显中非区域航空合作的主题展区也将首次亮相。

## 蒋明轶:铁路时传祥

□ 毕昆

有着“铁路时传祥”美誉的沈阳车辆段沈阳北运用车间集便专修班组长蒋明轶,坚持九年在这个艰苦岗位上工作,支撑他的是服务旅客的信念,体现的是荣誉面前冷静,挑战面前执着,在不断进取中展示着劳动之美。

一次添乘经历,使蒋明轶对集便维修工这个岗位有了更加深刻的认识。运行途中一节车厢四个厕所堵了,旅客非常着急,他很快处理好了发生故障的集便器,得到了旅客的称赞。一位旅客对他说道:“我们可以不吃不喝,可是厕所不能不上啊!”旅客这一句普普通通的话,让他对自己的工作有了新的定位,他更加坚定了自己的选择,迅速成长为岗位骨干。

集便维修工作有“两难”,夏天难在环境上,冬天难在活上。夏天热,但不能穿短袖工作服,一侧身处深度污染区,裸露部位必直接受到细菌侵害;二则作业爬上爬下,地界窄小,裸露的身体部位容易划伤,造成感染。所以,酷暑高温之中,他也穿着春秋服装,加上帽子和头灯,汗水招来成群的蚊子,那种难耐的滋味,只有他自己知道。更换蝶阀是集便检修中最脏、最繁琐的工作环节,有时需要直接用手取出异物,上部便器内堵塞的粪便污物不可避免会喷溅一身。每当需要更换蝶阀,蒋明轶总是第一个站出来。

近年来新型客车陆续加装了集便装置,仅他所在的沈阳北运用车间的集便列车就由原来的3组增加到现在的13组。集便检修专业性极强,它拥有全套的水、电、气一体化的系统,光是电器原件就有十多种,而每一种元件发生故障都会使系统不工作。蒋明轶就组织班组成员骨干成立攻关小组,利用业余时间反复实践,先后总结出30多种产生故障的原因和处理方法,形成了一套集便故障检修最简洁、最管用的方法,使故障处理效率得到大大提升。作为段应急专家小组成员,每天他都得接到20多个来自各车间乘务员打来的电话,询问集便系统故障应急处理方法,不论是在白天,还是在深夜,他都细心解答,指导乘务员快速处理好故障。

中央电视台《新闻联播》栏目曾对他进行过专门报道,在社会中产生了很大反响,都被他“我愿辛苦我一个,方便千万人”的誓言所打动,也被他九年如一日的坚守所感动。他先后荣获全路优秀共产党员,全路“三保一促”先进个人,铁道部火车头奖章、铁路青年五四奖章等荣誉称号,今年他又荣获了“全路劳动模范”的光荣称号。



## 黄延高速公路施工顺利

中铁五局四公司黄延项目施工管段位于延安市宝塔区,正线全长2.5公里,主要工程有互通立交1处、隧道1座、路基土石方288万立方米,合同造价4.7亿元,工期18个月。

项目不大,难度不小。万花隧道左右线3个洞口,均在100米高的滑坡体脚下,滑坡体最高140米。隧道单洞开挖断面达177.1平方米,大断面黄土隧道施工,难度极大,安全风险极高,被列为全线一级安全风险。互通立交桥在不到1公里的范围内,有桥、路基、涵洞,施工干扰非常大。

项目部围绕总体目标,结合现场实际情况分解生产进度计划,确保工程按期顺利进行。

今年5月,完成万花互通立交主桥梁最后一块预制梁架设,实现主线贯通。今年6月22日、29日,万花隧道左右线先后实现安全贯通,填补了公司公路隧道单洞三车道大断面黄土隧道施工空白。6月29日,项目部管段内全部路基一次性交验完成,在全线24个标段中遥遥领先。

赵从坤 谭军摄影报道

## 赵锁刚:大西高铁上的一颗螺丝钉

□ 李天恩

今年39岁的共产党员赵锁刚现任太原铁路局侯马北工务段大西高铁运城西综合维修车间副主任。他深知高铁安全的重要性,在平时工作中严格要求职工认真仔细巡查线路,做到一丝不苟、精益求精。为了带动车间干部职工干好每一项工作,遇到脏累苦险任务时,他总是抢着干;遇到技术性难题时,也会挺身而出,勇于担当,尽最大努力攻克难关,掌握新知识。经常是别人都睡觉了,他还在整理资料。

