

■高新区创新风云录

大连创业工坊：创业者的“圆梦空间”

□ 本报记者 郝晓明

6月5日,相扬远赴青岛,与投资人见面商洽新一轮的投资。尽管只是一名在校大学生,但他想做的那点不小。
“如果说Facebook是连接了全世界的人,那么我希望做的事是连接全世界的大学生”相扬说。
2015年2月,相扬与他的核心团队成立了注册了实体公司——大连豆号科技有限公司,目前,豆号网注册用户已覆盖全国280多所高校,被誉为“雷锋的聚集地”。
事实上在大连,以各种方式行走在创业路上的年轻人还有很多。他们与相扬一样,经历着初创期的阵痛和成长期的瓶颈。当他们在这座美丽的海滨城市为实现梦想而

努力打拼时,另一群人,正在努力地为企业者打造着施展才华和圆梦的空间。
大连创业工坊,一个开放、多态的创业项目孵化场所,是一个专为大学生和创业者提供天使投资、创业辅导、项目合作、技术交流的“圆梦空间”。截止到2014年底,创业工坊在大连市12所高校建立起大学生创业孵化基地,培育出26家科技初创企业,并通过“参股共赢”的模式,培育出一批明星创业企业。2014年,创业工坊被国家科技部评为东北首家“国家级科技创新型企业孵化器”。
“初创企业,资金短缺、人脉匮乏,寻找天使投资成为创业者面临的首要难题,创业工坊设立的‘创业ABC’就是要帮助创业者

精准对接投资人、投资机构,助力创业者早日圆梦。”大连创业工坊科技服务有限公司总经理戴敬涛说。
每逢周六上午,创业工坊苗圃都会聚集很多投资人和创业者。“这里主要孵化‘点子期’的科技项目,同时也是各类创业活动的主要举办地点。创业者们可以在这里免费注册,点上一杯咖啡一起聊创业。”戴敬涛介绍说,这里设立了100万元的小天使基金,每个人入驻项目可获得2—3万元,创业者从这里走出来后,就可以入驻到创业工坊咖啡厅和创业工坊孵化基地的项目库。这里也成为天使投资人寻找“靠谱”项

目的“集中营”。
一系列为创业者茁壮成长提供服务并发挥创意的资源和载体在创业者们的梦想铺路的同时,为激发大众创新创业的热情,汇聚众创空间发展的各类要素,发挥出政策集成和协同效应。2015年4月,大连高新区特别制定了支持创新创业的扶持政策,被称为“众创十二条”——设立高新区新兴产业发展引导资金,参股孵化器设立的天使投资基金和创业风险投资基金;设立科技信贷风险补偿专项资金和中小企业融资担保扶持资金;推行高新区科技创新券制度,向符合条件的中小微企业无偿发放“科技创新券”……

“‘众创十二条’坚持官助民办,从办公场地、创业服务、人才金融技术、孵化绩效奖励四个方面对创新型孵化器和创业企业给予引导支持。”大连市高新技术创业服务中心主任说,通过降低创新创业门槛、支持创新创业公共服务、建立完整孵化绩效奖励等举措,支持创新型孵化器发展,激发创新创业活力,使大连高新区成为“大众创业,万众创新”理想之地和全市创新创业高地。“众创十二条”的出台和实施,不但完善了大连的众创空间服务功能和支撑体系,更为SOVO和创业工坊这类创业服务机构和新型孵化器提供了施展的空间。

青岛高新区：科技金融成生物医药产业发展“助推器”

□ 通讯员 肖璐 本报记者 王建国

6月23日,由青岛高新区会同青岛市科技局、青岛大学、北科建、上海新源投资3.5亿元共同打造的青岛市生物医药工程与技术公共研发服务平台,已完成一期建设。
该平台位于青岛高新区蓝色生物医药产业园建筑面积7000平方米,主要建设分析测试技术服务平台、中试技术服务平台(GMP)、分子生物学平台、基因组学平台、天然生物活性成分筛选及新药开发平台等系列子平台,目标打造最专业、最齐全的产业技术和研发服务平台。与此同时,青岛高新区加快建设青岛市实验动物共享服务平台、肿瘤单抗抗体及抗体偶联药物研发中试平台、青岛新源新药公共研发平台

