

奇瑞两款概念车亮相北京车展

揭开“Chery Design”神秘面纱

□ 何晓亮

本次北京车展上,奇瑞携两款最新概念车重磅亮相,并将以此为载体展示“Chery Design”(奇瑞设计)的前沿设计魅力。据悉,两款概念车分别命名为concept α、concept β,将各自代表奇瑞艾瑞泽系列(轿车)和瑞虎系列(SUV)的未来设计风格和趋势。

这两款概念车完全由奇瑞现有设计团队打造,该团队由前通用设计师James Hope、前保时捷设计师Hakan Saracoglu两位现任奇瑞造型总监领衔。熟悉的人都知道,奇瑞TX概念车在2012瑞士日内瓦国际车展上斩获设计大奖,而参展所有国际品牌中,仅有宝马和奇瑞获奖,这也是国内汽车品牌第一次获得欧洲车展设计大奖,此新闻当时在国内汽车界轰动一时。而TX概念车正是出自这两位设计师之手。

时隔两年,历经企业战略转型、新品牌发布及艾瑞泽7、瑞虎5等战略产品的上市,人们已经看到一个崭新的奇瑞正在逐步蜕变而成。随着艾瑞泽7、瑞虎5成为奇瑞产品系列的重心,奇瑞在轿车及SUV领域的战略布局也逐渐浮出水面。据James Hope向记者透露,concept α、concept β正是奇瑞正向体系下的第二轮产品布局中轿车及SUV的原型。在谈到概念车的设计风格时,James指

出concept α采用流线型曲线设计,融入中国建筑元素以及中国传统文化,concept β采用灵动感水流水身造型技术以及中国元素阴阳的加入,使整车流畅动感,更富有中国元素。

他还提到,随着奇瑞正向体系的完善以及国际领先标准流程的引入,具有中国特色的、符合中国人文化审美的“Chery Design”已经形成。他指出,Design能够创造的不仅仅是一个汽车的灵魂,这不仅仅是指外观设计,而是整车基于“神”的形。去年广州车展采访中,James提到汽车高品质造型需要具备4个因素:造型比例、品牌基因、设计语言、质量工艺,这是国际化的汽车企业产品设计流程中缺一不可的元素。而这些完整规范流程只是一个完善的正向体系的基本,Design更重要的是品牌核心价值赋予产品的灵魂,奇瑞的品牌核心价值是务实、可靠、理性、包容,所以新产品设计在融入中国建筑、水、阴阳等传统文化元素的过程中,形成品牌设计基因并传承下来,并最终结合当下时尚、流行的造型趋势形成产品设计。

James对“Chery Design”所代表的内在设计理念和风格十分自信,这不仅仅是基于奇瑞已经形成了符合国际标准流程的正向体系,更



是一个品牌底蕴以及核心价值的体现。“Chery Design”的自信,更是来自于我们对消费者需求的全面、深刻理解”,James表示。当前中国汽车市场的发展,国内汽车品牌

正面临一场史无前例的挑战,模仿和抄袭不能带来企业和行业的可持续发展,正确的体系才能最终使企业和品牌向上走。中国汽车,需要自己的灵魂。

比亚迪“唐” G5 北京车展全球首发

作为新能源汽车领军企业,4月20日,比亚迪汽车在E3馆重磅发布一项名为“542”的新战略和唐、G5两款全球首发新车。

唐:三擎双模电四驱 实现弯道超车

542战略是比亚迪在双驱战略基础上,针对旗下未来新能源车核心性能指标做出的明确战略规划。据悉,这套规划指标将从性能、安全、油耗三个维度重新定义汽车

标准,有望使中国汽车产业真正实现“弯道超车”。

唐正是542战略下诞生的首款车型,配备三擎动力,搭载极速电四驱,百公里加速仅为4.9秒,敢与超跑竞速,是本次车展最值得关注的车型之一!

G5:智能动感准B级 搭载多项新技术

另外,比亚迪准B级燃油车G5也将在本

届车展首发!G5设计充满时尚运动风,线条犀利有力。准B级尺寸凸显空间优势,能提供比A级车更舒适的驾乘空间。据悉,G5主打智能科技,将搭载多项先进电子配置,比亚迪的IT基因和独特优势将在G5身上完美体现。

除了唐和G5,比亚迪还展出了下半年即将上市的全能全才SUV——S7,刚上市的全新F3等热点车型。充电桩、3D仪表等多项前沿技术展示也是不错的看点。



海外风潮

丰田中研开发识别距离80m激光雷达

丰田中央研究所试制出了车载近红外线激光雷达系统,配备在行驶的汽车上,可三维识别周围的行人、汽车、建筑物及地形等。

激光雷达是实现自动控制车速等的ACC(主动巡航控制系统)以及未来的自动驾驶要使用的核心技术。可由照射的激光及其反射光,实时三维识别周围的形状。还可与地图信息对照,推断当前位置。但目前能够买到的产品十分有限。各公司开展的自动驾驶实验大多使用美国Velodyne公司制造的激光雷达。丰田中研也曾利用Velodyne公司的产品进行过新一代自动驾驶系统的研究。

