

散户农产品亟待纳入统一监管体系 食品安全法将迎来首次修改

两会话题

科技日报北京3月13日电(记者房琳琳)“从田间地头到餐桌饭馆,新鲜蔬菜等农产品都是常见的主要食材,除了规模化生产,还有大量散户提供的食材没有经过监管就直接进入农贸市场。”全国人大代表裴春亮表示,这类直接供百姓食用的农产品监管的缺失,让“舌尖上的安全”面临很大考验。

全国人大常委会法制工作委员会行政法室主任袁杰在记者会上透露,今年将修改食品安全法,目前修订

草案正处在审议阶段,这是自2009年实施以来的首次修订。

据了解,目前在食品加工行业存在两部并行法律,分别是2006年出台的《农产品质量安全法》和2009年出台的《食品安全法》。北京大学法治与发展研究院和中国法学会消费者权益保护法研究会联合发布的《食品安全法》修改建议书指出:“无论是关键概念、监管主体、监管对象还是检验检测、法律责任等重大内容上,两部法律都无法衔接,造成执法部门在监管上存在‘断裂’现象。”

首先从概念上讲,农产品质量安全法中规定的农产品是指“来源于农业的初级产品,即在农业活动中获得的植物、动物、微生物及其产品”;食品安全法中对食品的概念定义为“各种供人食用或者饮用的成品和原料”。那么,番茄、黄瓜等在两个法律体系中都可以被理解成应该受到监管的对象。”全国人大代表赖学佳举例很典型。

其次从监管链条上讲,农产品从“田间”到“餐桌”并没有形成全链条监管,农产品的产地准出工作是由农业部门牵头负责,而进入超市、农贸市场的农产品质量监管则由食药监部门负责。

如此一来,难免出现了一些真空地带,“从我们了解的情况看,大概有60%的农村散户生产的蔬菜等食材没有有效监管,直接流入了市场。”全国人大代表李旭很担心。“‘漏管户’恰恰是不遵守农药使用安全间隔期,非法使用违禁剧毒农药、兽药及饲料添加剂的重灾区。”裴春亮作为基层村官,感受很深。

“因此,在法律上衔接好,才能将食品安全特别是新鲜农产品食材的安全监管纳入监管链条。”全国人大代表赵皖平如是说,修改食品安全法是个重要的契机。

李兆廷代表:发展高世代液晶面板实现弯道超车

新兴产业,重点支持平板显示玻璃技术和装备国家工程实验室开展技术研发,实现我国玻璃基板产业的“弯道超车”。

“目前,国外平板显示巨头仍然占有产业链的主导地位,特别是8.5代玻璃基板我国尚不具备产业化能力,严重影响了我高世代玻璃基板产业的安全和后续健康发展。”东旭集团董事长李兆廷代表提出应着力发展我国高世代玻璃基板产业。

他举例说,2016年,国内6代以上液晶面板生产线将达到10条,总产能将达到1300万平方米/月,而国内企业液晶玻璃基板产能不到300万平方米/月,且全部为6代以下产品,高世代线G8.5用玻璃基板全部在国外几家企业手中。

李兆廷建议,尽快建成投产自主可控的大尺寸玻璃基板生产线,加强对玻璃基板产品的战略布局,一是可以采用补贴、贴息等直接手段,对高世代玻璃基板生产线建设予以支持;二是鼓励产业链上下游环节共建认证平台;三是对玻璃基板在面板厂认证使用给予补贴。此外,他建议国家对高新技术企业在产业升级中广开投融资渠道,鼓励风险投资基金、私募股权基金投向战略性新兴产业,重点支持平板显示玻璃技术和装备国家工程实验室开展技术研发,实现我国玻璃基板产业的“弯道超车”。

张伯礼代表现身说法:“为什么不给立案?这是个问题”