台、青岛大学创新药物研究院等一站式专业平台服务体系,为青岛高新区乃至全市生物医药行业的孵化加速和产业化转移保驾护航。
今年以来,青岛高新区生物医药产业各类基金不断发展壮大,青岛华嶺生物医药产业基金、北科建创业引导基金等不同规模、不同领域等专项基金发挥出产业“助推器”作用,打造功能齐全、内容丰富的全产业链金融体系,实现了产业与科技金融的深度融合,有力推动了创业孵化、国际合作、转移转化等一批高端优质项目的培育和集聚,为产业的升级发展插上金融的翅膀。
去年设立的青岛市华嶺生物医药产业

基金是青岛市首支生物医药专业基金,由青岛市科技局、青岛高创公司、上海华嶺基金公司、高新区高新创业有限公司共同发起,基金总规模2.5亿元。该基金以资本投入为基础,以新药研发项目为平台,以境内外资本市场为依托,充分发挥科技创新和资本运作的优势,重点支持高新区和青岛市生物医药领域的科技创新和技术成果转化。短短一年时间,华嶺基金通过“政府引导,市场选择,聚焦企业,规模发展”的有效模式,已经组织多次创新项目对接会和基金专业评审会,完成了对西洛他唑结晶胶囊、呼吸检测肺酶试剂盒等多个项目共计3000余万的投资,其中涉及国家1类新药项目8个,下

步还将帮助13个项目在青岛高新区入园落户和孵化中试,加速这些项目在高新区产业化进程。
此外,青岛高新区还不断深化与科技金融的深度融合,打造多元化的产业金融体系。针对不同规模、不同类型的中小企业建立发展基金和专业化投资基金;建立与产业中介机构、知识产权机构、金融服务机构的定期交流和对接扶持机制;将生物医药技术成果纳入青岛市技术交易平台,加强生物医药技术成果的转化交易;给予生物医药企业在项目融资、产业创新、科技研发、成果转化等方面工作相应的配套政策支持,为入园企业和项目提供体系支撑和持续发展动力。

如今,青岛高新区已有58个孵化和产业项目入园落户,10余家知名企业和科研机构签约合作,79亿元的总投资额,14个项目投产经营,年产值35亿元以上。同时,省内最大、规划超前的12万平方米生物医药产业园孵化中心和干细胞生物诊疗国家地方联合工程研究中心建成运营,区内企业承担多项国家重点实验室、863等重大科研计划,累计引进仿制药1类新药、白介素12、欧博方1.1类宠物新药等在研一类新药7个……这是生物医药产业用3年左右的时间交出的工作成绩单。借助金融和青岛高新区各项产业政策,高新区生物医药产业正加速驶入发展的快车道。

来自中国的“健康旋风”——系列创新让帝泊洱走进欧洲

□ 本报记者 冯国梧

正在意大利米兰举行的世博会如火如荼,吸引着世界各国参观者的目光。在中国企业联合馆,由天士力控股集团生产的帝泊洱普洱茶珍,吸引着众多参观者驻足品尝。6月7日天士力控股集团宣布,其旗下的健康茶饮品牌帝泊洱普洱茶珍正式在欧洲上市,来自欧洲各国的经销商纷纷签约代理销售,为欧洲带来了一股来自中国的“健康旋风”。
缘何来自中国的帝泊洱普洱茶珍受到如此多欧洲客户的追捧?这还要从帝泊洱普洱茶珍的一系列创新说起。帝泊洱普洱茶珍来自云南普洱市,那里盛产举世闻名的普洱茶。普洱茶作为中国名茶具有众多的健康功效,靠现代中药发展起来的天士力控股集团,决定依靠科技让中国名茶大放异彩。在云南普洱,天士力建成了全球最大的普洱茶发酵技术科学研究基地和生产制造基地,将生物技术注入传统普洱茶的二次开发,推出了健康、安全、便捷的时尚茶饮——帝泊洱普洱茶珍。帝泊洱通过有效的提取和分离,科学地保留和富集了普洱茶中茶多糖、茶褐素、茶多酚等有益成分,其安全性包括符合国际的农药和重金

