

保护知识产权, 不仅仅是设立专门法院

本报记者 陈瑜

设立知识产权法院是否必要, 如何破解案件裁判标准不统一的痼疾, 执法人员专业素养如何提高, 十二届全国人大常委会第十次会议8月27日分组审议关于在北京、上海、广州设立知识产权法院的决定(草案), 与会人士展开了激烈讨论。

设立知识产权法院 顺应世界发展趋势

“现在知识产权问题是我们脸上的一道疤, 每次出去谈判外方都会谈到。”傅莹委员在发言中说。这些年我国知识产权保护意识有了很大进步, 但问题也很多。对于设立知识产权法院, 她表示“赞成”。

多数与会者赞成设立知识产权法院。方新委员说, 设立知识产权法院是顺应世界主要国家由专门法院审理知识产权案件的发展趋势。国务院参事室对 92

个国家和地区做了初步研究, 研究结果表明, 设立专门的知识产权裁判机构审理知识产权案件是当前各国的普遍做法和主要趋势。

“现在知识产权案件不是特别多, 是因为我们有行政诉讼渠道, 许多单位认为司法诉讼立案难、取证难、判罚力度低, 所以多数不愿意走司法诉讼渠道。”方新同时指出, 在我国设立知识产权法院应特别注意解决三个问题: 司法尺度不统一, 判决结果存在不可预测性; 司法审判中地方保护主义盛行, 同一个知识产权案件在不同地区, 在转让双方的地区判决结果可能完全不一样; 要加大对判罚的力度, 切实加强知识产权保护。

王胜明委员则认为, 知识产权法院产生的依据, 一是案件的专业性, 二是案件数量的多少。案件的专业性很强, 案件数量多, 这是设立知识产权法院考虑的重要因素。

做好顶层设计 破解案件裁判标准不统一痼疾

“在知识产权司法保护领域, 现在我国最需要的是知识产权上诉法院。”韩晓武委员在发言中说。现在知识产权案件发生较集中地区的市和市辖区的法院, 都设有知识产权审判庭, 负责审判知识产权的一审案件。但是, 由于没有专门负责二审的知识产权上诉法院, 导致各地知识产权案件裁判标准不统一, 而且成为老大难问题, 长期得不到解决。因此, 他建议在北京、上海、广州设立知识产权上诉法院, 根据我国知识产权司法审判的实际需求, 针对我国知识产权审判中存在的瓶颈问题, 在北京设立二审功能的高级法院层次的知识产权上诉法院, 受理各地知识产权上诉案件, 作为全国各地知识产权一审案件的二审法院, 这是系统优化解决知识产权审判体制与机制问

题的一个关键环节。

郎胜委员说, 建立知识产权法院要强调是为了统一标准、规范诉讼、提高质量, 我国的司法资源紧缺, 知识产权案件现在一年全国才七八万件, 其中专业性很强的大概几千件, 由三个中级法院审理足矣, 不宜再过多地设立。

马骏委员提出, 要做好顶层设计后经试点再推进, 现在设定管辖的权限就是本省, 这样容易引起各个省都提出来建立知识产权法院。

从减委员则提出, 作为法院的基本职能, 一是定纷止争, 二是惩罚犯罪。现在决定草案只是提到了定纷止争, 没有涉及惩罚犯罪的职能。此外, 如果我国不加大力度打击犯罪行为, 光凭民事诉讼和刑事诉讼两种途径, 起不到严格保护的效果。他建议, 把有关知识产权刑事犯罪方面的案件审理一并纳入知识产权法院职能中去, 这样也可倒逼刑法修改时增加这方面的刑法保护力度。

王明雯委员建议, 将受案范围扩大到所有的知识产权案件, 比如网络领域的知识产权案件也很复杂, 在证据的固定方面面临诸多技术及管控等困难, 而且这些案件往往涉及跨区域管辖, 甚至涉及到境外。

出台选任标准 加快培养专业化审判队伍

分组审议中, 加强知识产权法官队伍建设, 这个话题被多人提及。

吕薇委员说, 目前我国知识产权保护中存在的主要问题之一, 是知识产权案件的审判技术性比较强, 很多地区的执法能力不足, 执法人员专业性不够。

全国人大代表秦希燕也提出, 知识产权案件涉猎领域越来越广, 案件审理难度越来越大, 必须建立一支高素质的、业务能力很强的专业队伍, 建议对法官任职条件要更加严格, 尽快出台选任标准。

