

铁路部门7月1日起推出网上订箱服务

铁路部门7月1日起推出网上订箱服务

空箱资源全部上网公示, 敞开接受客户预订

订箱需求全部上网, 需求与资源直接对接

实现了计算机系统自动分配集装箱, 人工不干预, 并向客户发送短信

集装箱分配结果在网站上自动公示, 接受客户监督

订箱订车可一步完成, 简化客户操作

订箱后自动生成货物运单, 并实现与货票的信息共享

www.12306.cn

2014年7月1日起, 中国铁路总公司推出网上订箱服务, 客户可通过中国铁路客户服务中心网站(www.12306.cn) 预订20英尺、40英尺通用箱。

中国铁路总公司绘制

科技日报讯(记者矫阳)记者从中国铁路总公司获悉,为了巩固和扩大铁路货运组织改革成果,为广大客户提供更加便捷优质的服务,继推出网上订车之后,自2014年7月1日起,中国铁路总公司又推出了网上订箱服务,客户可通过中国铁路客户服务中心网站(www.12306.cn)预订20英尺、40英尺通用箱。

铁路集装箱运输具有价格优惠、货损货差小、运输效率高等特点,适合于小批量(30吨以下)货物、门到门运输和多式联运。这次铁路部门推出的网上订箱服务,其主要内容包括:

- 一是空箱资源全部上网公示,敞开接受客户预订;
 - 二是订箱需求全部上网,需求与资源直接对接;
 - 三是实现了计算机系统自动分配集装箱,人工不干预,并向客户发送短信;
 - 四是集装箱分配结果在网站上自动公示,接受客户监督;
 - 五是订箱订车可一步完成,简化客户操作;
 - 六是订箱后自动生成货物运单,并实现与货票的信息共享。
- 实行网上订箱后,将改变以往“客户线下订箱、车站人工分箱”的局面,既方便了客户,节约了客户时间,又减少了中间环节,实现了铁路集装箱运力配置的公开公平。
- 铁路部门欢迎广大客户在中国铁路客户服务中心网站直接办理集装箱运输业务。订箱成功后,客户可自行派车取箱,也可委托车站送箱。
- 有关网上订箱的具体事宜,可拨打全国统一客服电话12306或者到车站营业厅进行咨询。

吉安至衡阳铁路7月1日首开客车

科技日报讯(南文)2014年7月1日起,吉安至衡阳铁路将开行6对旅客列车。

吉安至衡阳铁路是国家《中长期铁路网规划》和铁路“十一五”规划的重点项目。该线路设计时速160公里,是由原铁道部、江西省和湖南省三方出资修建的电气化铁路。吉安至衡阳线路全长312公里。全线新建龙市、炎陵、茶陵南、攸县南、安仁、衡南客运6个客运站。

吉安至衡阳铁路于2009年9月开工建设,2013年12月30日试运行开行货物列车。今年7月1日,全国铁路实行新的列车运行图后,吉安至衡阳铁路将首次开行旅客列车。

沈铁局供电段安全生产月活动丰富多彩

科技日报讯(杨威 张祚)在全路开展的安全生产月活动中,沈阳供电段开展“六个一”活动,增强职工安全生产的责任意识。

这个段组织职工观看一次安全警示教育影片,进行事故案例教育;组织参观一次人身行车安全警示馆,深刻吸取他人事故教训;开展一次安全风险卡解读活动,提高职工遵守规章的自觉性;组织一次安全专项检查,及时发现隐患,消除安全隐患;组织一次安全生产应急演练,提高职工应急处置能力;开展一次法制教育,教育职工学法、知法、守法。

中铁五局四公司黄延项目架设全线首跨箱梁

科技日报讯(赵从坤 谭军)6月24日12时58分,由中铁五局四公司施工的包茂高速公路陕西黄陵至延安扩能工程19标段万花互通式立交桥架设全线首跨箱梁。为此,项目部获得业主30万元奖励。

