

# 浙江金华:新能源汽车开启交通“低碳”模式

□ 本报通讯员 李雄 本报记者 宦建新

## ■释放空间谋变革

继北京、上海、杭州实行汽车限牌后,新能源汽车迎来发展机遇——北京每年给新能源汽车预留1万个上牌指标;上海对新能源汽车不仅不限牌,而且实行免费上牌;杭州“限牌令”规定,新能源汽车上牌不受限购影响。在此背景下,作为全国运营纯电动私家车数量最多的城市——浙江金华,形势又如何呢?4月初,记者到金华进行探访。

### 清洁省钱撬动产业发展

“开电动汽车又省钱,又减少污染,利人利己。”4月1日,浙江金华市市民邵永锋驶进东关充电站,“10天换一次电池,35元,像加油一样方便,换一次电能行驶100公里,够用了。”这座充电站是浙江省目前规模最大、设施最齐全的电动汽车充电站。

邵永锋算了一笔账,以目前家用主流的1.6排量汽车年行驶1万公里计算,每年可减少使用汽油800升以上,折合人民币6400多元左右,性价比可观。

金华地处浙中,交通便利,是新能源汽车的先行区。金华市已成为全国电动汽车个人拥有量最多的地级市。该市经信委统计数据表示,目前,全市共有电动汽车723辆,占私家车千分之一强。“金华开发区已经开

### 编者按

握得太紧,沙子会溜掉,握得太松,沙子会流走——政府的手在管理国家事务时究竟该掌握怎样的松紧度?

党的十八大报告提出,“深入推进政企分开、政资分开、政事分开、政社分开”,四个分开之后,政府撤

后一步,为市场释放出更多空间,从“管事儿”的变成“办事儿”的,如何科学、优化、高效,找准那根牵得动全身的绳子至关重要。

从今日起,本刊推出《释放空间谋变革》栏目,聚焦各地科技管理改革过程中的探索与尝试,报道各方回应,体会政府之手的握力与张力。

建新能源汽车产业园,规划面积9.5平方公里,一期开发面积2平方公里,对新能源汽车行业来说又是一个发展机遇。”3月30日,康迪车业有限公司副总经理应进锋说,康迪车业在未来3年里将加大投入,形成年产10万辆纯电动汽车的产业规模。

### 首个试点丰富入市类型

2008年11月,金华“众泰”成功获得工信部纯电动乘用车第一个公告,被誉为中国纯电动乘用车第一牌。2011年,金华市成为浙江省首个新能源汽车推广应用试点城市。2013年11月29日,全国首批新能源汽车推广应用城市名单出炉,金华市赫然在目。这意味着一个新时代开启了。

金华供电公司营销部专职人员许建宏表示,入选国家级推广城市之前,金华市卖得最火的品牌是康迪小电

跑。浙江康迪车业有限公司副总经理应进锋说:“原以为三五年后撬动的市场,就这么一下被激活了。”

相形之下,起步最早的众泰汽车,却销售尴尬,原因是电池。“过去,金华只是浙江省试点城市,根据国家政策,只能销售、上牌铅酸电池的电动汽车。”金华市经信委资源节约与综合利用处处长陈琳说,康迪小电跑使用的是铅酸电池,众泰电动汽车使用的是锂电池。

而今不同了,成为国家级试点城市后,市场向众泰汽车敞开了大门,众泰悦电动汽车2013年拿到第一张车牌号。陈琳分析,全市目前已有133辆使用锂电池的众泰公司产品出厂,即将投放租赁市场。

众泰公司冯经理指着的一款众泰5008EV介绍,一次充电后只需30度左右电量,可以跑上200公里,最高时速也可以达到120码。充满按照现在民用电5毛8,峰谷

电2毛8来计算,总共也就20块钱最多,而燃油车跑200公里花费却要100多元钱,所以,还是挺合算的……”

### 便捷充电网络打基础

2009年,金华市启动新能源汽车推广应用工作,先后出台实施方案和补助政策,推广车型由3款增加到9款。补助金额根据各款车的市场价格在2.8万元到50万元不等。此外,如果市民购买的是换电模式的纯电动汽车(不含电池系统),补助政策还有优惠。截至目前,补助财政专项资金1720万元。

金华市携手金华供电公司,现已建成标准充电站6座,电池配送站6座,换电站17座,交流充电桩110只,市区已形成2.5×2.5公里的充电设施网格布局,初步建立了节能与新能源汽车配套服务体系。此外,金华市纯电动公交车也已进入试运行。应进锋介绍,康迪公司计划在金华市区推行“微公交”模式。项目申报成功后,市民可像租公共自行车一样,共享电动汽车“一个租赁点,可在任何网点还车”的社会化服务。

