

信息集装箱

中国医药教育协会 医学科技促进会成立

科技日报讯(记者李季)中国医药教育协会医学科技促进会日前在北京成立。促进会秘书长王树强说,促进会将重点攻克一批预防、诊断、治疗、康复和保健新技术和新产品,开发一批综合防控及规范化、个体化诊疗的新方案,推广一批适宜社区、农村基层的新技术和产品,提升疾病防治技术水平和医疗服务能力,增强突发公共卫生事件的应对和防控能力等。

据悉,该促进会计划在上海建设规模200亩的生物医药产业转化基地;联合相关部委设立了《诊疗技术消化吸收引进再创新专项》《干细胞治疗技术临床转化与应用专项》等专项基金,今年总扶持额度达1.76亿元;与医院、大学和企业等设立协同创新中心等。

拜耳材料科技更名 未来将独立发展

科技日报讯(记者王怡)日前,拜耳宣布其业务集团材料科技将自2015年9月1日起启用新名称Covestro。

新名称Covestro由几个词意组合而成,它们代表着新公司的全新形象。字母CO取自英文“合作(collaboration)”一词,VEST寓意公司在最先生产设备上大力投资(investment)。最后的字母组合STRO,诠释着公司的雄厚实力(Strong),领先的地位和卓越的员工团队。

拜耳材料科技首席执行官、Covestro 候任首席执行官唐佩德表示,独立后的新公司将被赋予更大的自由度,可以自主追求其商业目标。

“京津冀微创医学技术 协同发展峰会”召开

科技日报讯(武新才 曾检明)为推动京津冀医疗一体化进程,日前中国铁建二十二局集团四公司医院举办的“京津冀微创医学技术协同发展峰会”在河北省高碑店召开,来自京津冀及周边城市的400多名医务工作者参加了峰会。

本次峰会是医院为推动京津冀医疗一体化进程走的重要一步。北京301医院孟尼丽教授认为,峰会为医务工作者交流学习微创医学提供了良好的平台,有助于提升京津冀周边地区医疗技术水平,从根本上缓解京津冀各大医院超负荷运转状态,具有时代性的意义。最后,孟尼丽教授和北京积水潭医院谢明教授为“京津冀微创医学技术协同发展临床协作医院”京津冀医疗卫生服务协同发展北京专家定点医院”揭牌,并接受医院颁发的聘书。

南北疆通行将结束 没有特快列车历史

新华社乌鲁木齐6月16日电(记者于涛)乌鲁木齐铁路局16日对外发布消息:乌鲁木齐至阿克苏段特快旅客列车将于7月1日开通,这结束了南北疆通行没有特快列车的历史。

届时,乌鲁木齐和阿克苏分别开行T9506/7和T9508/5次特快旅客列车,每日往返运行1对。列车采用新型空调车体,全列卧铺铺位。两趟列车均为傍晚发出,第二天一早抵达,中途停站为吐鲁番、库尔勒、库车、新和。旅行时长为11时30分左右,比原有K字头列车节约2小时以上。

乌鲁木齐铁路局客运部门表示,此次列车提速不提价,与现行的K字头列车票价相同。相比之下,特快列车票价较同区段其他交通方式均有较明显优势。

南疆铁路起自吐鲁番,向南经库尔勒、阿克苏、阿图什,抵达南疆重镇喀什,全长1446.37千米,是横贯天山南北的主要交通干线。

此次开行的特快列车车票,将于17日通过互联网、售票点、车站窗口等所有售票渠道同步发售。为方便旅客购票出行,新疆铁路部门还将通过官方微博、微信平台发布相关票务信息。

《中国制造业发展研究报告2014》出炉 我国制造业自主发展能力显著提升

本报记者 张晔 通讯员 贾冰 方向

透过机器人、物联网、大数据,直至智慧工厂、智慧生产及交易,新型工业化的升级浪潮正在颠覆传统制造方式。日前,《中国制造业发展研究报告2014》在南京信息工程大学发布。《报告》主编李廉水教授等,介绍了中国制造业十大强省、十大城市,最应受到尊敬的制造业上市企业等备受社会关注的制造业热点问题,并以国际视野比较分析了“中国制造2025”。

