

京津冀一体化 打破“一亩三分地”还需迈过几道坎?

新华社“新华视点”记者

京津冀一体化箭在弦上。国家发改委9日称:发展改革委正在会同有关部门和地方研究编制首都经济圈一体化发展的相关规划。

珠三角、长三角和京津冀三大城市群是我国最重要的经济增长极,不到3%的面积创造了将近四成的国内生产总值,但是与长三角和珠三角相比,京津冀地区的一体化程度相对较低,制约区域发展。

要打破“一亩三分地”,实现1+1+1>3,需要解决哪些难题?

统筹产业布局,打破藩篱优化分工

京津冀山水相依、地缘相亲,但涉及到企业转移和产业布局,却有着各自的利益考量。

北京具有产业转移的紧迫性,人口急剧增长,大城市病越来越重,将一些非核心职能转移出去已成共识;河北近几年经济增速回落较快,在全国各省市中增速排名靠后;而天津,经济增速居于全国前列,在港口建设等方面也有着独当一面的“雄心”。

虽然有关方面公开表示,承接产业不能“挑肥拣瘦”,但地方政府仍有现实想法。河北廊坊市就表示“北京不要的低端污染产业,廊坊也不能要”。

专家认为,要打破利益藩篱,加强“市场之手”避免资源错配,需要遵循三个导向。

——合理定位导向。三地应科学明晰城市定位,北京让渡一些自己的利益和资源,对非首都功能和定位之外的产业坚决疏解。河北工业大学京津冀发展研究中心常务副主任张贵说:“北京外迁的不能只是‘三高一低’,一味将‘肥肉’攥在手里,把‘鸡肋’扔出去。”

——变“投资导向”为“产业导向”。首都经济贸易大学区域经济学教授祝尔娟认为,各地应本着产业转型升级、集群化发展的方向出台鼓励政策。廊坊市最近提出,将大力发展现代服务业和战略新兴产业,以及与北京关联度高的产业,着力建设创新型城市。

——转“市长导向”为“市场导向”。分析产业迁出迁入的直接成本、间接成本,近期效益、远期效益。还要以企业为主体,按照市场经济规律逐步推进。北京市常务副市长李士祥近期强调,产业转移并非企业搬迁,政府不会做过多干预。

“京津冀”强政府、弱市场的现状需要改变,但这并不意味着政府没有作为的空间,应

该发挥搭台、牵引和示范作用。加强制度设计、完善财税体制,官员的考核机制也应作出相应调整。”北京市社科院副院长赵弘说。

公共资源“旱涝不均”: 缩小差距“分流”人口

“全国人民上协和”和“宇宙中心实验二小”……戏谑的背后是各地公共服务的差距。数据显示,北京211重点大学数量约占全国五分之一,全国最佳医院百名榜中北京独占约三分之一,而天津和河北则相去甚远。

面对功能分离、人口分流等核心问题,缩小公共资源巨大落差是一体化绕不过去的课题。

中国城市规划学会华南城市规划院院长胡刚说:“公共资源不均衡问题是很多人的后顾之忧,不把这个落差解决好,首都功能疏解和人口疏散很难。”要真正用“经济圈”替代“城市块”,在环境,特别是重大基础设施建设共建共享。

“要在公共服务资源的增量上做文章。”张贵认为,应推动教育、医疗等公共资源在区域内共建共享,对于涉及中央级的医院、大学等加强高层级协调,促进首都资源以多种方式向周边辐射和延伸,同时北京周边地区自身也要加大

医疗、教育的投入,通过自身努力不断缩小与北京的差距。

而随着京津冀城市之间人员流动日益频繁,对于三地之间“居户分离”的人来说,遇到的另一个现实不便则来自于异地就医有“保”难“报”藩篱。“如果要想真正促进人口分流、产业转移,看病是个大问题。北京的优质医疗资源能不能在周边人口、产业主要承接地设立分支机构,提高当地医疗水平,同时能不能实现异地就医医保即时结算?”工作在北京户籍在河北的白领孔涛说。

