

5年,这里的水一直碧绿如昨

——合福高铁建设环保记

□ 许文峰



吨。先后增加沉淀池、干化堆积场36个,增加桥梁环保投入费用超过500万元。”中铁大桥局合福三标项目部常务副经理刘幸福介绍。

污水全经沉淀处理,用“微创手术”减少对山体的扰动

中铁隧道局合福八标项目部徽州制梁场与黄山十大景区之一的唐模风景区毗邻相拥。制梁场附近几座山坡是景区河流的发源地,高铁箱梁预制又是一项消耗水源、水泥、砂石料极大的工程,施工过程中极易带来空气、噪音和水源污染。面对850幅900吨箱梁的预制任务,徽州制梁场倍感压力。

保护环境没有借口。他们投资200多万元购买洒水用于降尘,投资8万余元购买2台先进的水源储存器,给烟囱安装上环保过滤网实现废气达标排放,对机械设备使用减振机座降低噪声。同时建立

容量1500立方米的沉淀池,对施工产生的废水污水进行过滤和“三级”沉降,实现达标排放。

新安江是徽州人民的母亲河,担负着黄山市区以及沿江乡镇近百万人的饮水供给任务,同时又处于千岛湖的上游。“这里的每一棵小草都会说话,每一块石头都会唱歌,每一滴水都在微笑。我们面对的是一个有生命的自然生态体系。”合福八标项目经理于忠波说。

施工前,建设单位邀请环保部门对项目、技术人员进行专项培训,加深对新安江环保施工的认识。施工中,做好道路硬化、干燥土面洒水防尘;对弃土(渣)场做好防护,做到渣土一滴也不流入农田和河流;各种废弃物集中运输至当地废物管理部门处理;在施工营地设置11座移动式环保厕所,禁止生活污水排入水源保护区范围内。并联合多家单位开展环保专项监理,定期对水源保护区及水厂饮

用水源保护区水质进行监测。

枫口隧道距离新安江上游月潭河较近,又挨着附近月潭、溪北几个村庄,项目人员邀请环保和村民代表共同制定多套环水保方案,经综合比较,最终选择了修建2.7公里便道,远距离增设弃渣场,同时在施工洞口外建立声屏障的方案。

在隧道掘进施工中,建设者们选择光面爆破、预裂爆破等最新控爆新工艺,用“微创手术”来减少对山体土层的扰动,尽量保持地质原态。隧道两端的洞口处设置沉淀池,隧道施工的高浊度污水经沉淀处理后,渗出水再排入水体。

车站造型设计结合地方文化特色,与周边人文环境融为一体

青山绿水就是真金白银。月潭河边岩溪村民对笔者说:“合福高铁经过这里,我们都很高兴,但就是担心河水污染问题,现在看来是多虑了。你看,这河水依旧清澈,河里的鱼也没受到丝毫影响。”

合福高铁每一个车站都是一张名片。沿途车站在设计时充分考虑景观效应,利用沿线现有的景观,将人文、自然及城市景观引入视线范围,扩大绿化和景观面积。车站的造型设计结合地方文化特色,一站一景,一站一景,与周边人文环境融为一体。

黄山北站建筑造型提取中国山水画的元素,以国画抽象笔法表达出传统徽派韵味,兼顾黄山磅礴雄浑、天然巧成的形象特征,造型雅容大度,姿态优美,环抱开放的姿态就像迎宾伸出臂膀欢迎远道而来的客人。

皖闽山水一线牵,合福高铁入梦来。800公里的合福高铁犹如一幅长轴的静态水墨画。合福高铁动车开起来,给这幅水墨画增加了灵动、现代、奔跑的色彩,也将沿线经济引上了一条绿色可持续发展的生态、文化、旅游、小康快车道。



身为项目经理,在项目管理和实际工作中,刘敬奇自觉坚持重大问题集体研究,不搞个人说了算,始终保持与班子成员及时沟通,协调工作。坚持不违章、不违纪、不犯法、做一个称职的项目主管。项目经理是项目部全体员工的表率,两个文明建设的“领头雁”。因此,他在考虑问题、处理事件当中,凡要求大家做到的,自己首先做到,处处起到好的带头作用,坚持用良好的人格魅力去带动他人。从而,得到了上级领导的认可,也得到了项目全体员工的好评。