中国制造业自主发展能力显著提升

长期以来,外商直接投资(FDI)是中国制

造业发展的重要推动力之一。但从2006年开始中国制造业实际利用FDI占中国实际利用FDI的比重下降,2012年中国制造业实际利用FDI总额也开始下降。

在此期间,德国、美国、英国等欧美发达国家先后提出“工业4.0”“再工业化”等发展战略,力图夺回和保持制造业的制高点,“唱衰”中国制造业的声音也不断出现。

专家表示,这种下降其实是中国经济转型和制造业深度调整阶段的特征体现。非但不会影响中国制造业发展,反而预示着中国制造业越来越依靠国内资本,走上自主发展之路。

数据表明,中国实际利用外商直接投资一直呈增长趋势。以2014年为例,全球外商投资由2013年的1.26万亿美元下降了8%,仅为1.16万亿美元,创2009年以来的最低水平。然而中国实际利用外商直接投资近年来却一直平稳增长,2014年为1195.6亿美元,同比上涨了1.68%,超过美国成为外商直接投资最大的目的国。

值得注意的是,2014年我国服务业实际使用外资金额662.4亿美元,同比增长7.8%,占全国总量中的比重为55.4%。由此可见,中国制造业实际利用FDI下降,不是说中国制造业衰

落了,而是中国经济转型和制造业深度调整阶段的特征体现。同期,外商资本金(不含港澳台资本金)占制造业实收资本的比重从2007年22.47%持续下降到2012年的15.97%,预示着中国制造业越来越依靠国内资本,由外资拉动的程度逐渐减弱,制造业自主发展能力显著提升。

中国制造业现状1.0—3.0并存

今年五月,我国发布了“中国制造2025”,明确提出了建设制造强国的“三步走”战略,无疑为中国制造业由大变强描绘了一张蓝图。特别是着眼解决我国制造业面临的矛盾和问题,“中国制造2025”提出了指引未来10年乃至30年制造业发展的20字基本方针,即“创新驱动,质量为先,绿色发展,结构优化,以人为本”。

专家表示,目前中国正处于工业化进程的中后期,制造业创造了GDP总量的1/3,贡献出总额的90%,是中国高速成长的动力引擎,未来几十年制造业仍将是中国经济的立国之本。

新闻发布会上,专家们还将“中国制造2025”与德国、美国、日本等国的制造业国家战略进行了国际比较。德国的工业4.0的概念,最初是在2011年汉诺威工业博览会提出,2013年被确立为国家战略,并制定了技术路线图。其核心是智能工厂和智能生产,通过构建信息物理网络系统,把人、机器、能源、信息有机结合在一起,从而创造“物联网”和“务(服务)联网”,目的是推动制造业向高端智能型转变。

“中国制造2025”则明确提出要加快信息技术与制造业的深度融合,推动传统产业向中高端迈进。因此,面对相同的国际形势,两

者均强调产业的智能化、网络化与节能化的新型制造模式。

由于两国的制造业基础不同,德国是在工业3.0的基础上向工业4.0迈进,而中国的现实情况要复杂得多,从1.0到3.0并存。中国制造业目前面临的自主创新能力不足、产能过剩等问题,也可充分借鉴德国工业4.0规划,从以下几个方面寻求破局:包括利用开放的市场推进技术标准体系建设,促进虚拟+实体的融合消化过剩产能,借助终身学习与培训制度提升员工技能,构建员工、用户协同工作方式提高生产的积极性,强化信息与数据的安全管理来保护知识产权等。

中国制造业转型升级 引发国际贸易摩擦增长

国际金融危机后,美国明确表示制造业要占领国际市场,让95%的消费者能购买美国产品,并对传统制造实施“召回”以及对本土制造业企业给予政策优惠。为扩大出口,美国先后出台“出口倍增计划”、跨太平洋伙伴关系协议(TPP),这一系列举措使中国中低端制造业的出口压力增大。