本报记者 付毅飞

两会声音

天津团13日举行的小组讨论会上,中国中医科学院院长张伯礼代表拿出了一盒假药。“我这是现身说法。”他苦笑着说。

作为我国中医内科学科的带头人,张伯礼长期从事中医心脑血管疾病和中医药基础研究,临床疗效突出,深受广大患者爱戴。

张伯礼说,这种假药名为“强效芪蓉降糖胶囊”,准字号、制药厂说明书以及所谓的卫生部文件,全套都是伪造的。其中还附带了一份印着他照片的“保证书”,声称该药绝对有效,并承诺无效退款。

该药上市后,结果可想而知。一段时间以来,光是给张伯礼写信的上当受害者就有上百人。令他不解的是,中医科学院就此事找公安部门报案,对方却不同意立案。

“公安局说我去报案不行,要那些受害者去报案,而且只能找当地公安机关。”他说,“这么多受害者,为什么不给立案?我觉得这是个问题。”

(科技日报北京3月13日电)

右图为张伯礼代表在小组讨论会上发言。

本报记者 付毅飞



锡柴用“芯”扮靓一片蓝天

□ 通讯员 鲍旭平 陈燕

了3项发明专利,5项实用新型专利,其动力性、经济性、可靠性在国内同功率同档次产品中处于领先地位。

目前,锡柴已形成了“奥威”“恒威”“康威”全系列产品,功率覆盖范围78—500马力,牢牢掌握了环保动力开发的制高点。其中,“奥威”6DM2国四发动机已连续2年位居11L排量发动机行业第一。

全系列清洁环保燃气机领航市场

近年来,锡柴加大了对天然气发动机、插电式混合动力等自主研发资金的投入,清洁能源产品开发取得了突破性进展。今年2月1日,一汽解放汽车有限公司J6全系列产品天然气产品全国总投放仪式上,10余辆解放J6天然气新型展车全部搭载的是锡柴“奥威”系列发动机天然气机。

“从最初双燃料发动机的激情开发,到天然气单燃料发动机的成功批量进入市场,可说是16年磨一剑,这其中锋回路转,始终不变的就是锡柴天然气设计团队的那份对环保责任的执着。”钱恒荣说。锡柴早在2000年起就进行了双燃料发动机的开发研究工作,2001年4月,在国内率先推出了首台CA6110Z5A2EST电控双燃料发动机。

事实证明,经过多年的探索和实践,锡柴对缸盖、活塞环、气门、气门座圈摩擦副、副杆密封等天然气发

动机专用件进行了深入研究和科学设计,达到了高安全指数,最大限度解决了燃气机的用气安全。最关键的是锡柴天然气发动机拥有独一无二的节气技术,确保了解放J6天然气绿色环保,安全可靠,经济高效。

截至目前,锡柴已成功开发出了F、L、M、N四个系列平台的天然气发动机,功率范围覆盖170马力到420马力,建立了完全自主知识产权的天然气发动机研发平台,形成了强大的天然气自主开发能力,不仅为解放天然气重卡核心动力插上了“绿色翅膀”,更成为国内各大城市公交的绿色引擎。数据显示,锡柴系列天然气机百公里节省燃料成本30%以上;相比同功率的柴油机,一氧化碳排放降低90%,二氧化碳降低20%,碳氢化合物降低60%,氮氧化物降低60%。

循环经济模式绿色环保

节能减排,不仅仅体现在生产低碳环保的产品,锡柴还在新建厂房、厂区技改、旧机回收循环使用等方面进行了积极探索。“我们要把惠山重型柴油机生产基地打造成为低碳环保的典范,成为世界一流的发动机生产车间。”这是钱恒荣厂长在惠山基地项目启动会上提出的目标。

排量都超出11L,国内排量最大,带来的扭矩和功率也更大。解放J6天然气爬坡超车更轻松;“两省”指省钱、省心。依托锡柴六大专用技术和独有的节气技术,确保了解放J6天然气绿色环保,安全可靠,经济高效。

