

注册公司像开通微信信号一样简单

「一网通」免费便捷服务创业者的探索

本报记者 韩义雷

作为“一网通平台”首批服务的客户，喻峙元享受到了“傻瓜式”公司注册服务。他体验了一次在线通过工商审核程序拿到一照两证并开设基本账户的一站式服务，足不出户就创建了北京梓客科技有限公司。

“像开通微信信号一样简单地注册公司。”天使汇创始人兰宁羽说，“在‘大众创业、万众创新’浪潮席卷全国的今天，创业者会遇到融资难、融资贵的问题，也会面临开设公司、管理公司等繁杂流程。两周前正式上线的‘一网通’，就是要帮助创业公司快速走上正轨。”

解决创业者刚需：足不出户注册公司

喻峙元一度很苦恼。创业项目Contactworks完成了天使轮融资，却在开设公司过程中被种种不熟悉的流程困扰。

“注册企业时，创业者需要多次往返递交资料，操作周期比较长。”兰宁羽说，“一网通”就是要为这些创业者提供简单、方便、安全、快捷的工商服务。”

2014年，在中关村管委会构建更完善的创新创业生态系统的构思下，北京治理信息技术有限公司成立，建立了“以简化流程为目标、为创业者提供一站式服务”的“一网通平台”。作为我国起步最早、规模最大、融资最快的天使投资和股

权众筹平台，天使汇成为了该公司的投资方。

“一网通”对以往工商注册中的错误进行了挖掘，把很多填空题变成了选择题，提高了创业者注册的准确率。工商局在网络上进行预审核。目前，一网通平台可以凭借简约智能的交互页面，由系统自动生成办理材料，创业者只需签字盖章，后续有快递员上门收取材料和寄送执照，在家就可完成注册。”兰宁羽说，“一网通”与北京市工商局合作，数据安全也有保障。”

目前，“一网通”已在北京市海淀区进行试点。一网通技术负责人何牧表示，“下一步，我们将进一步将服务扩展至北京市全市范围内，并逐步开放工商变更、股权出质、公司注册等业务”。

破解创业者痛点：完善投融资生态圈

“对创业者来说，完成公司注册只是第一步，后续公司治理及投后管理更为复杂难懂。”兰宁羽说，“一网通”就是要让创业者知道，如何管理股东。”

兰宁羽介绍，“一网通”运用大数据工具，分析出创业过程中普遍面临的痛点，通过平台服务，集成公司治理和投后管理等环节，为用户提供高效、透明、安全的服务，降低创业成本，促进投融资的规范健康发展。

“初创企业对于股比的计算、股权结构的设置及变更、董事会和股东大会议事机制的确立、股东的管理规则等内容没有明确概念。”一网通”能在投后管理上不断进步。”兰宁羽说，“聘请专业律师事务费用不菲，不是创业公司所能承受。目前，‘一网通’的服务都是免费的。”

“创业者要在规定时间内将资金使用情况向投资人有所交代，投资人也需要在给钱之余，提供更多资源和助力。”一网通”正是搭建了这样一个平台。”何牧表示，“一网通平台系统性的构建了经营者与投资者之间完善的沟通机制，通过更为透明的信息披露，提高了创业公司的效率，并降低了利益双方冲突的风险。”

门槛有了 监管严了 行业将要调整了

(上接第一版)

明确业务范围和操作原则

并非所有人在为《指导意见》点赞。网上有人说，这是给互联网金融绑了手脚，其只能成为传统金融的“附庸”。

网贷天眼CEO田维赢向记者表示，《指导意见》并非“限定”互联网金融企业的业务范围，而是对其进行“明确”。比如明确个人网络借贷的“信息中介”性质，不得提供增信服务，不得进行非法集资。“根据互联网金融公司从事的业务进行指导监管，让互联网金融公司有规可循，这并不是抹杀互联网金融的创新”。

他预计，未来还有更多信息将会发布，有可能监管会更加严格，对P2P网贷公司来说影响更大。“P2P如何合法合规有序发展，如何保障投资者权益，将决定P2P能如何继续前行”。

《指导意见》中还有一条，或将影响不少互联网金融公司，那就是要求资金的存管方和监管方均是银行业金融机构。目前，大多数互联网金融公司都采用第三方机构托管。从第三方向银行存管转换的时间表，刘军希望相关部门能尽早出台细则进一步明确。

