

一名“80后”的蓝天梦

——记空军首个双料“金头盔”飞行员、空军航空兵某团团长蒋佳冀

本报记者 张强 通讯员 胡晓宇 杨进

初见蒋佳冀，皮肤略黑，两道剑眉，出生于1981年的蒋佳冀，身上满是“80后”的典型气质——阳光率性、思维活跃。然而作为一名我军的新生代飞行员，他身上光环无数——空军航空兵某团团长、空军首个蝉联“金头盔”的飞行员、被空军授予“矢志打赢的模范飞行员”荣誉称号……他就是为战胜而战斗的“空中王牌”。

“当一名战斗机飞行员是我从小梦想，我很庆幸能为之坚持并实现它。这就是我的‘蓝天梦’。”2014年12月26日，蒋佳冀对科技日报记者说。

飞行梦：三次选择成就梦想

1999年8月，高中毕业的18岁的蒋佳冀满怀向往，放弃了民航的优越条件，穿上了军装，踌躇满志地步入了空军某飞行学院。

“我就想开战斗机！”2004年7月，作为优秀学员，学校劝蒋佳冀留校工作，可他不改初衷。就这样，他分到成空航空兵某团，圆了自己的“飞行梦”。经过刻苦训练，他在同批战友中第一批成长为能飞长机的飞行员，并当了中队长。然而，在一次执行空中对抗任务时，他驾驶的二代机刚进入待战空域，就被三代机锁定，使出浑身解数也无法摆脱。

“要开就开最好的战斗机。”2006年底，25岁的他放弃提前晋升的机遇，选择从头开始改装新型战机。

那一年，部队组织对战机信息系统进行升级，许多已习惯传统指挥模式的飞行员，仍不自觉地依赖地面引导“一步一动”。

“空军是高技术兵种，设备更新，必将带来观念创新。”蒋佳冀敏锐地嗅到了这一战斗力“增长点”。熟练掌握设备基本性能后，他反复摸索不同模式的使用方法，将几项新功能应用融入日常战术训练，自主作战能力节节攀升。

2011年金秋，中国空军首次对抗空战检验性考核拉开序幕。作为参战的少数几名“80后”飞行员，蒋佳冀第一仗便遭遇强手——某王牌部队的飞行员，装备性能和对抗经验都优于自己。

经过刻苦训练的他不畏惧，几个回合的激战后，他大速度、大幅度急转抢先，载荷超过7个G！先敌发现，先敌锁定，先敌攻击，蒋佳冀一个急斜筋斗机占优势高度，迅速急转机头截获对手……最终，他以大比分战胜对手，成为当年最年轻的“金头盔”获得者。对抗结束后，对手对他做出了这样的评价，“好斗难缠，不达目的不罢休。”

特别是，蒋佳冀和战友们在对抗中表现出的先进的电子战理念使兄弟部队深受震撼，在空军部队掀起一股电子战研究热潮。

首次获胜，他期待着再一次证明自己，“试试这一年通过高难度、高强度的实战化针对性训练，自己的战斗力提升了没有？兄弟部队提高没有？”

2012年，蒋佳冀第二次参加“金头盔”比武，再次夺魁，成为空军首个双料“金头盔”飞行员。

打仗梦：平时极限战时打赢

2014年夏，沿海某机场战机轰鸣。时任成空航空兵某团参谋长的蒋佳冀，率僚机驾战机超低空掠过波涛翻滚的海面，实施突破心理和体力极限的远海超低空训练。

“平时破限，是为了战时打赢。”走下战机，

蒋佳冀的抗荷服已被汗水浸透，但自信的目光中掩饰不住“挑战者”的兴奋。

在现场的航空兵某师政委廖应宾，不禁想起7年前的一幕。当时，蒋佳冀等7名正改装新型战机的飞行员，随团队边执行训练任务，边实施改装训练。一天，时任团政委的廖应宾找他们谈心时，问了同一个问题：“你为什么非要飞新战机？”7人的回答各有不同，但蒋佳冀的回答让他至今难忘：“我想用它打仗。”

