

《北极航行参考图集》通过审查

北极航线使我国到欧洲各港口航程大幅缩短

科技日报讯(记者矫阳 通讯员白耀正)5月15日,由交通运输部北海航海保障中心组织编制完成的《北极航行参考图集》在天津通过专家审查。

提供的有益参考。 “北极航线”是指经北冰洋连通亚洲、欧洲与北美洲的海上新航线,不仅具有巨大的商业利益和经济价值,而且具有重要的战略意义。

伦支海,沿欧亚大陆北方海域向东,直至白令海峡的东北航线;从北大西洋经加拿大北极群岛进入北冰洋,再进入太平洋的西北航线;从白令海峡出发,不走俄罗斯或北美沿岸,直接穿过北冰洋中心区域到达格陵兰海或挪威海的中央航道;以及连接俄罗斯和北美沿岸的北极桥航道。

将大大缩短,其中,上海以北港口经东北航线到欧洲西部、北海、波罗的海等港口比传统航线航程短25%—55%,而我国沿海诸港经西北航线到北美东岸的航程,约比走巴拿马运河的传统航线节省2000—3500海里。

全国首个“车站上的博物馆”启用

科技日报讯(万乘里)位于昆明市北京路昆明北站,由昆明铁路局投资兴建,云南铁路博物馆新馆5月18日正式启用。

云南铁路博物馆始建于1990年,由南馆和北馆组成,南馆以百年滇越铁路“云南府站”法式古典建筑为原型,北馆为萃取高铁旅客车站元素的现代建筑。

贵开铁路都溪村隧道安全贯通

科技日报讯(赵从坤 叶桂中)5月17日,中国中铁五局集团四公司施工的贵开铁路都溪村隧道安全贯通,为确保右线铺架赢得了宝贵时间。

都溪村隧道位于贵阳市城乡结合部,全长885米,设计为单线电气化隧道,隧道围岩主要为白云岩夹灰岩、夹泥岩,地下水丰富且发育成脉状,岩性复杂,自稳能力较差,安全风险极高,被列为重点高风险隧道。

自开工以来,项目部克服诸多不利因素,统筹安排,精心组织,优化方案,使安全质量、施工进度、工期节点不断实现。

大连电务段打造科技精英团队

科技日报讯(王丽)今年以来,大连电务段广泛开展“全员大提素、岗位当精英”主题实践活动,着力打造一批管理上的安全舵手、业务上的行家里手、现场上的应急快手,为铁路改革发展提供人才支撑。

这个段把每周六作为科室管理干部集中学习日,强化安全管理、经营管理、施工管理以及新技术业务培训。开设以在线培训考试、互动答疑、专家辅导、模拟演练等多功能为一体的网络教学平台,为职工提供远程培训。

锦州电务段科学防范汛期雷害风险

科技日报讯(马奎 王贵平)锦州电务段把汛期防雷作为影响信号、通信设备可靠运用的重大安全风险源,运用科学手段,规避雷害风险。

这个段以管内微机联锁站、雷害多发站和系统防雷站为重点,逐个机械室检查防雷设备、设施及元器件,杜绝错装、漏装问题发生。

沈阳供电段举办党支部书记培训班

科技日报讯(杨威 张伟)为深入推进运输一线党支部“三年基础工程”建设,进一步提升党支部工作质量,近日沈阳供电段党委举办了为期三天的党支部书记培训班。

这个段党委对党支部书记进行党支部工作制度、党组织建设基本概念、“三会一课”制度落实和发展党员工作等基础性知识培训;传授开展职工思想政治工作的方法;讲解宣传报道与新闻写作知识;解答党务工作中的难点和疑点问题;共同探讨开展好支部工作的新途径、新方法。

苏家屯站一点一滴挖掘潜力严控支出

科技日报讯(刘芳宜)沈阳铁路局苏家屯站大力崇尚勤俭节约思想,采取多种措施,从细节处挖掘节能潜力,严控成本支出。

这个站编组场灯桥实行科学照明,相应减少照明设施数量;职工浴池电热水器定时开放,避免热水器重复加热;严控空调使用条件;电脑、日光灯、饮水机用电设备,做到人走即关;办公用品按计划提报,执行双面打印制度;工具备品发生责任丢失及人为损坏,由个人出资进行赔偿。

呼铁局包头西车辆段重奖技术能手

科技日报讯(李红红 周升田)呼铁局包头西车辆段24岁的殷玉柱,从一个初出茅庐的毛头小子走上了全国劳动模范、共和国铁路楷模刘怀玉曾经工作过的岗位,并成长为全段业务技术能手。

从上班的第一天起,他就暗下决心要把工作干好。从此,他把学习当成了自己业余时间的唯一“爱好”,认真领会“听、看、摸、捻、诊、鉴”7字滚动轴承内部故障检查法,并总结出了“转轴承、听异响、捻油脂、看外观”的12字不退卸轴承检查法。