截至到目前,锡柴已成功开发出了F、L、M、N四个系列平台的天然气发动机,功率范围覆盖170马力到420马力,建立了完全自主知识产权的天然气发动机研发平台,形成了强大的天然气自主开发能力,不仅为解放天然气重卡核心动力插上了“绿色翅膀”,更成为国内各大城市公交的绿色引擎。数据显示,锡柴系列天然气机百公里节省燃料成本30%以上;相比同功率的柴油机,一氧化碳排放降低90%,二氧化碳降低20%,碳氢化合物降低60%,氮氧化物降低60%。

节能减排,不仅仅体现在生产低碳环保的产品,锡柴还在新建厂房、厂区技改、旧机回收循环使用等方面进行了积极探索。“我们要把惠山重型柴油机生产基地打造成为低碳环保的典范,成为世界一流的发动机生产车间。”这是钱恒荣厂长在惠山基地项目启动会上提出的目标。

科技日报北京3月13日电

(记者徐玟)十二届全国人大三次会议《政府工作报告》提出实施“中国制造2025”,加快从制造大国转向制造强国,推动产业结构迈向中高端。中国汽车工业协会总工程师柳崇禧表示,我国要想成为世界制造业强国,必须在信息化、智能化、自动化、绿色制造领域有所突破,其中开发和运用机器人至关重要。目前我国发展机器人技术面临四大短板,应加强机器人技术研发,防止“核心技术空心化”的局面重演。

机器人技术集机械学、力学、电子学、生物学、控制论、计算机、人工智能和系统工程等多学科知识于一身,其研发、制造、应用是衡量一个国家科技创新和高端制造业水平的重要标志。目前,各发达国家将工业机器人视为“第三次工业革命”的切入点和增长点。美国、德国、日本、欧盟等世界发达国家和地区均制定了机器人发展战略规划和技术路线。

“目前我国是全球最大的机器人市场,但自主机器人技术开发和产业化发展情况不容乐观。”柳崇禧说,我国机器人技术与发达国家相比存在较大差距,一是机器人核心技术落后发达国家20—30年;二是关键部件研发能力不足,80%—90%的核心部件需要进口;三是机器人开发和生产企业规模偏小,缺乏有实力的大型机器人开发和生产团队;四是国产机器人市场份额偏低,外资品牌的工业机器人产品占了中国市场份额90%以上。

“长此下去,我国机器人产业将再次失去发展机会,机器人产业将被国外公司所垄断,‘中国制造2025’将重复‘核心技术空心化’局面。”柳崇禧说。

“发展我国的机器人产业必须把机器人水平提高上去,而且要尽可能多地占领市场。”柳崇禧建议,加强机器人产业化发展组织领导,制定机器人产业与技术整体规划和路线图;组织企业开展机器人产业化工作,增加产业化投入,实现关键零部件国产化,以及系统集成应用,培育龙头企业,形成强大生产力;自主研发的同时加强国际合作,整合国际资源发展自主机器人技术,吸引国内外机器人研发机构和企业到中国发展。“在应用上,要加大国产机器人应用推广力度,制定采用国产机器人装备鼓励政策,扶持国产自主机器人产业发展,鼓励国产机器人占领更大市场”,柳崇禧说。

柳崇禧委员:我国发展机器人技术面临四大短板

当下,治理污染,节能减排已经成为全社会共同关注的话题。作为一汽“蓝图战略”的重要组成部分,多年来,一汽锡柴始终致力于研制绿色环保、节能低碳发动机,从国内首台四气门发动机的研发,到全系列清洁环保的燃气机领航市场,从节能厂房的投入使用,到再制造产品的制造,无不彰显出一家负责责任的国有企业的责任与担当。

率先推出并全面推广国四产品

“为打造汽车绿色‘心脏’,锡柴坚持以‘节能、环保’为目标,不断运用新工艺、新技术,提升柴油机的综合性能,降低柴油机和排放。作为自主品牌,锡柴不仅要成为自主产品正名,扛起民族工业大旗,更要为国家节能减排事业发挥示范作用。”一汽锡柴厂长钱恒荣说。