“一位法官不可能拥有所有知识产权案件的专业知识, 法院要设立一个专家团, 随时可请这些专家作为法院支援人员。”范徐丽泰委员说。

方新表达了类似观点: 应更多地发挥人民陪审员的作用, 吸引各方面专家参与到知识产权案件审理过程。

(科技日报北京8月27日电)

神华成功研发轴重30吨重载运输装备

科技日报黄骅港8月27日电 (记者翟剑) 27日上午9时19分, 配备110节神华KM98AH新型重载车厢的“试60016次”运煤货车准点抵达黄骅港站, 并在周福霖、王梦恕等10名中国工程院院士组成的专家团队的见证下, 从11时许开始在黄骅港9号翻车机房顺利实现设计中的底开门式卸煤。此举标志着实施多年的神华重载铁路运输成套关键技术和核心装备研发获得重大突破, 全面推广应用

后, 将提高现有铁路运力20%。

“轴重30吨煤炭运输重点铁路关键技术”与“十二五”国家科技支撑计划项目, 由神华集团承担, 旗下朔黄铁路负责组织实施。朔黄铁路公司董事长贾晋中介绍, 之所以以轴重30吨为目标, 是因为我国既有铁路运输技术体系中, 设计标准为25吨轴重, 30吨及以上大轴重重载运输技术尚属空白, 其技术难度大、涉及面广、试验周期长。目前, 神华集团运营铁路1765公里, 包括朔黄、神朔、包神、大准、甘泉、准池等线。朔黄线西起山西省神池县, 东至河北省黄骅市, 正线总长594公里, 是神华铁路的出海通道, 我国西煤东运第二大通道的干线。

朔黄铁路以该项目为依托, 现已完成30吨轴重重载运输主要技术研发和装备研制。研制成功适用于轴重30吨及以上的重载货车、大功率交流传动电力机车、基于4G标准LTE的铁路宽带移动通信系统、重载列车状态监测系统、智能化协同操作系统等。全面推广应用后, 朔黄线年运输能力将达到4亿吨以上, 运输效率提高30%以上。

压力。北京市科委相关负责人说, “为了减低金融机构的风险性, 增加金融机构对科技型小微企业创新创业的信心, 北京市科委与人民银行营管部还联合实施了‘风险备偿金’政策。”

无需归还本金, 绿色通道审批, “循环贷”让科技型小微企业摆脱“小微贷款年年贷, 过桥资金高利息”窘境, 实现企业经营与银行贷款无缝对接成为了可能, 也匹配了企业科技创新和成果转化中长期资金的需求。根据北京银行测算, “循环贷”预计可为8000家小微企业提供服务, 可节约企业社会融资成本近20亿元。

同时, 北京市科委和北京银行还签署了全面战略合作协议, 北京银行将围绕北京科技创新行动计划重大专项实施以及“北京构建‘高精尖’经济结构在2014年至2017年四年内为北京市科技企业提供1000亿元授信额度。

解决方案。红星股份、六必居两家老字号企业与中科院过程工程研究所对接。红星股份技术总监艾金中表示, 红星股份在产品研发领域一直在业内前沿, 希望将过程所生化工程国家重点实验室提出的气爆技术应用于酿酒替代蒸粮、酒曲固态发酵等; 六必居酱菜总经理黄东亮表示, 节能减排和固废处理是食品行业发展的重大机遇, 过程所在这些领域已有丰富经验, 比如膜浓缩液取技术、膜新工艺将降低酱油生产能耗及提升产品品质, 促进企业技术升级。

导利率由5%上升到46.7%, 最高可达到95%; 高结多倍体水稻品系选育技术体系, 突破了多倍体水稻结实率低的瓶颈问题, 多倍体水稻结实率已达到70%以上; 高效创建异源多倍体水稻技术体系, 克服了种间杂种不育性的障碍; 高效创建同源异源多倍体水稻技术体系, 使同源异源多倍体水稻具备商业水稻品种的基本特性; 快速稳定多倍体水稻技术体系。

