

## 汽车下一站：新能源还是车联网

□ 唐杨林

## ■ 数字车市

35.2%

根据最新数据,东风风行4月份全系销量合计为20550辆,比去年同期增长35.2%。其中,商用车方面,菱智销量12200辆,较去年同期增长20.6%,几乎撑起了多功能商用车市场半边天,并持续引领商用车消费风潮。家用方面,在景逸X3上市和景逸X5的热销背景下,景逸销量达到8350辆,同比增长64.1%。1—4月份东风风行累计销售82746辆,同比增长26.5%。

10万辆

根据乘用车最新数据显示,2014年4月新桑塔纳销量为26653辆,再次夺得细分市场销量冠军。这意味着今年1—4月,新桑塔纳月均销量超过2.5万辆,以突破10万辆的累计销量稳居中级车市的领导地位。

200万辆

日前,中国汽车工业协会月度发布,根据最新统计数据,今年4月,我国汽车产销比3月有所回落,但产销量仍保持在200万辆以上,与上年同期相比保持增长态势,汽车行业运行总体平稳。

4月汽车产销分别完成206.75万辆和200.42万辆,比上月分别下降6.1%和7.6%,比上年同期均增长8.8%。

逾1亿辆

法国思迈汽车信息咨询公司日前预测:2014年全球汽车年产量将超过8500万辆,而到2021年将超过1亿辆。该预测指出,作为世界上最大的单一汽车市场,中国将是产量增加的主导因素,北美和欧洲等较成熟的市场也会是关键性因素。

该公司此前预测,2021年全球汽车年产量将在2013年的基础上再增2500万辆,2018年销售量将首次达到并突破1亿大关,2021年将达1.04亿。

32亿元

长城汽车发布公告,拟于5月20日与俄罗斯图拉州政府及图拉州公私合营发展集团签署三方协议,公司在俄罗斯图拉州设立全资子公司,投资建设生产基地。初步预计分两期进行建设,预计总投资约为180亿卢布(折合人民币约为32亿元)。

42亿元

宇通客车5月21日公告称,公司拟采取发行股份和支付现金的方式,购买宇通集团、猛狮客车合计持有郑州精益达汽车零部件有限公司(简称“精益达”)100%股权。

根据方案,精益达100%股权交易价格为42.6亿元。其中,公司以发行股份方式购买85%股权,以支付现金方式购买15%股权;发行价格为16.08元/股,预计发行数量为22518.66万股。

30%

据日本共同社报道,近日八家日本车企组建联盟“汽车内燃机技术研究协会”(AICE),将共同开发新一代动力技术,目标是到2020年将燃油经济性提升三成左右。

据了解,AICE由本田、丰田、日产、铃木、三菱、大发、马自达和富士重工—斯巴鲁八家日本车企组成,联盟设置了为期10年的发展框架,到2020年左右将汽油发动机和柴油发动机的燃油经济性较当前提升30%。

飞行汽车、无人驾驶汽车看来仍然是汽车未来的未来——但这并不代表汽车领域无可进。这不,新能源汽车和车联网已经逐渐成为汽车的下一个未来。

## “IT造车”思维跳出传统汽车制造束缚

这方面,“特斯拉”会是典型的代表:这是一款纯电动车,超级跑车。采用18650电池,充满电可行驶480公里,零到100公里,加速只需4.2秒;通过手机远程控制车窗、灯、锁,充电的监控和中断;17英寸中控超大的触屏,通过3G轻松连接互联网冲浪等等……这一切,源自特斯拉“IT造车”思维,跳出传统汽车制造束缚。

放弃了北京车展的特斯拉风头依然强劲。两个案例可以佐证:北京车展上,某位外地土豪带着百万现金,只为现场求得特斯拉一辆。无奈,特斯拉缺席,抱憾而归。但弃而不舍,委以重金托人求人;特斯拉在上海的首次八位车主交车仪式现场,根据流程,马斯克应该会首先为车主颁发钥匙,再带每一位车主去打开属于自己的那一辆专属特斯拉。

