

六大锂电材料企业建立创新联盟 以合力摆脱产业“大而不强”局面

科技日报讯(何晓亮)近日,北大先行科技产业有限公司、湖南瑞翔新材料股份有限公司、北京当升材料科技股份有限公司、中信国安盟固利电源技术有限公司、厦门钨业股份有限公司和常州博杰新能源材料有限公司六家企业,宣布成立锂电材料产业创新联盟。据悉,联盟的成立得到了工信部、国家知识产权局、中国专利保护协会和中国科学院物理研究所等部门的支持。

目前,我国已经成为世界最大的电池

材料生产基地,尤其是锂电正极材料市场份额已占据全球的40%以上,未来发展空间仍非常广阔。但由于基础研究、企业科研实力等方面的不足,我国锂电池材料企业与国外巨头相比,无论是在技术水平,还是市场竞争力方面,都存在明显差距。此外,行业整体尚处于发展起步期,准入门槛不高,企业数量众多庞杂,产业整体呈现大而不强的局面。随着锂电产业的重要性日趋提升,亟须集聚产业合力,共同应对激烈的市场竞争要求。

六家企业代表表示,在产业的这种发展形势下,为了提升锂电材料产业创新能力,加强国内外的交流合作,提高创新过程中的知识产权保护,促进产业的健康快速发展,6家行业内的领军企业,主动牵头成立了该锂电材料产业创新联盟,将以聚合力量,提升产业核心竞争力,促进资源共享,加快锂电材料产业的转型升级。

对于联盟成立后的主要工作内容,联盟企业表示,将在锂电材料相关领域,建立行业公共创新平台,推动技术进步和产

业化;构建专利合作机制和平台,提升产业国际竞争能力;建立上下游、产学研信息交流平台,促进成员自身发展;拓展国际合作,树立自主品牌,提升国际影响力和话语权。锂电材料产业创新联盟的成立开创了锂电材料行业合作共赢的先河,必将推动锂电产业的蓬勃发展,同时,也热烈欢迎国内锂电及新能源产业的厂家加入联盟。

据介绍,隆德成铭国际知识产权咨询(北京)中心,将承担该锂电材料产业创新

联盟的秘书处工作。在成立仪式上,联盟成员与比利时优美科公司进行了合作,针对其专利号为Z1.99814394.4,发明名称为:不含局部立方类尖晶石结构相的层状含锂、过渡金属和氧的化合物及其制备方法的中国发明专利及海外同族专利达成协议,授权联盟成员在中国生产及销售涉及该专利技术的产品。联盟希望通过这次国际合作,以专利为纽带,将锂电材料产业的领军企业联系起来,发挥各自的优势,相互取长补短,不断联合创新。

■资讯

格尔发重卡获节油大赛七连冠

日前,素有“重卡行业奥斯卡”之称的第七届中国国际卡车节油大赛颁奖典礼在北京举行,江淮格尔发6×4城市渣土自卸车不仅众望所归地再次获得了本次节油大赛的“节油冠军”奖,更帮助格尔发重卡完成了在节油大赛上的“七连冠”。

本次江淮格尔发6×4城市渣土自卸车能够在2014年荣获本届节油冠军的大奖,证明了格尔发重卡出众的节油性能。

据了解,格尔发城市渣土自卸车,采用了潍柴国四标准发动机,不仅完全满足国家排放标准,更对发动机系统进行了全面优化升级,从而让车主拥有更安全、更节油、更环保的渣土车。

绅宝D50主推安全家轿

出自博通设计工作室的绅宝D50,走的是典型的北欧简约风格,灵活的线条运用让整车显得动感十足。内饰做工方面,绅宝D50大面积覆盖的搪塑软质材料,精致的缝线设计和内饰各部件之间均匀的接缝,足以让大家看到绅宝D50在质量和工艺方面的高水准。另外,绅宝D50传承SAAB航空基因的航空设计特色足以整车规格更高。此外,绅宝D50使用了具有SAAB专利的侧围角安全结构车身,高强钢的使用比例也达到52%,再加上主销车型标配的ESC车身稳定系统的保驾护航,安全性也得到充分的保障。