专家认为, 多倍体水稻对实现粮食自给、保障粮食安全具有重大意义。随着育种技术的成熟, 多倍体新品种的普及将开启中国水稻种业新一轮的变革。

贷款逾期未还, 仍能继续使用 北京科技型小微企业有了“循环贷”

科技日报讯 (记者韩义雷) 正要用钱, 贷款却到期了, 只能想法找高利息的“过桥资金”。这种发展过程中的“资金断流”, 不利于科技型小微企业进行持续创新。

近日, 北京市科委和北京银行共同推出了针对科技型小微企业续贷业务的“循环贷”。今后, 科技型小微企业可以在贷款到期前提交申请, 一旦通过审批, 无需归还本金, 该笔贷款就可以继续使用。

凡是具有独立法人资格并办理工商年检

手续, 持有中国人民银行核发的经年检有效的贷款卡, 依法进行税务登记、照章纳税, 企业信誉良好、具备还本付息能力、无不良信用记录, 企业上年度有盈利, 在北京银行近2年内具有贷款正常结清记录, 符合北京银行其他条件的企业, 都可以申请“循环贷”。

“循环贷”这是面向流动资金贷款到期后仍有资金需求、又临时存在资金困难的小微企业专门研发设计的, 可以有效缓释贷款到期与经营周期不匹配带来的贷款到期正常还款的

中科院科技成果对接北京企业需求

科技日报讯 (记者李禾) 近年来, 中科院加快科技成果转化落地步伐, 特别是中科院怀柔科教产业园成立, 一批产业化科技项目和研究院所在怀柔雁栖湖开发区落地, “院地合作”不断深化。中科院各院所的科研成果成为怀柔当地企业技术升级的重要支撑。

为深化“院地合作”, 中科院北京综合研究中心、雁栖湖开发区管委会共同组织园区内

北京天威瑞恒电气有限责任公司、北京奥星恒迅包装科技有限公司、北京福斯汽车电气有限公司、北京金运通大型轮胎翻修有限公司4家高新技术企业与中科院应用化学研究所, 日前进行后续对接洽谈。针对4家企业提出的技术需求问题, 中科院应用化学研究所副所长周光远结合应用化所相关科研成果, 在现场分别给予了分析解答, 并提出了初步

多倍体水稻质优粒大单产量高

科技日报讯 (记者吴佳坤) 依托湖北大学二级教授蔡得田及其团队研究, 武汉多倍体生物科技有限公司日前在多倍体水稻的研究和育种上已取得重大进展。

专家介绍, 不同于传统的二倍体常规水稻和杂交水稻种, 多倍体水稻种是基于植物进化这一原理进行研发, 将二倍体水稻杂交加倍而育成多倍体新品种的育种技术。多倍体常规品种或杂交品种, 是水稻基因组的

加倍和重组, 不涉及生物安全性评价风险。二倍体水稻蛋白质含量只有7%-9%, 而多倍体水稻高蛋白含量达到13%-14%。此外, 多倍体水稻具有大幅增产、适应性广、多抗病虫害的优势, 且米粒大、米质优, 从外观形态到可食性方面都优于二倍体水稻。

目前, 武汉多倍体生物科技有限公司解决了多倍体育种过程中关键技术难题: 高频率获得多倍体水稻的技术体系, 使多倍体诱



8月27日, “2014年全国大学生物联网设计竞赛全国总决赛”在上海交通大学举行。来自全国200多所高校的500余支参赛队伍中精选的50支代表队亮相决赛。图为上海交通大学参赛队的学生展示获得特等奖的设计作品“MAGIC音乐手套”。新华社记者 刘颖摄

(上接第一版)

在水里制造超气泡, 保持其稳定性和大小都不容易。而且鱼雷或潜艇使用超气泡的难题之一是: 不跟水接触的航器如何转向?

