

# 三间民营银行获准筹建

新华社记者 李延霞 刘铮 吴雨

千呼万唤中,首批三家试点民营银行25日终于获准筹建,海内外高度关注中国银行业乃至中国实体经济发展的这一标志性事件。新生事物承载着希望,也会面对疑虑。民营银行将给中国金融业、小微企业和百姓带来怎样影响?在缓解小微企业融资难、保证存款安全方面能否交出满意答卷?

## 一问:小微企业融资难题缓解吗?

人们之所以对民营银行寄予厚望,在于希望借发展民营银行这一改革创新,缓解小微企业融资困境,为实体经济“输血供氧”。

三家获批的民营银行,除天津金城定位于公业务外,深圳前海微众银行的定位是个人消费者和小微企业,温州民商银行定位于小微企业、个体工商户、小区居民、县域“三农”。

交通银行首席经济学家连平认为,后两家民营银行明确定位是零售银行,将成为缓解小

微企业融资难的重要途径。

“民营银行多是中小银行,服务小微企业‘门当户对’。”中央财经大学中国银行业研究中心主任郭田勇说,此次民营银行发起人大部分本身就是民营企业,更了解小微企业需求。其实大客户已经基本被大银行瓜分殆尽,后来的民营银行一定会紧紧抓住小微企业作为经营核心。

可以预见,民营银行未来可能成为服务小微企业的主力军。但首批试点的民营银行仅5家,目前获准筹建的仅3家,短期内小微企业融资难以根本扭转。

“民营银行不仅数量上要更多,区域上也要均衡。”中国国际经济交流中心咨询研究部副部长王军说,目前获批的民营银行数量太少,而且主要集中在东部,其中西部地区更需要资金。

中国银监会监管二部主任杨利军表示,目前正在研究论证扩大试点,尤其对中西部金融薄弱地区加强指导和辅导。将适时推进扩大试

点,进一步调动民间资本进入银行业的积极性。

## 二问:民营银行如何与大型银行竞争?

其实中国民营银行早在1996年就有了第一家,但此后鲜有新的进展,银行业国有资本长期处于主导地位。这种业态并非市场竞争的结果。

“三家民营银行获准筹建,在放开准入上迈出了可喜的一步,对引入更多市场主体进入银行业具有标志性意义。”王军说。

面对实力雄厚、信誉良好的国有大型银行,民营银行如何争得一席之地?差异化经营不仅是未来民营银行生存之道,也可以由此为突破,激活国内银行业新一轮市场竞争。

“我们希望不同金融机构确定特色发展战略,不鼓励所有机构追求大而全。”杨利军表示,这三家民营银行的定位既考虑了所在区域的市场需求,又密切结合了股东特色和优势。

这既是允许设立民营银行的初衷,也是民营银行适应激烈市场竞争的必然选择。

郭田勇认为,此次民营银行发起人有互联网企业,必然会带来互联网金融方面的新理念和做法,相信民营银行在金融领域会形成“鲶鱼”效应,为金融业发展创新带来新思路。

不过,对民营银行的发展也不能盲目乐观。北京师范大学金融研究中心主任钟伟表示,国有大行的存款优势使其资金成本相对较低,民营银行无法与之相比,对其竞争力会有所影响。但民营银行可以在服务流程、服务质量等方面挖掘自身优势。

## 三问:百姓存款安全能保证吗?

如果您身边有一家民营银行,会把钱存在那里吗?百姓多少会存在一些疑虑。

“去民营银行存款,我可能要考虑贷款没有国家担保,我是不敢存的。”在北京一家事

业单位工作的小刘说。

“即使利率高,也不敢轻易冒这个险。先看看再说,尤其是新成立的,缺乏信任感。”家住河北的企业员工李先生说。

按银监会要求,民营银行拿到批文后有6个月筹建期,如果没有完成可申请一次延期最长3个月。也就是说,最多9个月后民营银行就可以正式开业和顾客见面了。

“三家民营银行发起人在出资之外自愿承担了很多责任,确定了风险自担的有关安排。比如,发起人自愿承诺,在尚未建立存款保险制度情况下,如果银行出现破产清算,且资金不足以偿付,将以企业净资产或实际控制人净资产,对存款人存款给予全额或部分赔付。”杨利军说,通过这种安排提升公众信心,最大限度保护消费者权益。