空中 地面 个人

中航工业三大系列产品强势参加第七届中国警博会

科技日报讯(记者矫阳)第七届中国国际警用装备博览会(中国警博会)于5月20日至23日在北京国家会议中心举行。中航工业携航空警用装备首次以“空中、地面、个人”三大系列产品强势参展。

AC311警用直升机实物、AC系列警用直升机、“鹞鹰”系列无人机,以及中航工业警用航空咨询、服务、培训、托管、运营等一体化集成服务解决方案;还可以看到光电巡检机器人和反恐/防爆机器人精彩的现场演示,以及警用防弹头盔及防弹衣、防弹盾牌、个体降

温系统、智能指纹识别武器柜、红外夜视器材等产品,这些产品集中展示中航工业警用航空装备、地面警用、反恐、应急救援装备研发和个人安防领域为用户提供专业、综合、增值解决方案的能力。

主办的国际警用装备博览会。自2002年在北京首次在北京举办以来,已经连续举办了六届,是目前国内社会公共安全领域最具权威性的装备展,为促进我国警用装备技术创新与产品升级、推动国家和地区间交流合作发挥了重要的作用。

AF811小型无人直升机和光电巡检机器人备受青睐

又讯 本届展会,中航工业展出了具有完全自主知识产权的重点展品——AF811小型无人直升机和光电巡检机器人。AF811小型无人直升机最大有效载荷10kg,最大飞行速度70km/h,最大飞行高度1000m,续航时间1h。该系统可应用于空中监测作业,具有自动化程度高、结构简单、飞行稳

定、可靠性高、作业效率高的优势,便于使用和维护,适应性更改后还可用于植保喷施作业、空中搜救、环境监测、交通巡察、考古勘测、空中拍摄、电力巡查等领域。

通过精确的自主导航和定位,以全自主或遥控模式,完成预先定制的任务,对变电站进行全方位巡检。巡检机器人的移动平台能够实现零转弯半径及任意方向的平移运动,可在狭小工作空间灵活运行,可拓展完成安保巡视、要地巡查、危险场所侦察等任务。

重庆铁路枢纽

“内客外货”大货运格局雏形初显

夏永静 邹森宇 姜彦龙 翔

知名物流企业纷纷落户中心站

周治渝告诉笔者,在中心站始发的国货班列已经达到一周一列,主要货源是重庆微电子工业园区生产的具有高附加值的电子产品。2010年至2013年,重庆枢纽铁路货运每年递增约150万吨,增幅为5.1%,这一增量很大程度上由重庆集装箱中心站吸纳。

此外,中集集装箱物流、中集汽车物流、远程物流运输、中油集团等一批知名物流企业纷纷投资,围绕中心站修建物流园区,抢占运输前沿阵地。永辉超市配送中心、大川国际建材市场、京东商城、巨龙钢材交易市场等一大批知名品牌也纷纷入驻,昔日的团结村已“蝶化”为现代物流园区。

笔者在建设中的白市驿货运站看到,标准化仓库的钢架雏形已搭建完成,工作人员正在为桔红色的钢架喷银白色的漆。

据了解,白市驿站是以办理生活物质为主的综合性货运站,设计年运能力460万吨。而即将投入使用的兴隆场编组站则是重庆走向全国、中欧的通道,兴隆场站是西南地区技术最先进、规模最大的路网性编组站。全站南北长8330多米,东西宽530多米,分别衔接兰渝、渝怀、襄渝、川黔、成渝、成遂渝及渝利、渝黔等干线,是重庆铁路枢纽“内客外货”的标志项目。

“投入使用后,重庆西站将迁至这里”,相关负责人梁鑫刚告诉笔者。

三大主要货运站功能各有侧重

据相关负责人告诉笔者,其他三大主要货运站功能各有侧重。重庆集装箱中心站是以集装箱货运为主的综合性货站,主要办理轻纺、家居建材、机电、汽车、IT产品等运输业务,并成为国际贸易大通道的枢纽节点;黄磛站是以办理金属材料、装备制造、汽摩等货运业务为主的专业性货站,与黄磛港口形成水铁联运;唐家沱站是以办理汽摩、机电设备、装备制造、城市物流配送为主的专业性货站,与果园港形成水铁联运。

在重庆铁路枢纽线路示意图里,重庆集装箱中心站、白市驿站、黄磛站位于重庆的西面,与兴隆场编组站是一条线上的五个点,它们构成重庆铁路物流“黄金带”,为重庆融入“丝绸之路经济带”、成为“长江经济带”的中坚,乃至西南地区的经济发展提供强有力的运输保障。

在不久的将来,重庆在北起磨心坡站、南起小南垭站、东起唐家沱(鱼嘴)站、西起铜罐驿站的枢纽范围内客货分线,重庆铁路枢纽将真正实现“内客外货”系统布局。



图为重庆集装箱中心站繁忙的货装线。

邹森宇摄

5年前,位于重庆西北面的团结村周边全是荒坡,甚至道路都是“土路”;5年后,这个在地图上都找不到的小地方因重庆集装箱中心站、国际货运班列而名声鹊起,沿途建起的集装箱物流、中集汽车物流、远程物流等多个现代化物流基地让这里的面貌焕然一新,已初显“内客外货”大货运格局。