根据金华市电动汽车充电设施“十二五”发展规划,预计2015年将达到2000辆,新建充电站5座,换电站12座,公交车专用充电站1座,充电桩110个,此外,建立15个节能与新能源汽车维修服务网点,全力打造“城区10分钟、郊区20分钟”充电服务圈。

## ■动态播报

### 新疆成立有色金属产业创新联盟

科技日报讯(记者朱彤)4月2日,新疆有色金属产业技术创新战略联盟在乌鲁木齐成立。

联盟由44家区内外相关企业、科研院所和高校组成,将进一步深化合作,围绕新疆有色金属产业技术创新关键问题开展技术攻关,提升产业技术水平和企业核心竞争力。新疆已形成了探、采、选、冶及精深加工的较为完善的工业体系,涌现出了新疆有色集团、新疆有色金属研究所等骨干企业和科研机构。新疆科技厅副厅长陈旗希望借助联盟这一创新的产学研合作平台,打通产业技术创新链条,加速科技成果向现实生产力转化,提升产业核心竞争力,抢占技术制高点,支撑和推动自治区有色金属产业健康可持续发展。联盟将对产业发展情况组织调查研究,明确产业技术创新重点方向,提出新疆有色金属产业技术发展路线和重点任务;针对影响产业技术进步的关键技术,有效组织产学研对接,组织实施重大合作项目联合攻关,加快技术成果转化;建立开放的公共研发服务平台,在专业技术人才培养以及大型仪器设备共享等方面积极探索有效的共赢合作方式,不断拓宽合作领域,提升合作水平。

### 新疆办大赛让科学走进情节

科技日报讯(记者朱彤)首届新疆科普微电影、动漫、舞台剧大赛日前开幕。本次大赛的参赛对象不限单位、作者年龄,不分专业和非专业,各级科协组织、高校、科研单位、动漫企业、出版机构以及各类社会团体及个人均可参加。

据了解,本次大赛由自治区党委宣传部、自治区教育厅、自治区文化厅、自治区文联、自治区科协联合主办,新疆科普作家协会承办。参赛作品内容分为科普微电影、动漫和舞台剧三类。作品内容围绕科普主题,包括身边科普、低碳生活、防灾减灾、生态环保、节能减排、安全生产、生命健康、食品安全、航空航天、农业发展及其他自然科学知识方面的作品均可参赛。

其中,科普微电影需将科普知识融入到微电影情节中。影片需有完整的片头、片尾和情节,题材可以为剧本类、纪录片、公益广告类和科教类。科普动漫包含二维、三维和影视动画等。科普舞台剧包含童话类、小品类和科幻类等。

### 海关直接对话企业问需求

科技日报讯(朱海滨 记者刘传书)“我们是AA类企业,去年出口额达400亿美元,遍布全球各地。能否帮助企业的高信用普适于其他国家?另外,集团下属的功能型子公司,完全参照集团的标准和团队进行管理,子公司能否也适用AA类企业通关优惠?”中兴通讯提出需求。海关就是要营造良好的市场秩序和放心的市场环境服务企业。3月31日,海关总署党组书记、署长于广洲到深圳海关调研,与招商局国际、华为、中兴等企业代表座谈表示,要做到有效监管与便利服务相辅相成。

听取企业意见,于广洲表示,经济形势复杂,外贸面临较大压力。企业是市场经济的主体,政府要更好地服务。降低贸易和行政成本,从根本上讲要最大限度释放改革空间。海关将深入了解企业经营发展情况,以体制、机制创新为重,谋求新发展。

### 焦裕禄纪念馆清明接待四千余名参观者

科技日报讯(记者魏东 通讯员苏兵 栾兆帅)清明小长假期间,博山焦裕禄纪念馆(故居)成为游客参观学习的热点,三天时间参观学习游客达到280余批次,4200余人。

记者了解到,参观学习者有党员干部,也有周边地市来博自驾游的游客,他们了解焦裕禄事迹,观看焦裕禄纪录片,重温红色历程。大家无不为之动容,对实现绿色建筑、提高情操和坚定的理想信念深深感染。各地的党员干部来到博山焦裕禄纪念馆(故居)参观学习焦裕禄事迹,对照焦裕禄精神这面“镜子”,改进作风,践行群众路线。

