

小小一根钢缆,国内无人能做,代表发问: 港口为啥只用“进口钢缆”?

本报记者 王延斌

■ 两会话题

全国总工会副主席许振超代表一直搞不明白,“简单单一根钢缆,国内企业为什么做不好?”
起重钢丝绳是港口码头起重机的常用基础零部件。“一根400米长、0.26—0.42米直径的钢缆,大约起重

10万个集装箱,寿命差不多是一年。”许振超说,他所在的青岛港,每年都要消耗几百吨钢缆。
“国内也有钢缆制造企业,价格不到进口产品的一半。我们也不想,就通过招标,找了一家国内最好的企业进货。没想到,第一批产品就出问题了,用了不到两小时,钢缆就由圆柱形变成了六角形,钢筋也跟着变形了。”许振超到各

大港口调研时发现,“大家用的几乎都是进口钢缆。”
作为专用设备零部件的生产企业,安徽应流机电股份有限公司董事长杜应流代表明白其中的“症结”,“别看这小小的钢缆,里面的基础材料、工艺可都是‘高精尖’,没有高端的基础材料和高端的基础工艺,怎么做出质量稳定、高端耐用的钢缆?”

近年来,我国非常重视重大装备的国产化,杜应流却发现,“依靠进口关键零部件和材料,有的主机产品已接近世界先进水平。不过,与主机配套的机械工业的基础领域,如高档液压件、高端轴承等关键基础件,高端基础材料,高端基础工艺的水平,却与世界水平差距拉大。这就迫使主机不得不高价进口关键零部件和材料。”

杜应流的观点得到了中国机械工业联合会副会长蔡惟慈的认同。在蔡惟慈看来,长期以来,由于资源有限,国家在决定资源投向的先后次序中,存在着“先主机、后配套”,“重主机、轻配套”的现象。

蔡惟慈说,重大技术装备主机主要是服务于国家重点工程,只要有有关部门加强组织协调,就可将国家意志落实到重点工程上去。零部件在主机和成套装置总价中一般占比不大,主机生产商不愿自己花精力去做,宁愿采用进口配套产品,长此以往就形成了一种“水平低—不愿用—无积累—难升级—水平更低—升级无望”的恶性循环。

“政府要对主机和零部件一视同仁,从业企业要千方百计地加强与主机企业紧密合作。”蔡惟慈说,要以开放的心态,吸引国企和民企平等参与,推动关键零部件产品向高端升级。“推动主机和配套产品共同前行,才能解答许振超代表的疑惑,也能帮助基础件走出‘缺核’的困境。”杜应流说。(科技日报北京3月10日电)



3月10日,喜爱摄影的政协委员拿起相机和摄影记者一起记录两会精彩瞬间。

本报记者 洪星摄

委员代表热议: 马桶盖:国货不输洋货

本报记者 盛利

■ 两会声音

即将平息的海外抢购马桶盖风波,随着日本松下的一纸声明,又进入人们视野:据3月9日《新闻晨报》称,松下中国负责外宣事务的沈敏日前向该报回函确认:成立于2004年的松下杭州电化住宅设备公司,是松下集团目前全球唯一的洁身器研发、制造和销售基地。在杭州生产的洁身器,不但销往中国和日本,在全世界其他国家和地区销售的松下洁身器,亦在此生产。

为何与“马桶盖”类似的很多中国产品,总是墙内开花墙外香?国人赴国外疯抢奶粉、马桶盖、尿不湿等产品,背后折射出怎样的心态?这些问题在代表委员当中引发热议。

“我想这批人都有虚荣心。”谈到海外抢购马桶盖,江苏亚萍集团董事长陆亚萍代表以自己从事的纺织业为例:我到美国去,看到美国的市场都是我们中国纺织品,许多美国衣服在中国的成本价也就100多元,在美国就要卖5000多元,“少数人就是听到品牌好,觉得价格贵就好,外国商家就是钻这个空子。”

