

■本期特别关注



■本报记者综合报道

5月20日,中俄“海上联合—2014”军事演习参演兵力将在中国长江口以东的东海北部海域空域举行。演习主要课目包括锚地防御、联合对海突击、联合反潜、联合护航、联合查证识别和联合防空、联合解救被劫持船舶、联合搜救以及海上实际使用武器等。

演习不针对第三方

演习中方总导演、海军副司令员田中海中将介绍,此次演习与以往中俄海上联演相比,演习双方首次参演舰艇全部混编,首次组织水面舰艇编队进行互为条件超视距攻防演练,首次安排潜艇与水面舰艇自主对抗,演习的联合性、实战性明显增强。

中俄“海上联合—2014”军事演习不针对第三方,旨在巩固发展中俄两国两军间全面战略合作伙伴关系;演练海上联合保交行动的指挥协同和保障;提高中俄两国海军共同应对海上安全威胁能力;优化规范中俄海上联合军演的组织实施方法。

这次联合军事演习,中俄海军都派出了主战舰艇参加。此外,为执行海上联合解救被劫持船只、护航等特殊任务,双方还派出舰载直升机、特战分队等兵力参加此次演习。

中方参演兵力

中方参演兵力以东海舰队为主。其中,导弹驱逐舰郑州舰和宁波舰为首次参加中俄联合军演。2013年服役的郑州舰为中国第三代导弹驱逐舰,被誉为“中华神盾”,装备有多套自主研发的新型武器装备,配备相控阵雷达和垂直导弹发射装置,性能先进,技术含量高,可单独或协同海军其他兵力攻击水面舰艇、潜艇,具有较强的远程警戒探测和区域防空作战能力。宁波舰装备有强大的火力系统,它在中国海军走向深蓝的航向上起到承上启下的关键作用。

参加此次演习任务的中方官兵,大都执行过亚丁湾护航、中外联合演习、出访以及出岛链远航训练、红蓝实兵对抗、多军种联合演习等重大军事任务。导弹驱逐舰哈尔滨舰官兵参加过百余项重大训练任务,出访过美国、俄罗斯等11个国家13个港口,实现了人民海军远航横跨太平洋等多项历史性突破。导弹护卫舰烟台舰刚入列服役不久即参加出岛链实兵对抗训练,成功拦截不同方向多枚来袭导弹,并创造多项海军训练纪录。

俄方参演兵力

俄方参演兵力包括巡洋舰、反潜舰、驱逐舰、登陆舰、



参加联演的中方官兵

油船和海洋拖船等水面舰艇6艘,包括俄罗斯太平洋舰队的主力战舰“瓦良格”号导弹巡洋舰、“潘捷列耶夫海军上将”号大型反潜舰、“快速”号驱逐舰和“涅维尔斯科伊海军上将”号大型登陆舰。

“瓦良格”号导弹巡洋舰,是俄罗斯太平洋舰队的旗舰,素有“航母杀手”的美称。该舰满载排水量11500吨,舰长186.4米,舰宽20.8米,吃水8.4米,其标志性装备就是舰首左右舷的8座双联装SS-N-12远程超音速反舰导弹。“瓦良格”号可配合核动力水面舰艇活动,为舰队担任警戒、护航任务;也可与其他巡洋舰、驱逐舰和护卫舰组成编队,执行攻击敌航空母舰和两栖战列舰,破坏海上交通线以及在两栖登陆战中提供对岸火力支援等任务。

“潘捷列耶夫海军上将”号反潜舰长162.8米,宽19.02米,排水量7595吨,续航力7700海里,在以航空母舰或攻击型巡洋舰为主力的远洋舰队中专门担负反潜作战任务。该舰携带的攻潜武器覆盖了远、中、近三层火力,平时单舰可基本完成周围12万平方公里海域的反潜作战任务。(图片均据新华社)