南华早报报道称, 中国研究人员的创意是给航器蒙上一层液体膜, 通过膜的变化来调节海水阻力分布, 从而转向。这个办法——不论报道是否属实——似乎言之成理。

根据哈尔滨工业大学2006年发表的一篇综述论文, 俄罗斯、乌克兰、德国和美国投入了大量试验资源进行超空泡问题的基础研究, 而中国“超空泡技术的研究最近几年刚刚起步”。

搜索可发现, 近几年关于超空泡的国内论

文很多, 算是热门领域。而李凤臣教授在2010年发表的一篇第一作者论文中, 讨论了表面活性剂溶剂中的超空泡, 认为溶剂中的超空泡比水中空泡更大, 维持时间更长。

无论超空泡技术进展如何, 100分钟内坐潜艇穿越太平洋, 仍是空中楼阁。南华早报报道中也说: “超空泡潜艇航行变得可行之前, 许多问题仍需解决。”

深水里没法用无线电, 只能用声音传递信号, 真有跟声音一样的潜艇, 也会制造大麻烦。就好像美国物理学组织网站一位网友的跟帖: “金枪鱼可比鸟结实多了……那个速度, 撞一下就不美了。谁能想出望向远方的办法, 好避免碰撞?”

(科技日报北京8月27日电)

■ 简讯

2014京台青年科学家论坛在京落幕

科技日报讯 (李云) 8月22日, “2014年京台青年科学家论坛”在京落幕。400余位两岸青年科学家围绕节能环保与区域性雾霾治理、城市综合减灾应急管理、休闲观光农业、城市水资源管理等城市发展热点问题进行了广泛探讨, 为京台两地经济发展和城市管理建言献策。

此次论坛设立“京台节能环保与区域性雾霾论坛”“京台大城市综合减灾应急管理论坛暨首都圈巨灾应对高峰论坛”和“京台大城市水资源管理论坛”三个分论坛。北京科技大学、台湾大学等京台两地顶尖专家团队聚焦区域性雾霾治理, 从重大污染源、细悬浮微粒、烟气余热回收等专业角度寻求城市病的解决路径。北京水利学会、北京水科院与台湾水文资讯学会, 就台湾在水资源治理的做法和经验, 特别是在水源保护、污染治理、都市防灾等北京亟待解决的问题开展学术讨论。北京市气象局、北京减灾协会则联合台湾减灾领域专家, 为大城市综合性灾害防御提供新思路。

“京台休闲观光农业研讨会”和“京台农业技术培训”是主要依托台湾休闲农业方面的资源优势, 介绍台湾农村“三生”(即生产、生活、生态)、“三力”(即创力、活力、魅力)的新理念, 为北京新农村建设注入新的力量。

首届中俄蒙国际机械建材博览会劲吹节俭风

科技日报讯 (记者李建荣) 8月22日, 由中国国际商会、内蒙古自治区贸促会、满洲里市人民政府等单位主办的首届中国(满洲里)中俄蒙国际机械建材博览会在满洲里开幕。

据满洲里市人民政府秘书长王长春介绍, 本次博览会以“打造中俄蒙合作对接平台, 开创区域经贸合作新局面”为主题, 除进行中俄蒙三国工程机械、木材、建材等的展示展销外, 还将同步举办草原丝绸之路经济带暨中俄、苏满欧班列合作发展论坛、广东、湖南等代表团中俄蒙客商项目对接洽谈会、河南企业投资满洲里对接洽谈会等一系列配套活动。

引人注目的是, 为体现务实办会、节俭办会的理念, 主办方积极与参展商、采购商和展览观众对接, 在参会前已经有部分企业形成了初步合作意向, 期间举行的项目洽谈会、经贸洽谈会、合作签约会也以对接洽谈和签约为主。同时, 本次博览会还进一步简化流程, 不搞开幕式, 不设主席台, 只在开幕当天举行了简短的开展仪式。

另据了解, 本届展会共为期四天, 分木材贸易区、机械展区、建材展区和汽车及汽配展区等4个展区, 展区面积近20000平方米, 境内外380多家企业参展, 总展位数量超过500个, 预计参观人数将达3万余人。

广西最大跨径斜拉桥顺利合龙

科技日报讯 (许家安 邓昆伦) 8月23日, 大冲邕江特大桥, 这座目前广西跨径最大的高低塔混凝土斜拉桥, 历经四年零两个月的建设顺利实现合龙。

由中国铁建十六局集团公司承建的大冲邕江特大桥, 是南宁外环公路全线的重难点和控制性工程。该桥全长888米, 主跨332米, 主桥为三跨连续高低塔混凝土斜拉桥, 索塔采用双柱式变截面“H”形索塔。由于环境复杂, 施工难度大, 科技含量高, 自2011年6月正式施工以来, 这座承载着填补广西公路市场“鲁班奖”历史空白使命的大桥, 建设过程备受社会各界关注。

