

应对油耗超标惩罚机制 车企四大路径突围

□ 张少华

2015年我国乘用车平均燃料消耗量要求降至6.9升/百公里,而超标的企业或将面临停止新品公告申报、停止跨类生产、扩大产能审批等六项惩罚措施。在压力倍增之下,企业需要寻找突围路径。

毫无疑问,动力装置的柴油化、增压化、电气化、混动化都被车企空前关注和积极应用。

柴油化

柴油机热效率高、动力性好、燃油经济性高,能量转化率高,高出汽油机一大截,同等排量的柴油机比汽油机可以省油30%以上,极大地降低了车辆的保有成本。

正因为如此,柴油轿车在欧洲受到了消费者的欢迎,其在新车销量中常常占据半壁江山。在一些国家,柴油轿车所占的比例甚至高达70%左右。

但是,在欧洲大行其道的柴油轿车,因为市面上的柴油含硫量较高并多发季节性的柴油荒以及柴油机油技术有待进一步提升等多种因素制约,在我国大规模推广还只是一个美丽的传说。

不仅如此,而且由于担心柴油轿车颗粒物和氮氧化物的排放严重超标,国内多个城市明确不欢迎柴油轿车。比如,北京曾表示,在第三、第四、第五阶段排放标准下都不发展轻型柴油车,2016年前后实施的第六阶段排放标准时能否发展轻型柴油车仍需论证。排放氮氧化物和颗粒物比同阶段标准汽油车高3.3倍左右的柴油车,完全可以用汽油车替代。

但这种因油品、因技术制约的因素在减弱,柴油轿车在节能的同时已能实现环保的鱼与熊掌兼得。

去年年初,国务院常务会议已经明确要求国家质检总局、国家标准委继续发布硫含量不大于50ppm的第四阶段车用柴油国四标准、硫含量不大于10ppm的第五阶段车用柴油国五标准、第五阶段车用汽油国五标准,从2015年和2018年开始相继全面实施国四汽油柴油标准和国五汽油柴油标准。

而电控喷射、燃烧优化、废气再循环等大量先进技术的应用,柴油轿车的有害物排放、噪音、震动大大降低。

低硫高质量柴油的普遍供应、柴油机技术的进步,将使得节能环保高效的柴油轿车迎来空前的发展良机。

在此方面,即便是跨国巨头的豪华品牌乘用车,也打算走柴油化道路,以迎合中国严厉的油耗要求。

增压化

涡轮增压技术在更低油耗下实现了更大功率,有助于发动机排量小型化。

该技术为汽缸提供了更多的助燃空气,燃烧更为充分彻底,在发动机排量不变的语境下,极大地提高了汽车的动力性,使得同等功率的涡轮增压发动机比自然吸气发动机更省油。当涡轮增压与缸内直喷技术相结合时,更显得相得益彰,节油效果更明显。

而且由于涡轮增压发动机在中高速发力的特点,深得追求速度和操控感的车主的喜爱。因此,就连一向对涡轮增压并不太感冒的豪华汽车制造商,也在开始转向打造涡轮增压车型。

涡轮增压技术实现了发动机高效、节能,使之呈现低油耗、高动力。身小力不亏的“小马”能拉“大车”。可以预计,在我国乘用车平均燃料消耗量限值要求下,而配备小排量涡轮增压发动机“动力与节油兼顾”的车型亦将纷纷出现,刮起一股流行风。

比如,海马汽车就表示,将重点研发涡轮增压发动机,并在2016年推出10款全新车型,通过小排量大功率发动机以降低油耗。这无疑是很好的切合了乘用车将匹配T动力的发展趋势,而现在的海马S5由于采用S-Power动力技术,搭载了自主研发的带有VIS可变进气系统、VVT气门可变正时系统和E-GAS电子油门的1.6升90KW 160Nm HMA GN16-VF1全铝发动机,大幅提高进气控制精度和燃烧效率,在有效提升不同转速下动力输出的同时,还同时降低了油耗,百公里油耗仅为7.3升。未来T动力车型的出现,必将使海马汽车如虎添翼。