其实,在日本销售的不少智能马桶盖都是中国代工生产。江苏朗赛科技有限公司是一家本土企业,早在十多年前就研制出功能、质量、外观不输于日本产品的智能马桶盖,每年的产量两三万台。可是其中2/3都贴上国外著名品牌销往欧美市场,自创的品牌在国内的年销量只有几千台。

“论技术,我们有十几项专利,其中有3个发明专利,还到韩国、美国申请了PCT专利;论功能,日本有的我们都有,通便和洗肠功能我们独有,6年前就获得国家医疗器械证书;质量就更不用说了,欧美消费者的眼光比国内苛刻多了,可我们还是很难做大做强。”抢购事件也让朗赛科技董事长陆启平感慨不已,“日本马桶盖、电饭煲热销,并不像有些媒体所称,中国制造缺乏自主技术和自主品牌,只能做人家的代工。其实,国内本土企业研制生产的马桶盖、电饭煲已经在大步赶超国外产品。”

“我们一定要相信中国的产品非常好、质量也好。”陆亚萍说,“很多人到国外买高档服饰、高档品牌,其实都是中国货,这是盲目消费。”
“你们猜猜我这个衣服多少钱,就100多元,这件衣服是我们企业生产的,流水作业成本就是100多元。但看到的人也许会问,因为我是老板企业家,所以身上的裙子起码1000多元。”陆亚萍指着身上的衣服继续说,“其实,这个质量、面料、手感怎么样,值多少钱?自己可以算算。”

“政府工作要提出加快培育消费增长点,鼓励大众消费。我们必须多方面树立消费者对国产品牌的信心。”宜宾学院教授魏琴代表说,目前出国抢购的热点商品,大都是与消费者健康相关的日用品,“让消费者放心购买这方面国产商品,政府部门也要加大监管力度,让消费者在购买后更有安全保障;另一方面,国产企业也要维护好自己的品牌价值、建立诚信体系等。”

“政府工作要提出加快培育消费增长点,鼓励大众消费。我们必须多方面树立消费者对国产品牌的信心。”宜宾学院教授魏琴代表说,目前出国抢购的热点商品,大都是与消费者健康相关的日用品,“让消费者放心购买这方面国产商品,政府部门也要加大监管力度,让消费者在购买后更有安全保障;另一方面,国产企业也要维护好自己的品牌价值、建立诚信体系等。”(科技日报北京3月10日电)

科技厅长的两会日记

“互联网+”已经闯入我们的生活

周国辉

3月10日 晴
离我们团驻地不远处就是北海公园。晴天,湖面轻覆的薄冰,晨曦拂下的白塔特有韵味。

上午全团和分组会议,继续审议立法修正案草案。昨天已在分组会议上并发表过意见,今天主要带耳朵听大家发言。会期已经过半,浙江代表团仍然保持良好的会风,书记又强调纪律。这是浙江团的一贯表现。

早晚中午,还要接待媒体,问的最多的仍是创新驱动发展和“互联网+”,这是本次会议的一大热点,科技厅长自然成了追访的重点,当然你可以保持沉默,

但似乎不够意思。
利用会议间隙,陪省长接待马化腾一行,交流发展“互联网+”的合作机会。马也是全国人大代表,预备会议见过一面。他对政府工作报告的智能产业确有独到的见解。他说,腾讯也在实施战略转型,聚焦社交平台,除了做文化内容外,重点打造连接器,连接社交服务,连接设备,实际上是向大平台转型,变为入口和通道,为社会服务。他认为“互联网+”,范围十分广阔。这次会上他还领衔提出了有关议案。省长介绍浙江两化融合试点和信息经济发展情况,双方都

为有巨大的合作空间。

昨晚,省政府还与国家自然科学基金委员会在京举行签约仪式,设立“两化”融合联合基金。省长和杨卫主任共同签署协议书。双方从2015年到2019年共安排项目资助经费2.5亿元,主要选择在高端工业自动化、物联网、云计算与大数据、智慧城市、智能设计与制造、工业机器人、电子商务等“两化”深度融合领域开展基础研究。