此次丰田中研使用的试制系统以6面反射镜来扫描波长为870nm的激光。该反射镜既可将激光二极管的光向周围发射,还可用于将对象物的反射光导入受光元件(光二极管)的光路控制。对象物的反射光用该公司开发的专用芯片接收,获得二维图像。距离信息通过手势识别等使用的ToF(Time of Flight)方式来推断的。

专用芯片集成有16列×1个的受光元件。使用该受光元件,通过多面反射镜的1面来捕捉周围空间的16列×202点。也就是说,通过围绕多面反射镜的6个面(1帧)来拍摄96列×202点。帧频为10Hz。

专用芯片的受光部采用适于高灵敏度的雪崩光电二极管。因灵敏度提高,易受噪声等干扰,因此还采取了消除噪声影响的措施。具体为时空域直方图处理:以24点(6×4)为1组,只有组内的多个点同时检测到受光时,才视为接收到了激光反射光。受光元件和信号处理部集成在设计规则为180nm的CMOS芯片上。

经实验确认,识别出了假想为穿着黑衣服的行人的板状物体(宽30cm,反射率为9%)。反复进行了1000次的结果,80m以内的识别率达到90%以上。另外,尽管光源使用的是激光,但据称为脉冲宽度为4ns的脉冲状,达到了无损眼睛的安全标准。(纪普)

图片车闻

汽车能隐形?



路虎将在2014北京车展通过全新的发现Vision概念车展示全球首创的“透明引擎盖”概念和技术。通过提供前方地形的可“透视”扩展实景图像,使驾驶者从车内看车辆前部看似“隐形”,从而进一步提升对于路况的掌控程度。

安装在车辆格栅上的摄像头可以时刻监测车辆的行驶数据,并反馈在平视显示屏上,从而打造一个可以穿透引擎盖和发动机舱,并看到前方路况的“透明”视野。这也是视觉驾驶辅助系统的开创性突破。

该技术将使驾驶者在攀爬陡峭斜坡,或通过狭窄空间时,清晰获得包括前轮角度和位置在内的扩展实景图像,而不仅仅是车辆前方的地形状况。

据捷豹路虎研发与技术总监Wolfgang Eppe博士介绍,他们正在研发的各种先锋科技,包括“透明引擎盖”系统,都将为驾驶者提供扩展的实景图像,以帮助他们在最危险的越野地形,或是城市中狭窄的停车位。(姜靖)

日本研制出电动汽车电池耐热新技术

科技日报讯(亚文)据《日本经济新闻》报道,日本大金工业和日本高度纸工业联合研制出用于电动汽车的锂电池高耐热技术。新技术不需要电池冷却系统,在减少自身电力消耗的同时减轻了车体重量,一次充电行驶距离可提高30%—40%。还可防止电池自燃事故,提高行车安全性。

现有车用锂电池发电时因化学反应而发

热,当温度上升至45℃以上时,发电性能降低,需要装配冷却系统。夏季高温时节,冷却系统全程运转可致效率下降,行驶距离缩短30%左右。

新技术采用氟化合物代替易燃电解液成分,制成的新型电解液即使温度上升至60℃也能正常工作;采用植物纤维经精细加工制成的

绝缘材料较现在通用的树脂膜制品耐高温、伸缩率降低,可使绝缘组件耐热性能大大提高;用于电极的粘结剂更换了高耐热材料,即使高温也不会出现溶出现象。

目前,新型电解液制品已经提供给汽车和电池厂家试用,新型电极制品也在试用计划中。厂家期望到2020年实现该产品商品化。

东风景逸X3瞄准80后“首购族”

□ 林琳

对于许多80后“首购族”来说,小型SUV成为这部分消费者的购车首选。针对80后“首购族”这一需求,东风风行推出景逸X3,定位为“首款加大号城市宽适SUV”,价格定在七八万元之间。

目前,市场上的主流小型SUV,无不体现出车身短小、车内空间受限的短板,视野低矮狭小,后排乘坐空间与行李厢空间无法兼得的弊端凸显无遗。而空间较大、坐姿较高的SUV售价普遍在10万元上下,令预算紧张“首购族”力

有不逮。景逸X3的上市,将小型SUV在空间方面的弱势完全弥补。景逸X3的车身尺寸为4382×1835×1705毫米,轴距更长达2685毫米,为前后排乘客均提供了宽敞的驾乘环境。其中,后排乘客可获得750—950毫米的腿部空间,坐姿可随意调整。此外,景逸X3在保证后排乘坐空间充裕的前提下,仍能拥有700升的行李厢空间,而一旦将后排座椅放倒,行李厢的装载空间可达1900升,是一款同时兼顾乘坐空间和装载空间的车型。

配置方面,景逸X3配备了打孔真皮座椅、豪华电动天窗等舒适性配置的应用,从根本上为乘用者的乘用舒适性做出了保证。双安全气囊、ABS+EBD+BA等安全配置,则为用户提供了全方位的安全防护。