在刘敬奇和他的项目团队齐心协力的努力之下,项目取得了一系列的荣誉,在业主举办的2013年度第三期劳动竞赛中,取得京秦标段第一名;获得集团公司2013年度企业文化建设优秀项目部;集团公司2013年度责任成本管理优秀项目部;获得钢结构公司2013年度二次经营先进个人等等。刘敬奇本人也被集团公司评为“2013年度责任成本管理工作先进个人”。

10个交通项目本月获批

科技日报讯(柯弦)6月23日,国家发展改革委公布了本月第二批获得批复的3个基建项目,分别是武汉市城市轨道交通第三期建设项目、长春市城市轨道交通项目以及北京首都机场运行保障配套设施改造工程,总投资规模达到1302.56亿元。与本月第一批获得批复的7个项目合计投资超过2500亿元。

在6月23日新批复的基建项目中,武汉市城市轨道交通第三期建设规划投资规模最大,近期建设项目总投资为1148.9亿元。长春市城市轨道交通近期建设规划调整后,新增建设项目总投资148.6亿元。北京首都机场运行保障配套设施改造工程按照满足2020年首都机场运行保障需要目标进行,总投资5.06亿元。此前,国家发展改革委6月10日发布了7个铁路、机场等基础设施项目批复,总投资额超过1200亿元。

“三园”建设为职工造好环境

科技日报讯(贾云海)锦州车辆段在一线班组建家活动中,组织职工自己动手,在车间、作业场、班组周边建设小菜园、小果园、小花园,美化绿化生产生活环境。

这个段自力更生,因地制宜,新建小“三园”21处,目前全段小“三园”面积已达到8370平方米,既美化了职场环境,又丰富了职工餐桌。朝阳南装卸检修作业场利用办公楼周围空地,开垦出小“三园”,小菜园种植茄子、辣椒、香菜等10余种蔬菜,两个小花园种植月季花等花卉,小果园栽植30棵朝阳地区特产的枣树。

栖霞湖大桥首根桩基础灌注完成

科技日报讯(谢永彬)近日,承建永吉高速公路第八合同段的中铁五局机械公司永吉项目经理部,顺利完成栖霞湖大桥首根水中墩桩基础灌注。

该桥横跨古丈县罗依溪镇栖霞湖,全长220.04米,上部结构按5×40米预应力装配T梁设计,下部结构按柱式墩设计,最长墩高为25.008米,桩基16根,桩径分别为1.8米、2.5米,其中1、2、3#墩位于深水中,最大水深为23.8米。

为确保该桥施工质量和施工安全,项目精心编制了施工方案,经监理、业主层层审批后付诸实施。项目采用钢栈桥和钢平台进行施工辅助,系梁采用钢吊箱等先进的施工工艺。

互联网摄像机解决安全大难题

科技日报讯(刘长利 胡彦丰)为提升安全管理水平,充分发挥科技保安全的作用,苏家屯车辆段在本溪运用车间配备了6台互联网摄像机,较好地解决了异地和偏远班组作业情况难掌控、发现问题难处理等大难题。

这种摄像机采用无线网络传输方式,非常适合异地偏远班组使用。管理人员坐在电脑前,就可以实时监控偏远班组交接班质量、重点工作部署落实情况和职工精神状态,同步监控基本作业过程落实情况,可对故障应急处置进行全过程监控指导。

包头至深圳东列车增开为每日开行

科技日报讯(王耀鼎 齐致源)为应对暑期客流高峰,呼和浩特铁路局自6月26日起,隔日加开包头至深圳东Z184/1次,自6月28日起隔日加开深圳东至包头Z182/3次旅客列车。此次Z184/1、Z182/3次列车增开为每日开行,将进一步拉近我区与沿海发达城市的时空距离,为区区的农牧业、手工业、服务业发展带来巨大商机。

Z184/1次旅客列车19时28分从包头站发车,到呼和浩特时间为21时12分,第三天5时10分抵达深圳东站;Z182/3次旅客列车上午10时20分从深圳东站发车,到达呼和浩特时间为次日17时25分,到达终点站包头为19时23分。全程运行3307公里,运行时间33小时30分钟左右。

此外,自7月1日起呼和浩特开往额济纳的普通旅客列车4661/2次调整为快速旅客列车K7911/2次,票价执行空调车快速票价。

张唐铁路电气化工程进入上部作业阶段

科技日报讯(王凤群)6月23日,中铁电气化局一公司施工人员在新建张(家口)唐(山)铁路塔黄旗东至滦平东区间架设起第一条接触网导线,标志着张唐铁路“四电”(通信、信号、变电、接触网)工程全面进入上部作业阶段。