电气化

纯电动车型核算办法的倾斜,将直接大幅度拉低车企的整体平均油耗。

工业和信息化部、国家发展改革委、商务部等5部门2013年3月20日联合发布《乘用车企业平均燃料消耗量核算办法》,明确规定:“纯电动乘用车、燃料电池乘用车、纯电动驱动模式综合工况续驶里程达到50公里及以上的插电式混合动力乘用车的综合工况燃料消耗量实际值按零计算,并按5倍数量计入核算基数之和;综合工况燃料消耗量实际值低于2.8L/100Km(含)的车型(不含纯电动、燃料电池乘用车),按3倍数量计入核算基数之和”。

而随后发布的《关于继续开展新能源汽车推广



用工作的通知》,显露了侧重推动车辆电气化的思路。规定对纯电动乘用车,根据续航里程每辆补助3.5—6万元。对燃料电池乘用车,每辆补助20万元。

在政策连续促进之下,车企研发纯电动车型的热情,被大大调动起来。

2013年我国售出纯电动汽车14604辆、插电式混合动力汽车3038辆,比起2012年(纯电动汽车11375辆、插电式混合动力汽车1416辆)有了明显增长。

纯电动乘用车、燃料电池乘用车实现了零排放,在使用风能、太阳能、地热能等可再生能源时,当之无愧的是绿色车型。并且,在统一管理下,纯电动乘用车能充分利用一部分夜晚时间的“谷电”,为减少环境的污染作出贡献。

而插电式混合动力汽车,可以在城市道路以纯电模式行驶,对于减少核心区域的污染意义重大。

出于降低平均燃料消耗量的考虑,乘用车的电气化步伐将愈来愈快。

混动化

燃料电池、纯电动由于技术不成熟、成本太高、配套设施不完善、“远水解不了近渴”,而混动堪称最具现实意义的节能减排技术。

江淮汽车集团股权正式划转

□ 本报综合

5月21日,江淮汽车发布公告称,江淮汽车集团(以下简称“江淮集团”)整体上市各项工作都在积极开展,安徽省国资委将其持有江淮集团70.37%的股权无偿划转至安徽江淮汽车集团控股有限公司(以下简称“江淮控股”),同时中介机构对涉及重组事项的相关资产的尽职调查、审计、评估等工作仍在进行中,江淮汽车将继续停牌。在此之前,安凯汽车也发布了同样的股权划转公告。这也意味着,在江淮汽车成立50周年之际,江淮集团正全力加速整体上市步伐。

设立江淮集团控股公司

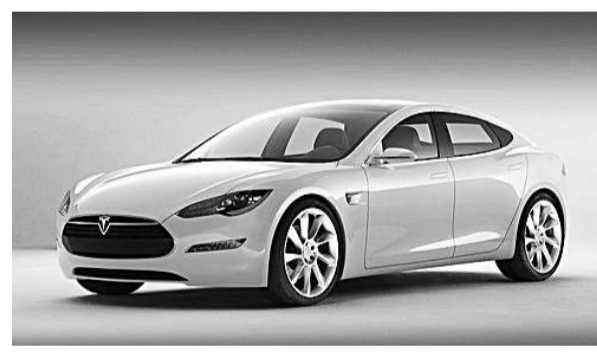
据江淮汽车发布公告,收到控股股东江淮集团《关于安徽江淮汽车集团控股有限公司股权划转的通知》,根据安徽省国资委(皖国资产权函[2014]278号)《省国资委关于无偿划转安徽江淮汽车集团有限公司70.37%股权有关事宜的批复》,安徽省国资委将其持有江淮集团70.37%的股权无偿划转至江淮控股,并要求江淮集团和江淮控股应按有关规定及时办理国家出资企业产权登记和工商变更等手续。