专家表示,中国对发达国家的出口主要集中在机械、纺织和皮革、金属矿物制品等,多为中低端制造业。为了提高产品附加值,攀上“微笑曲线”的中高端,中国制造业企业也在逐步升级价值链。这不可避免地要冲击原有的国际分工体系,加之各国加大了对本国产品的保护,由此带来的直接后果是欧美国家频频发动对“中国制造”的贸易摩擦。

以2012年为例,中国共遭遇21国发起的77起贸易救济调查,涉案金额高达277亿美元,比前一年增长369%。

美国作为中国的第一大出口国,连续10年,中国成为美国337调查案件数量最多的国家。近些年,欧盟也加大了对中国产品的贸易反救济措施,其中以2013年中欧光伏争端的影响最为重大。

对此,专家建议中国须积极利用多边机制推动贸易自由化、限制贸易保护、改善贸易环境。与此同时,有必要使用“镜像策略”,在损失对等与被动发动的原则下,进行合理的反制。

同时,专家也建议企业利用好智能制造这一历史性机遇的同时,提高企业创新能力,提升产品附加值,完善知识产权保护。



6月15日,第五届中国国际智能电网建设、分布式能源及储能技术设备展览会在北京国家会议中心开幕。展会展示了智能电网和储能领域的最新技术和产品。图为重庆迪马工业有限责任公司展示的新式移动应急电源车。该车具有发电机组可从车顶吊装,车内超静音设计,车底盘经过特殊改良,车箱体数控机床激光切割成型变形小等特点,保证了车辆的操控性和舒适性。

浙江:集中拍卖82项科技成果

科技日报杭州6月16日电(记者曹建新)16日上午9点10分,随着拍卖师木槌落下,来自宁波起拍价为20万元的“除草活性的山核桃外果皮提取物制备方法”经过9轮举牌以42万元成交,拉开了浙江省春季科技成果拍卖的序幕。

本次拍卖会共有82项科技成果竞拍,总起拍价达1.14亿元,其中40项为省内外高校院所的科技成果,36项为省内外企业的科技成果。

我国商品驴产业发展模式雏形初现

科技日报讯(记者杨朝晖)6月15日,记者从“全国现代畜牧业建设工作会暨第五届中国商品驴产业经济高峰论坛”上了解到,科技创新推动了驴品种改良及相关产品深加工,带动了驴产业升级。目前,我国商品驴产业发展模式雏形初现,正在从“役用养驴”向“商品养驴”转型发展中。

中国农业大学动物科技学院韩国才教授提出,“如果把驴的综合价值都挖掘出来,一头小毛驴的价值可以达到5.3万元,要比现在增长6—8倍”。

羌塘保护区藏羚羊向色吾雪山进发

据新华社拉萨6月15日电(记者许万虎 黄兴)经过近一个月的大规模集结,羌塘国家级自然保护区内的藏羚羊目前正踏上向北迁徙产仔的漫漫长路。预计7月底至7月初,保护区内10万余只雌性藏羚羊将抵达西藏日玛县附近色吾雪山一带的“大产房”待产。

(上接第一版)

为什么支持专车?理由可以很多。专车司机素质高,服务态度好,车内环境普遍更为整洁,基本“召之即来”,不满意的可以软件给差评,差评能直接影响到司机收入。而且,算上各种补贴,使用部分专车出行的价格与出租车相差无几,甚至能够更低。