“我想用它打仗。”——这句庄严的自我承诺，为蒋佳冀的飞行生涯注入不懈动力。

战友们说，蒋佳冀对飞行要求极为苛刻。飞行中的每个环节他都精心准备，空中每个动作都不含糊，飞行结束后每个飞参数据、每个视频他都会一帧一帧用心分析，对抗中各个环节的动作分解更是精确到秒。对于飞行中的相关数据，有的飞行员认为只要记住就行，而蒋佳冀却要求自己必须会计算推导。

2011年8月，一次令他难忘的“破限飞行”——高原试航。此次试航机场海拔4000多米，是名副其实的

生命禁区。特别是，试航那天，试航团队驾战机飞到不到半小时，天气就发生突变——大片浓积云铺天盖地向机场压来，接着下起小雨。气象台数据愈加“难看”：云层顶高距地面5000米，底高仅有800米，而机场周围的山高1200米，穿云下降稍有差池，后果不堪设想。

“有没有把握降落？”塔台内，各级指挥所的紧急电话响成一片。

“没问题！”蒋佳冀冷静地回答。他始终认为，训练是不流血的战争，平时训练多一分难度、多一分风险，打起仗来才能多一分胜算，多一分把握。此刻，玻璃座舱上已满是水线，但他沉着冷静，精准操作，稳住操纵杆，紧盯仪表数据，实时修正状态，驾驶战机穿过稠密的浓积云，平稳着陆。

团队梦：带出尖刀飞行员

“我带的不是普通的会飞的飞行员，而是能打仗的尖刀飞行员。”从名不见经传的“蓝天雏鹰”，到令人瞩目的“80后”团长，蒋佳冀心中始终装着一个“团队梦”。



1月10日，“科学”号驶离厦门港。中国最先进的海洋科考船“科学”号于1月7日结束对雅浦岛群岛生态系统的海山第一航次调查任务。1月10日，修整后的“科学”号从厦门港再度启程，赴西太平洋雅浦海山海域执行第二航次科考任务。

新华社记者 孟晋摄

“自主创新工程体系”获国家科技进步奖

科技日报讯（记者刘垠）1月9日，2014年度国家科技进步奖名单公布，凭借“基于掌握核心科技的自主创新工程体系建设”项目，格力电器荣获国家科技进步奖“企业技术创新工程类”二等奖，这是格力第三次摘得国家科技奖。

“基于掌握核心科技的自主创新工程体系建设”是一个什么项目？“自主创新工程体系”是以营造自我超越的创新文化、建立高集成的研发体系、拥有原创性的核心技术、构建全方位的产品系列为主要内容，建设企业自主创新工程体系，推动企业实现从规模驱动业绩增长

到创新驱动持续发展的战略转变。

格力电器董事长董明珠接受采访时称，过去20年间，格力每一天所坚持的，最终形成了这个项目。通过实施自主创新工程体系建设，格力积极推动科技创新，加快科技成果转化。

“从2008年开始，国家科技进步奖专门设立了企业技术创新工程类奖项，旨在奖励具有创新平台性质的体系建设。”格力电器科技管理部部长助理刘怀灿说：“通过系统性描述，结合企业的核心技术、文化建设、管理理念等，阐释了格力电器何以源源不断研发出核心技术和产品，并能迅速占领市场。”

贵州科普作品创作大赛呈现三个特点

科技日报讯（记者刘志强）贵州省第三届科普创作大赛于1月5日在贵阳颁奖，贵州师范大学谢晓尧教授创作的《我的南极科考之旅》等41件科普作品和贵州大学等3个先进单位获奖。

由贵州省委宣传部、省科技厅等共同组织的科普作品创作大赛，自2012年起已进行了三届。此次从2014年5月开始的初赛，共收到科普作品1749个，经初审确认有效作品为592个。其中科普文学类作品558个、科普影视类作品9个、科研成果科普化类作品25个。