中国快递业还能火多久？

新华社记者

■ 新闻观察

记者调研发现，中国快递业在高速增长的同时，一系列焦点问题不容回避。有人因此发出疑问：中国快递业还能火多久？

焦点一：“以价换量”的发展模式亟须改变

今年一季度，中国民营快递企业业务量市场份额占85.6%，业务收入市场份额占75.3%。

然而，记者调查发现，全国有1万多家快递企业，具备全国网络的企业近70家，不少公司处于亏损状态。

“一家依靠风投不断注资的企业一年亏损5亿多元。”业内人士透露。据业内统计，快递单价近年来不断下降，2005年平均单价为27.7元，到2014年只有14.7元。在劳动力、油品等快递成本要素上涨的情况下，这种低水平的扩张难以维持。

国务院发展研究中心研究员魏刚说，中国快递业务量世界第一，但“以价换量”的发展模式亟须改变。记者走访了众多民营快递企业，发现处于下游产业的快递企业对其上游产业电商的议价能力。

以“三通一达”为代表的民营快递企业对电商的依赖程度高，70%以上的业务来自淘宝等电商平台。在淘宝等电商平台，绝大多数卖家注册只发“某某快递”。对

于广大消费者来说，网购选什么快递，电商说了算。

商务部产业国际化战略研究所所长张威认为，快递业很多需求来自于电商，电商也依托快递迅速扩张，但是电商和快递的关系还有待理顺。

焦点二：行业大而不强

“中国的产品可以出口到全世界200多个国家和地区，但没有一家国内快递企业能送达，只有国际快递企业巨头可以。”魏刚说，我们全球性的快递体系还没有建立起来。

国家邮政局发布的2014年快递市场监管报告指出：“发展模式较为粗放，行业大而不强。”

徐勇告诉记者，我国快递包裹的增长量超过美国联邦快递和UPS，而快递业的收入只相当于它们的八分之一甚至十分之一。

“没有快递产品的相关标准，造成实际上无法监管。”徐勇认为，作为现代服务业，快递业应该建立精细化的标准体系，这也是影响行业做大做强的关键因素。

焦点三：行业诚信体系尚未建立

“不规范经营、损害消费者利益、安全问题，快递的

诚信体系还没有建立。”江南大学副校长金征宇说。

国家邮政局对2014年快递业消费者投诉做了统计，每百万件快递包裹中，有效申诉最低为4.6件、最高为62.8件，差距达十几倍。延误、丢失、损毁仍是消费者申诉的突出问题。

根据国家邮政局的快递包裹寄递规定，快递企业要对包裹进行验视后方可寄递。而据快递物流咨询网的抽样调查，90%以上的客户不愿意配合快递员验视快件。一些快递公司是否严格执行开箱验视，也往往是“睁一只眼闭一只眼”。