自大西高铁正式开通运营以来,他把主要精力放在设备周期性检查上,认真编写车间年度、月度设备检查计划,准确掌握设备状态情况。2014年11月,永济北站、闻喜西站相继出现设备问题,他及时组织车间和工区人员对病害处所进行整治,并完善了防控措施。

在工作中,赵锁刚常说:“没有金刚钻,怎敢揽瓷器活,没有两把刷子怎敢来大西,大西荟萃的是侯马北工务段技术的精英,每个人都在用行动

诠释着奉献的美丽。”笔者问赵锁刚:“到了大西,回家少了,妻儿还有父母是不是会埋怨你?”他有些惭愧地说:“这是没有办法的事情,所有人都是这么过来的。我甘愿做大西高铁上的一颗螺丝钉。”

在大西高铁每个人身上都有一段感人的关于奉献的故事,他们用奉献诠释着付出的美丽。一年多来,凭借着优质、高效的工作,他们为大西高铁安全正点做出了积极贡献。

## 超长途国际旅游新市场

## 辽宁首条陆地道路国际客运班线开通

一辆满载30名乘客的豪华客车,8月2日从辽宁省大连市出发,开往俄罗斯的海参崴。这标志着辽宁省首条陆地道路国际客运班线正式开通。

随着我国对外开放尤其是周边开放战略向纵深推进,超长途的国际旅游线路正在悄然兴起。我国拥有的2.2万公里的陆地边疆线,连接着10余个周边国家,众多边境口岸的便利,也使得高端国际旅行线路开发成为巨大的旅游蓝海市场。

以本次开通的大连至海参崴线路为例。海参崴是俄罗斯滨海边疆州首府,位于俄中朝三国交界之处,是俄罗斯太平洋沿岸著名港城和俄罗斯远东地区的最大城市,有资料显示,俄罗斯是大连市重要客源地,每年平均约7万俄罗斯人到大连。在此之前,从大连至海参崴的陆路交通主要

是从绥芬河口岸及东宁口岸乘坐客车至哈尔滨,然后再转乘至大连。现在该国际客运班线的开通将对推动中俄两国贸易往来和跨境旅游起到重要作用。一方面满足了市场对跨境旅行的便利性要求,更与国家“一带一路”的政策紧密相关,这条线路的开通,必将促进资源的加速流动。

作为国内最长的国际班线,本条线路单程里程达1547公里,运行时间约18小时,往返一趟为3000多公里。这样的行驶强度对车辆性能的要求非常之高,特别是作为旅游客运用车,在运营耐力之外,还有对安全性和舒适性的苛刻要求。据了解,目前这条超长途的国际客运班线采用的是安凯豪华大巴——HFF6121K03D。安凯K03D车身长度为12米,车内总共设置座椅31个,座椅安装采用了2+1布局。符合人体工程学设计的超豪

华座椅让乘客感受到极致的乘坐享受,给旅客带来飞机头等舱的高端体验。

安凯客车的全承载车身设计,最大程度保证了车辆的被动安全,同时,通过多效控制噪音源,降低震动传递,创造静谧乘坐空间,在超长的线路中保证该车极高的舒适性,即使乘坐18小时也不会给乘客带来明显的劳累感。此外,全承载车身结构带来的另外一个优势就是轻量化,而且该车采用的镁铝钢圈,更是有效减轻车身自重功能,为超长距离运营带来显著的燃油成本节省。

大连至海参崴旅游线路的另一个特点就是高纬度,车辆长期在低温寒冷状态下的运营也面临着极高的挑战,为此,安凯技术团队通过设计,同时在暖风、大功率除霜等功能上提升安凯K03D的品质,更使运营车辆贴合高寒线路运营。

## 铁路暑运50天发送旅客近4亿人次

8月下旬迎来学生客流高峰

科技日报讯(柯文)来自中国铁路总公司消息,自7月1日暑运开始以来,铁路旅客发送量持续高位运行,日均发送旅客近800万人次。截至8月19日,暑运50天,全国铁路发送旅客39985万人次,比去年同期增加3522.5万人次,增长8.8%。其中,动车组发送旅客17742.4万人次,占旅客发送总量的44.4%。