4年来, 技术人员一方面不断优化施工方案, 另一方面大力开展科技攻关, 并取得多项重要性科技成果。其中, 《空间倒八字索斜拉桥前支点挂篮行走装置》(一种利用横撑和体外索控制塔柱位移的方法)获国家发明专利, 《河床裸露栈桥防洪措施装置》(水下混凝土导管密封装置)获实用新型专利, 并全部获得授权。

据了解, 南宁外环高速公路是南宁市规模最大的绕城高速公路, 又称“东绕城高速”。建成通车后, 将进一步改善南宁市区交通, 带动南宁市新一轮的“环道经济”发展。控制性工程大冲邕江特大桥顺利合龙, 将为10月底全线建成通车奠定坚实基础。

(科技日报北京8月27日电)

从机会增长到能力增长

——福田汽车“成年”记

本报记者 杨朝晖

式。为了实现快速发展, 在没有现成资源可用的前提下, 福田汽车在起步阶段充分挖掘利用计划经济时期国家技术引进形成的社会存量技术资源开发产品, 从而形成了自己的产品技术优势; 而在产业布局上, 福田汽车也在全国各地通过资产重组、租赁等方式, 完成了覆盖全国的产业布局。

2009年以后, 福田汽车进入了能力增长期。随着国际国内宏观环境的变化, 作为生产资料的商用车市场也随之进入了成熟期, 消费者对产品的要求大幅提升, 围绕节能、环保、安全的技术门槛大幅提高, 法规执行也日益严格。

“福田汽车对这一时期汽车行业发展趋势的把控同样精准。”王玉玉说。18年来, 一方面, 福田汽车在试水乘用车业务的同时, 加快了与戴姆勒、康明斯等企业的合资合作, 以顺

应市场的挑战; 另一方面, 福田汽车在核心零部件、精益制造以及科技研发等环节上, 投入了大量资源, 开发出在质量和科技上能同时满足客户要求的高达世界标准的商用车产品。

根据福田汽车2020战略, 要实现五大转型, 从加强五种能力建设做起, 即战略绩效管理、产品订单交付能力、商品订单交付能力、服务支持能力、制度与企业文化, 这也是实现世界级企业的基础要素。王玉玉认为, 首当其冲的是加强企业管理能力建设, 以业务流程为主导, 建立1+N的管理架构, 优化两级管理体系, 继而推进企业管理的现代化建设。同时, 加强产品创造能力建设。其中提升包括流程与项目管理能力, 加大科技投入, 提高产品技术含量, 以及保证新品和升级换代产品及及时进入市场。其次, 加强商品制造流程能力建设, 重点体现在订单运营、网络整合等方面的

能力提升, 促进以行销和体验营销为核心的营销网络建设。

打造具有互联网特质的汽车集团

在当今瞬息万变的汽车社会中, 每一个因素都有可能左右汽车产业发展方向, 所以, 不管是乘用车企业还是商用车企业, 想要生存和发展都必须根据现实需求, 及时转变经营思路。

王玉玉提出, 要把福田汽车打造成为具有互联网特质的汽车公司。这一思路的核心是以“客户导向”为经营理念, 以满足客户全方位需求为目标, 在开发、制造和营销的过程中, 不再是仅仅将视角放在汽车产品身上, 而是360度地关注客户工作、生活的方方面面, 满足消费者多种需求。

搜索可发现, 近几年关于超空泡的国内论

文很多, 算是热门领域。而李凤臣教授在2010年发表的一篇第一作者论文中, 讨论了表面活性剂溶剂中的超空泡, 认为溶剂中的超空泡比水中空泡更大, 维持时间更长。

无论超空泡技术进展如何, 100分钟内坐潜艇穿越太平洋, 仍是空中楼阁。南华早报报道中也说: “超空泡潜艇航行变得可行之前, 许多问题仍需解决。”

深水里没法用无线电, 只能用声音传递信号, 真有跟声音一样的潜艇, 也会制造大麻烦。就好像美国物理学组织网站一位网友的跟帖: “金枪鱼可比鸟结实多了……那个速度, 撞一下就不美了。谁能想出望向远方的办法, 好避免碰撞?”

(科技日报北京8月27日电)