

新舟飞机签订史上最大批量订单

幸福航空与中航飞机签署60架购机合同

科技日报讯(柯弦)8月1日,幸福航空有限责任公司(以下简称“幸福航空”)与中航飞机西安飞机分公司(以下简称“中航飞机西飞”)签署了新舟飞机60架购机合同,其中30架购机确认订单和30架意向订单。这是目前新舟飞机在国内外市场获得的最大批量订单。

270余架,分布在全球17个国家的27家用户,已交付的近百架新舟飞机运营在非洲、拉美、东南亚、独联体与南太平洋等区域的260余条航线上,飞行起落和飞行小时数双双超过27万。

一家全部使用国产飞机的运营商。截至2014年7月底,幸福航空按照“一点两翼”的发展战略,8架新舟60机队在先后开通的31条航线上,累计飞行超过5万小时,运送旅客超过112万人。

客户。全新一代涡桨支线飞机新舟700研制有序推进,将致力成为下一代涡桨支线飞机的领跑者。

大瑞铁路怒江至龙陵段正式开工

科技日报讯(汪建云)7月26日,大瑞铁路怒江至龙陵段开工动员会,标志着项目建设正式进入实施阶段。

怒江至龙陵段长36公里,是大瑞铁路施工最艰难的地段,其怒江特大桥和高黎贡山隧道是大瑞铁路保山至瑞丽段的重点控制性工程,是制约全线竣工通车总体目标的关键所在。

大瑞铁路是我国《中长期铁路网规划》中完善路网布局和国家实施西部大开发战略的重要举措,东起广大铁路大理站,西至中缅边境城市瑞丽,设计为单线I级电气化铁路,速度140Km/h,线路全长329.379km。

中国铁路总公司开行电商快递货运班列

□ 本报记者 矫 阳

中国铁路总公司经过充分市场调研,按照敞开发行的原则,近日推出电商快递货运班列新服务。目前,电商快递货运班列共开行3对6列,分别是上海—深圳1对2列,北京—广州1对2列,北京—上海1对2列。

电商快递货运班列的开通,将使有关城市间的小件货物更加快速、稳定、安全送达。

求进一步优化。电商快递班列的成本优势何在?相比航空和公路货运,电商快递班列的成本和速度有怎样的优势?不足之处在哪里?

与公路相竞争的价格,与航空相媲美的时效,根据行业对比情况,在800—2000公里的距离上有比较优势。

——开行电商快递班列的重要意义——

2013年,全国规模以上快递服务企业业务量完成91.9亿件(约2000万吨),同比增长61.6%;收入完成1441.7亿元,同比增长36.6%。预计今年将完成130亿件,超过美国,成为全球快递业第一大国。

载铁路快运班列,加强合作契合双方利益和战略发展,能充分发挥快递企业点多面广和铁路运输快速、安全、大容量、全天候、低碳环保的优势,更符合国家经济结构调整和发展绿色物流的目标,降低了社会物流成本,支持了电商快递行业的发展,充分发挥了铁路运输网络作为国民经济大动脉的作用。

总公司与快递行业协会共同组织了“快递服务与铁路物流发展研讨会”,邀请邮政、顺丰及“三通一达”等国内十家主要电商快递企业进行了对接交流。

工作。对于所有快递企业的电商快递班列开行需求,我们均持欢迎态度,敞开受理,按需开行。

——电商快递班列的开行计划——

7月1日开行了闵行—笋岗间的电商快递班列,8月1日计划开行固安—石龙、黄村—闵行间的电商快递班列。电商快递班列采用每日双向对开模式,初步

计划开行6列。远期将面向电商、快递市场需求,与电商、快递企业深入研究,根据需求设计扩大电商快递班列开行规模。

不同之处表现在:一是电商快递班列开行时刻符合快递行业运作模式特点,快递企业白天收货,晚上分拣、凌晨组织运输,而行邮行包专列的开车时刻更符合物流市场的特点。

集装笼进行装卸作业,有效提高了作业效率,缩短了作业时间,减少了货物破损。三是在安检及货场的进货组织上,电商班列将均按照快递企业的需求进行了进一步优化。

——电商快递班列的开行情况,如何与快递公司需求匹配——

一是大容量、高速度,最高时速至160km/h和140km/h的车体优先供电商快递班列使用。

四是研制了集装笼进行装卸作业,快递行业运输的主要产品为成件包装货物,采用集装化作业方式提高了装卸效率,缩短了作业时间,减少了货物破损。

电商快递班列产品与行邮行包专列有何不同

集装笼进行装卸作业,有效提高了作业效率,缩短了作业时间,减少了货物破损。三是在安检及货场的进货组织上,电商班列将均按照快递企业的需求进行了进一步优化。

南京地铁宁天城际一期工程投入试运营

科技日报讯(王志坚 罗瑞军 郭永俊)8月1日,全长45.2公里的南京市宁天城际轨道交通一期工程正式投入试运营,这是目前国内一次建成开通里程最长的城市轨道交通项目,随着宁天城际一期工程的开通,南京城市轨道交通运营总里程达到180公里,至此南京地铁的总里程跃居全国第四。