15日,就在武汉交通管理部门开展针对专车的执法时,武汉市民柏先生在朋友圈上写道:专车加油。对公众来说,他们更为关心的,是能否得到优质的出行体验。

“专车出现的时间才短短几年,怎么监管和立法没有定论。有关部门应该在广泛的用户调研基础上逐步去规范它,尊重消费者的意见,而不是靠行政手段强行扼杀。”董毅智说。

政策风险,是专车前行路上的最明显的障

共享经济,闲置资源再分配

Uber火了一个概念,共享经济。这家估值已经超过500亿美元的科技初创企业,让人们见识到了共享经济的魅力。

共享经济将拥有产品变为拥有产品的“使用权”,人们从“占有”的执着中解放出来,转而去拥抱“使用”。

哈佛大学商学院工商管理教授和历史学教授南希·科恩指出,共享经济是个体间直接交换商品与服务的系统,这一“共享”涵盖生活中的方方面面,除了车辆,还有房间,闲置物

品,甚至可以是个人的闲暇时间。这是对闲置资源的重新分配。张旭表示,共享经济做的事情,是把沉没成本变成现金流。在出行领域,这一理念的践行者,还有“拼车”或者“顺风车”服务,将车上空出来的座位分给顺路的其他人,对车主来说,成本没有增加,却能额外获得一笔收入。“这是一种双赢”。

2013年,《经济学人》杂志发表文章《崛起中的共享经济》。文中指出,监管的不确定和现有企业试图破坏竞争是共享经济发展路上的主要障碍。

“共享经济是互联网给消费者带来的最新福利。这种新兴模式规模大、破坏力强,监管者和企业必须有清醒的认识,现在该开始重视了。”《经济学人》在上述文章的结尾如是说。

(科技日报北京6月16日电)

多层复合膜。起拍价40万元的这一成果,经过6轮举牌,最后以180万元成交。新一代便携式耳鼻喉科室集成系统技术成果,拥有美国、中国、台湾三国家和地区的发明专利,起拍价300万元,以700万元拍走。板材成型自动化生产线技术,起拍价达700万元,是本次拍卖活动中起拍价最高的科技成果,竞拍者频频举牌,最终以800万元成交。

2012年以来,浙江省已先后举办了4次科技成果竞拍活动,累计有441项省内外科技成果成功竞拍,总起拍价4.853亿元,实际成交价6.382亿元,省内1127家企业参与了竞拍。浙江省常务副省长袁家军观摩了本次成果拍卖。

应用到阿胶产品中,东阿阿胶正积极构建驴产业生态系统,将驴奶、驴血、驴尿、驴胎盘、驴骨、驴粪等进行活体循环开发,把毛驴当药材养等商品驴产业链模式。东阿阿胶已与日本卡里基株式会社和内蒙古博恩药业公司分别对驴胎盘和驴血等方面签约合作,进而推动活体循环开发项目取得突破性进展。

据了解,东阿阿胶在10省市建立了20个毛驴标准养殖示范基地,目前基地周边毛驴存栏450万头,带动形成了26家驴产业企业。东阿阿胶拥有国家唯一黑毛驴繁殖中心,引领黑毛驴核心种业资源,年产细羊冻精400万支,满足20万头驴的改良。

据观测,目前保护区内10万余只藏羚羊已开始不同路线,大规模向北迁徙,迁徙距离在200公里至400公里之间,目的地是色吾雪山一带。

“每年10月下旬至11月中旬,保护区内藏羚羊开始交配,一般情况下于次年5月至6月中旬开始迁徙产仔,7月初带着幼仔回迁。”西热说,今年这里的藏羚羊迁徙时间与往年相比较晚,可能与栖息地气候条件变化有关。

我国将建三艘海洋地质调查船

科技日报北京6月16日电(记者谢宏 操秀英)中国地质调查局举办的海洋装备应用研讨会暨船舶建造合同签订仪式,16日在京举办。海洋地质保障工程配套装备项目——三艘调查船开始建造。

“作为国家船舶中长期发展规划主要规划项目,三艘调查船功能、装备保障能力和设计理念总体处于国内领先水平,与国际先进国家同类调查船接轨。”中国地质调查局局长钟自然介绍,三艘调查船均为国内自主设计和建造首制船,其投入使用后,对推进我国海洋地质调查计划,实施基础地质调查、海洋油气资源调查、海域天然气水合物调查、海岸带综合调查等重大工程项目,将提供强有力的支撑和保障。