贵州科技馆作为主要负责人，本届与前两届相比呈现出三个特点：一是参赛作品大幅

度增长，作品质量较大提升。本届参赛作品总数与第二届相比增长了70.1%，《我的南极科考之旅》《让灭绝的猛犸起死回生》《健康生活需要“脏”点缀》等作品内容兼具专业性、科普性、知识性、趣味性、可读性，语言文字通俗易懂。二是大赛影响力不断增强，本届大赛除本省作品大增外，省外参赛作品数量激增，参赛者涵盖了北京、上海、重庆、湖北、江苏、山东、河南等十余个省份，甚至吸引了瑞典哥德堡大学、加拿大多伦多大学的作者。三是参赛者专业水平较高，大、中学校和科研院所正在成为科普作品创作的主阵地。在本届大赛41件获奖作品中，有25件来自大、中学校及科研单位。

常州推出“科普万人游”

科技日报讯（濮晓逸 记者丁秀玉）1月9日，记者在常州市科协获悉，为进一步提高公民科学素质，加速科学知识的推广和普及，常州市科协今年改革科普模式，创新性地与青旅合作，首次推出“科普万人游”活动。首条科普旅游线路将在1月17日开通。

常州市拥有市级科普教育基地108家，省级科普教育基地29家，国家级科普教育基地9家，有近300家具有展教功能的科技类场所。而有些科普教育基地处在“深巷”中，知晓率不高，不能发挥其应有的科普教育功能。此次，常州市科协推出的“科普万人游”活动，将让市民坐上科普旅游大巴，达到“科普月月游，

资源人人享”的目的。

为了让更多的人参与“科普万人游”这项活动，常州市科协在路线的遴选上将贴近群众、贴近生活，把具有知识性、趣味性、娱乐性、参与性强的各级科普教育基地和科技馆场所作为科普游景点。希望通过该活动，探索科普教育与旅游休闲相结合的模式，让公众通过视觉、听觉、互动等形式，在旅游中学到科学知识，增长见识，陶冶情操。

据了解，科普万人游活动是常州市科协今年重点打造的一项科普活动。该项活动将贯穿全年，每月组织两次至四次，全年将组织一万余人畅游常州市各级科普教育基地和科技场所。

（上接第一版）

任务五：加快发展现代农业

农业科技贡献率预计超过56%。杂交水稻亩均产量达1026.7公斤，创下新的世界纪录。实施粮食丰产科技工程，“十二五”累计增产粮食4302万吨，增加效益1002亿元。全面推进渤海粮仓科技示范工程，2014年建立36个中低产田和盐碱荒地改造试验示范基地，辐射带动500余万亩，增粮7亿斤。种业科技重点专项培育新品种535个，推广应用优良品种3.5亿亩，主要农作物良种基本实现全覆盖，农作物品种对提高单产的贡献率达到43%以上。

任务六：大力推动科技惠民

实施“大气污染防治行动”，燃煤电厂烟气

超低排放技术示范工程已在百万千瓦燃煤机组改造中得到应用，在全国特别是京津冀地区推广应用89项大气污染先进防治技术。创新医疗器械“十百千万工程”示范应用10余万台(套)，1.5T磁共振成像系统等一批重大产品成功打破国外垄断实现国产化。

任务七：增强区域创新能力

国家批复建设深圳、苏南、天津滨海新区、湖南长沙株洲等自主创新示范区，国家高新区达115家。国家高新区总收入达23万亿元，比上年增长15%。

推动京津冀协同创新共同体建设，启动实施新丝绸之路创新品牌行动，启动全面改革创新试验区试点。完善部省会商机制，探索专题

《中国航天报》评出2014年航天新闻

科技日报讯（记者付毅飞）由中国航天报主办的2014年中国航天十大新闻和世界航天十大新闻评选活动1月8日揭晓。

中国航天十大新闻为：探月工程三期再入返回飞行试验器试验获得圆满成功；中国长征系列运载火箭实现200次发射；我国分辨率最高的民用光学卫星高分二号成功发射；航天事业突出成就点亮第十届珠海航展；载人航天空间站对接成功；在本届大赛41件获奖作品中，有25件来自大、中学校及科研单位。