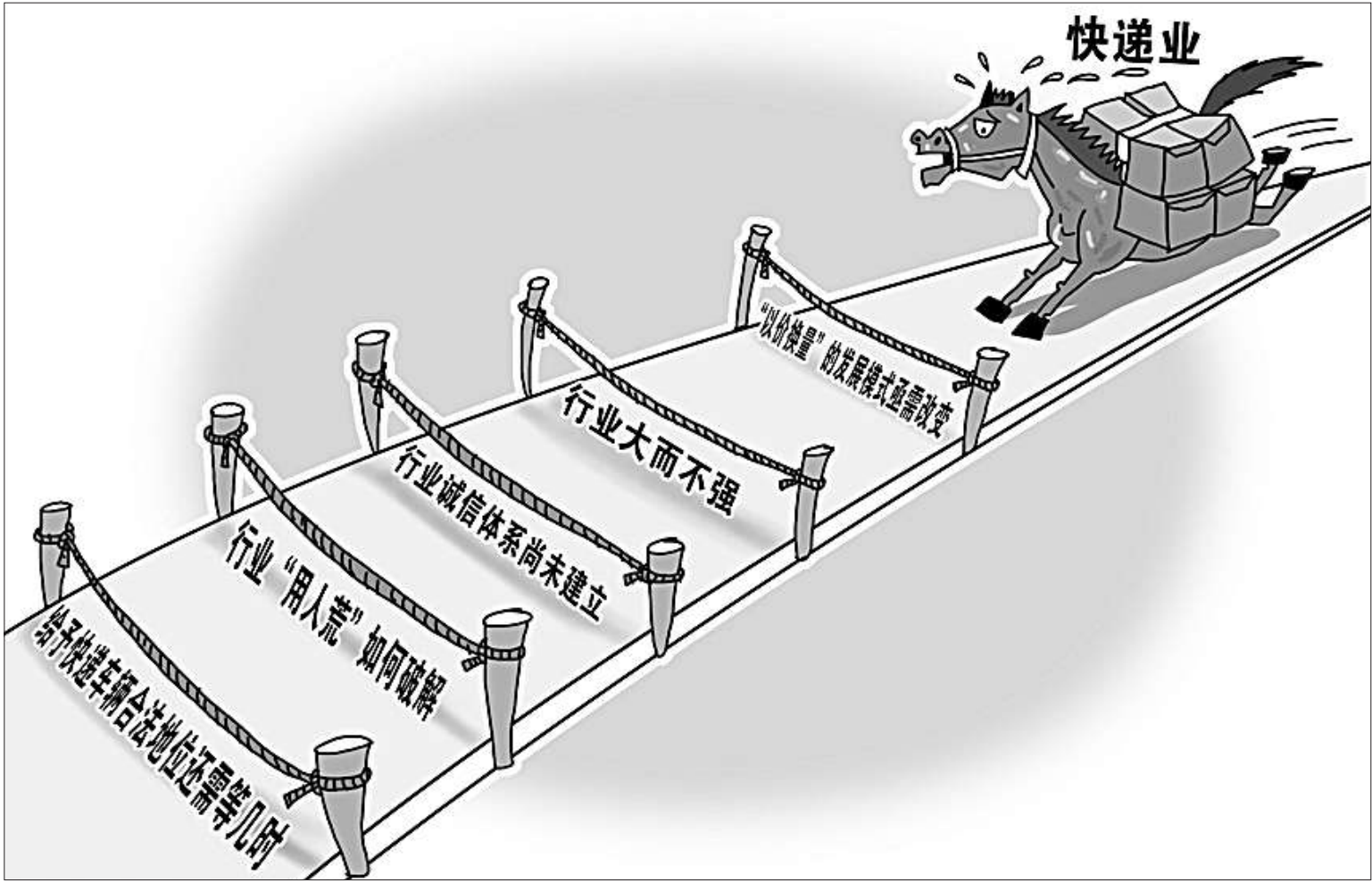
“快递包裹里是什么？究竟值多少钱？丢了如何赔偿？在收寄验视制度没有贯彻执行的情况下，容易相互扯皮、引发纠纷。”徐勇说。

根据邮政法相关规定，没有保价的包裹，一旦丢失按快递费用的5倍赔偿。一些基层网点的快递员告诉记者，绝大多数用户都抱着侥幸心理寄快递，很少有保价的。而实际上，因为丢件引发法律纠纷的，并非个案。

“强企业首先要强监管，尤其要强化对行业的安全管控。”国家邮政局智库专家邵钟林说。

焦点四：行业“用人荒”如何破解

“我现在最怕看到媒体炒作快递员‘月入过万’的消息。胃口被吊得越高，我们就越留不住人。”一家快



低价竞争、快递车辆违规上路、快件安全存隐患……新华社记者调研发现，中国的快递业在高速增长的同时，一系列焦点问题不容回避。有人因此发出疑问：中国快递业还能火多久？

朱慧卿作(新华社发)

北京上半年新增科技型企业同比增长29.5%

科技日报讯(记者刘晓军)从7月17日召开的北京市2015年上半年经济形势分析会获悉，北京市上半年地区生产总值同比增长7%，万元GDP能耗下降6%以上，发展的质量效益进一步提高，呈现稳中向好、结构优化、效益提升的良好态势。创新驱动势头良好，积极促进大众创业、万众创新，新增科技型企业增长29.5%，技术合同成交额增长6.1%，高端产业带动力显著增强金融、信息服务、科技服务三大优势产业对经济增长的贡献率达到73.3%。