绅宝D20开创精品小车时代

北京汽车E系列自上市以来便被称为“超值小车王”,以其丰富超级的配置“横行”A0级市场,深受年轻家庭的喜爱。绅宝D20继承了小E这一优良传统,致力为消费者提供舒适安全的驾车体验。在J.D.Power亚太公司发布的“2014年中国新车质量研究SM(IQS)调查报告”中,E系列(绅宝D20前身)位居紧凑型轿车细分市场第一名,超越了诸多同级车型,充分体现了小E优异的产品品质。

英飞凌与联华电子达成制造协议 推动智能功率技术在晶圆制造上的应用

科技日报讯(张亮)近日,半导体制造商英飞凌与联华电子股份有限公司宣布,将其制造合作伙伴关系扩大到汽车应用的功率半导体。在扩大合作伙伴关系之前,联华电子为英飞凌生产逻辑芯片的合作关系已超过15年。根据最近签署的协议,两家公司将合力将英飞凌的汽车级品质智能功率技术(SPT9)转移给联华电子并将生产合同扩大到300mm晶圆。双方计划于2018年初在联华电子的300mm工厂开始生产SPT9产品。

SPT9是英飞凌专有的在单一芯片上整合微控制器智能和功率技术的130纳米工艺技术。为满足汽车应用的更高功能和安全要求并实现更紧凑和成本效益更高的解决方案,功率半导体需要集成越来越多的数字逻辑模块。2009年,英飞凌是全球首个在130纳米技术基础上提供结合了复杂的数字逻辑电路、传感器接口和功率电子的汽车级嵌入式电源技术的半导体制造商。三种不同生产工艺技

术制造的构建模块相结合,使得半导体器件能够高度集成并胜任其他系统组件的许多任务。由于应用中只需较少的组件,汽车控制系统的故障率将得到降低。有了SPT9,即使是拥有丰富功能的半导体也可以设计得非常小巧。SPT9的应用领域多种多样,比如汽车电动机的智能控制、电动车窗升降器、雨刷、天窗、电动座椅和风机/鼓风机控制、油泵和水泵、安全气囊、音响功放等。

■图片车闻

江淮星锐获中国电信订购大单



日前,江淮星锐电信流动营业车获得中国电信总部613台批量采购。这也是中国电信今年以来的第一采购大单。目前,613台流动营业车已发往中国电信在全国18个省的分公司。

中国电信采购负责人表示,电信营业人员配备集咨询、服务、宣传、应急等多功能于一体流动营业车后,完全具备了中国电信各营业厅所有业务受理能力。江淮汽车股份副总经理严刚表示,致力于打造行业解决方案专家的江淮星锐,不仅将为行业用户提供更多的专业化、个性化用车解决方案,并且与行业用户之间的合作也将进一步深入。

此外,江淮汽车还与安徽电信签订了全业务合作框架协议。除了互惠互利以外,双方还将在江淮全系车型(包含新能源车及“两客一危”等车辆的联网)中全面开展电信车载信息通信应用服务合作,例如呼叫中心、Telematics车载服务等移动互联网业务的合作。除中国电信,江淮星锐此前还成为宅急送、苏宁易购等多家用户的选择。

奇瑞11月国内销量34256辆 同比增长34.1%

科技日报讯(王宏)数据显示,11月,奇瑞汽车总销量达41126辆,其中,国内销售34256辆,环比增长7.4%,同比增长34.1%,实现八连增,再创今年1月以来的新高。

量增长的贡献越来越明显。定位为“智能互联 年轻座驾”的艾瑞泽3于11月27日全国上市,当月销量就达1777辆,再加上风云2和E3,奠定了奇瑞在A0级轿车市场的地位。

联,超越同级车型的科技配置,彰显了85后、90后消费人群朝气蓬勃的年轻活力。

此外,据悉,2015年,奇瑞将有一系列极具市场竞争力的主力产品上市。2015年年初奇瑞将推出一款全新7座MPV车型,以满足年轻家庭的需求,而全新A级产品艾瑞泽5也将于明年上市,升级改款方面,配备1.5T动力的艾瑞泽7、瑞虎5以及E3改款也将于2015年陆续上市,这一系列主力产品的上市,将极大提升奇瑞的市场竞争力,为2015年市场竞争提供支撑。