有限公司承担BT投融资及工程总承包建设,2012年6月21日宁天城际轨道交通一期工程正式开工。中铁电气化局在两年多的工程建设中,依靠其多专业综合施工优势和多年积累工程建设经验,发扬“万难不辞,一往直前”的精神,高起点、高标准、高效率推进工程建设,精心做好土建、牵引供电、通信、信号、综合监控、机电安装、自动售票、声屏障、装饰装修等37个专业分项工程施工,安全优质按期完成了各系统、各专业的施工和调试检测任务。



铁路青岛北站售票值班员、全国优秀共青团员王霞在暑运售票过程中坚持“少喝一口水、少跑一趟厕所、多省一秒钟、多出一张票”,最大限度的快出票、多售票,努力缩短旅客排队时间,创出了一个班次平均26秒售出一张车票的“王霞速度”,受到旅客的赞扬。

沈阳电务段雨季科学防雷保安全

科技日报讯(高坤)为预防和减少雷电对铁路运输安全的干扰,沈阳电务段依托科学防雷手段,确保铁路信号设备安全可靠运用。

这个段针对480型轨道电路旧型号继电器中的整流二极管耐压性能不高,防雷击效果不理想的问题,组织人力及时更换新型号高耐压二极管。针对室外设备防雷地线对地电阻不达标的问题,增加接地点和降阻剂。

通车辆段现场调研解决安全难题

科技日报讯(陈长城)通车辆段在党的群众路线教育实践活动中,各级干部深入作业现场,大兴调查研究之风,切实解决一线安全生产难题。

这个段领导班子成员带队,组成8个带班小组,深入职工作业岗位,参加作业、相互交流、现场调研,重新修改完善了166个岗位的作业指导书,为检修职工配备了防砸鞋、护目镜、安全绳等,为检车员配备了防风镜,安装了附有安全提示语的缓冲护栏,能够当场解决的安全风险问题立即解决,不能当场解决的由段安全委员会迅速研究解决。

襄阳机务段为职工子女打造多彩暑期

科技日报讯(解国文)为帮助职工解决子女暑假无人看管的后顾之忧,襄阳机务段开设了暑期培训班。

暑期到来,上学子女都陆续回家。因机车乘务员工作的特殊性,抽不出太多时间照顾子女,令不少职工放心不下。针对这种情况,襄阳机务段关工委和团委联合为职工子女开设了暑期培训班,帮助职工子女辅导暑假作业,开设爱国主义教育,并将书法、摄影等活动融入课堂,丰富职工子女的暑期生活。

呼铁局推列车SPA微体验活动

科技日报讯(王青 高文忠)7月31日,呼和浩特铁路局官微@草原铁路@新浪内蒙古,在呼铁局包头车辆段呼和客车整备库举办了“列车SPA”微体验活动。

“原来列车也得洗澡啊!”“干净快速的列车背后有这么多工作要做!”铁路职工顶着高温工作真辛苦吧!网友纷纷发表感慨。此次微体验活动,让社会各界充分了解了暑运期间铁路干部职工为确保旅客运输安全的艰辛付出,进一步加强了“草原铁路”双微平台与粉丝的互动交流。

暑运过半 上海铁路局日均发送旅客136.9万

科技日报讯(郑伟毅)来自上海铁路局消息,截至7月31日,铁路暑运过半,该局累计发送旅客4245.2万人,较去年同比增加602.4万人,增幅16.5%,日均发送旅客136.9万人,创历年暑运发送新高,其中局管内旅客累计发送3054.2万人,约占总发送量的72%。

据了解,铁路暑运铁路暑期运输自7月1日起至8月31日止,为期62天。暑运首日,全国铁路实施新的列车运行图,长三角地区增开了前往成都、重庆铁路将迎来新一轮客流高峰。为继续做好暑期铁路运输工作,上海铁路局将继续采取继续加强客运组织,在满足图定列车能力的基础上,及时加开临客、加挂车辆等方式,增加铁路运力,满足旅客出行需求。

据介绍,8月中下旬,第二届青年奥林匹克运动会将在南京举行,加之中大中专院校新生入学和老生返校,学生流与旅游休闲、探亲访友客流叠加,长三角铁路将迎来新一轮客流高峰。

铁路部门提醒广大旅客,目前正值暑期客流高峰,已经确定行程的旅客,尽可能提前购车票。为了方便学生旅客提前订购车票,铁路学生优惠学生火车票,对乘车日期在9月30日前的学生预售期延长至30天,12306网站、电话订票、车站窗口、代售点同步发售。大一新生可到火车站售票窗口,凭录取通知书和有效身份证件购买半价票。

做最美丽的“云中服务者”