属标准相继通过了欧盟、韩国、日本等多国权威机构认证。
帝泊洱在中国上市后迅速成为中国速溶纯茶品类的领导品牌,与此同时天士力又将清香、甘醇、菊花普洱茶珍和红茶茶珍四种口味的帝泊洱茶带到欧洲,同时适应欧洲消费者习惯开发了胶囊普洱茶产品。世博会期间,意大利米兰举行了大健康文化与产业发展国际论坛,来自美国权威研究机构俄勒冈州生物免疫系统(NIS)实验室主任詹森博士的报告,展示了帝泊洱茶目前在欧洲进行深入研究,从科学角度阐述了帝泊洱普洱茶珍在帮助人体减脂、降脂方面的显著功效。
帝泊洱茶珍在欧洲叫响绝非偶然,一是它抓住了人们对健康的追求,是深入研究和开发,从中国名茶中挖掘出的具有保健功效的饮品。二是从一开始天士力就确立了最严格的质量控制标准,提出从种植、采摘、发酵、提取、加工、到运输、仓储、销售等都要按照现代中药生产的标准进行,因而才能顺利通过多国权威机构的认证。健康、安全、便捷和其独特的保健功效让帝泊洱茶珍受到欧洲人的青睐,也引领着健康茶饮的新风尚。



近日,重庆拓阳科技2015中国汽车飘移锦标赛山东站比赛在潍坊滨海区荣和国际赛车场举行,来自全国各地的10余支车队,40多名车手参加了比赛。经过3天的激烈角逐,零公里润滑油CDF车队车手张盛钧荣膺全场冠军,并帮助零公里润滑油CDF车队获得本站比赛的车队冠军。图为赛场上选手在进行追逐漂移。

通讯员 王勇刚 任艺舒摄影报道

我向非洲出口1550辆牵引车

科技日报讯(记者王建梁)近日,中国重汽(香港)有限公司非洲部传来佳讯,与非洲用户签订了1550辆牵引车大单,包括与之配套的1550辆挂车。
多年来,中国重汽非洲部团队深耕市场,扎实推进,创造并筑牢了中国重卡品牌非洲

市场占有率第一的地位。2010年以来,区部所属市场累计完成整车出口逾2.7万辆;2014年更是创造了全年出口整车突破1万辆的辉煌业绩,有力的支撑了中国重汽整车出口国内同行业十连冠的辉煌业绩,树立了重汽重卡“中国造”的国际形象。

中科院金属所与辽宁对接先进钢铁材料加工技术

科技日报讯(记者郝晓明)近日,中科院沈阳分院联合辽宁省科技厅在中科院金属所举办了面向辽宁省钢铁、重型机械制造行业的“先进钢铁材料加工技术专题推介会”,30多家国有、民营企业的80多名代表就相关技术问题与研发团队进行了对接。
中科院沈阳金属研究所李依院士领

衔的研发团队介绍了高铁列车盘、耐磨耐热材料、高品质铸件、短流程锻造、中频炉脱磷、大断面连铸坯、特殊钢纯净化冶炼等先进技术。近年来,该团队与中国一重、中国二重、西宁特钢、苏南重工、新冶钢等企业合作,将“可视化热加工”、“中频炉深脱磷”、“新概念钢铁大铸坯制造”等成果先后在大

型船用柴油机曲轴、三峡水轮机转轮、核电压力容器、高品质冶金轧辊等领域应用,解决国家重大工程急需项目达50多个。其中,在辽宁省与东北特钢、沈阳铸锻工业公司、福鞍重工、北翔重工、辽沈锻压厂、大连重工等企业,在高品质钢铁纯净化冶炼、软芯锻压、大高径比铸件、三峡水轮机和升降机械铸件、高品质钢铁短流程加工技术上开展了广泛合作应用的项目20多个,都取得了较好的经济社会效益。

广铁集团：货改两年 铁运如轮转

□ 本报记者 左朝胜 通讯员 曾勇

随着物流发展,现代“黑货”运输市场长期以来,铁路以大宗“黑货”(铁路称煤炭、钢铁、矿石、粮食、石油等)运输作为主要货源。据统计,全国75%的煤、66%的矿石、62%的钢铁、56%的粮食均由铁路运输。
广铁集团对大宗稳定货源,强化“互联网+”的优势,以协议运输方式给予运力保障,巩固并扩大“黑货”运输市场。
华菱集团是湖南最大的国有企业,主要生产钢材,以前是铁路的老客户。长沙铁路货运中心先后11次上门拜访,主动联系合作运输事宜。今年3月份,广铁集团与华菱集团签订了2015年战略合作框架协议。按照协议,广铁集团今年将为华菱集团运输各类产品和物资达1500万吨,同比增加120万吨,一年可以为华菱省下5000多万元的物流成本。
为方便群众和企业运货,广铁实施“前店后厂”的经营模式,做到手续简便,渠道多样,