此外,来自三菱的4A91经典发动机,帮助景逸X3把燃油经济性降低至经济型轿车的标准。这款发动机排量为1.5升,拥有88千瓦的最高功率和143牛米的峰值扭矩,匹配成熟的5MT,景逸X3的油耗百公里综合工况油耗仅为6.8升。

汽车微评

南开大学经济研究所副所长、教授刘刚V:小型纯电动汽车最好的价格就是3万—5万元,不要去盲目地高端化。随着技术进步,要用3万—5万元的价格做出全世界最好的小型纯电动汽车,制造让老百姓买得起,使用得起的节能环保汽车产品。

天津市副市长何树山V:邮政、快递企业使用新能源汽车将享受不限号、不限行的政策。有关部门和单位要加大研发力度,完善配套设施建设,不断改进汽车性能,满足邮政、快递企业业务需求,更好地推动新能源汽车的应用,为建设美丽天津做出贡献。

国网公司发展策划部副主任兼新闻发言人张正陵V:随着新能源汽车推广从公共事业采购为主逐步转为市场化的私人购买,国网公司原有的服务模式也正在发生转变。

大众汽车集团管理董事会成员、大众汽车集团(中国)总裁兼CEO海兹曼教授V:我们实现了两位数增长,为今年赢得了良好的开局。在后续的时间里,大众在华既要保持稳定的销量增长,又要推出更多的全新车型,马上召开的北京车展则成为了大众在华展示新技术与新车型的平台。

新车新技术

格尔发新型环保渣土车亮相国际展会

科技日报讯(晶晶)近日,江淮格尔发重卡最新投放市场的高排放标准新型城市渣土车亮相第七届上海国际固体废物、清洁专用设备与技术展览会暨2014上海园林机械装备与技术展览会,凭借车厢美观、密封性好、智能环保、性能优越的优点成为本届展会的一大亮点,引起环保行业和各地渣土车运输行业协会的高度关注。

随着国家城市建设以及城镇化速度的进一步加快,城市渣土车的需求量越来越大,但渣土车超标的尾气排放已成为城市雾霾的重要因素之一,并且传统渣土车“抛、洒、遗、漏”和“超、限、乱、脏”问题比较突出,给城市环境带来了二次污染。

格尔发新型环保渣土车采用潍柴国四标准发动机,满足国家排放标准,产品配置较之前全面优化升级,更安全、更节油、更环保。优化底盘配置,提高动力传递效能,各项性能远超前国内行业水平。可以说,格尔发新型环保渣土车代表了国内渣土车运输行业的风向标,在新型城市渣土车市场占尽先机。

吉利新能源概念车亮相



科技日报讯(李华)“技术吉利 美好生活”为主题的吉利汽车在2014北京车展上亮相,共展示25款产品,动力总成和模拟器,其中新车发布的亮点包括帝豪CROSS CONCEPT HYBRID概念车、吉利新帝豪两厢、三厢和9款换代产品。

帝豪CROSS CONCEPT HYBRID概念车是基于吉利汽车的可扩展平台FE平台打造的Cross车型,是继去年上海车展KC概念车之后又一款全新设计语言的力作,此款概念车的车长4434mm,轴距2680mm,整车采用油电混合动力驱动,纯电续航里程可达650km。

另外,吸引眼球的“城市迷你跨界车”吉利熊猫CROSS,也将满足当前中国85、90后年轻一代追求自由、实现自我、彰显个性的审美需求。

熊猫CROSS按照C-NCAP五星安全标准设计,遵循吉利GTSM综合安全管理理念设计,从车体结构安全、主动行车安全、被动撞车安全多方着手,配备周全的安全配置,为驾乘人员提供全方位保护,赢得了“小车大安全”的美誉。

沃尔沃北京车展全球首秀



科技日报讯(李华)在2014北京国际车展上,沃尔沃汽车集团完成可量产的S60L汽油插电式混合动力概念车的全球首秀。这一原创的汽油插电式混合动力车集纯电动、混动、性能三种驾驶模式于一身,完美兼顾卓越的驾驶乐趣与出众的节油性。

本次亮相的S60L汽油插电式混合动力车采用238马力的Drive-E™E驱智能科技™动力总成与电气化技术协同工作,构成了绿色、高效的插电式混合动力技术。该车型将由沃尔沃汽车成都工厂生产,计划于2015年上半年在华上市。这款产品是沃尔沃汽车为中国引入领先新能源科技的重要一步,也是对第二本土市场的持续承诺。

不同于V60插电式混合动力车采用的柴油动力总成,S60L插电式混合动力车采用了全新的动力总成——Drive-E™E驱智能科技™ 2.0升四缸汽油涡轮增压器,它为车辆带来238马力的澎湃动力和350牛·米的最大扭矩。这套高效动力系统的其他核心部件包括,位于发动机和8速自动变速箱之间与曲轴相连的集成式启停电机(ISG),一个直接驱动后轴最大输出功率达68马力的电动机以及一组位于车辆下方容量达11.2千瓦时的锂电池组。