□ 新华社记者 钱春弦

以“我们的价值观、我们的中国梦”为主题,“时代楷模”中国国际航空公司“金凤”乘务组先进事迹近日由中宣部向社会发布。20年来,在万米高空,以岗位为家,以乘客为亲人,“蓝天上的雷锋班组”换了一茬又一茬人,但旗帜飘扬,精神常新,谱写了一首“云中服务者”的动人诗篇。

服务者是美丽的,这是新中国劳动者特有的美丽。为人民服务,在中国社会发展的每一重要阶段,都与时代精神相契合。正如中航集团党组书记、“金凤”组组长见证人王银香所说,作为新中国的载国旗航空公司,从诞生之日起就承担了弘扬时代精神的使命。从上世纪50年代第一代乘务员“十八姐妹”,到60

年代“蓝天上的雷锋精神”,再到90年代“金凤”组在市场经济大潮中诞生,全心全意为人民服务的宗旨始终如一。国航“金凤”乘务组作为“爱服务、会服务、懂服务”的行业标杆,展现的是为人民服务的宗旨,传递的是关爱旅客正能量,使我们感动。

服务者是美丽的,“金凤”组向世界展现着中国美丽动人的一面。“金凤”组资深乘务长杨金荣经常用一句“我是走到美国的”与朋友开玩笑。其实这并非玩笑,作为一名带班乘务长,在跨太平洋航线上,她坚持不睡,在服务中用脚步丈量过去。正如国航党委书记樊澄所说,作为“坐地日行八万里”的24小时全球运营航空公司,国航“金凤”组全天候拂拭着中国之窗。

大西高铁运营满月 受热捧

□ 焦 键 王 国 强

大(同)西(安)客运专线西安北至太原南段自7月1日正式开通运营以来,作为中西部高铁枢纽的西安北站旅客发送量屡创新高。截至7月30日,大西高铁共发送旅客27.2万人,日均达9000人以上。特别是7月27日,大西高铁发送旅客13567人,创新单日发送旅客最高纪录。客流持续火爆,其中D2504、D2506、D2514次列车的平均客座率达到114%,受到旅客热捧。

乘坐高铁最划得来 山西运城的旅客刘先生称:“乘坐火车最划得来,特别是高铁,随着科技的发展,比公路、航空的安全性都要高,是目前最安全、快速的交通方式。”

与“大西高铁”的“高标准、高技术、高速度”形成强烈反差的是:票价不高!一名从太原刚刚返回西安的旅客说:“我和同事两个人去太原出差一次为例,汽车差不多至少得一百九十多,高铁的票价是最低的,不仅节约时间,还节约了几十块钱的路费。”

西安是西部高等院校和科研院所较为集中的城市之一,是全国高校密度和受高等教育人数最多的城市。对于很多在陕西上学的大学生来说,考虑更多的

是经济因素,而高铁不仅安全好、速度快,票价相对汽车、飞机还要低廉,不仅适合出差、旅游的人们,也非常适合学生和务工人员。

高铁给“1008”带来了新商机 大西高铁沿途设站,是全国设站率最高的高铁线。这是大西高铁的人性化举措之一。沿途的不少县区都是此前不通铁路的,甚至也不通高速公路,当地人民群众的出行难很大程度的制约了经济发展。随着大西专客的开通运营,改变了这一现状。

陕西省大荔县此前不通铁路和高速公路,随着大西专客开通,一步迈进了“高铁时代”。大荔是一个农业大县,盛产“四宝”,被形象地称为特色“1008”,其中1代表黄花菜,两个零代表西瓜和冬枣,8指的是花生。家住大荔县许庄镇东小坡村的兰哲说:“高铁给‘1008’带来了新商机,家乡的特产可以通过高铁销售到黄河南北了。”

兰哲是陕西师范大学一名大三学生,他说:“以前坐汽车回家最少2个小时,加上去大荔的人多,买上汽车票,也要排队等候上车,上次回家我等了5个多小时,非常不方便,现在高铁开通了,40分钟到家,而且票

价比汽车还低。”

速度快了,服务更好了 大西高铁受旅客热捧与高铁优质的服务是分不开的。高铁列车员陈曦说,在高铁上,一名乘务员要管四节车厢,但服务质量却不会打折扣。一方面是因为设施设备先进了,另一方面,普通的火车列车员需要负责打扫卫生,动车配备保洁后,列车员就可以有更多的时间和精力去巡视车厢,及时了解旅客的需求。同时,承担大西高铁旅客运输任务的是目前最为先进的CRH2A型动车组列车,与过去的动车组列车相比,这款列车的装置更先进,旅客乘坐体验更舒适。列车长司雯介绍说:“老人或个子高的人坐到这,靠背调整好了以后,腿伸展更舒适一些。”

西安北站是国家高速铁路上最重要的枢纽站之一。该站坚持每天征求旅客意见,不断推出新的服务举措。近期,西安北站与地铁联手,成立了联合服务台,对重点旅客实行高铁换乘地铁或地铁换乘高铁的“一条龙”服务。一名刚刚接受了服务台“小药箱”服务的宝鸡籍旅客马博说:“高铁的服务就是高啊!细节之处暖人心!”