万花互通式立交桥位于陕西省延安市万花山乡以西,立交主线长1050米,包括主线桥一座,匝道桥4座。为保证首跨架梁施工的顺利进行,黄延项目部制定了详细的施工方案和突发情况预案。按照标准化要求,严格遵循工艺流程,对作业人员进行技术交底,安全措施到位,质量全面受控,保证了架梁的顺利进行。

沈铁局苏家屯站服务旅客实现常态化

科技日报讯(桑国印)沈阳铁路局苏家屯站服务旅客实现常态化管理,确保旅客安全出行、方便出行、温馨出行。

这个站制作了大连、丹东、哈尔滨、北京等方向的换乘、返程车次宣传板,为旅客出行提供最佳接续方案。增设应急售票窗口,增加售票人员,解决旅客客流高峰期购票难的问题。建立客票网络图,开设订票热线电话,利用官方微信、QQ群,为旅客提供资讯服务。购置70套航空座椅,增设重点旅客服务区,为候车旅客播放背景音乐。

一线货检员保列车暑运安全

科技日报讯(李红红 王鑫)近日,包西站场股道间热浪滚滚,一个身穿铁路长袖衬衫、头戴遮阳帽、背着工具包的消瘦身影,不停穿梭于车辆间。他就是2013年荣获“全区五一劳动奖章”称号的包头西站货检车间五场货检员金鑫。

正值暑运,车流密度高,金鑫和同事每天拿着近10斤的工具包走20多公里,查看着1000多辆车,全力保证列车“零故障”运行。从事货检员工作7年来,金鑫检查和处理的车辆不计其数,经他手开出的近6万列货车,从未出现过由于装卸加固不牢产生的危及行车安全等现象。工作时,他总是随身携带手锤、钳子、对讲机、照明灯具、铁丝、钢卷尺、粉笔,翻车打闸一身尘土,满脸灰尘,再加上穿的那双土绿色胶鞋,同事们戏称他为“土豪金”。

第三届AOPA飞行大会推介会在京举行

科技日报讯(何文)近日,第三届中国AOPA飞行大会推介会在北平户外文化产业园综合发布厅举行。

据悉,“第三届AOPA飞行大会克什克腾草原空中那达慕—草原盛夏”活动由中国航空器拥有者及驾驶员协会、赤峰市人民政府主办,克什克腾旗人民政府与赤峰乌兰布统文化旅游管理有限公司承办。大会将于7月18日至8月20日在中国AOPA北方会员活动基地—乌兰布统生态文化旅游区桦木沟国家森林公园举行。其中,为期三天的开幕式上,将有来自全国的近百架航空器参与静态展示与飞行表演。

AOPA飞行大会又被业内称为“中国版FLY-IN”。FLY-IN是飞来者大会的缩写,1953年起源于美国,每年都有近万架飞行器从美国各地飞来参加盛会。AOPA飞行大会旨在结合中国国情,探索中国通航发展之路,实现中国人自由飞行的梦想。

结合地方特点 设计各具新意

——南京、无锡地铁设计品鉴

□ 通讯员 刘新红 张启山

7月1日,由中国铁建铁四院总体设计的南京地铁10号线、无锡地铁1号线通车迎客。

核心阅览

南京地铁10号线是南京第一条过江地铁,也是国内首条穿越长江的半圆盾构隧道。历经4年建设后通车,迎接在南京举行的第二届青奥会。

全长21.6公里,设站14座的10号线挺进江北,首次实现轨道交通打破长江天堑的阻隔,将南京城市的版图再一次向外围拓展,对引导河西地区和浦口区的发展,实

现城市轨道交通与区域交通的一体化具有促进作用。

无锡地铁1号线全长29.4公里,设站24座,是无锡首条地铁。无锡虽为华东地区的交通中樞,但市内交通受制于现有交通要道。由于受到复杂水系以及市内众多高速公路、公路的影响,无锡城市道路多为“断头路”,居民出行极为不便,宜居无锡面临交通难题,地铁1号线将承担无锡南北方向的大量交通需求,南北沟通将更为顺畅,极大地缓解无锡市交通紧张的状况。

