

■周三有约

文·郭翔

海归“农民”赵紫峰：让更多城里人吃上健康大米

坚持只施有机肥,无公害种植。38岁的海归“农民”赵紫峰每天都会领着4只狗在他40公顷的农场“巡视”,追寻着他的“让更多城里人吃上健康大米”的“中国梦”。

2006年,赵紫峰在日本获得硕士学位后回到家乡吉林省长春市,在一家中日合资企业当白领。2011年,他辞掉工作,过起了向往已久的田园生活。

“好好的白领不当,用全部家当在长春市农安县龙水乡买了40公顷‘草甸子’(盐碱地),种起了水稻,当起了农场主。”赵紫峰的朋友戏称他是来自“星星”的海归“农民”。

“辞掉工作来当农民,我爸妈极力反对,我希望他们能慢慢理解我想过的生活。”赵紫峰说,2011年10月,他用全部家底80万元先租了30公顷“草甸子”,租期10年。

筹集资金、市场调研、拜访专家……2012年初,赵紫峰开始准备“种地”。4月育苗,5月插秧,由于聘请的技术员是南方人,不熟悉东北的“种植环境”,失误连连。这年,他只播种了15公顷,收获了7万公斤水稻。

卖掉水稻,回笼资金,赵紫峰结束了他的第一堂农业“课程”。2012年底,他的朋友老程出资流转

了周边10公顷荒地,成为赵紫峰的合伙人。

“我流转的土地都是类似盐碱地的‘草甸子’,在当地农民眼中根本种不出水稻,但我种出来了,而且我只用有机肥,虽然产量低,但无污染。”赵紫峰告诉记者,去年,他的水稻每公顷平均产量达到4500公斤,虽然只是附近使用化肥稻田产量的一半,但他很满意。

从“农盲”到职业农民。尽管赵紫峰的稻田产量不高,但他在当地却成了技术“带头人”。他买的“小坦克”收割机,大伙觉得好用;带卸粮功能的“抱筒”在他试验成功后,村里也开始风靡。“其实农村不缺种粮的能人,就是信息闭塞,大家不知道怎么做

能把活干得又好又省劲儿!”

“这个小伙子不一般,他知道的信息多,观念也新,让村里这帮种地的‘老把式’都佩服。”43岁的村民李东常到赵紫峰的农场学习。

赵紫峰告诉记者,把这40公顷盐碱地完全改良后,他会把稻田交给当地的种粮“能人”,提高产量,而他将从事更为擅长的终端销售。

2013年12月,赵紫峰的淘宝小店开门迎客,保持着每天近千元的交易量。“其实,我想让大家多给我提意见,这样才能改进。”赵紫峰说,他的“中国梦”就是让更多城里人吃上健康大米。

■人物点击

李小文:特立独行的“布鞋院士”



这几天,院士李小文颇有些苦恼。被强推到聚光灯下的不自在,源自他在中国科学院大学讲座的一张照片走红网络。

4月18日,这张照片被贴到人人网上,照片里,蓄着胡须的李小文穿着黑色外套,没穿袜子的脚上蹬着一双布鞋,不经意地跷着二郎腿,低头念着发言稿。

山村老人形象与院士身份形成的强烈反差,让网友惊叹,“一派仙风道骨,完全就是古龙笔下的侠士。”李小文传奇的经历一层层被剥开,网络上充满了排山倒海的惊叹之声。

有网友说,照片里的李小文像《天龙八部》里的扫地僧,低调、沉默,却有着惊天人分和盖世神功。

而在照片的“背后”,熟悉李小文的人却觉得莫名其妙,作为国内遥感领域泰斗级专家,李小文在学术界早就是人尽皆知的“技术宅”和“优质叔”。

李小文,1947年出生,四川人,早年留学美国,2002年起兼任中科院遥感应用研究所所长,现任北京师范大学资源与环境学院副院长,遥感与地理信息系统研究中心主任。国内遥感领域泰斗级专家。