车型方面,瑞虎3销量继续破万,达到11048辆,同比增长164.4%,牢牢坐稳细分市场前列位置,成为2014中国车市销量成长最快的车型之一。11月,瑞虎5销量8966辆,携手瑞虎3,连续7个月在国内SUV销量排行榜上名列前茅。

除“瑞虎双雄”外,轿车产品对奇瑞销

郑京雁:一个爱琢磨的桥梁高级技师

□ 李天恩

有人曾跟郑京雁说:“你小子真是太顺了,入路不到十年,两次被原铁道部授予火车头奖章,多次被评为山西省劳动模范、路局优秀共产党员!”太原铁路局侯马北工务段桥梁工长郑京雁的成绩果真能用“顺”字表达?听听他的故事,你就会有答案。

大修队里的巧匠,哪里故障都找他

1989年12月,从军四年的郑京雁分配到了铁路路上,当上了一名普通的桥梁工。工作之余,总是利用在部队自学到的无线电及机械、电工等知识,琢磨上了桥梁各种机械的使用和维修技术,工地上有时电焊缺人,他就拿起焊枪上场,搅拌机小故障和接个电线的活,他也会抢着去干。

郑京雁崭露头角是1992年5月份。大修队购进一台560立升的搅拌机,但启动电器控制箱落后,搅拌机工作不足两小时控制箱就要“炸”了,修理起来费工又费

时。于是,小郑翻阅了一些资料、图纸,设计制作了一种按钮式自控装置,并增设了自动保护器,小偏方解除了大烦恼,在很长时间内,搅拌机都没有发生此类故障。从那以后,工友们对他刮目相看了,一有毛病,就请小郑来检修,就是工友们家里的电器和摩托车等出现了故障,也请他帮忙修理,小郑也乐此不疲。

去天津买新泵,一连四天全在学习

郑京雁在大修队技术全面名气不小,他爱学习的精神更是有名。1996年2月,单位领用的新泵老化,段领导决定让他去天津买新泵,搁上别人,去了那么一个大城市,不好好玩玩,也得带点新鲜东西回来。而郑京雁却一头扎进了高压泵车间和千斤顶车间,跟着厂家师傅整整学了四天……。

什么活儿到郑京雁手里,都不算个事,

他不仅能熟练操作与维护施工机械,甚至混凝土的配比、浇注、养护,钢筋的制作、绑扎,桥涵设计图纸他也十分精通。

从1990年开始,郑京雁开始在工地上独立负责。施工的桥涵都远离村庄,生活艰苦,在箱涵处于浇注阶段和顶进阶段,需要不间断施工,没有几个小时完不了,郑京雁常常是连轴转,夜间施工,他有时候为了提精神,一天要抽三包烟,但是,每当工程完工后,看到行人车辆安全的从涵洞里通过,没有了平交道口的危险,他就感到十分欣慰。

在新地方又开始琢磨,桥梁设备也能改进

2001年,因为工作调整,郑京雁又来到了侯马线的冀东桥隧车间,又把琢磨的劲用在改进改善桥梁设备上,他针对桥梁栏杆除锈难,除锈铲用起来不方便,工作效率很低的现状,经过反复实验,成功制作出了一种“多用除锈铲”。这种铲操作起来随用随

换,既省力又速度快,大大提高了工作效率,获得太原铁路局科技创新三等奖;他勤于学习,勤于思考,勇于创新面对以往平改立施工顶涵过程中,由于工字钢是静止不动的,而箱涵是向前推动的,在线路上横穿工字钢,摩擦力非常大,有时可以把线路顶得跑了方向,面对这样的技术难题,他经过几天几夜反复思考和多次实验,制作成功了一种“滚动小铁车”,将它放在涵顶与工字钢之间,把直接摩擦改为滚动摩擦,不仅减轻了箱涵顶进的阻力,还保证了线路的安全稳定,这项技术创新也被推广到其他工务段平改立的施工中广泛使用,收到了良好效果。