“潘捷列耶夫海军上将”号反潜舰



参加联演的俄方官兵

中俄海上联演或将震慑别有用心国家

■报台联动

“海上联合—2014”军事演习具备哪些备受关注的看点?从演习的时机和地点来看,又是否具有特殊的指向性?相关话题,中央记者采访了军事专家李杰。

双方参演专业性舰艇相对集中

这次演习当中,中俄海军将派出各型水面舰艇14艘、潜艇两艘、固定翼飞机9架,以及舰载直升机、特战分队等兵力参加。而在去年的联合演习当中,双方出动了19艘舰艇以及两个特战分队。

李杰分析,与去年相比,中俄双方参加这次联合演训舰艇的数量略有减少,但是具备专业特性的舰艇相对集中。

第一,从舰艇的数量来看是略有减少,但是这次中俄双方都是派出了舰队级最高水准的舰艇参与,这是一个比较明显的特征。比如,俄罗斯继续派出了太平洋舰队的旗舰——“瓦良格”号导弹巡洋舰。同时,俄又在先期参演当中派出了两艘大型船潜舰和两艘大型登陆舰。中国也是派出了比较先进的驱逐舰。所以,总体规模都是舰队级的、高性能的作战舰艇。

第二,这次参演的舰艇具有创业特性的舰船数量相对比较集中,比如说两艘大型船潜舰,还有两艘大型坦克登陆舰。中方派出两艘潜艇,配合俄罗斯在进行一些搜潜、反潜或者攻潜,进一步提高我方在联合作战当中的反潜能

力和搜潜艇攻击能力。另外,诸如两艘大型登陆舰参与,也是为了进一步增强双方联合岛礁攻防的作战行动。

联演增设联合查证识别课目

中俄海军将主要演训联合反潜、联合防空、联合护航以及海上实际使用武器等课目。李杰指出,这次演习中新增加了联合查证识别课目,将进一步提高中俄在东海识别查证识别的能力。

课目设置主要也分成两大类,首先是联合反潜、联合防空、联合反舰等。此外,针对抢救救灾、海上救援还有反恐、反海盗任务方面不断加大的趋势,这次专门设立了联合抢救搜救、联合解救被劫持的船舶。

联合查证识别课目可能主要是针对东海方向。从去年东海防空区划设立以来,我方海空力量更加重视对一些空中目标查证、验证、监视等方面能力的加强,也就是为了提高我们东海防空识别区中俄双方将来在相应的区域内查证识别的能力。

实际上,中俄联合军演是多兵种和多舰机组织海上协同,主要是要提高两个方面能力,一个是作战能力,一个是非战争军事行动能力。

演习将震慑别有用心国家

这次联合演习是中俄两国海军落实两国元首共识,增

进两国政治互信,加强两军友好务实合作的重要举措,不针对第三方。而外界舆论却很敏锐地把这次演习的时机、地点,与钓鱼岛局势、俄罗斯总统普京将访问中国等紧密联系起来。

李杰认为,这次演习尽管不针对第三方,但是对别有用心国家是有力的震慑。

这次的演习实际上是中俄双方军事部门早就制订好的计划。时间选择在5月20日到26日,是先安排制订好的。但是,正好在这个期间,普京到上海出席“亚信会议”,演习地点也是东海的一些比较敏感的区域,所以一些媒体就把演习区域和钓鱼岛联系起来。

实际上,这次演习是不针对第三方的,对于将来我们保卫祖国领土和维护海洋权益,有着直接的意义和重要的影响。

但是如果有些国家硬要把自己往这方面套,我们这样规模的海空演习无疑是对一些不友好的国家,或者是受一些国家挑唆在海上采取不友好行动的国家是一个强大的震慑,未来他们在海上行动当中,会有所顾忌、有所忌惮。

(本栏目由科技日报军事部与中央人民广播电台《国防时空》《晚高峰观军情》栏目联合主办)