在钱恒荣的决策下,锡柴坚持自主研发,在绿色环保、低排放的发动机研发、生产上,始终与国际先进水平同步,成为当下国内内燃机行业当之无愧的技术翘楚。

早在2006年,锡柴就投资进行国四研发,并采用高压共轨+SCR和高压共轨+EGR+POC双技术路线。全新开发的锡柴国四系列产品,燃烧系统保证燃油高效清洁燃烧,先进的排放后处理装置,可有效去除氮氧化物排放。与同类产品相比,产品主要性能指标处于国际先进水平。其智能电机驱动的端盖EGR系统,不仅解决了热端EGR阀系统中重商用柴油机上应用的技术难题,更取得了柴油机热端布置EGR阀的控制机构和双通阀网结构等二项实用新型专利。同时,自主研发的“奥威”11LCA6DM国四发动机还拥有

扩大居民消费 推动经济发展

——评《居民消费与中国经济增长》

□ 刘社建

的政策偏向于短期刺激,效果并不显著。因此,基于现实背景和政策背景较为深入地研究高速增长过程中中国居民消费的相关问题,具有几个方面的意义。

理论意义:第一,在扩大居民消费的问题上基于主流预防性储蓄理论分析我国居民谨慎的消费行为,并从收入分配和公共支出视角研究扩大居民消费的作用机理,并进行实证检验,有利于丰富消费经济理论的内容;第二,对居民消费影响经济增长的作用机理进行较为系统分析,并进行实证检验,有利于丰富经济增长理论的相关内容;最后,对我国经济发展问题从需求角度着力于居民消费这个着力点进行相对较为系统的研究,为后续的相关研究提供了一个进一步研究的基础。

实践意义:一方面,在扩大居民消费的问题上,基于居民不敢消费、不能消费和不愿消费的角度分别从未来不确定性、收入分配和公共支出三个角度实证检验了它们影响居民消费的作用机理,进而概括出我国居民消费的主要制约因素,为政府制定促进我国居民消费健康发展的居民消费启动途径的相关政策提供参考。另一方面,基于需求层面分析我国居民消费的总量和结构性特征,分析了居民消费对宏观经济增长

效应,有利于为有关部门扩大居民消费的宏观调控政策制定提供理论和实证支持。

同时,研究内容具有较强的系统性。该专著基于“状况特征——作用机理——实证检验——对策建议”的研究思路,运用多种实证分析工具对中国居民消费的制约因素及其增长绩效进行了较为全面深入的分析。本研究的可圈可点之处主要体现在如下几方面:

应用多种理论。该专著在已有研究基础上,综合运用发展经济学理论、经济增长理论、消费理论、收入分配理论和演进理论等基本理论和方法,构建了一个研究中国居民消费的框架体系,研究了居民消费的演化特征,分别分析了未来不确定性、收入分配、公共支出与居民消费的关系,揭示出居民消费与经济增长的关系。这使我们充分了解了中国居民消费的演化过程和制约因素,为中国制定相应的扩大居民消费推动经济发展的政策提供了强有力的理论依据。

研究角度独特。西方主流的经济增长理论侧重于供给角度分析经济增长的源泉,而主流的消费理论则是在代表性消费者的假设下研究消费和收入的关系,西方主流理论都是建立在成熟市场经济下的理论,而

我国经济正处于高速增长阶段,仅仅根据主流的理论分析我国的经济现象是不够的。本书将经济增长理论、消费理论和发展经济学理论等的相关研究成果与中国实践相结合,基于需求和结构视角,在经济增长模式转型的背景下研究中国居民消费的制约因素及增长绩效问题,是属于比较创新的视角。