如今,曾经的小郑已经成为老郑,现在是冀东桥隧一工区工长的他,已经是太原铁路局为数不多的桥梁高级技师了,但还改不了他爱琢磨的性格,在他二十几年的铁路工作中,大大小小的发明创造达到了100多项,用自己的智慧和付出谱写了一曲感人至深的奉献之歌。

中国重汽集团大同齿轮有限公司是汽车变速箱、汽车发动机齿轮重点生产企业。针对厂家汽车变速箱价格高,运输要求严,担心铁路运输周期长、怕损坏的顾虑,大同车务段领导和营销人员多次深入企业,宣传“三晋货物快运列车”优惠政策,制定了装卸、运输及到站的安全保价措施,确保了大齿集团发送到济南西的首批2单80件货物的准时交付,赢得了客户信任。目前,双方已建立了长期合作运输意向。

呼局集宁站深度挖掘运输潜力

科技日报讯(叶芳)作为呼和浩特铁路局重要的主轴运输通道之一,集宁站本着“快捷快发、快解快编、快取快挂”的运输组织原则,充分利用调度行车系统升级、机务车辆部门合署办公等现有资源,深度分析快运班列晚到晚发的原因,合理确定取送车时间,最大限度的释放车站解编集散车流的能力及解编效率。截止11月底,装车649辆,卸车452辆,中转2388辆,装运货物142479件、5851.255吨、创收80.02万元,有效的缓解了公路运输紧张的状况,为拉动地方经济做出了贡献。

吉图珲客运电务工全面展开

科技日报讯(王敬秋)吉林电务段严把人员培训、施工工艺和问题整改关,全力做好吉图珲客运专线前期介入工作,为明年开通运营打好基础。

这个段提前对介入人员分批进行为期10天的技术培训。要求介入人员全程跟踪施工单位作业,对照标准逐一检查关键设备、重点部位施工工艺,达标后方可进行下步作业,严把施工质量。他们紧盯问题不放,对于施工中发现的问题,当面向施工单位交代,并签发《问题整改单》,限定问题整改时限,督促施工单位及时整改。

这里的职场环境真美

科技日报讯(王力民)近年来,苏家屯机务段加强企业文化建设,美化职场段内职场环境,为职工创造一个和谐、舒心的生产生活环境。

这个段在南大门前树立屏风石,雕刻段企业精神“追求卓越,争创一流”,篆刻反映百年发展历史的《苏机赋》,增强干部职工自豪感与责任感。利用废旧配件、零

件等,自己制作了“安全强音”等12件安全主题雕塑。自己动手,开辟出了花坛、草坪、“九园十林”绿化带和五处小果园,实现了段内绿化全覆盖。

沈阳高铁工务段开展应急演练活动

科技日报讯(刘博 李飞)为提升冬季设备故障应急处置能力,沈阳高铁工务段通过开展应急演练活动,让干部职工更好地掌握应急处理方法和程序,最大限度的减少故障延时。

为确保演练的真实性和准确性,该段拟定场景,制造突发“故障”,通过在演练过程中查找存在不足,从人员组织、防护设置、应急处置、信息汇报等多方面进行检查指导,为冬季设备故障应急处置工作打下坚实的基。

为每根电杆办张“身份证”

科技日报讯(姜晓鹏 马鑫)为加强供电设备管理,吉林供电段给每个电杆办理“身份证”,建立“一杆一档”,实行微机管理。

这个段以长图线为试点,对723根电力电杆进行全覆盖的调查、拍照和登记,对每根电杆的杆号、杆高、类型、所装设备、导

线型号、拉线及护砌情况、跨越铁路公里及其它线路情况都进行了详细登记。通过实行“身份证”式的管理,对未来设备检修、故障处理提供了强有力的数据,为推进安全管理规范化提供有力保证。

新方法促“两节”廉洁教育

科技日报讯(李季春)丹东工务段党委针对元旦、春节将至,开展“五个一”系列教育活动,进一步增强党员干部法律和廉洁自律意识。

一是召开一次廉政教育警示教育大会,段领导开展廉政警示教育专题讲座。二是上一次专题廉政党课,组织党员干部认真学习“八项规定”。三是制作一期廉政教育专题片,通过段电视台循环播放。四是发送一条廉政提示短信,提示每名党员时刻不忘党纪国法。五是邮寄一张电子廉政贺卡,通过办公网发送给每名党员干部。