“京津冀一体化,不是众星捧月而是繁星满天,不是一枝独秀而是均衡发展,不是各自为政而是统筹协调。”胡刚说,“解决好人的后顾之忧,一体化进程也就顺势如破竹。”

交通一体化,少些“断头路”打通“最后一公里”

运行多年的京津城际高铁、京冀高铁为三地经济发展注入活力,但“最后一公里”问题仍然突出:河北目前与京津对接的高速公路、国道、省道共存“断头路”里程达2300公里,燕郊进出北京城区仅有一条102国道,高峰时期燕郊数万人进京,其状堪比春运。

交通不便,生活成本倍增。天津没有直达石家庄的高铁,商旅人士往往选择从天津到北京再转河北。一些“钟摆族”抱怨:每天早晨迷迷糊糊起来挤公交车,7公里路要走两小时,苦不堪言!

“交通‘肠梗阻’最大‘病因’是三地各有各的诉求,钱由谁出是大问题。”天津市发改委一位官员说,“天津机场已经是首都机场集团的成员机场,即便如此机场内部资源分配还是割裂。”河北省一位官员说:“八通线地铁到燕郊也就是十分钟车程,但就是谁也不愿意去修。‘断头路’在河北和北京交界比比皆是!”

京津冀协同发展,必须在交通上实现重大突破,为降低经济成本和人口疏解提供先决条件。

张贵教授认为,京津冀交通协作应当突出“以速度换距离”。通过发展高铁、高速路、机场等构建起一个便捷、大运量的区域交通体系。赵弘则认为,接通“最后一公里”,三地政府之间做好规划和协调,不能单单关注高铁等“高大上”的项目,城际县际“毛细血管”也应当疏通好。

据北京市交通委透露,三地已经开始编写交通协同发展计划,到2020年,“一环六放射二航五港”的交通一体化体系将初步建成,绿色交通的覆盖范围将扩大。目前,全长940公里的环北京货运高速大通道正在建设,计划于2017年建成。

“打通京津冀大动脉,也要切忌交通运输‘大干快上’。如果三地只是交通便利了,其他政策没有配套上,那么潮汐式迁徙和‘睡城’还会重演。”祝尔娟说。

(记者刘敏 赵仁伟 刘元旭 曹国厂) (新华社北京4月14日电)

简讯

江苏举办科技创新紫金高层论坛

科技日报讯(记者张晔)4月12日,江苏省第五届紫金论坛在南京举行,本届论坛围绕“新经济、新战略”,邀请了政府领导、业内资深专家与参会企业家,就新观察条件下中国新兴产业战略发展热点进行了分析,并就新经济形势下企业知识产权战略推进相关问题展开了讨论。

江苏省知识产权局局长朱宇表示,新经济、新战略在当下是一个相当值得探讨的主题,新经济就是知识经济,其根本动力就是冒险与竞争。新经济最重要的特征就是企业的重心应从产品转向服务,并且要充分利用数据信息资源降低成本;要应对新经济发展,首先要高度重视知识产权,将知识与资本相结合,在管理、理念、创新、服务、品牌、营销与核心技术等多方面的竞争中凸显出自己的优势;发展新经济,要有新战略,而知识产权战略就是保护创新的最好制度。

论坛期间,专门开设了工信部中小企业经营管理领军人才高级研修班,邀请科技政策分析、知识产权战略、经济学与金融的领域内的众多专家为中小企业家授课,并作了“宏观经济形势与中小企业转型发展”等专题报告。

北京启动空气重污染蓝色预警

科技日报北京4月14日电(记者李禾)环境保护部有关负责人14日通报,4月12日以来,我国京津冀及周边地区部分城市出现空气重污染过程。北京PM2.5小时平均浓度为276微克/立方米,14日1时启动空气重污染蓝色预警。15日至16日,污染天将持续数日。

该负责人说,4月12日开始,京津冀及周边地区部分城市空气质量开始下降,区域内开展空气质量新标准监测的39个城市中,莱芜、济宁2个城市空气质量为重度污染,无严重污染城市;北京空气质量由11日的良下降为轻度污染,PM2.5日均浓度为101微克/立方米,空气质量指数(AQI值)为133。