拿到了发货单。“走公路成本高,走水运时间长,还是走铁路好。”作为铁路货运曾经的老客户,肖梦良感慨颇深,“以往程序繁琐,而且还不能保证及时运出去。结果我们发货很乱,一下公路,一下水路,一直处于无序状态,现在铁路实现了网络化管理,运输组织十分有序。”事实上,广铁货改不仅使得许多老客户重走铁路线,而且吸引了越来越多的潜在客户关注,使社会上零星“白货”(铁路称工业机械、电子电器、日用百货等为“白货”)就近尽可能整合运输,使运输市场秩序更加井然,提高了推动经济发展的各种经济要素的流转效率。
热带水果和反季节蔬菜是海南岛的支柱产业之一,每年有600至700万吨果蔬销往全国各地。以往铁路在海南果蔬运出运输上所占的份额微乎其微,为适应市场竞争,找回失去的市场,广铁集团迅速制定提高运输能力、实行班列快运、压缩运输时间、全程跟踪服务、

降低果蔬损耗等5条有力措施,进一步方便果蔬货主运输。2014年铁路果蔬运量同比增长了6倍,还推动果蔬出岛总量实现明显增长。
2012年6月28日,广铁集团在全国铁路率先推出货运新产品——开行广州至长沙城际货运快班列。该班列对外公布时刻表,运行时间严格控制在14小时以内,较普通货物列车提速提高40%,到达当天可以完成短途配送,实现“一口价、门到门”服务。
通过班列,全国100多家物流公司通过物联网与铁路“牵手”,将上千种零星“白货”有序组织由铁路运输,打造了一条连接珠三角和长株潭两大经济区域安全、高效、便捷的物流新通道。
提升“国货”跨境物流
在成功开行国内货运班列的基础上,铁路部门积极开行国际货运班列,提高亚欧大陆国际经济活力。2014年6月29日,中欧

(广州至莫斯科)班列正式开行。该班列直接打通了中国最重要的制造业基地——广东与全世界疆域最大国家——俄罗斯之间的陆地商贸大通道,大大提高了珠三角制造业的经济辐射力。今年7月1日,铁路部门为满足市场需求,加开两趟中欧广州至莫斯科班列。
目前,除珠三角外,苏杭、中原、成渝等地区也开行了十余趟铁路国际货运班列。这些班列已成为各国进出口“直通车”以及经济联系枢纽,正逐渐改变全球物流和产业链版图。
铁路实施货改两年来,在让群众感觉到铁路货运改革变化的同时,也给铁路部门带来了新的运量增长空间。数据显示,目前广铁零散日均运量,较改革前增加了0.1万吨,实现了逆势增长。2013年以来,广铁集团不断开发和推广铁路与公路、水路、航空联运方式,铺设“全程通道”,实现“无缝连接”。2014年,广铁集团完成铁水联运2524万吨,同比增长3.3%。预计2015年广铁集团广州、岳阳等5大港口的铁水联运量增幅将达8%。
此番铁路货改还对降低全社会物流成本影响深远。据测算,在全社会货物运量中,铁路货运比重每提高一个百分点,就可节约社会物流成本212亿元。

■动态播报

重庆北动车所巧治动车组“顽疾”

科技日报讯(陈亚 记者冯亮)面对日益增长的客流量带来的车厢环境压力,成都铁路局重庆北动车所通过技术革新,研制出低成本污物过滤器,破解了固定式真空卸污设备及其管道梗阻难题。
持续增长的客流量使重庆北动车所承担的卸污作业量大大增加。所里的真空卸污设备时常处于超负荷运转状态,堵塞现象时有发生,影响着动车组的运转使用。为消除这一“顽疾”,动车所综合组的技术人员在近3个月的时间里经过20多次试验,研制成功了内嵌式污物过滤器并投入使用。加装内嵌式污物过滤器的吸污管,大大方便了库内吸污作业,排除了因真空卸污设备管道堵塞造成的各种障碍。投入使用3个多月来,没有发生过一起堵塞故障,并延长了相应元件的使用寿命。

“钢铁”兄弟联手铺就“丝绸之路”