与此同时,安凯汽车发布公告也称收到同样的通知。据悉,股权划转之后,江淮控股将成为江淮汽车控股股东,江淮控股通过江淮集团间接持有江淮汽车20.73%的股份。而江淮汽车集团旗下另一上市公司

安凯汽车,本次股权划转行为完成后,江淮控股通过江淮集团间接持有其35.43%的股份,而实际控制人未发生变化,仍为安徽省国资委。

据悉,今年4月15日,江淮汽车与安凯汽车同时发布公告,启动重大资产重组计划,江淮汽车与安凯客车大股东江淮集团正在筹备整体上市,拟以江淮汽车为上市平台通过重大资产重组方式实现。

分析指出,江淮汽车自上市以来,通过自身发展和并购整合,实现了企业的快速发展,成为国内同行业规模较大、盈利能力突出的上市公司。



强化自主研发力量

在加速整体上市步伐的同时,江淮汽车也迎来了其成立50周年。为了进一步开拓未来发展空间,江淮汽车方面表示,将建设研发的三个能力,技术研发和产品开发的能力;流程技术和项目管理能力;成果的评价和激励薪酬能力。

统计显示,今年一季度,在国内乘用车近8%的销量增幅下,自主品牌乘用车仍然同比下降了1.46%。显然,合资品牌的下探、中心城市的限购令,对自主品牌是沉重的一击。

■ 图片新闻

特斯拉Model S 60 kWh上市

日前,特斯拉Model S 60kWh车型在华销售,新车售价为64.8万元。新车采用60kWh容量的电池组,续航里程为390km。至此,特斯拉Model S三款车全部进入中国市场。

业内人士称,虽然售价比美国本土要高很多,但税费高是国内豪华车市场总体的现实,并非特斯拉独有。相比同等价位的跑车,特斯拉的性能还是非常优势的,另外上海地区的新政策也让特斯拉成为上海地区的抢手货。

■ 行业动态

“北欧控”能否在A级车市后发制人

科技日报讯(晓亮)竞争激烈的中国车市,最先推向市场的车型未必畅销,最畅销的也未必是最先入市的车型。2014年4月北京汽车正式推出“北欧控”家轿——绅宝D50,面对竞争白热化的A级车市,作为后来者的绅宝D50却在上演着“后发制人”的好戏。

绅宝D50赶上了中国家轿发展的“性能化”时代,其目标消费人群的汽车消费观更为成熟,他们希望家轿在功能上满足接送老人、搭乘儿童、全家出游等多方面的用车需求,并在产品品质和售后服务方面有足够的保障,而且还要具有较高的实用经济性。而源自瑞典SAAB的绅宝正是高性能家轿的代表。

作为北欧车,绅宝D50在操控和安全上格外出众。基于瑞典SAAB 9-3平台,秉承北欧严苛的造车理念与品质把控,绅宝D50出众的品质获得了消费者的认可,有望冲击万辆俱乐部。

驰加在华门店已逾1000家

科技日报讯(金铸)随着驰加汽车服务中心山东、江苏、湖北等地四家门店同时开业,驰加汽车服务网络在中国的门店数量已逾1000家,为中国汽车后市场树立了具有里程碑意义的新标杆。

2003年,驰加在中国开设了第一个驰加汽车服务中心,2009年驰加转型,采用特许经营、特许连锁网络的方式给消费者提供快修等综合服务。2010年至2013年期间,驰加每年都保持新增100—200家的增长速度。目前,驰加遍布全国31个省,超过230个城市。据统计,每年驰加服务车次已逾500万人次,消费者满意度超80%。