13日,空气质量为重度污染的城市数量增至13个,较12日增加11个;其中北京、石家庄、淄博、邢台、滨州等11个城市空气质量由轻至中度污染下降为重度污染,PM2.5日均浓度为162微克/立方米,AQI值为212,空气质量属重度污染。主要污染物均为PM2.5。

截至4月14日10时,京津冀及周边地区39个城市中,有10个城市PM2.5小时平均浓度大于150微克/立方米。

厦门海关查获巴西世界杯冒牌球衣

科技日报讯(记者张建琛 通讯员张海滨)随着巴西世界杯足球赛临近,与世界杯相关的商品销售也越来越火爆,一些不法商人趁机生产、出口冒牌货。4月9日,厦门海关就查获了21648件巴西世界杯冒牌球衣,价值73万多元。这也是海关总署组织开展“保护2014年世界杯足球赛知识产权的专项执法行动”后海关首次查获相关侵权案。

为了打击出口环节与赛事相关的商标侵权行为,海关总署决定自4月份起至7月31日组织开展一次“保护2014年世界杯足球赛知识产权的专项执法行动”,简称“绿茵行动”。行动中,厦门海关一方面加强风险管理,认真梳理口岸侵权案件的特点,及时向业务现场发布风险提示,提高风险防控的针对性和有效性;另一方面加强实际监管,提高针对厦门口岸常见侵权货物种类的查检率,进一步提升监管效能。

今年以来,厦门海关还陆续查获了1008个冒牌的“大力神”杯和3720双标有“BRASIL WORLD CUP”(巴西世界杯)标识的侵权运动鞋。

(科技日报北京4月14日电)

打造园艺文化和园林科学的“奥林匹克” ——访青岛世界园艺博览会执委会秘书长李奉利

本报通讯员 薛庆增 本报记者 王建高

再过10天,被称为世界园艺文化和园林科学的“奥林匹克”盛会——2014青岛世界园艺博览会就要拉开帷幕。作为首次在中国沿海城市举办的具有山地特色的世界性园艺展会,2014青岛世园会有哪些特色和亮点?对城市发展带来哪些影响?4月14日,科技日报记者采访了青岛世界园艺博览会执委会秘书长李奉利。

李奉利说,2014青岛世园会,着力突出海洋、山地、生态、科技、开放等优势特色。一是突出海洋特色。青岛是山东半岛蓝色经济区的核心区和全国海洋科研中心。青岛世园会在植物园规划建设海洋植物展区,这在世园会历史上是第一次。中国远洋科考船“大洋一号”“向阳红9号”的科考成果将在这里综合展示,“蛟龙号”深潜器搭载入海的本土花卉种子也将在园区繁育展示。二是突出山地特色。青岛世园会充分考虑园区地形复杂、植物多样、水系众多的特点,按照中国传统的园林艺术、诗意山水、自然园艺等理念,精心营造千姿百态的“山林野趣”,寸土、寸水、寸石、寸木、寸绿都精益求精、精雕细琢,呼应“让生活走进自然”的主题和“自然创造”的理念,映衬青岛山

海城浑然一体的韵味和风貌。三是突出科技特色。青岛世园会按照绿色、环保、低碳的要求,充分发挥科技支撑作用,引进先进实用、低碳环保的新技术、新材料、新能源、新工艺,让游客感受全新的各类体验性设施,着力打造国内领先的数字化智能园区,引导和促进新技术在更多领域的推广应用。四是突出生态特色。青岛世园会在规划设计、工程建设、园艺景观等方面,最大限度地保护并合理利用原有地形地貌、自然资源和生物多样性,科学合理配置景观,避免对周边山体及绿化植被的破坏。主要建筑全部实行覆土绿化,将建筑设计与景观设计融为一体,使得建筑与环境和谐共融。同时,积极创建国家生态旅游示范区,努力打造生态文明和美丽中国建设的实验区、体验区。五是突出开放特色。青岛世园会聘请国内外园林园艺领域的知名专家和优秀团队参与策划规划,努力体现国际水准。