二号卫星；我国探月工程二期落月任务圆满完成；北斗卫星导航系统被确认为全球卫星导航系统四大核心供应商；我国多颗卫星服务国内外应急救灾抢险；国内首创“灭火导弹”获批“准生证”。

世界航天十大新闻为：“罗塞塔”释放“菲莱”成功着陆，人类探测器首次登陆彗星；“机遇号”火星行走40公里，创人类探测器行走新纪录；人类航天器首次获星际尘埃，开启研究太阳系起源新篇章；探月工程三期

再入返回飞行试验器试验成功，中国探月工程再上新台阶；美国“猎户座”首飞成功，为载人探火铺路；美成功唤醒36岁深空探测器，人类首次实现退役航天器再控制；两型安加拉首飞成功，为俄罗斯火箭升级换代垫基础；日本“隼鸟2号”发射升空探索小行星，未来有望解开太阳系起源；太空中飞行9年，人类首颗冥王星探测器被唤醒；“曼加里安”探测器进入火星轨道，印度成为亚洲首个探火国家。

万钢：2015年科技工作主抓八项任务

（上接第一版）四是加快重大专项和重点专项的部署实施，为经济社会发展提供有力支撑；五是大力增强科技持续创新能力，加速赶超引领步伐；六是落实国家区域发展战略，着力提升区域创新发展水平；七是大力推动科技成果转化和科技服务业发展，进一步激发全社会创新创业活力；八是深化科技全方位开放合作，进一步塑造国际创新合作竞争新优势。

在今天的会议上，万钢还特别强调要重视科技宣传。他说，要充分发挥传统媒体作用，积极利用微博微信等新兴媒体，统筹推进宣传规模效益，大力提升传播流量能力和舆论引导能力，同时结合筹备“十二五”重大科技成就

会商模式，推动创新型省份、创新型城市试点。

任务八：完善人才发展机制

深入实施创新人才推进计划等重大人才工程。千人计划、万人计划专家五年牵头或参与的国家科技计划项目经费累计近390亿元，人力资源和社会保障部资助564名留学人员回国创业。

2014年我国全球研发人员总量预计达到380万人，位居世界第一；每万名就业人员研发人员数量达49.2人年，科技人力资源规模和质量进一步提升。

任务九：健全科技创新政策体系

2014年12月初，各地科技界得到一个令人振奋的消息——中关村试点政策将在更大

范围推广；科研项目经费管理改革等6项先行先试政策推向全国，股权激励个人所得税5年分期缴纳等4项先行先试政策扩大试点范围，并在中关村启动4项新的政策试点。

2014年还出台了《关于大力推进体制机制创新 扎实做好科技金融服务的意见》，加快建设科技金融服务体系。《深化实施国家知识产权战略行动计划（2014—2020（草案））》由国务院常务会议审议通过。全国人大开展《专利法》执法检查。

任务十：扩大科技开放合作

成功举办2014年浦江创新论坛俄罗斯主宾国活动。科技合作持续列入中美战略与经济对话，以及中美、中英、中法及中欧等高级别人

文交流机制的重要议题。对外科技援助工作不断优化创新，科技伙伴计划等新合作模式得到越来越多国家的响应。积极参加ITER等国际大科学工程，继续在地球观测组织中发挥领导作用。设立中英联合科学创新基金。

当然，科技创新工作仍面临巨大挑战：知识创造的基础不深、技术创新的原创不够；新技术产业化产学研协同不紧，新产品的商业配套政策不足，科技人才结构不够合理、人员交流不够畅通，评价激励机制亟待完善；资源重复分散的问题并未彻底解决，深层次体制机制改革仍需攻坚……这些问题亟待一一破解。2015年科技工作将交出怎样的答卷？我们期待！