因为小米,笔者与特斯拉有两面之缘:一次是小米公司雷军与沃兹的对话现场,二是海淀区政府与小米公司的签约仪式。两次的机缘巧合可以看出端倪:特斯拉对于互联网的重视以及积极谋求中国政府对于新能源尤其是外资新能源汽车的政策支持。前者从特斯拉中国首批,如新浪曹国伟、携程梁建章、UC优视俞永福、云游控股汪东风、1号店于刚等IT互联网车主也可以看出:后者来说,虽然特斯拉是纯电动车,但并未进入国家关于新能源汽车补贴的行列。

## 比亚迪的“腾势”、“唐”和“秦”

当马斯克向中国第一批车主交付特斯拉的时候,王传福正在北京车展上宣布其与戴勒姆合作的第一款腾势纯电动车发布,并且在今年9月上市,直接瞄准的是私人消费市场。

腾势是一款纯电动车,最高时速150公里/小时。采用比亚迪的磷酸铁锂电池,科学严谨的BMS(电池管理系统),续航340公里;可通过手机远程定位、遥控开锁、开启空调等,也是一款车与互联网结合的典范。

但腾势并不是比亚迪的第一款纯电动车。前不久笔者有幸参观比亚迪汽车和比亚迪电子了解到。比亚迪E6和K9已经在深圳以及全球其他43个城市成功运行。两者都是比亚迪为公共交通零排放而打造的产品;E6专注出租车市场,K9则是公交市场。

同时,比亚迪在车展上还正式亮相了其混合动力双模SUV车型“唐”,以及展出了同样混合动力双模家轿汽车“秦”。

参观比亚迪汽车的时候并未见到“唐”这款车,没有深入了解,只体验到了同样堪比跑车的“秦”;静止状态全力踩下油门,油电混合的双动力带来的强大推背感立马上身,烧胎的尖叫声让人澎湃。零到100公里,第一次肆意而为的笔者开出了5.8秒的成绩。根据记录显示,这台车跑出的最好成绩为5.5秒。

## 远程开启汽车空调并定位寻车

飙车并不是笔者的强项,作为互联网从业者,笔者更愿意花更多的心思关注比亚迪



在车与互联网结合方面所做的创新和努力。

在“秦”这款车上,笔者第一次体验到了利用手机远程解锁/上锁、开启空调、定位寻车等功能。

从比亚迪会议室出来看到,偌大的园区内停满了近千辆比亚迪汽车。活动主办方只给了一个账号和密码,便让笔者通过比亚迪云服务去寻找试驾的车辆。

时值初夏,深圳气温偏高。按照操作提示,笔者输入账号密码后,远程开启了汽车空调。紧接着开始进行定位寻车。不费劲的是,笔者很快通过APP锁定了车辆位置,根据显示的地图指引前往,轻松找到了离笔者直线距离约500米、曲线

距离约800米的香槟“秦”,它已经开启了空调,在比亚迪会议室所在办公楼后两栋楼的楼下静静地停着,等着笔者到来试驾。

无论是特斯拉们还是比亚迪们,新能源汽车在中国其实都面临着一个非常大的问题:充电的便携性。特斯拉方面表示会在国内建立“超级充电站”网络,并且北京的第一个超级充电站已经宣布落成;比亚迪则规划出了未来的能源服务社区,而混合动力车型,也是比亚迪目前对此作出的选择。

特斯拉和比亚迪,在中国这个市场上,谁更有优势?

## 智能化时代,汽车或成终极移动设备

□ 吴珊

曾有人预测未来5年至10年智能汽车或进入消费普及期,行业关注度将不断提升,智能汽车也将得到快速发展,而A股市场上的智能汽车概念股已经率先活跃。

## 智能汽车板块崛起

5月22日,智能汽车板块崛起,跃升沪深两市概念板块榜首,整体涨幅达1.71%。个股方面,四维图新强势涨停,海能达、高德红外和中海达当日涨幅均超3%,分别达到5.71%、4.03%和3.62%,此外,实现上涨的智能汽车概念股还包括,华力创通(1.65%)、皖通科技(1.1%)、润和软件(1.1%)、得润电子(1.03%)。