钟伟认为,此次筹建的民营银行是银监会精挑细选,优中选优的,无论从发起人和股东的资产状况,还是风险控制制度都不错,出问题的风险较低。“但以后随着民营银行设立进一步放宽,可能问题会逐步浮现。”

“存款保险制度预计年内出台,将在很大程度上化解百姓担忧。”郭田勇指出。

据杨利军透露,银监会正在研究起草民营银行监管指引,由专门机构、人员对试点银行进行监管,尤其是加强对民营银行关联交易的监管,比如鼓励股东自愿放弃从本行获得贷款的权利。(新华社北京7月25日电)

## ■ 简讯

### “麦德姆”将登陆朝鲜半岛

科技日报北京7月25日电(记者陈瑜)今年第10号热带风暴“麦德姆”今天上午9点50分前后由江苏省连云港市移入黄海西部海面,14时中心位于日照市以东约100公里的海面上,中心附近最大风力9级(23米/秒)。预计未来24小时内,该风暴将向东北方向移动,掠过山东半岛东部进入黄海北部后,逐渐减弱为温带气旋,并于26日凌晨到上午在朝鲜半岛北部一带沿海再次登陆。

实况数据显示,布放在东海外海的浮标14时监测到有效波高在4米左右的大浪,中心附近最大浪高出现了2.5米以上的大浪区。对此,国家海洋预报台今天下午继续发布海浪黄色警报:受“麦德姆”的影响,预计25日夜到26日白天,黄海近海海域将出现2.5到3.5米的大浪区;山东半岛、辽东半岛南部沿海海域将出现2.5到3.5米的大浪,江苏沿海海域将出现2到3米的中浪到大浪。

风暴潮方面,目前辽东半岛南岸到山东半岛南岸已经出现了30到120厘米的风暴增水,其中渤海湾、莱州湾风暴增水较大,在80到120厘米之间。国家海洋预报台下午继续发布风暴潮蓝色警报。

尽管“麦德姆”或将登陆朝鲜半岛,但对我国渤海和黄海海域仍有影响,大连、烟台、威海、青岛海域浪偏大,不适宜周末假期进行海滨休闲观光活动。

### 中国队卫冕“机器人世界杯”冠军

科技日报讯(蒋家平 记者吴长锋)7月19—25日在巴西若昂佩索阿举办的第18届RoboCup机器人世界杯比赛赛场上,由中国科学技术大学自主研发的“可佳”智能服务机器人以主体技术评测领先第二名3600多分的巨大优势,首次夺得服务机器人比赛冠军,标志着我国服务机器人研发取得了历史性突破。此外,中国科大还在多机器人2D仿真比赛、多机器人2D仿真比赛“自由挑战”赛中夺得冠军。

“服务机器人比赛立足于智能服务机器人共性核心技术的前沿探索,是RoboCup机器人世界杯赛中综合性最强、发展势头最猛、竞争最激烈的项目之一,也是德日美等发达国家的传统强项。目前世界各国都在大力开展智能服务机器人研发,从而推动制造业的转型升级。”中国科大机器人实验室主任陈小平教授介绍,本届比赛中,服务机器人比赛仍然分为主体技术评测和决赛两个部分,主体技术评测包括9项测试,全面评测服务机器人的各项关键技术和整机性能,而决赛则是一个单独的开放测试,由各队自由发挥。

在全部9项主体技术评测中,中国科大“可佳”机器人表现突出,夺得5项测试全场最高分,其中“餐饮服务”测试环节还得到历史上唯一的满分。

### 浙江余杭:私人充电桩的“最后一公里”

(上接第一版)“车主打算买车前就联系了我们,我们也拿到了厂家的有些充电参数,不过一开始觉得颇为头疼。”余杭供电公司的工作人员告诉记者,“根据特斯拉提供的充电参数,充电桩的输入电流要能达到80安培(普通洗衣机的输入电流大概在10安培)。要带动这么大的电流,连接充电桩的电缆截面要达到25平方毫米,如果从住所线路分线出来,就意味着给特斯拉充电时,屋子里得全部停电才行。”