科技日报讯(记者胡左 通讯员李斌)包头钢铁集团生产的钢轨不仅用于国内主要铁路干线,还出口拉美、亚洲一些国家。呼和浩特铁路局包头西站针对服务包钢钢轨外运采取了一系列措施,两兄弟共同铺就了这条“钢铁丝绸之路”。据了解,包头西站充分发挥自身优势,严把“三关”,服务包钢,实现路企双赢。包钢钢轨梁厂目前拥有两条具有世界先进水平的生产线,其钢轨和型钢生产已形成210万吨产能的全新格局,成为世界最大的钢轨生产基地。服务好包钢产品外运,不仅助推着包钢产量的稳步增长,也助推着内蒙古自治区经济的大增长,更助推着我国高速铁路建设的大发展。

“好安达便民服务”避免“人在囧途”

科技日报讯(乔露静)“以前买个车票要跑几十里路,费时费力,现在只要手指动一动就能买到异地的火车票,铁路的服务真是越来越便民了!”牧民宝音看着刚刚利用手机购票软件买到的车票赞不绝口。

朱日和在蒙语里有“心脏”之意,是蒙古族聚居地,宝音所在的牧区位于锡林郭勒盟大草原最深处,周围是一眼望不到边的草场,就连离他最近的朱日和火车站也要30多公里。由于地处草原深处,交通不便,信息闭塞,以前牧民们为了买一张票,常常要提前几天联系到镇上办事的老乡搭便车,来回要好几个小时。

集二国际干线上三等小站朱日和火车站成了当地牧民与外界沟通交流的主要渠道,他们为牧民兄弟推出了“好安达便民服务”,将手机购票、网络购票、车站售票员电话号码、经济快捷的出行组合等信息印制成购票宣传单,组织客运人员利用休息时间深入牧民聚居点免费发放。针对牧民汉字辨识度不高、汉语不流利的实际,设立蒙汉双语服务台,全程帮助牧民辨认车次、到站、发车时间,避免“人在囧途”,利用现代科技畅通服务牧民“最后一公里”。

牵引电机轴承取出器节约60万元

科技日报讯(唐哲 张小平)“刘世军师傅设计的牵引电机轴承取出器,省时省力特顺手”。包头西机务段检修车间工友们边拆装机车轴承,边点赞。包头西机务段检修车间是呼铁局最大的电力机车检修基地。年完成中修机车60余台,仅拆装机车电机轴承近千盘。电机轴承作为机车重要传动部件,日常检修机车电机轴承分解作业,主要靠人工拆卸,两人配合40分钟完成,且容易损坏部件。该段职工刘世军通过反复拆解牵引电机轴承,仅花费200元材料费,自行设计出一款结构简单、操作方便的牵引电机轴承取出器,杜绝了轴承与铜棒、轴承与端盖间的磕碰,取出轴承良好率达到了100%。新设备投入使用后,取出轴承由原来的两个人以上作业变为单人操作,取出一盘轴承仅需4分钟,效率提高了10倍,一年为段节约资金近60万元。

新型温度试纸防止机车“足部发烧”

科技日报讯(通讯员赵帅民 周凯)近日,武汉铁路分局武昌南机务段对该段48台新型机车的牵引电机轴承传动端侧和非传动端侧温度试纸,对轴承运行温度进行跟踪记录监测,防止走行部“发烧”。
所粘贴的试纸为B级温度试纸,测温量程71℃至110℃。由于测温纸与轴承之间有一定的距离,结合牵引电机轴承运行温度限值及相关试验验证,该段还制定了测温试纸温度报警标准,即:传动端轴承温度测点的温度报警标准≥93℃;非传动端轴承温度测点的温度报警标准≥82℃。机车每次入库时,检修人员需读取温度试纸显示的温度,并进行记录,包括车号、轴位、记录日期等,形成台账便于查询掌握每个电机轴承的温度变化趋势。

“技改之星”善解机车“疑难杂症”

科技日报讯(赵逸龙)44岁杜建军,是呼和浩特铁路局集宁机务段检修车间机车钳工,善解决机车“疑难杂症”,拥有15项技改成果,并提出合理化建议18条,先后获得呼和浩特铁路局合理化建议一等奖、全局科技进步一等奖,并有三项发明获得国家实用新型专利。据悉,杜建军研发了使内燃机车石棉垫与配件接口分离的“便携式刮垫器”,有效控制了机车“跑冒滴漏”,使作业效率提高了12倍;研发了清除机车车体尘土的“机车强力除尘器”,使作业效率提高了6倍;研发了便捷、快速拆装内燃机车柴油机双头螺栓的专用工具“双头螺栓风动扳头”,使工作效率提高了48倍。前两项成果已广泛使用,后者更填补了国内工装工具行业的空白。