李小文做的是遥感基础研究。波士顿大学地理系主任Strahler教授曾评价,李小文是这一领域最顶尖的两三位科学家之一。

18日的那场讲座在李小文看来,这只算一次与学生的闲谈,没什么特别。

如果不是因为那张照片,媒体蜂拥而至,他能平静地研究遥感领域“流形”与“分形”的区别,或者继续研究环保部和国土部发布的全国土壤污染状况调查报告。

(贾鹏)

薛有勤:国内年龄最大的轻型运动飞机的驾驶员



近日,58岁的农民薛有勤驾驶轻型运动飞机冲上蓝天,薛有勤也成为目前国内年龄最大的轻型运动飞机的驾驶员。

戴着头盔,一身深蓝色飞行制服的薛有勤在引擎的轰鸣声中,经过约60米的滑行后飞上蓝天,实现了他多年的飞行梦。薛有勤驾驶飞机时而盘旋,时而俯冲,低空通场时他还向地面观看的人群挥手致意,不时还风趣地行一个军礼。在空中飞行了约15分钟,过足了飞行瘾后,薛有勤驾驶着飞机平稳降落。

“年轻时候就喜欢航空运动,想开飞机上天,但一直未能如愿,去年11月终于下了决心,花34万元买了一架美国产的云雀轻型运动飞机,还请了教练教开飞机。”薛有勤说,“有梦想有毅力就会有成功,今天我圆了自己多年的梦想。”

据了解,轻型运动飞机一般飞行高度在200米以下,空中飞行速度每小时约40公里,飞机的翼展面积大,滑翔性能好,乘坐1到2人,安全性也高。

西安市航空运动协会常务副主席陈冬华说,目前陕西有轻型运动飞机驾驶资质的人仅有10人,其中自己有飞机的8人。全国轻型运动飞机大约有50架左右,驾驶员年龄大都在45岁以下,以青年人居多。

“薛有勤虽然才获得资质不久,却是国内年龄最大的轻型运动飞机驾驶员。”陈冬华说,轻型运动飞机属竞技体育运动项目,由体育运动部门管理,其学习门槛比通用航空飞行员要求低得多,只要没有恐高症、心脏病,身体素质好,都可以学习开,经过50个小时的训练飞行,考核通过就能单飞。

由于薛有勤给飞机加装了喷洒装置,当地一位不愿具名的种粮大户说,自己3000多亩的小麦最近吸浆虫爆发,他已与薛有勤签订了合同,请他喷药灭虫。

目前,薛有勤已和大荔、蒲城等县的种粮大户签了3万亩灭虫合同,对此,薛有勤说,咱是农民出身,玩飞机的同时也想给农业生产做点事。(王培民)

姜久春:电动汽车的“加油站”

■将新闻进行到底

文·本报记者 林莉君
通讯员 袁芳

他建造了国内第一个电动汽车充电站——北京西黄庄电动汽车充电站。

他设计了世界上规模最大的两个纯电动汽车充电站——北京奥运纯电动汽车充电站和上海世博会纯电动汽车充电站。

他研发的电动汽车电池管理系统实现

产业化,占据了国内新能源汽车市场50%以上份额。

4月25日,记者见到了这位电动汽车领域的传奇人物:北京交通大学电气工程学院院长姜久春教授。不久前,他刚刚入选科技部中青年科技创新领军人才。

■人物档案

姜久春,41岁,北京交通大学电气工程学院院长,国家能源主动配电网研发中心副主任。从事电动汽车电池管理及充放电基础设施方面研究工作。

他研发的电池管理系统在惠州市亿能电子有限公司实现产业化,占据了国内新能源汽车市场50%以上份额。

他分别于2008年、2010年主导设计了当时世界上规模最大的两个纯电动汽车充电站——北京奥运纯电动汽车充电站和上海世博会纯电动汽车充电站,国家“十城千辆”25个示范城市中有16个采用该技术。并参与多项国家标准如《电动汽车动力电池系统通用要求》和《电动汽车动力电池系统电池箱通用要求》的制定。其创新成果为首都重大科研项目以及节能减排、低碳环保、建设资源节约型与环境友好型社会做出了卓越贡献。