“于是,我们想到了直接从小区低压电网接入导线作为专用电源,这样充电桩就可以稳定地为汽车充电了。”尽管,这些工作人员和客户一样,也是头一次接触个人充电桩业务,但无论是安全性的考虑还是人性化的设计,都在为更多的电动汽车进入寻常百姓家“铺就坦途”,这样不光是在安全保障上,单独的电表也不会增加用户的阶梯电价,费用上也节省了“不少”。

如今,为方便个人申请充电桩,余杭电力部门还采取了设置服务专柜等措施,区内6个电力窗口均能受理私人充电桩报装申请,在满足供电条件区域,私人充电桩从受理到送电仅需7个工作日。(科技日报北京7月25日电)

# 我喜欢 我期待

季良纲

## ■ 我与《科技日报》

韦氏词典曾根据人们的关注度将“科学”列为2013年度十大热词之首,当年查询“科学”一词的次数比2012年猛增了176%。这一调查表明,科学和与之相关的技术,毫无疑问,是当今时代的关注热点。科技作为人类文明的结晶,对世界和人类的影响,是前所未有的,已经渗透到生活各个细节,渗透到社会的各个层面。不管你是否真正掌握了科学与技术,抑或只是科技产品的普通使用者,对科技发展未来充满着期待。面对《科技日报》——这份即将出版10000期的科技报章,新的期待又是怎样的呢?

诚然,这是一张值得称道的报纸,保持了全国性科技报刊的信誉与尊严,满足了公众对于科技的求知欲望。科技政策解读、科技前沿展望、科技英才故事、科学知识宣传,还有中外科技研究成果、企业科技创新等,视野开阔,气度非凡。衣食住行,油盐酱醋,关注生活现实需求;九天揽月,五洋捉鳖,探索人类未知世界,传达了科技发展的正能量,展示着科技的神奇魅力,支撑着人类的探索梦想。新的视界新的空间,萌生了新的需求和新的期待。决策者、研究者和普通公众又在期待什么呢?网络媒体大浪奔涌、扑面而来之际,作为传统着装的你,又能给公众展示怎样的华丽风景线?

由于从事科技传播工作的关系,我也算是《科技日报》的一位忠实粉丝了,坚持多年订阅。对于一些好消息,尤其是科技方面的深度报道,我都会饶有兴趣地去阅读、思考,有时会对一些好文章剪贴收藏,渐渐地,它就成了科技传播的重要资料来源,如同一位

值得信赖的好朋友,给予我知识和乐趣,帮助我成长与思考。有时出差久了,多日不见《科技日报》,还十分思念,回到办公室第一件事,就是捧起报纸,先睹为快。久而久之,对这份报纸,由关注而喜欢,由喜欢而呵护,由呵护而苛求,由苛求而充满了期待。

我期待,你所描绘的科技未来更加绚丽,更加迷人,引导着人们真正树立热爱科学、相信科学、学习科学的信念,运用所掌握的科学知识、思想、方法和精神,战胜愚昧落后,改变生活面貌,实现人的自我成长;

我期待,你所讲述的科学故事更加精彩,更加动情,让公众读懂科学家的勤奋与坚持,共同分享他们成功的喜悦与快乐,引导更多的青年人投身科技事业,参与科学研究,揭示科学奥秘,书写科研人生;

我期待,你所报道的科技成果更加辉煌,更有效,让公众领略科技的无穷魅力,分享科技的丰硕成果,体会科技改变人生、改变生活、改变历史的巨大能量,纵情放飞绮丽的梦想;

我期待,你所揭示的科学奥秘更有创意,更有见地,让公众的思绪伴随着科学的进展,尽情驰骋人类的想象,奔向科学世界深邃的蔚蓝色大海与广阔浩瀚的太空,拥抱科学,拥抱自然,拥抱宇宙;