在张唐铁路建设中,中铁电气化局集团一公司主要承建张家口至承德段全长248公里的站后四电工程,主要施工内容包括通信、信号、信息、电力、牵引供电、配套房屋(不含站房)、声屏障及站场雨棚、车辆、工务设施等。一公司张唐铁路项目部通过对参建员工进行施工前安全技术培训,制定作业指导书,在施工现场进行全员技术、安全质量交底等措施,为安全、优质建好张唐铁路电气化工程打下了良好的基础。

张唐铁路是国家中长期铁路网规划的重要组成部分,也是我国继大秦铁路、朔黄铁路之后的第三条能源大通道——鄂尔多斯至唐山曹妃甸港的一期工程,线路正线全长528.5公里,共设16个车站,线路技术等级为国铁I级、双线电气化,设计时速为120公里。

京秦高速公路上的“领军人”

——中国铁建大桥工程局集团三公司京秦三标项目经理刘敬奇

□ 王永清 闫素 李仕兵

因为一次飞跨京哈铁路的华丽“转身”,他和他的项目团队,受到了各级领导和媒体的广泛赞誉。而近日,他又被业主评为2015年全线的“领军人物”,喜讯传来,使他再一次受到了同行们的关注。而他依然故我,面对困难和挫折从容不迫,面对鲜花和掌声笃守本心,继续在既定的路线上执着地前行。他就是中国铁建大桥工程局集团三公司京秦高速公路三标项目经理——刘敬奇。

临危受命,工程进度快速提升

2014年,对京秦三标项目来说,是经历了艰苦考验的一年。上半年,由于项目在施工队的选择和使用上以及工作安排上存在一些问题,以及前任项目经理因病长期缺位,致使项目各项工作受到严重影响,造成项目工作非常被动,也导致施工进度严重滞后。

为扭转项目被动局面,使项目尽快步入正常轨道。2014年8月,公司党委对京秦三标项目班子进行了第四次调整,决定由刘敬奇担任项目经理。

1996年7月参加工作的刘敬奇,彼时正担任集团京秦高速公路三标项目经理兼合约部部长。接过项目经理这一重任,对刘敬奇来说,正可谓临危受命。项目所承建的近1.5亿工程项目,因受征地拆迁的影响,经常被迫停工。其中,跨京哈铁路转体桥又是全线最受关注的一项重点工程。

重点工程建设进度得不到保证,让刘敬奇备感压力。必须寻找到一条突围之路。面对压力,他没有气馁和退缩,而是激流勇进,勇敢地挑起了这

副重担。

在刘敬奇的带领下,项目部全体员工振奋精神,团结拼搏,各项工作有了显著改观,工程进度也得到了快速提升。

高标准,跨京哈铁路转体桥按时完工

京秦三标所承建的跨京哈铁路转体桥工程,转体长度长,达到60米,重量大,达到9600吨。而且技术精度要求高,施工控制难度大,临近京哈铁路施工安全风险管控难度大。在高速公路跨越电气化铁路并且双侧同步转体的T型钢构桥梁施工中,转体重量及跨度均排名国内前列。

京秦三标项目在跨京哈铁路施工中,不仅受征地拆迁严重滞后的影响,而且经常受到春运、暑运、汛期的制约。京哈铁路还是北京通往东北的主要客运干线,高铁、动车、货车差不多每隔5分钟就有一趟列车从此通过。此外,一旦有北京至秦皇岛的专列通过,一切施工作业还必须提前两小时停止,待专列通过后,才能再开始作业。

为早日实现跨铁路转体,刘敬奇带领广大员工,积极采取优化施工方案、调整施工队伍、采取倒排工期等有效措施,做到日保周,周保旬,旬保月。在他的带领下,整个工地大干高潮迅速掀起,工程进度快速提升。公司和项目年初计划6月10日以后实现跨铁路转体,而刘敬奇制定的节点却是5月底。

当十三号悬浇箱梁节段完成后,在拆卸挂篮及后续工序作业过程中,刘敬奇始终盯控在工地,遇到

解决不了的问题,当即拍板确定解决方案,以确保工作紧密衔接。最终,在5月27日凌晨2点25分,上跨京哈铁路转体桥安全平稳的成功转体。

京秦三标能够在暑运前圆满完成桥梁转体施工,实现了节点工期,不仅为京秦高速公路通车奠定了坚实的基础。同时,转体桥施工技术的探索,也为集团公司“打桥牌”积累了重要的施工经验和业绩。

抓好三线建设,做两个文明建设的“领头雁”