结缘电动汽车 确定科研方向

姜久春和大学同学张维一起开始深入这个陌生的领域。可现实的环境让他们遇到了很多困难。“当时,学校没有实验条件,整个项目的经费也很少,科研中要用到的零件折弯都要亲自动手。我们在汕头基本每天晚上都做到凌晨两三点钟,连续两三个星期,直到把一个事做完。”回忆起那时的情形,姜久春十分感慨。

研究工作虽然很艰难,但他们在导师的指导下,通过反复实验,在技术上得到突破,充电机的性能得到不断改善。科研项目结束时,他们的技术已经相当成熟。

此时,已经博士毕业的姜久春留校任教。和电动汽车的结缘,也让他确定了今后的研究方向——姜久春把研究重点放在了汽车的电池管理上。

结缘电动汽车

在北京交通大学的电气楼外,立着十来根绿色的金属桩,被称为零排放纯电动汽车的能量之源——电动汽车充电桩。这是姜久春带领课题组在北大做的纯电动汽车充电示范,已经成了校园内的一道特殊风景,很多校外人士到交大参观,都要到这里看看,体验一下。

“我第一次接触电动汽车还是读博士期间。当时,我的导师周希德教授承接了国家‘九五’科技攻关项目‘电动车应急多路充电站’。”姜久春告诉记者。

这个课题让姜久春来被称为中国电动汽车摇篮的汕头国家电动汽车运行试验示范区。在那里,他平生第一次见到了完全由电力驱动的汽车。“看到了通用、丰田等不少外国品牌的电动汽车,总体感觉国内的汽车与国外的汽车差距很大。”姜久

研发电池管理系统 占据国内市场半壁江山

对于电动汽车来说,充电桩只是供电的部分,电动汽车要跑起来,还需要提高车载充电电池的稳定性——电池管理。

“就是在保证电池的寿命和电池安全的同时,怎样更高效地利用电池。就好比使用手机的时候,能准确地知道手机电池的剩余量,电池管理就是能准确地告诉车主电池的使用情况。”姜久春对电动汽车电池进行了简单讲解。他说,“电动汽车是由上百块的电池串联在一起为汽车提供动力。一只电池管理起来还好看,串起来之后管理更麻烦。这在技术上难度很大。因为电池衰退路径具有很大的不确定性,你很难通过控制手段来解决这个问题,而且电动汽车行驶在路上,驾驶习惯、路

况、温度等都会影响耗电量,考虑得越细,难度也就越大。”

为了拿到准确数据,姜久春和团队成员需要不断地提高计算能力和检测精度,反复地测量电池的电压、电流、温度等,从而判断出电池的负荷状态。多年的努力和坚持,姜久春他们的技术日趋成熟。“2008年的时候,我们基本上解决了电动汽车剩余电量的问题,估计的电池荷电状态,精度一般能保证在5%以内。我们研发的电池管理系统在惠州市亿能电子有限公司实现产业化,占据了国内新能源汽车市场50%以上份额。而且我们在电池管理研究中还申请了二十多项专利。”提起这些,姜久春十分自豪。

打造电动汽车领域的多个第一

2004年,姜久春带领团队在北京大兴西黄庄设计完成了一个可容纳20辆公交车进行充电的充电站,这也是国内第一个电动汽车充电站。

2008年,姜久春他们设计了当时世界上规模最大的纯电动汽车充电站,为50辆低能耗、无污染的纯电动大巴运行在奥运村和各个场馆之间提供了能源基本保障。

2010年,上海世博会的纯电动汽车充电站照搬了姜久春他们提出的监控系统。

随后的广州亚运会期间,姜久春成为电动汽车

充电站设计的技术顾问,每周飞往广州两次。

“西黄庄充电站是国内的第一个电动汽车充电站,主要是确立各区的功能,包括动力、监控等功能区的划分,我们这个充电站建好以后,应该说为行业提供了一个事实标准,后来再建的很多充电站实际上是按照我们当时划的功能区来建设的。”姜久春告诉记者。