我期待,你是一位思考者,引领人们走过迷雾的丛林,辨别真理与谬误;你是一个实践者,提醒人们避开旅途的陷阱,验证真伪与虚实;你是一个传播者,普及科学知识,弘扬科学精神,为“中国梦”插上翅膀;

我期待,你是一面旗帜,昭示着科技发展的方向;你是一个舞台,演绎着科技发展的精彩;你是一支标杆,检测着科技发展的动态;你是一位智者,思考着科技发展的未来。(作者单位系浙江省科学技术协会)

# 我国首个地理信息产业规划正式印发

科技日报北京7月24日电(记者贾婧)记者24日从国家测绘局获悉,按照国务院关于促进测绘地理信息产业发展的要求,国家发展改革委和国家测绘地理信息局联合印发了《国家地理信息产业规划(2014—2020年)》。据悉,这是在国家层面上首个地理信息产业规划,对于推进我国地理信息蓬勃发展具有重要指导意义。

规划指出,地理信息产业是以地理信息资源开发利用为核心的高技术产业、现代服务业和战略性新兴产业。随着发展环境的不断优化、产业基础设施的不断完善、产业规模的迅速扩张、核心竞争力的不断增强,地理信息产业已经进入发展壮大、转型升级的新阶段。

(上接第一版)

倪跃峰,北京理工大学管理与经济学院营销系主任。在他看来,国人长期形成的“轿车”概念根深蒂固。大多数居民把私家车看作是个人、家庭社会地位的象征物品,还没有达到发达国家消费者把它视为一个交通代步工具那种程度。

“国人常把小汽车叫成‘轿车’,即有人抬的‘轿子’式的车,而非自驾的小汽车。”倪跃峰说,虽然在2001年我国就重新制定了汽车分类标准,正式废除了“轿车”提法,改为“乘用车”。但是,13年过去了,还是有相当多人依然称小汽车为“轿车”,而非“乘用车”。

除了面子问题,再就是攀比心理作祟。“倪跃峰说,尤其是对那些即将要买车的人,周边要是朋友买了1.8升、2.0升的,大多数人就会考虑要买个更大的,而不考虑自己实际是否需要,在西方国家根本不会有这种现象。

规划中强调了要重点围绕测绘遥感数据服务、测绘地理信息装备制造、地理信息软件、地理信息与导航定位融合服务、地理信息应用服务和地图出版与服务六大重点领域,着力加强能力建设,积极扶持龙头企业,扩大产品的市场占有率,提升产业的整体竞争力。规划还从优化政策环境、夯实基础条件、促进自主创新、加强人才培养、强化服务管理、拓展对外合作、开展统计分析等方面,提出了保障产业有序健康发展的政策措施。

据介绍,为保障规划任务有效落实,规划要求要建立多部门参与的工作协调机制,充分调动各方面的积极性和创造性,形成全社会共同推动地理信息产业发展的合力。

## 大排量车使环境压力激增

尽管越来越多的人崇尚购买大排量车,然而,张轮认为,大排量汽车有明显的弱点。

“一般来说,我们俗称的‘排量’,指的是发动机的汽缸工作容积,容积大了,由此产生的尾气排放也随之增大,于是,尾气排放的碳氧化物、氮氧化物、硫氧化物也随之增多,造成对城市空气的危害加大。”张轮说。

从环保角度讲,仅仅针对二氧化碳的排放这一项,按照通行的碳足迹的计算方式,张轮为记者算了一笔账,二氧化碳的排放量为油耗的2.5—3倍,也就是说,如果由于排量增加而使得每百公里油耗增加5—8升,就要额外产生15—20公斤的碳排放,这明显对我们所赖以生存的空气质量不利。

的确,正如环境保护部此前发布的《2013年中国机动车污染防治年报》所示,由于我国机动车数量日益增多,2010—2012年全国汽车



## 特斯拉在杭州启用“超级充电桩”

7月24日,特斯拉在浙江杭州向首批当地车主交付8辆Model S电动轿车,并启用8个“超级充电桩”。新华社记者 韩传号摄

# 北京将严控一般制造业 核心区禁止新建高校和大医院

科技日报讯(记者刘晓军)《北京市新增产业的禁止和限制目录(2014年版)》将发布实施。北京市发改委有关负责人表示,制定出台针对新增产业的禁止和限制目录,不是限制发展,而是为了更好地、更科学地发展,为高精尖产业腾出发展空间。