为了解决环境污染、交通拥堵等“大城市病”，促进京津冀一体化发展，北京正大力疏解非首都功能，着力推进交通、环境、产业三个重点领域率先突破，围绕解决群众关心的热点难点问题，实施了大气污染防治、空气重污染应急、水环境区域补偿等改革措施，开展了城市综合管理改革试点，推进了教育、文化、医疗等公共服

务领域的改革。

据了解，北京市已经制定完成了2015年推动京津冀协同发展的重点项目，正在制定从2015年到2017年的工作重点。凡是不符合首都城市战略定位的功能，都可以认为是非首都功能。即一般性制造业，区域性物流基地和区域性批发市场，部分教育医疗等公共服务功能以及部分行政性、事业性服务机构。根据工作安排，下半年北京将突出抓好重点疏解项目，动物园地

区、大红门地区和天意等批发市场调整疏解和转型升级，年内减少摊位8500个以上；一般性产业特别是高消耗产业疏解加快，全年关停退出300家以上污染企业，推动核心区制造业生产环节退出；重点推进北京建筑大学、工商大学、城市学院和四所中职学校向五环外新区疏解，天坛医院、同仁医院、友谊医院等向郊区疏解。有序推动市级行政事业单位疏解，发挥好示范带头作用。

浙江省与中科院共建STS浙江中心

科技日报杭州7月17日电(记者宦建新)17日，中科院科技发展促进局、中科院上海分院、浙江省科技厅签署了《推进中科院STS浙江中心建设工作会议纪要》。中科院上海分院党组书记王建宇向浙江省科技厅厅长周国辉授予中科院STS浙江中心牌匾。

STS计划(中科院科技服务网络计划)是中科院深化科技体制改革的重要举措之一，旨在进一步提升中科院科技成果转化能力，服务国家、地方经济、社会发展，根据区域或行业发展需要，依托中科院在各省已建的创新载体，集成和推广科技成果。

STS浙江中心为省院共建机构，与中科院上海分院国家技术转移中心(浙江)实行一个机构两块牌子。中心的主要任务是在整合中科院在浙共建创新载体的基础上，实施STS计划，统筹、争取创新资源，强化需求导向，提高协同创新能力，在若干重点领域联合突破产业共性、关键技术。中科院每年支持STS浙江中心专项经费不超过1000万元，用于实施STS计划项目、支持共建创新载体和中心运行。

截至目前，中科院在广东、山东、江苏、浙江4省开展第一批STS中心共建试点。

要大力推进创新驱动发展 激发调动全社会创新创业活力

(上接第一版)

习近平指出，任何时候都不能忽视农业、忘记农民、淡漠农村。必须始终坚持强农惠农富农政策不减弱、推进农村全面小康不松劲，在认识的高度、重视的程度、投入的力度上保持好势头。要健全城乡发展一体化体制机制，加快建设现代农业，加快推进农民增收，加快建设社会主义新农村，走出一条集约、高效、安全、持续的现代农业发展道路。

习近平强调，做好经济社会发展工作，民生是“指南针”。要全面把握发展和民生相互牵动、互为条件的关系，通过持续发展强化保障和改善民生的物质基础，通过不断保障和改善民生创造更多有效需求。要特别关注和关心困难群众，坚持精准扶贫，广泛动员社会力量扶危济困。

(科技日报北京7月18日电)

递网点负责人对记者坦言。

每逢电商大促、快递包裹“围城”，快递员人手短缺成为常态。高端管理人才缺乏、一线快递员流动性大，未来谁来做快递员？人才问题成为快递业发展不容回避的问题。

记者走访了众多快递企业的加盟网点发现，企业的用工成本已经超过运营成本的一半，且每年以10%—20%的速度上涨。快递员流动性高得出奇，差不多每年要换掉一大半，每年“双11”前快递员辞职是常态。不仅一线快递员经常出现用工荒，快递企业在经营、管理、技术各方面，都存在人才短板。

记者在调研中发现，一些民营快递企业还停留在家族创业时代，主要依靠创始人的眼光、魄力和独断从事经营，优秀的职业经理人队伍少之又少。即使高薪引进的人才，也因为不适应其家族管理风格，很难留下来。