其实,电动汽车充电站的建设远不是划分功能区那么简单。“能源供给模式的改变,不是一个很简单的事情。新能源车技术成熟后,制约它的另

外一个关键因素就是充电站的建设,这是一个大的基础设施建设问题。而且,一辆车的充电与几十辆车、上百辆车的充电是不同的概念,电网也面临着不小的压力。”姜久春说。

按照姜久春的设计,北交大正在建设校园微

网示范系统。6月份,300千瓦太阳能电池板以及500千瓦时的储能系统将安装完成。“这套系统能满足100辆电动汽车充电,并可向电网反向输电,不但不增加电网压力,还能稳定电网。”姜久春说。

兴趣和坚持是成功的关键

采访中,姜久春多次提及两个关键词:兴趣和坚持。

“这个兴趣真是靠培养出来的,不是说你小时候很感兴趣,到了一定会做这个方向。也可能一开始你不感兴趣,深入进去反而能发现很多乐趣,也会做得很好。”姜久春告诉记者。

在西黄庄做测试的时候,铅酸电池变成了锂电池,用两个月之后汽车就跑不动了,很多人认为电池管理系统不好。“我们就把电池拆下来,一个一个地测,后来发现不是电池管理系统不好,是用法有问题,这么多电池串起来之后,它一定会出现短板效应。我们就想办法解决这个问题,从原来的两个月变成六个月,再后来一年,再往后我们干脆自己在管理系统中解决这个问题,到后面你一年做一次手动维护就好了。这个过程是很有意思,你越深入就越有成就感,就越想做下去。”姜久春说。

回首和电动汽车打交道的18个年头,姜久春认

为,自己能做出一些成果,除了兴趣,最重要的就是坚持。

由于在国内研究电动汽车起步早,遇到的困难也很多。“确立搞电动汽车这个研究方向的时候,很少有人关注、支持这个项目,当时最大的困难是外界给我们的支持太少,没有科研人才、缺少科研资金。”姜久春说。在很长一段时间内,如何吸引科研力量,拓展研究经费来源成为姜久春的首要工作。

“但是,你既然做这件事,就要坚持把它做完。其实,回过头来看也没有想象中的那么难,关键是要有恒心,不能半途而废。”姜久春说。

谈到未来的研究方向,姜久春告诉记者:“随着电池技术的进步和电动汽车产业化的推进,我想电池管理将来就是产业的事情了。我们正在研发以冷热电三联供为基础的分布式能源系统,提高整个能源的使用效率,为未来能源互联网的实现奠定基础。”

■第二看台

一个留美高中生和他的创业梦

19岁与创业看似远了些,但这就是王耀堃(尼克)的真实写照:纽约英孚国际学校高中生,创立了社交电子商务平台Vshore。来自中国的王耀堃在大洋彼岸开启了自己的创业梦。

校长开“绿灯”

为追梦梦想,王耀堃选择辍学。而他所在的学校,给他开“绿灯”,保留档案且提供诸多帮助。

“机会任何时候都有,但并非任何时候都是最佳的。尼克具有很强的创业动力,并且在创业上有很大的进展,我们不应该耽误他。从学校顺利毕业,最后走向商业成功固然重要。但在这个时候,让他帮助Vshore成功更为重要。”校长马奥尼说。

“我很兴奋今天来到这里,看到Vshore的发布,分享这个激动人心的时刻,我们学校为他而自豪。”马奥尼说。4月26日,尼克创立的公司举行发布会暨公司成立一周年纪念活动。