还有一事也要说一下,经过一年多的规划设计和开发,浙江科技创新云服务平台昨天正式上线。这个云平台基于云计算、大数据等技术,将科技资源、数据、服务、管理“一网打尽”。浙江全省近3万家科技型、创新型企业和公众可以通过该平台享受“一站式”的科技服务与科技交流。据说这是第一个省级部门云平台,一经公布,就受到国内众多媒体的关注和报道。

同一天,一南一北,都是浙江科技的声音。“互联网+”已经真实不虚地闯入我们的生活。

(作者系浙江省科技厅厅长)



吴光辉委员: 我国亟待建立高空移动通讯网

本报记者 刘晓莹

“美国的高空移动通讯网已经建立,而且据我了解还是一家中国公司做的设备,这说明我们也完全有这个能力。”中国商用飞机有限责任公司副总经理、C919大型客机总设计师吴光辉委员在9日上午的小组讨论会上表示,“希望我们国家也能够建立起自己的高空移动通讯网,让民航飞机看得见、呼得到、管得住。”

“目前民航的通讯依靠成本较大的卫星,如果能够建立起高空移动通讯网,就可以与地面随时保持联络,保障地面指挥中心可以实时监测到运行飞机的位置和状态。”吴光辉说。

他表示:“黑匣子只能起到记录的作用,无法做到实时监测。有了高空移动通讯网,就可以将机舱内的

声音实时传回地面;还可以通过GPS定位实时了解飞机的位置;在飞行员不慎进入禁飞区时,指挥中心能及时通知飞行员,保障机上人员的安全。”

“重大专项已设立新一代移动通信项目,但是只应用于高铁,并没有把航空加进去。对于民航的安全监管来说,建立高空移动通讯网其实是个一劳永逸的好办法,既然美国已经做到了,并且中国也具备这样的技术能力,希望我们国家也能尽快建立起自己的高空移动通讯网。”吴光辉说。(科技日报北京3月9日电)



3月10日,新华社记者杨敏在高空进行视频直播连线。当日,国航CA1303航班上的旅客通过机上网络实时观看了直播电视节目,在祖国万里高空流畅观看了中央主要新闻单位全国两会实时电视画面及部分娱乐体育节目。新华社记者 金良快摄

李子颖委员: 多种能源矿产开发应统筹规划

科技日报北京3月10日电(记者陈瑜)说到核工业团队花十几年探明多个大型、特大型铀矿床,全国政协委员、核工业北京地质研究院院长李子颖颇为自豪,但谈及全国最大的铀资源基地——鄂尔多斯盆地,他又很“心疼”,因为部分已探明的大型铀矿床无法取得探矿权,影响了铀矿乃至其他矿藏开发。

为此,他呼吁国家急需加强多种能源矿产开发的统筹规划。
鄂尔多斯盆地是我国目前发现的最大多种能源型资源聚集地,煤、油、气、页岩气等矿藏共生共存。

由于历史原因,不同种类的能源矿产勘查开发分属不同部门。在开发这些战略资源时,存在统筹规划不足、机制体制不适应、统一协调缺乏、环境和水资源保护论证不充分和措施不力等问题。

他举例说,目前该地区煤炭资源早已开始开发,开发一般采用长壁综采法,工作面开采走向最大长度超过3000米,但由于石油天然气资源勘探与开发需要保护钻孔,部分地区煤炭开采长度缩短到数百米,严重影响煤炭开采效率。

更让人揪心的是,煤炭开采后顶板破裂冒落,将导致沉陷,对位于其上部的铀矿可能产生破坏。此外,煤矿疏干排水的充水岩层正是铀矿含铀层,对于适用地浸法开采的鄂尔多斯盆地,造成地下水下降过大,不仅无法实现地浸采铀,含铀溶液流向煤矿还可能造成污染。