# 中蒙最大口岸:搬家“蚂蚁”遇“绿风”

科技日报讯(杜迎贞 记者胡左)3月以来,一些靠小动作“摸大鱼”的新派水客在二连口岸频频溺水,其惯用的“蚂蚁搬家”走私方式遭滑铁卢。这是我国对蒙古国最大陆路口岸今年以来“绿风”专项行动,着力打击农产品走私。

车内藏有未申报的大米4袋,4袋大米连“违规操作”都算不上。那么100车呢?1000车呢?“小不点儿”汇集起来就成了可观的“大群蚁”。今年以来,全国海关连同相关国家部委机关,决定在全国海关范围内,开展一次以着重打击农产品走私为主要内容的“绿风”专项行动,严厉打击粮食、冻品等走私活动,以维护农产品进出口的良好秩序。

作为对蒙古国最大的陆路口岸,二连海关近年来在倾力支持地方外向型经济发展的同时,逐步摸索并建立了一套严密的监管模式,严防各类走私违规情况

的发生。但极少数国内和境外走私分子在巨大利益的驱使下,将走私行为逐渐演化为“蚂蚁搬家”的走私方式,利用“聚少成多”的方式,将我国明令禁止、限制进出口的货物、物品进行走私,逃避海关监管。

在“蚂蚁”的眼中,农产品领域走私前景广阔。二连海关通过“绿风”专项行动,重点打击农产品领域的“蚂蚁搬家”走私行为。

一是统一思想,提升对“绿风”行动重要性和紧迫性的认识,认真分析农产品、冻品走私违法活动特点,确定口岸防控和打击重点;二是加强市场研判,重点对农产品进出口企业、重点货物的风险数据采集、汇总和分析,防止伪报品名、瞒报数量、低报价格等情事发生;三是加强一线监管,严格审核进出境运输工具申报单及其随附单据,及时掌握申报、停单、装卸等实际情况。



毗邻京津区位、人才优势,河北永清坚持发展现代生物医药产业。已形成以高博京邦、华茂生物等企业龙头。图为4月9日高博京邦制药有限公司工人在合成车间操作反应釜。新华社记者 李晓果摄

## 且,是不断递进的过程。要珍惜通往目标的过程!

网络是各种各样文体的创新之地。最近网上流行了明星马伊琍体“恋爱虽易,婚姻不易,且行且珍惜。”朝胜对网络层出不穷的明星、名人“出轨”“劈腿”等事件不感兴趣,明星也是人嘛。

感兴趣的是网络文体的鲜活和趣味,更感兴趣的是网络文体被花样翻新的“改写造句”,本来普普通通的一句话,改写成流行的网络文体,且内涵无穷趣味盎然。

朝胜根据马伊琍体试试造句:踢球虽易,出局不易,且踢且珍惜;买股虽易,解套不易,且炒且珍惜;当官虽易,廉洁不易,且当且珍惜;说话虽易,真话不易,且说且珍惜;架桥虽易,坚固不易,且架且珍惜;吃饭虽易,无毒不易,且吃且珍惜;喝酒虽易,不醉不易,且喝且珍惜;制造虽易,创造不易,且造且珍惜;举手虽易,选举不易,且举且珍惜;民生虽易,民主不易,且生且珍惜;信誉虽易,信仰不易,且信且珍惜;学历虽易,学问不易,且学且珍惜;长寿虽易,长醒不易,且活且珍惜;傲气虽易,傲骨不易,且傲且珍惜;隐藏虽易,隐忍不易,且隐且珍惜……

这种网络文体的改写造句游戏,一旦开了头,几乎可以无穷无尽地造下去,东北人说,甩开腮帮子可劲儿造!不过,想玩儿网络文体得抓紧,再火的网络文体都是昙花一现,“兴也勃焉,亡也忽焉。”就连朝胜这篇文章提到的马伊琍体,对于网络速度而言,已是昨日黄花

了。当然,也不会愚蠢到把“别人嚼过的馍”再嚼一遍,令我一时不舍放手的,是文中那句“且行且珍惜”。

且,是不断递进的过程。要珍惜通往目标的过程!中国足球再臭再烂,也得踢。虽然出局难“难于上青天”,但是总得踢下去。且踢且等,“国足虐我千百遍,我待国足如初恋”。子子孙孙踢下去,就算像王屋、太行两座大山一样沉重的足球,也一定能感动上帝派人给背走的。这不,今年3月5日晚,亚洲杯预选赛最后一战,国足虽然不敌伊拉克,但是凭着泰国的输球,仍然出线进军亚洲杯。上帝睁眼了,这还不值得珍惜吗?!过程的意义,已经大大超出了目标的意义。再说了,国足有目标吗?