未来,驰加将巩固在大中城市的一贯优势,同时挖掘二三四线城市的潜力。预计在三年内,驰加的门店规模将突破1500家,五年内计划实现2000家的目标。

韩系车品牌在华强势崛起

科技日报讯(云箫)韩系汽车品牌强势崛起,是近年来中国汽车市场的一大风景。在各大车系中,韩系车进入中国市场的时间最晚,但增速一直领先于市场平均速度,以北京现代为代表的韩系车已经成为中国汽车市场不可或缺的领导力量之一。

刚刚过去的北京车展上,北京现代重点展出了ix25概念车型,以及2014款第八代索纳塔、动感掀背车瑞奕等新车型。ix25沿用了现代汽车“风暴前涌”的设计语言,以极具张力的线条勾勒出前卫、动感、硬朗的外观风格,车身尺寸和轴距在同级别车型中优势明显,该款车的推出将会进一步完善北京现代“SUV家族”在各级别细分市场的充分覆盖和全面布局。

格尔发一季度累计销售1.1万辆



科技日报讯(晶晶)笔者日前从江淮格尔发获悉,2014年1—3月,重卡市场累计销售20.3万辆,同比增长20%。江淮重卡累计销售1.1万辆,同比增长51%,远超过行业平均水平。正值江淮汽车50周年厂庆,格尔发重卡迎来的开门红为江淮汽车献上了一份庆祝大礼。

在重卡领域,格尔发的品牌历史并不长,但在很短的时间里,格尔发如同横空出世的黑马,迅速在重卡领域崭露头角并稳步占据行业第六的位置,这在很大程度上要归功于其母品牌江淮汽车五十多年的历史积淀。

2005年4月28日,新一代重卡“格尔发重卡”全面上市。2011年推出的新一代产品在外观、舒适性、安全性、工况适应性等方面都有了提升,在竞争激烈的重卡市场占据了自己的一席之地。

波士顿电池国际电动车大赛获赞

科技日报讯(陈文)日前,第四届国际电动车大奖赛,在美国印第安纳波利斯赛车场落幕。美国普渡大学拔得头筹大奖,浙江大学获得“最佳团队奖”。为上述两个团队提供动力的北京波士顿电池公司,因其Swing电池组出众的高能量密度和易用性,获得赛会各方称赞。

据介绍,波士顿电池公司为大赛卡丁车提供的电池组,由其公司旗舰产品Swing系列的两款电池构成。在为电动汽车、插电式混合动力电动汽车提供动力方面,波士顿Swing高能量密度锂电池,一直拥有着良好的口碑。此次大赛所用电池组,即以swing5300为核心模块,与Swing Key 442模块进行“积木式”配置,组建成能充分满足大赛高规格要求的高能量密度电池组。波士顿电池组采用模块化联组方式,积木式拼组,无需在电池块之间进行焊接,安全、易用,非常方便参赛车队使用。

智能系统远程监控列车“体温”

昆明铁路局自主研发全路首套客车电气控制柜温度远程监测系统

科技日报讯(万乘里 胡培潮)“这套系统真是为我们省了不少事!有了它,旅客列车的火灾隐患大大降低,我们随车值乘心里也踏实多了!”在昆明开往丽江的K9614次列车上,乘务员李松松一边用手在一台“平板电脑”上慢慢滑动着,一边高兴地向笔者介绍昆明车辆段新运用的客车电气控制柜接线温度远程监测系统。

日前,由昆明铁路局自主研发的全国铁路首套客车电气控制柜接线温度远程监测系统,已成功试验运

行半年。该系统综合运用现代测温技术、ZigBee技术、高灵敏度蓝牙和无线局域网等短距离无线通信技术,实现了对接线温度的实时智能监测,极大地提高了接线温度的监测水平。

李松松手里所持的“平板电脑”是这套系统的手持终端设备,上面显示着各车厢电气控制柜中的接线温度。一旦温度数据变为红色,说明对应的接线温度超过了安全值,即客车存在火灾隐患,需要乘务人员立即处理。