“综合地质调查船是一艘以地质钻探为主,具备水深加钻深600米钻探能力,首次将

DP-2动力定位系统应用于综合地质调查船。该船兼备地球物理、海洋水文测量功能,可满足我国海域区域地质调查与海岸带环境地质综合调查任务的需要。两艘地球物理调查船一艘具备完全三维地震现场采集处理能力,一艘以多道地震调查为主,兼顾地质调查和常规地球物理调查的二维综合勘探调查,均适用于全球无限航区,重点是保障我国管辖海域基础地质调查和重点海域油气资源、天然气水合物资源勘探任务的需要。”中国地质调查局基础地质部主任张海敏在接受记者采访时说,调查船采用当代先进的智能化信息技术,大幅提升了综合信息管理能力集成水平,实现了船与岸基之间的信息远程交互,提高了决策的实效性,实现了船与船之间的信息交互,提高了协同工作效率。

腾格里沙漠治污广寻良策

科技日报讯(记者张爱华)中科院院士吴云东6月12日在京召开的腾格里沙漠污染治理暨推进生态文明建设研讨会上说,腾格里沙漠污染治理应依靠技术进步淘汰落后产能。国家出台针对中小企业产业升级的资金扶持政策,给予适当资金支持,调动中小企业淘汰落后产能的积极性。

吴云东说,严格控制落后产能向西部转移,西部新上装置必须采用无污染新工艺。进一步加强绿色化学的基础研究和工艺技术改进。组织召开化工绿色工艺、装备研讨会,研究单位和生产单位相互沟通,促使研究成果迅速转化,污染装置关停淘汰工作尽快完成。

腾格里沙漠位于内蒙古、宁夏和甘肃交界处,是我国第四大沙漠。这里地下水资源丰富,地表有诸多国家级重点保护植物。2014年9月,一则关于腾格里工业园区部分化工企业肆意排放污水导致沙漠严重污染的重磅新闻,引起社会关注。

吴云东2009年实地考察腾格里沙漠通湖工业园区,获第一手资料。他说,腾格里沙漠污染物包括晾晒地、污染产品还原物。清华大学环境影响评价室副主任杨卫国提出,腾格里沙漠治污源头控制可采用先进技术,落实清洁生产。末端治理可采用废水集中处置,中水回用。他还建议对污染水体和土壤进行修复治理。

研讨会围绕腾格里沙漠污染对当地旅游环境的破坏和影响等议题展开讨论,为腾格里沙漠污染治理出谋划策。

本次研讨会是人民政协报联合中国环境新闻工作者协会举办的。

“青麦6号”实现“三连冠” 盐碱地实打验收亩产547.82公斤

科技日报青岛6月16日电(通讯员陈太安 记者王建高)16日,记者从青岛农业大学获悉,位于东营市垦利县黄河口镇的“东营市现代畜牧业示范区”(黄河农场)传出喜讯:6月15日下午,由山东省科技厅组织的“山东省渤海粮仓科技示范工程”“青麦6号”小麦示范田实打测产,实现平均亩产547.82公斤。这是继2013年山东省沾化县实打平均亩产449.01公斤、2014年东营市现代畜牧业示范区实打平均亩产538.1公斤后,连续第三年创造盐碱地小麦高产纪录,再次实现了盐碱地小麦种植单产的新突破。

“青麦6号”是青岛农业大学林洪教授历经10年科技攻关,于2007年培育而成的,具有丰产、抗旱、品质优良和适应性等特点。曾分别在2010年和2012年创出旱地全生育期无浇水情况下千亩方和百亩方平均亩产620.7公斤和703.5公斤的高产纪录,其中一个十亩方平均亩产更达到712.9公斤。

据林洪教授介绍,“青麦6号”种子表皮有天然蜡质层,能有效减少水分蒸发;叶片比普通小麦厚,其背部绒毛较多,可以从空气中吸收更多的水分;根系发达,能最大限度吸收土壤中的水分。这些特性使“青麦6号”在全年不灌溉,只能“靠天吃饭”的状态下也能获得大丰收。作为山东省近年来育成的唯一旱地小麦品种,“青麦6号”早在2009年就被列为山东省小麦主推品种和直补品种。