Vshore是一种社交商务移动app,目前可在苹果app店免费下载。它鼓励用户在他们所信任的社交圈里交流、分享及买卖东西,融合了“脸谱”等社交网络和亿贝等电子商务平台的特点。

尼克曾在加拿大上过学,做过很多生意,卖过书,开过小网站,从中也挣过一些钱。“我不赞成辍学创业,我也从来没有一开始就想辍学创业,而是

因为我真得停止不了。当你专注于和极度热爱一件事情的时候,你发现你停不了。”

尼克说,Vshore可以帮助用户实现自我拥有的价值,用户可以轻易地尝试去与身边的人做生意。“当我觉得我在帮助无数中小企业或个人开始走向商业的道路,开始获得像我一样的满足感的时候,我的满足感更强。”

一开始,当他和别人说自己创业的想法时,很多人都不相信一个十几岁的孩子能干什么。但他最后得到了学校的支持。尼克的高中同学涂少亨告诉记者,校长和教商务的老师支持他创业,觉得他应该选择他想要走的路。

据马奥尼介绍,英孚只教数学、英语、科学和历史。但学校有很多商业和经济培训计划,有企业家老师,校园里也有商业俱乐部,让学生获得真实的商业体验。“我们希望我们的毕业生基于自身的教育和经验,做自己想做的,去影响这个世界,让世界更美好。”

学做领导者

作为公司首席执行官,尼克领导的团队有十几个人,其中两个重要人物——首席运营官戈德曼和首席技术官瓦格斯塔夫年龄都不小。身为4个孩子父亲的戈德曼做过很多大公司的顾问,自己也创

立过公司。他经马奥尼介绍加入尼克团队。瓦格斯塔夫有丰富的技术经验,开发过很多不错的app,还曾就职于惠普。

“这是个美国的公司,多数人都是美国人,我感动了美国人。”尼克说。

瓦格斯塔夫开始是以兼职方式参与Vshore的开发,后被尼克说服加入团队。“尼克非常专注,从不放弃,坚韧不拔,这是成功的一个原因,”瓦格斯塔夫评价道。

戈德曼表示,对企业家而言,需要视野,能担当责任,有绝不放弃和战胜困难的能力。“这些都是尼克所具备的,这也是为什么我站在这的原因。”

戈德曼还说,美国的企业家通常寻求短期利润,但尼克追求的是长期目标,致力于为社会网络创造价值,帮助每一个人。这也是尼克吸引他的地方。

而当Vshore面临技术困难的时候,毕业于纽约大学网络安全硕士专业的许荣华加入团队,并请同学共同开发技术,帮助公司渡过难关。“我在美国呆了快四年时间,期间也尝试过创业,但没有成功。尼克虽然年纪小,但很有魄力,和他一起工作我积极性很高。”许荣华说。

“在公司里,我的一不管财务,二不管市场,三不管技术,我只管文化和精神,把握企业的方向,”尼

克说道。

未来面向中国

美国鼓励创业,创业投资机制十分完善,给创业者提供了比较好的创业环境和成功机会。戈德曼说,企业家对美国社会非常重要,企业家精神是美国文化里十分重要的因素。“当我们在做这件事情的时候,我们也是在推动商业,我们所有人都能从中受益。”

“作为留学生,我一直有一个梦想,就是回国创业。目前国内创业体系还处于初始阶段,可能对于我这个年龄阶段的人来说在美国起步更容易一些,”尼克说。公司管理层十分关注中国在科技和创业等方面的信息,“我们已经感受到了中国未来的潜力。”

戈德曼说,目前Vshore的目标市场是美国,一开始将重点开拓大学和中学,未来肯定会向中国拓展。

尼克说,美国的二手产品交易更多一些,国人现在从感情上不太接受二手的东西,未来中国将是一个很好的市场。“我希望有足够的资金、经验和本领,让Vshore在中国有个很好的发展。”

“美国是个很好的起点,我相信中国未来是个很好的市场,”尼克说。(据新华社)