资金流向方面,当日,共有10只智能汽车概念股呈现大单资金净流入态势,累计大单资金净流入6883.74万元。其中,润和软件、高德红外当日大单资金净流入均超1000万元,分别为2458.93万元、1931.99万元,而海能达(816.83万元)、威孚高科(534.19万

元)、得润电子(474.06万元)、中海达(254.03万元)、华力创通(224.83万元)、天泽信息(113.55万元)等个股也均获得100万元以上资金净流入,此外,启明信息(57.29万元)也呈现了资金净流入态势。

## 智能与安全成主旋律

近年来,随着城市智能交通体系的建立,第三代、第四代移动通信技术的应用以及GPS和车联网智能安全系统的全面普及,智能与安全逐步成为未来汽车发展的主旋律。

为了使汽车驾乘者获得更加安全的出行,整车及零部件制造企业纷纷开发针对智能化和主动安全防护方面的产品,诸如自适应巡航系统、启停系统、自动泊车系统、车道偏离警告系统、辅助驾驶技术以及自动驾驶系统在内的多种技术。

更为重要的是,与手机、电脑一样,汽车正在变成一个巨型移动设备。除iOS和Android系统外,芯片厂商、车内无线充电技

术、娱乐系统、地图系统、语音系统、运营商甚至汽车与可穿戴的结合,都已成为汽车产业和互联网结合的关键点。

而正是这些智能化、车联网等信息技术与汽车行业的融合,当前的汽车消费观念必会在一定程度上发生转变,今后的交通环境和出行理念也将随着安全水平的不断提升而得以改善。

## 智能革命是“跨界”盛宴

有国际汽车市场调研公司预计,在2020年全球市场上连接到Internet的汽车数量将从现在的2300万辆,增长6倍以上,达到1.52亿辆。业内专家表示,车联网技术有助于减少80%的道路交通事故,促进车辆节能及环保行驶,预计到2015年,全国该市场规模有望突破1500亿元。

这些迹象均显示,汽车行业正被互联网圈入领地,进入一个新拐点,汽车智能化时代,汽车或将成为“终极移动设备”。



## 欧洲老爷车投资瞄准中国市场

在欧洲,收藏古典车(老爷车)颇有历史。近年来,特别是2008年金融危机后,老爷车渐成一项热门投资品。比利时老爷车收藏家扬·克里斯蒂安日前在接受新华社记者采访时说,中国是老爷车投资的巨大潜在市场,他希望将来到中国发展。

图为在比利时北部城市安特卫普郊外的一家“老爷车概念店”,店主扬·克里斯蒂安站在一辆劳斯莱斯汽车旁。

新华社记者 龚兵摄

## 改革将倒逼验车场转型:做市场化的汽车“体检中心”

□ 新华社记者 王炳坤

听到车检新规,远在沈阳郊区金宝台验车场一位负责人的第一反应就是:“以后验车场不再需要规划和审批,符合法定条件就能开办,那我们怎么办?”此前,验车场需公安、质检等部门审批,申办者需耗费大量精力、找各种关系,一旦获批就几乎成为“垄断机构”,不愁赚不到钱。因此,放开准入限制,引入自由竞争的车检改革,让一些既有的验车场经营者很不习惯。

“6年以内的新车免于上线安全检测,但是尾气检测还要不要继续呢?”沈阳浑南验

车场的检车工发出疑问。记者了解到,车检中安全性和尾气排放是同步检测,但在验车场内分属不同部门。沈阳市目前对私家车每次160元的检车收费,其中100元花在安全检测,60元为尾气检测。一位技术人员介绍,6年以内车辆检出尾气排放不达标的情况很少,但是“尾检”要不要取消应由环保部门决定,他们正在等待上级出台细则。