李奉利表示,青岛世园会是迄今为止青岛独立承办的持续时间最长、参与人数最多、涉及面最广、影响力最大的一项国际性活动,是展示城市形象的窗口、实施全域统筹的支点、缩小南北差距的载体、建设生态文明的示范。

青岛世园会为区域发展和城市功能提升提供了难得机遇。李奉利说,为充分发挥世园会的带动作用 and 外部效应,按照“投入在园内、效益在园外”和“立足眼前建世园、着眼长远建新区”的战略思路,在世园会及周边规划建设安居、兴业、休闲三位一体的世园生态新区,这将大大加快该区域的城市化进程,大幅提升北部城区的基础设施建设水平,有效缩小城区南北差距。

李奉利认为,作为世界级的专业园艺展览会,青岛世园会全面展现世界园林园艺发展最新成果和青岛经济社会发展成就,进一步促进青岛与全国、全世界在园林园艺及经济、科技、文化等各领域的交流合作,促进投资环境改善和国内外资本涌入,营造良好的国际化城市氛围。

“青岛世园会以‘让生活走进自然’为主题,突出山海城浑然一体的城市特征和人与自然和谐相处的时代旋律,充分展现绿色、生态、低碳的发展理念。特别是通过绿化、美化、亮化、净化我们的城市,改善居民生活环境,将充分彰显生态文明建设的时代气息,成为美丽青岛的完美注脚。”李奉利表示。

(科技日报青岛4月14日电)

对于地下含油污水的成因。郑志强说,可能缘于两次历史事故。一是原兰化公司原料动力厂原油蒸馏车间R205A渣油罐曾于1987年12月28日8时50分发生物理爆炸事故,90立方渣油泄漏,其中34吨渣油跑料未能回收,渗入地下;二是同一个厂的原油蒸馏车间泵B-113出口总管曾于2002年4月3日发生开裂着火,泄漏的渣油及救火过程中产生的大量消防污水渗入地下。“目前,兰州石化公司现有生产装置及罐区系统运行正常,未发现物料及产品泄漏现象。”

“对从开挖探坑中提取的含油废水组分进行化验,进一步从技术层面核实地下含油污水与自流沟内苯超标水体的关联性。”郑志强介绍了下一步调查工作重点,对污染自流沟内具体泄漏点进行实地勘查核实,对相关责任单位和责任人员进行调查取证。

“以专家组的结论为准。”兰州石化公司企业文化处的工作人员向记者表示。

又讯 记者截稿时,收到甘肃省新闻办第41次“4·11”局部自来水苯超标事件消息发布稿,经省环保厅环境监测站监测,截止到14日17时的抽样检测数据,威立雅水务集团自来水厂1号泵房、2号泵房、安宁区培黎广场、西固区建国宾馆4个取样点,苯含量未检出。

兰州市自来水全部恢复正常供水 自来水笨含量超标原因正在调查中

科技日报兰州4月14日电(记者杜英)“4月13日7时至14日5时,西固区自来水苯指标范围在8.47微克至0微克,稳定达到国家标准。”继城关、七里河、安宁3个城区后,经兰州市“4·11”局部自来水苯指标超标事件应急处置领导小组研判,自14日7时西固区解除应急措施。至此,兰州市自来水全部恢复正常供水,结束了4天的自来水“保卫战”。

据兰州威立雅水务集团副总经理闫晓涛介绍,对受到污染4号和3号自流沟,已经启动输水管道重新建设工程,通过招标确定了DN1600输水管道所需的球墨铸铁管供货单位,两批管材于13日晚间运抵现场。“我公司要求现场施工24小时不间断进行。”闫晓涛说。

“此举是为了长远地解除兰州市水源地的安全隐患。”兰州市城乡建设局局长冯乐贵通报称,铺设总长度为4712米。该工程分期施工,4月23日首先完成4号自流沟管道铺设,3号自流沟污染段5月13日完工。“管道铺设完成后,继续进行2条管道两侧延伸段改造,计划