——穿越长江最长地铁:南京地铁——

铁四院副总建筑师、南京地铁10号线设计负责人刘学军介绍,南京地铁10号线在江心洲站—滨江大道站区间穿越长江,长约4.2公里,是国内最长、埋深最深、水压最高、直径最大的过江地铁隧道。

在设计和施工过程中,盾构机遭遇了极其复杂的地质环境。在严苛的施工条件下,该项目实现了快速推进,盾构机创造了一天掘进38米、月掘进636米的最新速度,刷新了大口径泥水盾构的施工纪录,为全国同类型的隧道建设提供了依据,成为地铁建设的经典工程。

据悉,随着10号线通车,铁四院设计的江苏省第一条过江隧道“逃生通道”、首套地铁站台屏蔽门系统,也将同时投入使用。

据介绍,在10号线正常运行的情况下,将有3列车同时处在过江区间隧道内。为应对列车火灾等突

发事故,除了在圆形隧道顶部创造性设置通风通道外,还在隧道内加设中隔墙(防火墙),将地铁列车上行、下行运营分开,防火墙每隔200米设有1个防火门,隔墙两侧各有宽0.7米的疏散平台;一旦单侧发生火情,乘客可穿越防火门,及时逃到另一侧疏散平台。

与南京地铁1号线、2号线所用安全门主要为防范落轨事故不同,10号线安装的屏蔽门,运用整面玻璃,将地铁运行区和车站完全隔离,使隧道通风系统和车站通风空调系统相互独立。隧道内的灰尘、雾霾等无法进入车站公共区域;一旦隧道通风系统进入事故灾害模式时,车站通风空调系统保持正常运行,即可对事故隧道组织有效的通风排烟;车站通风空调系统根据客流情况进行变频运行,比既有车站节能20%以上。

——“吴”锡雅韵水文化:无锡地铁——

无锡是江南山水集胜之区,是一座充满温情的城市。如何以江南水乡和运河文化为基础,体现“吴”锡雅韵,成为地铁设计者的追求。

地铁1号线上的火车站,三阳广场站和市民中心站,既是1号线也是全网上的重点站。设计者将这三个站定位为“写意—无锡”,将每一站特有的地上环境与历史特色归纳提炼出来,体现无锡的文脉和历史亮点。

无锡火车站站设计方案是“旅行驿站”,延续交通枢纽的空间概念,活动与空间形成连续性。作为城市中心区的地铁站,该站设有4个出入口,站厅通过防火卷帘与综合体空间进行分割,使车站很好的融入整个地下交通枢纽中。从建筑功能上看,该站既满足了最基本的交通功能需求,还承担了与沪宁城际高铁、长途客运、出租车、公交集散场等城市交通客流的换乘。

三阳广场站则是“城市之心”。作为无锡市的商业中心和几何中心,该站拥有国内公共区域面积最大的换乘大厅,有27个出入口,不但实现了地铁1、2号线的换乘,成为方便市民过街的地下通道,还承担了串联城市商业设施、整合商业资源的任务。在位于地下负一层的6.6万m²的空间内,乘客能看到不断变换颜色的巨大的发光树与吊顶“繁星”相互辉映。与无锡火车站采用水波吊顶相呼应,该站的顶灯做成了“水细胞”的样子。

市民中心站按照打造华东乃至全国最具地方特色地铁站的设计目标,根据地处金融时代街区,毗邻市政府特殊的地理环境,站厅设计时取“黑为水,水为财”喻意,结合无锡工业化背景,体现无锡市花—梅花,即选择黑色地面,一大一小梅花顶面,突出表现简洁宏大的地铁换乘空间。

4条快速铁路6月30日密集开工

北京至沈阳铁路客运专线河北辽宁段

京沈客专是《中长期铁路网规划》“四纵四横”客运专线主骨架的重要组成部分,是铁路“十二五”规划的重点项目。该线路自北京铁路枢纽星火站引出,途经河北省承德市、辽宁省朝阳市、阜新市,接入沈阳铁路枢纽沈阳站,正线全长698公里。按时速350公里标准设计,建设总工期5年。