（科技日报北京1月10日电）

■ 简讯

中国社科院发布皮书数据库

科技日报讯（记者束洪福）中国社会科学院1月9日在京发布2014年度创新工程重大科研成果·皮书数据库。该数据库以皮书系列研究报告为基础，全面整合中国发展与中国经验、世界经济与国际关系领域的研究文献、实证报告、调研数据和媒体资讯，特别是引进机器索引、实现人机二次标引互查，提高了标引精确度。

目前，皮书数据库收录报告6万余篇，字数达15亿，并以每年1.8亿字的速度进行内容更新，其内容覆盖9个国家、14个国际组织、2个国际组织，以及中国的25个省级行政区、14个区域经济体，覆盖100多个行业、179个二级学科。数据库还打通了从内容到产品的快速通道，可根据中图分类、学科分类、行业分类等8种分类体系和机构、作者、出版年等15个元数据，真正实现了多维度、多种逻辑运算精准提取资源。

“国研智库论坛”聚焦中国经济新常态

科技日报北京1月10日电（记者刘垠）10日，“国研智库论坛新年论坛2015”在京举行，与会学者围绕“大逻辑：新常态下的2015宏观形势暨‘十三五’展望”进行探讨。国务院发展研究中心主任李伟发表题为《适应新常态，以创新培育经济增长新动力》的主题演讲。中央财经领导小组办公室副主任韩俊，国务院发展研究中心副主任张军扩，全国人大财经委员会副主任委员、民建中央副主席辜胜阻，分别就加快推进农业发展方式转变、新常态与中长期发展、新常态下的城镇化等话题进行演讲。

期间，中国发展出版社发布2015年重点新书。适逢创刊10周年的《中国发展观察》杂志，宣布自2015年起全新改版。此次论坛由国务院发展研究中心指导，中国发展出版社主办。

“榜样的力量”2014中国环保经济年度盛典召开

科技日报北京1月10日电（记者张克）由中国经济网品牌频道、中国网、中国生态环保网联合发起，中国商报主办、财富（北京）国际广告有限公司承办的“榜样的力量——中国环保经济年度盛典”10日在北京召开。

本届盛典吸引了环保领域专家以及企业及众多媒体参与。环保部门相关专家就“国家各项污染治理规划及环保产业政策解读”“中国环境治理的现状与未来发展”“中国环保领域的现状与发展”等议题进行深入探讨。来自国内相关企业代表就“新型城镇化与环保产业发展”“中国水污染防治计划与市场机遇”“我国污水处理技术现状与发展趋势”等主题开展了对话。

本届盛典共颁发“2014年度中国环保经济榜样影响力企业”“2014年度中国环保经济榜样人物”“2014年度中国环保经济创新榜样企业”和“2014年度中国环保经济责任榜样企业”四项大奖。

苏州地铁2号线5标项目创造5个第一

科技日报讯（邓昆伦）2年时间，4个地铁项目，17亿元合同额。这是中国铁建十六局集团轨道交通精心经营苏州、上海地铁市场交出的答卷。“目前我们在苏州地铁市场已处第一方阵地位，有相当多的施工单位已经有意识地在避开与我们同台竞标。”轨道交通副总经理邵磊日前介绍。近两年，他们先后承揽了苏州地铁2号线延伸5标、4号线2标、3号线7标，上海地铁13号线105标等项目，已成为轨道交通公司在华东区域的支柱市场之一。

“只有全面工作争第一，才能真正做强。”2号线5标项目执行经理张宗超说，他们上场筹划时就对施工内容进行了解，开工后现场工作安排到位，各个节点紧盯不放，至今在全线创造了5个第一：第一个车站围护封闭，第一个基坑开挖到底，第一个盾构推进，第一个双线贯通，第一个完成主体结构。

“2号线、4号线共有8.2公里盾构隧道，盾构需要8次始发、8次到达。我们洞口加固技术十分出色，做到了盾构8进7出滴水不漏、丝丝不乱。”4号线2标执行经理李凌说，他们研发的QC成果《确保全断面细沙层盾构进出站安全》，获得了全国工程建设优秀QC小组二等奖。