8月下旬,随着全国各地大专校陆续开学,铁路将迎来学生客流高峰,去往北京、上海、广州、武汉、长沙、西安、成都等方向的学生客流较为集中。

为做好学生旅客运输服务工作,铁路部门预留了一定数量的固定普速列车硬座车票和动车组列车二等座车票供学生旅客使用,学生旅客可以通过互联网、电话、窗口、自动售票机等各个渠道购买车票。新入学的高校学生可凭录取通知书购买去往学校所在地的学生票。铁路部门提示,新生购票时须携带本人身份证和录取通知书,才能享受火车票优惠政策;返校学生须持学生证和火车票优惠卡购票,且购票区间必须与优惠卡的乘车区间一致。目前,铁路部门已受理学生购票375.7万张。

## 长春车辆段加强发电车安全管理

科技日报讯(于涛)发电车是铁路客车中的移动电站,是安全防火重点。长春车辆段在沈阳铁路局的统一部署下,对全段48辆发电车进行一次彻底整治,消除安全隐患。

这个段突出6S管理特点,对所有物品实施定位、定位管理。工具、材料使用嵌入式存放,模板定位摆放,发电机组、水管路的颜色按标准进行统一,对发电机组重点巡视部位挂警示牌,使工作者在巡视时对该部位通过“看、听、闻”进行重点检查。对现有发电车乘务员进行一次理论和实操考核,凡考核不合格的发电车乘务员不得从事乘务工作。

## 东山供水优化施工进度显著提升

科技日报讯(刘波 赵明)中国铁建22局集团五公司东山供水项目部为顺利实现节点工期,他们改变以往的人海战术和加班加点抢工期的传统做法,而是根据工程特性,因地制宜,采取优化施工方案,改变施工方法等措施,有效地提升了工作效率。

原设计方案施工完毕后,作业面由支洞进入主洞后向上下游两个方向同时施工。为加快施工进度,针对算斗容量较小,每次出渣能力有限等问题,项目部将原设计利用传统算斗出渣改为提升平车搭载运输车辆相结合的方式,省去了过程中繁杂的搬运及倒运工序时间,简化了施工作业方式。

## 哈密房产公寓段整治车站安全过冬

科技日报讯(王传生)乌鲁木齐铁路局哈密房产公寓段利用夏季对管内各大车站进行客车给水设备、风雨棚、站台等设备设施的专项检查整治,确保设备安全过冬。

哈密房产公寓段成立专项整治工作小组进行全方位推检查,结合现场实际,对检查发现的问题进行了及时整改。加强对供水水质检验,强化水质监控,保证客车给水“零污染”,确保旅客喝上“放心水”。

哈密房产公寓段担负着东直柳园地区和安北、西直柳园地区,南直“死亡之海”,中国第一颗原子弹爆炸的地点——新疆罗布泊等铁路站区和哈密铁路地生办办公以及职工家属住宅区绿化、设备维修和冬季供暖任务。

## 侯西小站20年服务百万“采椒客”

科技日报讯(焦健 李小刚)随着今年韩城花椒的大面积成熟,西安铁路局韩城车务段管内侯西线上的四等小站又忙碌了起来,服务着南来北往的“采椒客”,为山民搭起一条致富路。

司马故里——陕西韩城市是全国闻名的“大红袍”花椒种植基地,从韩城市花椒局和农业局了解到,今年花椒种植量达到了4000万株左右,产量2200万公斤,需要摘椒客10万人左右。韩城车务段管内的侯西线刚好经过富平、蒲城等摘椒客集中区域和韩城花椒集中种植区域,成为了连接摘椒供需双方的黄金桥梁。

花椒大多种植在荒坡旱塬上,远离韩城市区,交通不便。而韩城车务段管辖的几个车站正好处于花椒种植核心区,每年7月底至9月,数万名从富平、蒲城等地赶来的摘椒客乘坐7003/4次“绿皮”列车,来到这里摘椒。进入八月以来,各站摘椒客集中到达,每天通过7004次列车到达的摘椒客达到了近2000人。

乔子玄、龙亭、芝阳站都是侯西线上的四等车站,主要办理列车到发、会让作业,并不配备客运人员,仅经停7003/4次“绿皮”旅客列车,办理职工通勤业务。小站地处偏僻,其中乔子玄车站仅有干部职工10人,龙亭车站7人,芝阳车站8人。这里没有售票大厅、候车室,也没有配备检票员、客运员。每年一到花椒成熟季,小站职工们利用休班时间,义务充当客运员、安检员,十多年来风雨无阻,为山区人民提供出行服务。

截至目前,该段已连续20年为“采椒客”开辟绿色服务通道,累计服务采椒旅客一百余万人次。