客车电气控制柜中接线数量较多,分布零散,其中AV380伏、DC110伏和DC600伏三种发热严重的接线,是旅客列车最大的火灾隐患源头。因此,电气控制柜接线温度监控是旅客列车上的防火重点。

过去,通常在发热严重的接线处贴测温贴片的方式来监控接线的温度,需要乘务员列车运行时不断打开电气控制柜查看温度贴片的变化情况,工作量非常大,且容易漏检漏修。

温度远程监测系统所采用无线测温传感器体积

菜贩山保荣的“绿皮火车”生意

□ 通讯员 朱超 彭云

“过去,我们夫妻俩朝黄土背朝天,一天下来也挣不了几十元钱,在县城繁华地段买房子,是我们想都不敢想的事。”5月22日,在云南禄丰火车站候车的菜贩山保荣拖着五个可装两百多公斤菜的菜篓,等待着从昆明开往攀枝花的6162次“绿皮车”。

2002年以前,山保荣夫妇是云南省牟定县一个叫猫街村子里的农民。2002年6月,山保荣到“恐龙之乡”禄丰县打工,他发现,同样的蔬菜,在禄丰县比“蔬菜之乡”元谋县要贵好多,而乘坐“绿皮车”,不仅票价便宜,还可以携带大量物品。

于是,他休息时到元谋买了一大竹篓菜,然后乘坐6161次“绿皮车”把菜带到了禄丰县,菜出奇地好卖,一天赚的钱是他打工三天的钱。

他如法炮制,很快就“弃工从商”,成了专业菜贩,并把妻子孩子都带来了,他负责经火车倒运蔬菜,妻子在禄丰县卖菜。

随着国家政策越来越好,他把户口转到了禄丰县,去年还在禄丰县城的繁华地段翡翠湾买了110平米的房子,孩子还考上了昆明的一所大学。

“我们都是靠火车吃饭的,是这两趟‘绿皮车’让

我们走上了致富路。”山保荣说到。“是的是的,没有这两趟‘绿皮车’,这种小本生意我们是没法做的。”与山保荣同行的菜贩纷纷附和。

在山保荣等菜贩所说的“靠火车吃饭”的背后,是铁路多年未涨的票价,也是昆明铁路局为方便旅客出行作出的不懈努力。

在成昆铁路蜿蜒而过的崇山峻岭之间,藏着很多村寨,这些村寨至今不通公路,人员外出和货物进村都靠铁路,铁路是他们与外界流通的纽带。为了方便沿途旅客的出行,昆明铁路局多年来克服车流紧张的

小,测温灵敏度高。通过高温尼龙扎带固定后,能准确测出接线-25℃—105℃之间的温度。电气柜主机将收集到的温度数据,通过车厢节点与蓝牙模块上传至系统手持终端设备。

手持终端设备硬件采用性能稳定的平板电脑,使用安卓系统兼容的自主开发软件。若有测温点温度超限,手持终端设备会自动弹出报警窗口,同时播放语音“请注意,温度超限”,并伴有震动提醒。

“以前,为了确保电气控制柜内的接线温度不超过限值,我们每隔3个小时就要打开一次电气柜检查温度贴片是否变色,整列车检查完需要花一个多小时,现代打开系统,整个列车设备温度一目了然。”李松松对这套系统带来的变化赞不绝口。

目前,该局正研究如何将这套系统运用于列车轴温监测。

困难,一直开行每个小站停车的“绿皮车”,逢年过节,还加挂车厢,极大地方便了沿途的村民。

据了解,昆明铁路局多年来不断投入资金完善沿途车站设施设备,还及时将变化后的“绿皮车”运行时刻通知附近村寨,有村民喜庆喜事乘坐火车时还免费供给生糖果果,为携带大量物品的旅客开辟绿色通道提前进站。

“现在铁路发展越来越好,火车越来越快,但我们都希望‘绿皮车’一直开下去。”一位准备从禄丰火车站到小村寨的彝族女孩说到。