刘敬奇担任项目经理后,进一步强化项目制度建设,坚持用制度管人,用制度约束人。先后对合同管理、日常管理、物资设备采购招标、现场文明施工管理等制度进行了完善。

在抓好制度建设的基础上,他还重视抓好三线建设。在项目“三线建设”中,在生活上,项目部统一为员工配备被装、衣柜、营房安装空调、电视、洗浴室等,满足员工文化生活需要。在工作上,各部室人员配备电脑、单位安装宽带,实现项目部与公司远程办公。一线民工统一配发工作服,夏季为他们配发竹制品安全帽。项目部利用业余时间,组织职工开展各种文体活动和野外活动。

劳务队伍都是以清包带劳务形式进行承包。项目上场后,刘敬奇结合施工现场实际情况,对工程进行了认真的评估及策划,并在劳务队签订合同时,顾及双方利益,并有的放矢的充分利用劳动竞赛活动形式,加大奖励力度,及时兑现奖励,充分调动了劳务队的积极性。

民航局:我国将系统性破解航班延误问题

核心提示:中国民用航空局发展计划司司长王长益25日说,正在编制中的民航“十三五”发展规划将包括系统破解航班延误、空管保障等影响行业发展的关键问题,统筹运输航空与通用航空、传统业务与低成本等新兴业务发展,破解制约行业发展的体制机制矛盾。

据新华社 我国民航将在“十三五”期间,在确保持续安全的前提下,系统性地破解航班延误、空管保障等影响行业发展的关键问题。

CRH380A 高速动车组刷新西南高铁速度

科技日报讯(徐文)6月18日,我国东西走向运营里程最长的沪昆高铁贵州段(贵州贵阳—湖南新晃)正式开通运营。据悉,新线使用中国中车旗下青岛四方机车车辆股份有限公司提供的国内最快的CRH380A高速动车组作为运营用车,开通初期运营时速300公里,刷新了西南高铁速度。

沪昆(上海—昆明)高铁全长2264公里,是中国东西向线路里程最长的高速大动脉。贵州段东起湖南新晃,西至贵州贵阳,全长286公里,是世界上海拔跨度最大、地质结构最复杂的高铁。该线路喀斯特

中国民用航空局发展计划司司长王长益25日说,正在编制中的民航“十三五”发展规划将包括系统破解航班延误、空管保障等影响行业发展的关键问题,统筹运输航空与通用航空、传统业务与低成本等新兴业务发展,破解制约行业发展的体制机制矛盾。在业内人士眼中,“航班延误、空管保障”,是影响行业发展的关键问题,又是两个相互作用的关键因素,必须整合行业内外资源,推进问题解决的系统性。

王长益在2015民航发展论坛上说,到2020年,全国运输机场总数将超过260个,100公里范围内覆

盖全国91%的人口。我国将完善机场体系、加大机场布局建设力度。大力培育航空客货运枢纽、国际门户机场。在机场密度较低而需求潜力较大的地区,新建支线机场。到2020年,将建成20个以上的大型机场为核心的综合交通枢纽。我国将支撑“一带一路”战略,加快新疆一带核心区和福建一路航空基础设施建设。

“十二五”以来,我国民航运输总周转量、旅客运输量年增长分别为6%和10%。截至2014年底,民航运输机场数量达到202个,覆盖全国超过83%的经济总量和93%的人口。

盖全国91%的人口。我国将完善机场体系、加大机场布局建设力度。大力培育航空客货运枢纽、国际门户机场。在机场密度较低而需求潜力较大的地区,新建支线机场。到2020年,将建成20个以上的大型机场为核心的综合交通枢纽。我国将支撑“一带一路”战略,加快新疆一带核心区和福建一路航空基础设施建设。

“十二五”以来,我国民航运输总周转量、旅客运输量年增长分别为6%和10%。截至2014年底,民航运输机场数量达到202个,覆盖全国超过83%的经济总量和93%的人口。

沪昆高铁贵州段的开通填补了我国西南地区时速300公里高铁列车的空白,大大缩短了运行时间。开通初期(6月18日—30日),在贵阳北至长沙南开行6对CRH380A高速动车组,7月1日全国铁路调图后,将安排开行北京、上海、济南、南京、福州、郑州、武汉等城市到贵阳的高铁列车25对。届时贵州将真正融入全国高铁网络,形成贵阳到长沙3小时、至上海8小时、至北京12小时的快捷交通经济圈,实现与长三角、湖南长株潭、华中地区、山东城市群、京津冀地区等的紧密连接。