股市再跌再软,也得炒。中国有上亿的股民,股民基本上都是进了股市就被套牢。从六千点的高位,生生跌到了两千点以下。股市下跌没有最低,只有更低。被股市蹂躏得生不如死的上亿股民,眼睁睁地看着一生血汗钱加上棺材本,在股市被蒸发的无影无踪,居然还能每天目不转睛地盯着那满盘皆绿的股市屏幕。这让联想到了,敢于一刀把别人捅了的不算汉子。能够拿着股市的小刀,对自己千刀万剐凌迟死而坦然面对的股民,那才是“特殊材料制成的人”!且炒且珍惜吧……

在反腐肃贪打虎拍蝇的今天,有人感叹“官不聊生”了。可是,居然还有人一边看着审判台上的贪官乌纱甚

至人头落地,一边还盘算着自己为官一任致富三代的小九九。不少案例让老百姓看到了,原来骨头是让狗看管的,大米是让老鼠看管的,喜羊羊是让灰太狼看管的,小贩走鬼是让城管执法队看管的,金银财宝是让小偷看管的……考上公务员虽易,任途上升官进爵虽易。但是,能面对着国家的权力资源、人民利益而不为所动,不流哈喇子。靠的不是对狗和老鼠的道德思想教育,灰太狼全部的心思就是要吃喜羊羊,执法队看到小贩走鬼手就痒痒,把金银财宝的钥匙交给小偷那还能怪小偷吗……靠得是官员头上悬着的那柄克己达摩斯之剑,明明白白地告诉掌管着国家权力的大小官员,党和人民就是不放心的,三尺寒冰为尔所患!为人民服务是职责所在,稍有差池就身败名裂。每日如临深渊如履薄冰,变专权、擅权、弄权,为慎权、畏权、避权。且做官,且珍惜身家性命羽毛清白!

因为改革开放、因为网络世界、因为言路畅通、因为法律进步,中国到了这几十年,说话相对方便的时代。不方便报刊发表的,就网络上见;不方便直言不讳的,就化名写;不方便通过审查的,就发微博微信、QQ短信;不方便公诸于世的,就走朋友圈发好友……说话虽易,真话不易。对说话的管理尺度且放且开。但是,无所顾忌说真话的环境,还不十分尽如人意。有些真话要因人因地地说,有些真话要旁敲侧击地说,有些真话

要半吞半吐地说,有些真话要等候时机再说。莫言拿了诺贝尔文学奖,也练就了一套说话的能耐。可以听得出来,他至今说的未必句句是真话,但是大致可以看出他尽力不说假话、错话和坏话。那么,我们就且从不说假话做起。说真话,须得懂真话爱真话敬真话学真话,且说且珍惜……

老师郭梅尼采写过著名的桥梁专家茅以升,文章的标题就是“人生当架几座桥”。老师把桥梁专家的人生与事业用一个“桥”字巧妙融合,令人叹为观止。可是,让世人始料不及的是,“架桥修路”这类中国传统积德行善之事,今天居然也见“豆腐渣工程”“王八蛋工程”,“桥塌”“路塌”且架且珍惜,架桥的过程,难道不是架设人生的过程、珍惜生命的过程吗?

过程有时就是目的。且珍惜无毒之饭,且珍惜不醉之饮,且珍惜创造之力,且珍惜选举之票,且珍惜民主之路,且珍惜信仰之真,且珍惜好学之乐,且珍惜人生之醒,且珍惜傲骨之铮,且珍惜大隐之道……

且行且珍惜。



# 中国建筑科学研究院抗风研究成果荣获北京市科学技术奖

课题名称:重大建筑工程抗风设计关键技术的研究与应用

主要完成单位:中国建筑科学研究院

主要完成人:金新阳,陈凯,唐意,赵基达,钱基宏,严亚林,符龙彪,何连华,杨立国,金海,武林。

获奖课题组是国内最优秀的建筑风工程研究团队之一。近年来完成了多项与风荷载和风环境相关的国家专项基金项目 and 自然科学基金项目的课题研究,牵头主编了国家标准《建筑结构荷载规范》和行业标准《建筑工程风洞试验方法标准》,承担了大型标志性超高层建筑和大跨空间结构的风洞试验研究和咨询项目,在行业内具有较高影响力。

团队带头人金新阳研究员,自1982年浙江大学毕业后一直从事建筑结构荷载、风工程以及计算机软件的研究,曾荣获国家科技进步二等奖、三等奖各1项,省部级科学技术奖一、二等奖多项,是享受国务院政府特殊津