李子颖分析,“罪魁祸首”是矿业权叠置和行业管理的条块分割。

一般来说,油气在盆地中的矿业权面积要大于煤矿矿业权,煤矿矿业权要大于铀矿矿业权,矿产有共生共存的自然属性,但其勘查开发被人为地分属不同部门。

“尽管我国矿产资源法对矿业权设置明确规定,但考虑到上述实际情况,拥有一种矿业权的一家在对该矿种开发时,势必对空间上有叠置的其他矿种开发产生影响或破坏,甚至带来严重环境问题。”李子颖忧心忡忡。

他呼吁,由国家有关部门牵头,煤、油、气等行业主管部门和地方政府参与,从国家层面上,统筹协调鄂尔多斯盆地多种矿产勘查开发工作,制定多种矿种重叠区域的勘查开发规划。

由于铀矿的军民双重属性,他还建议修改完善现有矿政管理办法,在已设置矿业权的煤炭、油气区块中,允许在纵向空间上叠置设立铀矿矿业权。“这些问题如不及时解决,将直接影响我国重要能源聚集基地建设,甚至会对经济建设乃至环境保护等产生不良影响。”

科技日报北京3月10日电(记者王延斌)我晚上就做了一个梦,煤矿的掘进头工作面和采煤工作面都换成机器人了。这时有人报告发生爆炸事故了,说炸死了很多机器人。我问有几个,他说机器人还要数啊?我说机器人也要搞清楚。”在十二届全国人大三次会议新闻中心记者会上,国家安监总局局长杨栋梁讲述了自己做这个梦。

在谈到如何遏制煤矿事故发生时,他说:“安全生产最根本的还是靠科技、靠机械化。”
杨栋梁透露,2002年全国发生107万起安全事故,2014年下降到29万起,下降率达到70%多;死亡人数从2002年的14万人降到2014年的6.6万人;重特大事故从2002年的128起,下降到2014年的42起。国际通用的四项相对指标,亿元GDP的死亡率,十万人就业的死亡率,道路交通的死亡率,百万吨煤的死亡率,四个下降率都在80%以上。他表示,截至目前,我国煤矿已经连续23个月没有发生过特大事故,是历史以来的最好水平。

杨栋梁表示,机械化、自动化和信息化建设是一个方向。现在全国的煤矿,特别是大型煤矿,机械化程度已经达到了95%。
如何进一步用科技手段降低事故率?杨栋梁说,机械化紧接着就要大力研究推动智能化,以此保障安全生产。

陈祥宝委员: 民间资本“玩”通航 不可蜂拥而上

本报记者 刘晓莹

“2010年以来,国家出台了一系列发展通用航空的利好政策。不同的投资商对政策有着不同的解读,这也就造成了一股投资热潮,各类通航产业纷纷上马。”中国工程院院士、中航工业航材院副院长陈祥宝委员告诉科技日报记者,“虽然在中国这还是一个朝阳产业,但我认为民间资本投入通航产业也不可‘一窝蜂而上’。”

“大家一听到现在美国的通航保有量大概有两到三万架,而我国只有一千多架,就简单地认为短期内会有很大的发展空间。”陈祥宝说,“中国和美国的情况不一样。首先即便通航飞机、通航机场、通航产业园建起来了,通航产业还需要人员培训,而这需要一

个过程。毕竟美国的通航产业自“二战”后发展至今,有大量的人才积累。而且美国的通航管理比我们严格的多,他们可以监测到每一架飞机在什么位置、往哪里飞,因此我国还需要提升技术,加强对通航飞机以及整个民航的管理。”

“目前国内的消费方式已逐渐发生改变,这是一件好事,但我们仍然需要理性看待通航产业的发展。”陈祥宝说,“政府需要因地制宜,从最基本的试点开始,逐步积累经验。当我们的培训、技术与管理,以及大家的消费理念日渐成熟,通航产业才能真正得到大力发展。我们不能只靠热情,还要符合实际。”(科技日报北京3月9日电)