焦点五：给予快递车辆合法地位还需等几时

一家年业务量超过10亿件的大型民营快递企业负责人告诉记者，全系统每年因车辆问题被查封罚款的金额超过5000万元，“这还是保守估计”。

根据我国道路交通安全法相关规定，客车不能装货，货车不能进城。然而，一些快递企业把依维柯、金杯等客车拆掉座椅后运货，被相关执法部门查封自然是家常便饭。

记者了解到，有些城市制定了快递运输车辆的技术标准，并向各快递企业分配了购车指标。但是，由于众多民营快递企业采用加盟制模式，总部拿到的指标，无法让下面的加盟商购买，致使不少快递车辆指标实际上被浪费。

业内人士建议，对快递车辆的相关政策适当放宽，实行统一标识和规格，上牌备案，加强管理，并协调相关保险公司开辟新险种，为事故后赔偿提供保障。

“彻底解决快递车辆的合法性问题，不应该再拖延下去了。”多家快递企业负责人如此表达期待。

(据新华社北京7月17日电)(记者崔朝莎 赵文君 方益波 叶锋 顾瑞珍 高亢)

中核集团集中展示军民融合发展成果

科技日报北京7月18日电(记者陈瑜)在18日举行的军民融合发展成果展媒体通气会上，中国核工业集团公司新闻发言人潘建明透露，在这次举行的国防科技工业军民融合发展成果展上，中核集团首次集中展示军民融合发展成果。

潘建明说，核工业是高科技战略产业，自主创新是工业发展的灵魂，也是中核集团核心竞争力所在。几十年来，中核集团一直跟踪世界核科技前沿，从未放松对核技术的自主研发，特别是近几年加大科技投入力度，加强国际交流合作，鼓励在引进消化吸收基础上自主创新，极大地提升了集团科技实力，有力地支撑了核工业军民融合发展。

此次成果展上，中核集团通过先进核动力研发成果、核燃料循环成果、核安全成果、核技术应用成果、反应堆家谱等专题，以实物、模型、视频、展板、互动平台等多种形式，全面展现了60多项军民融合成果，其中最引人注目的是我国具有完全自主知识产权的三代核电品牌——“华龙一号”，此外还包括中国实验快堆、中国先进研究堆、铀浓缩工程、串列加速器、动力乏燃料后处理中试厂、世界先进质子回旋加速器、先进地浸采铀技术、自主研发的CF3燃料元件等。

海南首次独立举办创新创业大赛

科技日报海口7月18日电(记者江东洲)18日，第四届中国创新创业大赛(海南赛区)暨海南省首届“科创杯”创新创业大赛初评工作，在海口举行。

中国创新创业大赛迄今已举办三届，今年将举办第四届。前三届海南均参加深圳赛区比赛，今年是海南省首次独立举办大赛。

自赛事启动以来，海南省各界企业、在校大学生创业团队纷纷踊跃报名，逾200家企业与团队报名参赛。报名企业与团队分别来自互联网和移动互联网的企业、文化创意、电子信息、新材料、先进制造业、生物医药、新能源及节能环保等领域。

本次大赛分初评、复赛、决赛三个阶段。大赛组委会将按照制定的评审标准，组织评审委员会专家对已报名参赛的企业组、团队组做出书面评审，评选要点包括产品与服务组的创新性商业计划的可行性、商业模式是否可形成、财务计划(融资方案)、书面表述。

大赛复赛将于8月10日举行，届时将采取答辩评选模式，由大赛组委会组织评审委员会专家现场打分，评选出优秀企业与团队进行决赛。大赛组委会特别邀请清华大学原校长顾秉林担任本届大赛评审组组长。大赛分初创企业组、成长企业组和团队组分别进行比赛。大赛设立一、二、三等奖，组委会将根据国家大赛要求推荐优秀作品参加全国比赛。

本次大赛，除了为获奖企业、团队设立相应奖金外，符合海南省相关科技计划项目要求的，择优纳入备选项目库，给予优先支持。参赛优秀企业和团队的项目创始人，符合海南创业英才培养计划的，给予优先推荐。国家大学科技园、科技企业孵化器优先考虑海南赛区优秀企业和团队的人园申请，并给予3年办公空间租金减免。