北京市发改委有关负责人介绍,近年来,不断发展的北京面临着人口过多、交通拥堵、水资源短缺、大气污染形势严峻等问题,其深层次原因在于城市功能过多,经济体系“大而全”,部分

## 金正大诺泰尔60万吨硝基复合肥项目投产

科技日报讯(通讯员徐淑江)7月20日,历时近三年建设,金正大诺泰尔化学有限公司一期工程60万吨硝基复合肥项目在贵州瓮安正式投产。据悉,项目全部建成后,金正大诺泰尔公司将拥有全国单体最大的硝基肥生产装置。

典礼仪式上,金正大集团董事长万进表示,金正大诺泰尔60万吨硝基复合肥项目是金正大集团的战略工程,该项目承担着金正大转型升级、跨越发展的战略使命。这一项目的竣工投产,标志着金正大在打造“国家级磷资源循环经济产业园”中迈出至为关键的一步,为打造磷资源循环经济产业链奠定了坚实的产业基础。

据了解,金正大诺泰尔化学有限公司建设项目总投资59.6亿元,项目分两期建设,其中一期项目主要产品为:60万吨/年硝基复合肥、40万吨/年水溶肥,另有20万吨/年专用肥、30万吨/年磷酸铵镁、30万吨/年冲施肥、60万吨/年土壤调理剂/弱碱性肥料、4.5万吨/年氟

硅酸钾、10万吨/年高纯石膏等配套产品。为了实现在中低品位磷资源综合利用,构建起上下游一体化的循环经济发展产业链,该项目采用了湿法磷酸“分级利用”制取水溶肥技术、硝酸分解中低品位磷矿制取硝基复合肥技术、磷石膏制酸联产水泥/碱性肥料技术等多项国内独创、国际领先的新技术和新技术。

典礼仪式上,金正大还与挪威生命科学大学签署合作协议,双方将在农业、新型肥料及微生物技术发展方面密切协作,并将进一步加强技术交流,开展研究人员交流计划及年度互访计划,进行国际人才研讨合作等。

“在日本,要买车必须提供车位证明,但如果

## 应像日本那样管理和使用汽车

“我国的税收政策没有引导消费者节约,也是大排量车增加的重要原因。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬说。

董扬表示,在欧洲、美国、日本,税费政策一半以上与油耗相关,都会综合指向节油,而我国很多税收与车价、排量相关,与油价基本无关。

“中国应像日本那样管理和使用汽车。”董扬坦言。

在日本,每个家庭都会有一两辆车,但平时很少有人开车上下班,一是停车场不够用,另一方面是日本的公共交通系统特别发达。人们已经习惯于在节假日才开车,主要是去一些不通车的地方。

“在日本,要买车必须提供车位证明,但如果

是小排量车则不用,而且还会享受到各种优惠政策。由于传统车的污染问题,现在对购买清洁能源汽车,不同车型日本政府通常会补助10万—40万日元。”一位曾在日本留学的朋友告诉记者。

“一些发达国家的经验确实值得借鉴,他们主要是通过不同排量的汽车征收不同额度的消费税或者‘路税’来调节和抑制大排量汽车的使用。”张轮说,欧洲部分国家和日本的通常做法是就1.0升—1.6升以及1.6升排量以上的车采取阶梯税率;美国则是针对不同排量的汽车采取不同的汽车牌照和运行许可;在荷兰和瑞典,是通过车重(当然和排量有关)来征收路税的,2008年以后更是增加了专门的碳排税等等。

张轮表示,随着社会的进步和消费者“理性”程度的提高,欧洲一些发达国家的汽车消费正在走轻量化、小型化的经济环保之路,并非是我们想象的大排量车充斥天下的局面。“我国的汽车消费,迟早也会回归到同样的道路上来。”(科技日报北京7月25日电)