工期各10天。

“4·11”局部自来水苯指标超标事件发生后,兰州市政府启动了保障物资应急预案,紧急从全市范围和周边城市筹集、调运(桶)装水,抽调消防、城管等专用车辆向污染城区运送饮用水,接受恒大、娃哈哈、昆仑山集团捐赠6072吨纯净水。截止到4月14日上午7时,共调运2.2万吨饮用水。同时,在近郊4区各社区和市民免费发放瓶装水,“保障了饮用水供应充足。”兰州市商务局局长段迎存介绍,加大市场监督管理力度,严厉打击私自涨价、囤积货物、违规经营等扰乱市场的行为。“查处违规经营行为10起,责令改正122家。”

“周边地下含油污水是引起自流沟内水体超标的直接原因。”对于事故原因,应急处置领导小组调查组副组长郑志强介绍,这个结论是通过采取现场勘查、查阅资料和外围挖掘相结合的方法,由环保专家现场初步分析判断得出的。

(上接第一版)

我国是世界铬盐产品的生产和消费大国,总产能接近40万吨,约占世界总产能的1/3以上。由于缺乏经济有效的治理与综合利用技术,铬渣处理历来是铬盐行业最头疼的问题。我国绝大部分铬盐生产企业产生的铬渣都被堆积起来,直至2012年年底,才解决了铬渣污染问题。

“推行清洁生产新技术,强化源头污染控制与废弃物资源化利用,开发高附加值产品,成为当前国内外铬盐行业发展的方向。”齐涛告诉记者,亚铬盐铬盐清洁生产集成技术,使铬回收率从80%提高到96%,反应过程能耗降低20%以上。由于生产过程不加钙镁辅料,铬渣由传统工艺的5%下降到1.5%

清洁生产:能否洗净重金属的“污垢”

以下,清洁工艺产生的含铬铁渣脱铬后可生产铁系脱铬产品或作为水泥添加剂,最终实现近零排放。

2005年,该技术获国家技术发明奖二等奖。2002年,在河南义马建成万吨级铬盐清洁生产示范装置,经过技术改造和完善,2007—2012年间实现全流程连续稳定运行,并实现赢利。经测算,在同等级规模下,新工艺氧化铬生产成本较传统焙烧工艺下降约17%。

针对铬铬性质相近难分离的问题,中科院过程工程研究所科研团队进一步拓展,

成功开发“铬盐清洁高效分离与资源化利用技术”,与企业合作已在辽宁省葫芦岛市实现产业化,成为世界首套万吨级铬盐高效萃取分离生产线。该技术成果被鉴定为国际领先水平,并于2013年获国家技术发明奖二等奖。

清洁生产新技术产业化之难

清洁生产技术推广而至,是否就能冲出重金属污染的窘境?答案绝非如此简单。

“当前重金属污染事件频发,与先进技术

的覆盖面不够相关。”在齐涛看来,企业缺乏自主创新意识和能力时,由于过分担心技术风险,害怕承担责任,产业化推进难度会更大。

“应基于环境和健康的牵引,开发更经济、实用的技术。”柴立元认为,目前新技术推广的力度还不够,“要快速推广新技术,核心问题就是低成本”。

相比于一项新技术的概念设计、技术研发、中试示范,齐涛觉得最难的是产业化。铬盐清洁生产项目虽然瞄准了国家的重大需求,但该行业属于国家基础工业,行业利润率较低、企业规模小,在产业化过程中始终面临资

金紧缺的难题。

“如果不是国家863计划、中科院知识创新工程和国家发改委铬盐技术改造等项目的支持,这项技术可能就夭折在产业化示范阶段。”清洁生产技术的产业化依然困难重重,齐涛有些无奈,“原创性新技术从实验室到产业化,目前企业是投资主体,我们与合作企业的项目就遭遇了资金缺乏、技术人员不足困难”。

为此,齐涛建议,国家从政策和资金层面倾斜,加大对清洁生产技术的持续稳定支持。此外还要加速淘汰落后技术和产能,利用清洁生产新技术进行产业升级,推进有色金属产业绿色清洁生产。

(科技日报北京4月14日电)