■邓曦光 孙利

俄重振黑海舰队意义深远

克里姆林宫近日发布消息称,俄罗斯总统普京下令6月前制订俄黑海舰队发展计划。随后,俄罗斯国防部长谢尔盖·绍伊古表示,今年俄罗斯黑海舰队将接收新潜艇和新一代水面舰艇,并将开放新的防空部队基地。分析人士普遍认为,作为重建克里米亚内容之一的黑海舰队重振,对俄罗斯有着非常重要的政治和军事意义。

尽管重振黑海舰队的详细计划尚未对外公布,但俄罗斯国防部一名官员表示,“近20年来因缺乏资金和乌方不同意更新军舰、飞机及军事基础设施而取消的海军编队将得到重建。”据此,《加入海军100年:俄罗斯海军航空史》一书的作者德米特里·博尔杰科夫斯基表示,除之前解散的第30水面舰艇总队和潜艇支队很可能将重建外,装备现代化反舰导弹的岸防导弹部队、装备新式轰炸机的航空集群、新型舰载直升机集群、S-300或S-400防空导弹系统的空天防御旅和2个以上的摩托化步兵旅等都将逐一部

署。届时,以黑海舰队为核心的驻克里米亚俄军的规模有望达到4万人,较目前的2.5万人多出2/3,舰队总体战力将出现质的飞跃。

据俄罗斯《独立报》统计,黑海舰队已从驻扎在克里米亚的乌海手中接收了约46艘舰船和大批军用设施,其中半数以上在技术和品质上都严重老旧,全部更新需要超过1000亿卢布(约合27.8亿美元)。对此,俄国防部认为,从克里米亚和俄其他地区军事安全的角度来看,这笔开支“完全有根据”,舰队基础设施更新甚至可成为“拉动塞瓦斯托波尔和克里米亚经济发展的火车头之一”。更进一步说,俄罗斯此举也意在向外界表明,所有“脱乌入俄”的克里米亚军民,将比在乌克兰时过得更好,克里米亚的未来会更美好,国际政治方面的积极示范意义不言而喻。

有专家和媒体猜测,克里米亚享有“不沉的航母”“黑海门户”和“黑海钥匙”等美誉,黑海舰队在彻底摆脱乌克兰

的长期干扰后,俄罗斯可能在借重振之机恢复建立航母编队。但海军专家认为,对于宽度只有1100公里、长度不足700公里和平均水深只有1200米的黑海而言,并不适合建立大型航母编队。而黑海在100米到150米深处形成的一个不同盐分分布的折射层这一特点,却非常有利于下潜深度达到300米以上的“基洛级”潜艇实施隐蔽和寻机歼敌。如果在现有一个潜艇大队基础上扩编成多个潜艇支队,加之此前订购的6艘636型潜艇如期部署在塞瓦斯托波尔,整个舰队的水下作战能力将对北约的航母战斗群形成巨大威胁,夺取黑海的制海权能力将大为增强。

此外,经过现代化改造后的黑海舰队也可与俄罗斯的“地中海任务部队”遥相呼应,合力抗衡北约在地中海的军事力量,俄罗斯一直孜孜以求的“地中海再平衡”战略,也将得到更为有力的支持。

(作者单位:武警河南总队郑州支队)

■军事科技与国家安全

无人机诱惑重重引领变革

□马建光 陈立立 王小虎

据日本广播协会(NHK)报道,美国空军计划于5月24日前后,将两架“全球鹰”无人侦察机部署于日本青森县三泽基地。

为适应未来战争需要,各军事强国都在极力发展能够主宰未来战场的先进武器,其中无人机是一个引人注目的亮点。美国《航空与太空技术周刊》援引美国康涅狄格州国际预测公司的研究专家分析报道称,世界无人机市场规模在未来10年(2014—2023年)将达到673亿美元。大约356亿美元将用于无人飞机生产,287亿美元用于无人机技术研发和实验设计,20至30亿美元用于无人机维护服务。美国仍然是世界无人驾驶飞行器市场的最大商家,其份额占到市场总规模的37.8%。