大同车务段成功发运汽车变速箱

科技日报讯(武德全 高梦璇)同车务段近期经过积极努力,成功发运汽车变速箱80件、35.2吨,实现了管内大宗工业产品铁路运输第一单。

北京铁路地下直径线“四电”工程铺开

建成开通后北京站至北京西站10分钟内到达

科技日报讯(李朝臻 张健)12月15日,中铁电气化局一公司施工人员在北京市站至北京西站地下直径线开始架接接触网导线,“四电”(通信、信号、电力及牵引供电)工程建设全面铺开。

北京铁路地下直径线是连接北京站至北京西站的重要地下工程。线路呈东西走向,自北京站起,沿前三门大街、经营文门、前门、和平门、长椿街、西便门桥、天宁寺桥、白云桥、小马厂至北京西站,线路全长9151米,其中隧道长7285米。

北京地下直径线工程于2005年12月开工建设,2013年7月26日全线贯通,历时9年。

这条北京铁路地下直径线工程虽然全长不到10公里,却创造了多项国内铁路建设“第一”:是国内第一条在市区地下修建的铁路单洞双线电气化隧道,是第一条在国内同类地质条件下采用直径12.04米的泥水盾构施工的隧道,也是在北京市首次采用泥水盾

构施工的隧道,同时是在北京地区第一个进行全线风险评估的地下工程,被北京市政府称为“最难的、风险最大的在建地下工程”,被原铁道部、北京市列为重点工程。

工程地处繁华的北京市区,地面交通极其繁忙,线路两侧建筑林立,临近明城墙、箭楼、正阳门等重要国家级文物,上穿地铁5号线,沿前三门大街、经营文门、前门、和平门、长椿街、西便门桥、天宁寺桥、白云桥、小马厂至北京西站,线路全长9151米,其中隧道长7285米。

北京地下直径线建成开通后,北京站至北京西站10分钟内即可到达,京广、京九方向的列车不仅可停北京西站也可停北京站,东北方向的列车不仅可停北京站也可停北京西站,实现两站对接和京哈、京广主要干线旅客列车的互联互通,可大大方便旅客就近中转换乘。

西安铁路局2015年春运预计发送旅客900万人

科技日报讯(胡德才 李丽娟)2015年春运自公历2月4日开始,至3月15日结束,共计40天。期间,西安铁路局预计发送旅客900万人,同比增长4.7%,其中直通455万人,同比增长5%;管内445万人,同比增长4.4%,预计节前15天发送旅客290万人,节后25天发送旅客610万人。

为了保证旅客出行,西安铁路局于2014年12月10日,按照全国铁路统一部署,对列车运行图进行了优化调整,开行旅客列车总数达到了226对,较调图前增加了13.5对,其中开行动车组列车56.5对,较调图前增加了0.5对。特别是新增西安至沈阳北、西安至乌鲁木齐南快速旅客列车,有效缓解西安至往东北、西北方向运力紧张。

春运期间,西安铁路局还将计划增开77对临客满足旅客出行需求,其中直通临客51对,主要去往北京、太原、广州、成都、重庆、深圳、上海、温州等方向,管内临客26对,主要

去往宝鸡、延安、安康、大荔等方向。2015年春节为公历2月19日,春运开始后,学生客流已基本回落。因此,2015年春运不会出现学生流、务工流和探亲流三流叠加现象。从目前售票情况来看,西安铁路售票张数日均在19万张,高峰日达到24万张,整体趋于平稳,预售量高的列车有西安至重庆北的K1002、西安至兰州K1119、西安至成都的K879、西安至敦煌的K591、宝鸡至天津的T56、西安至上海的Z94次等列车。

随着春运的临近,旅客购票量将逐渐攀升。西安铁路局采取了积极措施,保证旅客购票顺利。一方面是在全局主要车站增设自助售票取票设备,加开人工售票窗口(含代售点),方便旅客购票取票;另一方面是主要窗口延长售票时间,并根据客流需求及时调整窗口功能,满足售票退票改签需求。