研究方法全面。理论与实践相结合的方法,例如,居民消费对经济增长的影响和扩大居民消费的途径本书在理论模型的基础上进行,运用中国的经验数据进行实践检验;定量与定性相结合的方法,只有进行大量实证分析才能作出规范性的判断,本书对我国高速增长过程中居民消费的相关问题进行实证论证和阐明,力求定量更准确,定性更深刻;借鉴与创新并举的方法,本书借鉴国内外已有的研究成果,并在已有基础上进行创新。

其次,研究结论具有较高的可信度。运用计量分析和统计方法进行中国居民消费高速增长过程中居民消费的总量及结构性特征,从需求层面分析居民消费驱动经济增长的作用机理并实证检验了我国居民消费的经济增长效应;测算了居民消费对中国经济增长的贡献,研究了居民消费与中国经济增长之间的

2010年,锡柴斥巨资20亿元在无锡惠山新城新建了一个新生产基地,这是锡柴有史以来最大的投资项目。经过2年的努力,惠山基地联合厂房内部照明采用NGC节能装置和自然采光相结合的设计思路,按照现有顶灯544个计算,比常规光源年节约用电5.2万度,可减少6.4吨标准煤排放。生活区采用太阳能供热系统,共铺设联集管集热器146个,面积达到1200平方米。年节约用电约19万度,可减少23.4吨标准煤排放。同时,一大批高效节能的设备装置进行了推广应用。同时,锡柴还在新区投资建立了发动机再制造生产基地,把再制造作为清洁、环保、节能的重要手段和途径。

一汽锡柴再制造基地不仅配备了欧美成熟的再制造专用设备,整个生产流程都使用了最先进的计算机ERP软件管理系统,对再制造的全过程实施科学的、现代化的管理。目前,锡柴发动机再制造生产基地已形成了具有国际先进水平的再制造能力,形成了“资源—产品—废物—再生资源—产品”的循环经济模式。

作为工业企业中的用水大户,锡柴一年用水量超过200万吨。为实现工业废水“零排放”,锡柴投资1000多万元,将污水管网从地底下全部改建到空中,污水只要“漏出一滴”马上就会被发现。此外,还建设了一个回用水系统,污水处理率和工业用水重复利用率均达到了100%。回用中水被用于生产冷却、洗灌厂区绿化、冲地冲刷等。现在,工厂一年可节约用水100万吨,创造经济效益400余万元。

因果关系及其之间的动态特征,在通过与其他需求因素(投资等)的经济增长效应进行比较分析后,最后指出当前背景下扩大居民消费更有利于我国经济持续增长;基于预防性储蓄理论实证研究了未来不确定性对居民消费的影响,测算了居民预防性储蓄动机强度的时序变化,实证分析了转型期不确定因素特别突出制度因素对城乡居民的预防性储蓄行为的影响,指出预防性储蓄理论能有力解释我国居民谨慎的消费行为,但不能忽视消费者之间的“异质性”;分别从初次分配和再分配两个维度较为系统地分析了完善收入分配制度扩大居民消费的作用机理。在初次分配方面,研究了劳动者报酬提升的需求效应,研究结果表明我国内需体系为“利润领导型”。在再分配方面,实证研究表明收入再分配的政策调整应注重缩小城镇居民内部的收入差距和缩小城乡收入差距,以发挥收入再分配的消费效应;在二元经济结构中,侧重从公共支出结构视角全面地分析公共(支)支出影响居民消费的作用机理,认为我国公共支出转型的滞后显著地制约了公共支出消费效应的充分发挥。

化解居民消费的制约因素是一个长期的过程,制度和体制和机制的改革是关键,有必要通过渐进式改革为增强消费需求对经济增长的拉动作用创造良好的制度环境。当前,我国正处于投资和出口驱动向投资、出口和消费协调驱动转变。在经济新常态下更应推动居民消费的内生增长,更加注重提升城乡居民的生活水平,在不断扩大居民消费的基础上,更好的使居民分享改革开放成果,并更加充分发挥居民消费拉动经济发展的重大作用。

(作者系上海社会科学院经济研究所研究员、博士生导师)