根据美国分析家的预测,美国诺斯罗普·格鲁曼公司在未来10年的无人飞行器市场将保持自己的主导地位。在2014—2023年期间,主要的无人驾驶飞行器生产商在市场上的地位划分如下:诺斯罗普·格鲁曼“全球鹰”系列无人飞机占18.2%,塞内拉尔·阿托米克斯公司“捕食者”系列无人飞机占2.2%,以色列飞机工业公司“苍鹭”无人飞机占1.9%,波音公司“扫瞄鹰”无人飞机占1.6%,其他所有世界公司无人飞机生产商占60.6%。

在无人机市场,诺斯罗普·格鲁曼公司还拥有MQ-8“火力侦察兵”系列旋翼无人飞机较大的市场份额。据分析家预测,2022年前根据计划该公司将获得67.95亿美元订单。塞内拉尔·阿托米克斯公司通过提供中海拔长时程的MQ-1型“捕食者”无人攻击机和“死神”MQ-9攻击型无人飞机来确保自己领先地位。在中空长航时型无人机中塞内拉尔·阿托米克斯公司仍然是世界领导者。目前,欧洲公司控制至少3%的无人机市场份额,随着各个国家扩大自己的无人机总数,这个份额还会进一步增加。在亚洲,无人机交易规模在未来十年将达到180亿美元。同一时期,来自非洲、中东、拉丁美洲的无人机订单可能增加20亿美元,并且仅以色列武装力量订购的无人机几乎占到这个数额的一半。

在无人机生产方面,耗资总规模将达到356亿美元,其中中空长航时型无人机生产占主导地位,达137亿美元(38.5%),战术型无人机生产耗资86亿美元(24.1%),高空长航时型无人机生产需73亿美元(20.5%),垂直起落无人机生产需30亿美元(8.4%),攻击型无人机生产需17亿美元(4.8%),轻便型手持抛射式无人机需13亿美元(3.7%)。在无人机技术研发和实验设计方

面,耗资将达286.8亿美元。美国在2014—2023年将会以110亿美元(38.35%)占世界领先地位,亚洲地区77亿美元(26.85%),欧洲地区52亿美元(18.13%),东欧地区25亿美元(8.72%),中东19亿美元(6.62%),拉丁美洲3.8亿美元(1.78%)。

值得一提的是,2013年11月,法国、德国、希腊、意大利、波兰、西班牙和荷兰等国国防部长提议欧洲防务局针对2020年前研制的中空长航时型无人机制定统一标准。目前,欧洲一些国家正在围绕无人机技术联合开展工作。2013年6月,欧洲宇航防务集团、达索公司和意大利阿里尼亚航空公司赞成欧洲无人机研制方案,并着手共同确定双发动机中空长航时型喷气式无人机的构想。

此外,阿联酋穆巴达拉发展公司旗下PIAGGIO AERO公司和印度达达公司也大力开展无人机研发工作。

在武器订货方面,各国纷纷表现出对无人机的浓厚兴趣。美军计划2022年前从诺斯罗普·格鲁曼公司购置总价值58亿美元的“全球鹰”系列无人飞机,还包括RQ-4B“全球鹰”、MQ-4C“海神”无人侦察机,将来还可能订购MQ-8“火力侦察兵”(Fire Scout)旋翼无人飞机。美国海军不久前证实,将在新的LCS濒海战舰上部署由3架MQ-8B型“火力侦察兵”无人机组成的舰上战斗模块用以进行水面战斗行动,如果通过试验的MQ-8C型列装,则该模块无人机数量将缩减至两架。美军将继续采购MQ-1C“灰鹰”无人飞机,并委托塞内拉尔·阿托米克斯公司研制新的远程型“灰鹰”无人飞机,它拥有可变形结构,以确保运往各个战区并在远征部队中展开。另外,诺斯罗普·格鲁曼公司还参与了X-47B攻击型舰载无人飞机展示计划,该型机的试验在本年度继续进行。该公司还为美国海军设计了最新型无人隐形侦察机RQ-180。