贴专家。作为博士生导师,他十分注重人才培养和团队建设。在他的领导下,中国建筑科学研究院不但建成了国际一流的大型边界层风洞实验室,还形成了一支综合性强、专业素质高的风工程研究队伍。

近年来,随着我国经济发展和基础设施建设步伐不断加快,出现了越来越多超常规的超高层和大跨建筑。以北京为例,近年将要建成的包括办公建筑及奥体建筑在内的新增大型建筑达到数十栋,仅在朝阳CBD核心区,已建成和拟建的200米以上的超高层建筑有十多栋。即将兴建的中信大厦高度超过500m,建成后将是北京第一高楼。另外人们在体育、展览、文娱等方面活动的需求日益增长,一些采用新型大跨度结构体系建成的大型公共建筑也已成为当今现代化都市的标志性建筑。

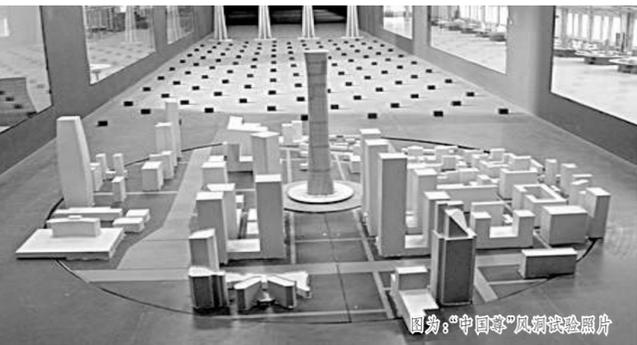
超高层建筑和大跨度空间结构均属于对风荷载敏感的结构,风荷载往往是结构设

计中的主要荷载之一。随着全球范围内气象条件的变化,北京地区近年来屡遭大风侵袭,由于大风造成建筑结构破坏的现象更为频繁。如2008年底,北京邮电大学体育馆屋面在7级风下被撕裂;多栋高层建筑在大风作用下,表面保温层脱落。首都机场T3航站楼的大跨度屋面在建成后多次出现局部风损。诸多现象表明,超高层和大跨建筑的抗风问题还存在诸多尚未完全解决的问题,有待深入研究。

为了适应我国重大工程建设发展的客观需要,提升大型建筑抗风设计水平,解决大型建筑抗风设计中的关键问题,中国建筑科学研究院风工程团队紧密结合实际工程发展需要,围绕“重大建筑工程抗风设计的关键技术”这一主题开展了多角度的系统深入的研究。

在课题负责人的缜密规划及统一部署下,课题组分别针对高层建筑结构、大跨度空间结构进行了系统研究,先后进行了200多次

试验,并结合实际工程进行了深入细致的理论分析,在风洞测试技术、风振计算方法、超高层建筑特性及风荷载取值方法和大跨结构抗风设计体系等方面取得了多项重要创新成果:1)建设了国内最大的直流式建筑风洞,满足了超常规大型建筑工程风洞试验的需要。2)首次开发了超大规模同步测压系统,同步测点达到1280个,并且克服了硬件限制,可实现无限扩容。3)创造性地提出了风振计算的广义坐标合成法,将计算速度提升了近20倍,不但在实际工程的风致响应研究中得到广泛应用,还为开展新的抗风设计方法研究提供了重要研究手段。4)全面地揭示了超高层建筑表面风荷载的分布规律,更为科学、准确、有效的解决了超高层建筑多方向风荷载共同作用的问题。5)首次系统地提出了基于响应时程的等效静风荷载分析方法,避免了传统方法对非等效目标响应的过度放大,可实现大跨结构安全、经济的抗风设计目标,具有显著



图为“中国尊”风洞试验照片

的理论和应用价值。6)前瞻性地提出基于荷载效应的结构抗风设计方法,为未来的结构抗风设计提供了一种新的思路。课题取得的相关研究成果已经在国内多个超500m的超高层建筑和超大大跨度体育场、机场等100多项实际工程中得以应用,解决了这些重大工程抗风设计中的关键技术难题。

“重大建筑工程抗风设计关键技术的研究与应用”课题的完成,提升了我国重大工程项目

的抗风设计水平。在多项大型工程的应用表明,课题的创新成果不仅为实际工程抗风设计提供了重要技术保障,提高了实际工程的抗风性能;而且准确的风荷载使建筑各部分材料配置更为合理,对实现绿色建筑、提高经济性具有重要意义。此外,本课题的完成为我国相关规范的编制及修订提供了依据,课题的部分成果已被国家规范《建筑结构荷载规范》和行业标准《风洞试验方法标准》采纳。(王新华)