京沈客专建成通车后,不仅将使北京至沈阳间的列车运行时间压缩至2小时30分钟左右,而且将与已开通运营的哈大、京广、京沪高铁等,共同形成东北地区通往全国各地的快速客运网络。

怀化至邵阳至衡阳铁路

怀邵衡铁路全长318公里。该线路自怀化南编组站引出,经怀化市所辖鹤城区、中方县、洪江市,邵阳市所辖洞口县、隆回县、邵阳县、北塔区、大祥区、双清区、邵东县,以及衡阳市所辖衡阳县、石鼓区、珠晖区、衡南县,终到衡阳市吉衡铁路颜家垄站。全线设怀化南站、安江、江口、洞口、石下江、隆回、岩口铺、邵阳、邵阳东、邵东、金兰、西渡、桦木园、麻元、颜家垄15个车站。线路为国铁I级双线铁路,规划输送能力为客运列车每日50对,货运年发送5000万吨,建设工期4年6个月。怀邵衡铁路建成后,有利于完善路网布局,扩大路网覆盖范围,对推进武陵山区扶贫攻坚和区域经济社会发展具有重要的意义。

杭州至黄山铁路

杭黄铁路是国家快速铁路网的组成部分,同时兼顾沿线城际客运。该线路起自浙江省杭州市,经富阳市、桐庐县、建德市、淳安县,安徽省绩溪县、歙县,终到黄山市,全长265公里,其中浙江省境内185公里,安徽省境内80公里。全线共设杭州东、杭州南、富阳、桐庐、建德东、淳安、三阳、绩溪北、歙县北、黄山北10个车站,按时速250公里标准设计建设,建设工期4年。

杭黄铁路建成通车后,将与沪杭、杭长、合福等快速客运铁路网,对于增强长三角地区的辐射带动作用,推动区域协调发展具有重要的意义。

哈尔滨至佳木斯铁路

哈佳铁路全长343公里,其中改造既有线6.2公里,新建线路336.8公里。全线近期设哈尔滨、宾州、佳木斯等14个车站。该线路以客为主,兼顾货物运输的客货共线铁路,设计时速200公里,建设工期4年半。

哈佳铁路建成后,将在哈尔滨到佳木斯间形成一条新的快速铁路通道,大幅度压缩两地间的到达时间,进一步完善东北铁路网结构,提高铁路运输能力,促进黑龙江经济社会发展。

我国航标管理将应用无人机技术

科技日报讯(李红卫)近日,东海航海保障中心连云港航标处在连云港港主航道及赣榆港区航道开展了无人机航标管理应用探索,对示范航标点进行无人机低空飞行拍摄作业,初步形成一套在航标管理上行之有效的飞行作业模式,达到预期拍摄效果,为后续构建三维可视航标监管体系奠定基础。

据了解,船舶未能及时、准确获取航标信息或使用有误的航标信息是海上事故的重要原因之一。虽然近年来随着数字航标和航标遥测遥控系统的应用,逐步实现了对航标的远程动态监测和状态控制,但是,受限于数据传输的方式与作用距离以及设备的可靠性等因素,仍有相当部分航标仍失控于航标的日常监管。

无人机遥感监测技术建立了一种高机动性、低成本、小型化、专用化遥感监测系统,能够提供实时、高清的遥感影像,包括数字航空像片和视频监控影像,通过结合航标的物联终端数据和计算机网络技术来实现数据实时和准实时传输,最大限度地提高日常管理和应急响应效率,从而提高管理效率和经济效益。

东海航海保障中心连云港航标处在对连云港港主航道及赣榆港区航道多座示范航标点的飞行作业中,通过对飞行高度、机载设备、航线设计等进行调整优化,初步形成一套适合航标巡检的飞行作业模式。