虽然有种种担忧和困惑,但是打破垄断,更加便民的车检改革还是受到了更多人欢迎。沈阳市民韩宇几年前“顶账”获得一辆大连牌照野

车,每次检车都要特意跑一趟400公里外的大连,光来回的高速公路费、油钱就超过1000元。“这次推出异地检车,帮我省了不少事儿。”而经常跟检车打交道的沈阳塔湾二手车交易市场总经理张立祥则认为,由少数机构垄断检车,不仅服务质量提不上去,而且车主频频遭遇吃拿卡要,其结果是车检沦为走过场,对保障安全作用不大,还容易滋生不正之风。

新规实施后,验车场靠什么生存?正打算开办验车场的张立祥回答——靠资源和服务。“我经营二手车积累了大量顾客,而且

二手车市场也需要配套的检车机构,有了这一资源作基础,我再为车主推出贴身服务,相信能在激烈竞争中立足。”他说。

沈阳惠众管家汽车服务有限公司总经理吴斌认为,今后的验车场应不再局限于单一的检车功能,比如可以向保险代理、车辆维修、车友俱乐部等新兴业务拓展,成为开展综合服务的平台。“除了承接政府规定的强制检车业务,验车场急需转型开发更多检测项目,将自己打造成市场化的车辆‘体检中心’。”沈阳浑南检车站总经理高乃良说。

## ■ 政策播报

## 天津重污染天气将单双号限行

日前,根据新修订的《天津市重污染天气应急预案》,天津市将在发布重污染天气I级预警后,启动I级应急响应,实施机动车单双号限行。这是近日召开的天津市政府第32次常务会上,通过了这一新修订的预案。根据预案,在发布重污染天气I级预警后,天津市增加强制性响应措施,停止全市与建设工程有关的所有生产活动;全市行政区域内道路全天实行机动车(含外埠车辆)限行管理,限行50%车辆。中小学及幼儿园停课。停止所有户外活动。企事业单位实行弹性工作制。

## 电动汽车不征收消费税

近日,国家税务总局货物和劳务税司副司长林枫在国家税务总局网站公开表示,电动汽车不纳入消费税征收范围,不征收消费税。

林枫介绍,目前国家对新能源汽车还没有车辆购置税优惠政策,但正在积极研究鼓励购置新能源汽车的购车优惠政策。为扶持电动汽车为代表的的新能源汽车产业,促进汽车行业节能减排,现行消费税政策规定,电动汽车不纳入消费税征收范围,不征收消费税。

此外,我国现行车购税政策中在支持发展公共交通方面也有侧重,对城市公交企业自2012年1月1日起至2015年12月31日购置的公共汽车车辆,免征车购税。

## 工信部加强乘用车企业燃料消耗管理

近日,工信部发布公开征集《加强乘用车企业平均燃料消耗量管理》意见(以下简称《加强管理》)意见,对无法达到平均燃料消耗量的企业,将停止新产品的申报,新建产能将无法通过。同时,工信部公布了2013年乘用车企业平均燃料消耗量情况,数据显示,在公布的104家企业中,共34家企业不达标。

工信部会同相关部门起草了《关于加强乘用车企业平均燃料消耗量管理的通知》,并开始征求意见。对于企业平均燃料消耗量不达标且累计新能源乘用车后企业平均燃料消耗量超过6.9升/百公里的乘用车企业,将进行公开通报。

## 上海新能源车补贴出新细则

近日,上海市政府发布了《上海市鼓励购买和使用新能源汽车暂行办法》,其中对纯电动乘用车的补贴额度为4万元/辆,对插电式混合动力乘用车(含增程式)的补贴额度为3万元/辆。该暂行办法有效期至2015年12月31日。

补贴车型:该暂行办法所称新能源汽车,是指在上海销售的,纳入国家《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》或其他相关推荐车型目录,符合上海市确定的安全性、动力性、维护保障等要求,且列入上海市新能源汽车登记车型目录的纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车和燃料电池汽车。

目前入围《上海市示范应用新能源汽车生产企业及产品目录》,分别是上汽荣威E50和550 Plug-in、上海通用赛欧Springo、比亚迪秦和e6、腾势电动车、北汽汽车E150 EV、中科创力EV、江淮和悦iEV4和瑞麒M1EV。