一个中心站三个货运站

走进团结村,近距离感受现代化物流基地带来的新变化。桔红色的龙门吊,成列的集装箱很是醒目,但更吸引人眼目的是3股在建中的铁道线。“这是货三区,共3股道,预计将在今年6月30日投用,增加年设计量260万吨,共计700多万吨”,主管货运的副站长周治渝介绍。

周治渝说,他是在重庆集装箱中心站投入运营

时就来到这里,对重庆铁路枢纽大货运格局打造有着强烈期盼,“扩建后已投用的唐家沱货运站、在建的白市驿货运站、即将投用的兴隆场编组站与中心站是重庆铁路枢纽实现‘内客外货’的重要支撑。”

据成都铁路局计统处相关负责人介绍,重庆铁路枢纽货运站有16个,大都分布在重庆中心城区,且布局分散、缺乏系统性,与重庆市总体规划不协调,难以适应重庆主城区“一城五片、多中心组团”的城市总体规划思路。

由此,重庆铁路枢纽“内客外货”货运系统布局规划出炉,并正在实施中。

根据规划,重庆铁路枢纽货运系统将形成重庆集装箱中心站、白市驿站、黄磛站、唐家沱(鱼嘴)站等主要货运站。



贵安新区湖磊路项目施工掠影

为确保湖磊路一标6月20日主体工程完工的目标,中铁五局五公司湖磊路一标项目部克服标段段公路、跨既有沪昆铁路、实物工程量大、施工工期紧、任务重等困难,广大参建员工24小时三班倒作业奋战在施工一线。快速实现各个节点工期目标,成为全线首家完成驻地建设和率先破土动工的单位。今年3月31日,全线首片40米混凝土箱梁成功预制,受到业主、监理和局等各级领导的充分肯定。

湖磊路是贵州省贵阳市贵安新区“五纵八横”规划的核心区骨干路网,位于贵阳湖高智能制造产业园及磊庄机场以东,全长11.4公里。(李山 何从勇 何新美 何增旺)

渝怀铁路通过国家验收

科技日报讯(柯弦)来自国家铁路局消息,5月14日至16日,国家铁路局受国家发展改革委的委托,与国务院有关部门、咨询机构、中国铁路总公司等10家单位共同组成渝怀铁路国家验收委员会,现场检查了渝怀铁路并分别在怀化 and 重庆召开国家验收会议,听取了成都铁路局、广铁(集团)公司关于工程建设、运营情况的汇报,查阅了相关文件,对渝怀铁路工程进行全面评价,讨论并通过国家验收证书。

渝怀铁路是党中央、国务院实施西部大开发战略的重点工程,线路西接成渝、川黔、襄渝、遂渝铁路,东连沪昆铁路,是我国西部特别是川渝地区与中部、东部地区客货交流的重要通道。渝怀铁路建成对加快西部地区开发,完善西南铁路路网布局,缓解川渝地区运输能力紧张状况,加强西南和中东部地区经济文化交流,促进各民族之间的团结,带动贫困山区人民群众脱贫致富等,都具有十分重要的意义。

渝怀铁路西起重庆枢纽襄渝铁路兴隆场线路所,东至怀化枢纽沪昆铁路怀化站。线路全长624.523公里,总投资194.9467亿元。2000年12月16日开工,2006年1月投入运营。

珠三角增开8趟客车化城际货运班列

科技日报讯(袁钢)5月15日,广州至怀化首趟比照旅客列车开行的城际货运班列在广铁集团塘埔货场完成装车,将在限时到达的31个小时内,将珠三角制造的新闻纸、地砖、电器、食品等物资运抵湖南怀化,运输时间较城际班列开通前省近30个小时。至此,珠三角已增开8趟定时定点发车、限时到达的8趟客车化城际货运班列。

据悉,为推进铁路货运组织与现代物流市场对接,广铁集团从4月底开始,按照货运列车客车化运输的思路,陆续增开广州至长沙、广州至海口、霞凝与深圳往返、阳春与深圳、广州与怀化往返等8趟客车化城际货运班列,实现了粤湘琼三省主要物流中心之间通过铁路城际货运班列快速连接。

城际货运班列按照客车化运输组织模式,定点、定时开行,班列还提供全程物流和仓储服务。货主可根据需要,自行选择“门到门”“站到门”“门到站”等物流服务。各趟班列运力、价格全部在网上公开,旅客可通过拨打铁路各货运站受理电话、登录12306中国铁路客服中心网站等方式轻松发货。

“客车化城际货运班列开通以后,不仅省下一半,运费相比公路运输还可以节省20%左右的物流成本,在珠三角与湖南、海南两省之间开辟了一种大容量、全天候、经济准时的运输方式。”城际货运班列的合作商家广州市宝多物流有限公司经理王浩权表示。

据了解,城际货运班列开出后,货主还可以在12306货运电子商务系统中查询货物信息,系统会实时更新货物位置等内容,保证货主随时掌握货物状态。

渝怀铁路是党中央、国务院实施西部大开发战