在世界其他地区,诺斯罗普公司于2016年前继续向北约提供5架“全球鹰”“Block40”型无人飞机。韩国和日本计划在2014年订购4架“Block30”型RQ-4B无人飞机。在澳大利亚对海军“海神”侦察无人飞机产生兴趣的同时,加拿大和挪威也成为对“全球鹰”无人飞机感兴趣的。而塞内拉尔·阿托米克斯公司的“死神”无人飞机受到法国、意大利、英国、荷兰、澳大利亚、加拿大和德国的青睐。阿拉伯联合酋长国订购5架MQ-1出口型“捕食者XP”无人飞机。其他一些海湾地区国家也对该公司产品产生兴趣。

(本栏目由科技日报军事部与国防科技大学国际问题研究中心联合主办)

■军情新观察

美军呆在东亚到底让谁受益

□李路

近日,日本《外交学者》杂志刊登题为《美军如何使中国受益》的文章,该文作者史蒂芬·埃利斯声称“美国在东亚地区的存在其实有利于中国诸多关键战略利益”。此言一出,全球哗然。

其实,文章中不管是美国待在东亚“让中国受益”还是“为维护东亚各国航道安全”的说辞,都如同随意闯入邻居院子骚扰之后,却厚着脸皮向大家寻求表扬一样,根本不值一驳。

那么,并非东亚国家的美国,在此设有众多军事基地且保持堪称该地区最强大的驻军,其受益者到底是谁呢?

先可排除东亚大多数国家。事实证明,美军的存在不仅不是开放海洋航道,反倒是强迫各国接受美军在其家门口的频繁抵近侦察、尾随拍摄等霸道行径,恶化了地区安全形势。而更为重要的是,各国战略腹地毫无遮蔽地暴露于霸权军队的炮口之下,根本没有任何安全可言。无怪乎在东亚重要国际问题上,美国一声令下,东亚各国大都敢怒不敢言。

再可排除美国的东亚盟国。一方面,美军的存在不仅侵犯了这些国家的领土、领海主权和军队管辖权,并使他们的军队发展畸形化;另一方面,美国驻军占用了驻在国大量资源和财力,并严重影响当地居民生活。近年来,驻韩美军迟迟不向韩军移交作战指挥权,驻日美军普天堡基地遭当地居民强烈抗议等一系列矛盾的不断激化就是很好的例证。

还可排除美国本国民众。近几年美国

军费、兵员吃紧,与美军精打细算造成其在“卡特里娜”飓风救援、反恐安保等行动中表现差强人意形成鲜明对比的是,东亚地区的美军力量不降反升、砸钱不惜血本,对业已捉襟见肘的美国财政造成沉重负担,严重拖累美国经济复苏步伐,直接损害了广大美国纳税人的切身利益。

而与上述各方形成鲜明对比的是,两个早已名声扫地的群体却因此获益颇丰:一是借美军在东亚地区引起的一轮军备竞赛甚至潜在战争威胁而赚的盆满钵满的美国军火商;二是狐假虎威借美军向周边国家挑畔发难,而不断增加手中政治筹码的东亚个别国家的个别政客。

在这两个群体中,前者是借战争或紧张局势发财的“真小人”,他们向来不在乎世人的厌恶与鄙夷,虽危害不小,倒也还算在明处;而后者则是表面标榜本国、本民族利益,实为个人利益披弄小算盘的“伪君子”,他们为了捞取政治资本,或使本国因遭爱好和平各国公愤而形象扫地,或因对外失信而直接祸及本国经济和民众收入,其所作所为不仅令人不齿,更贻害后世。

当我们看清上述两个受益群体之后,就不难搞懂为何东亚地区连年成为美制武器头号销售地,为何“万国牌战机”F-35单价一涨再涨却仍有日本等“小弟”坚持咬牙埋单;也就不难看透近期安倍政权加紧与美商谈军事合作,阿基诺三世政权竭力推动扩大美在菲军事存在的把戏背后,两个狼顾政客不可见人的真实意图。

(作者单位:石家庄陆军指挥学院)