为了生命的守望

——写在马航MH370客机失联一个月之际

新华社“新华视点”记者

■关注马航失联客机

假如时光可以倒流，我们多想重回一个月前那个平静的子夜——

吉隆坡机场，马航MH370客机，载着离情别绪，就像任何一次普通的航程，太阳照常升起时乘客便能再见亲友的笑脸。而此后发生的意外让全世界为之焦灼、牵挂、担忧……

这是一段让人揪心的日子。包括154名中国公民在内的239条生命生死未卜，种种扑朔迷离跌宕起伏。

这是一段与死神赛跑的日子。中国参与了一场史无前例的国际大搜寻，复杂局面前所未有，制约因素非同寻常。

4月8日，马航客机失联将满一个月，客机黑匣子电池失效期限迫近。

然而，为了生命的守望，我们仍不放弃。

危急中出发——为了生命的守望，中国分秒必争！

2014年3月8日早7时49分，中国海上搜救中心总值班室一阵急促的电话铃声响起。值班员迅速在值班日记上记下一段话：

“接到民航局总值班室电话，一架马来西亚航空公司波音777飞机，航班号MH370，0点42分起飞，1时20分从雷达上消失。消失位置距离中国交界还有1.5小时航程。”

此时，北京首都国际机场T3航站楼国际到达口，一双双忧虑的眼睛望向进港航班信息屏。离MH370预计到达的6时30分，已过去一个多小时，接机的亲友越来越焦躁不安。

“出事了。”不知谁喊了一声，高举起手机：马航确认MH370失联。

一阵骚动，大家纷纷查看手机。有些直接拨打机上亲属电话，回音都显示关机。

人群中传来哭声。有人满脸惊愕。

消息迅速传遍全国，无数颗心揪了起来。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要指示，要求外交部和我有关驻外使领馆加强与所在国有关部门的联系，密切关注搜救进展情况，全力做好应急处置和中国公民善后工作。交通运输部、民航局等有关部门要立即启动应急机制，积极配合做好相关工作。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强也对救援工作作出批示，并应约紧急同马来西亚总理纳吉布通电话，协调搜救事宜。

各方迅速行动。

10时30分，交通运输部在中国海上搜救中心召开紧急会议，宣布立即启动一级应急响应。

10分钟后，“南海救115”船奉命启航，成为第一艘前往搜救的中国船只。

随即，14艘专业救助船、6艘海事执法船及2架救助飞机迅速补充给养装备，待命出发。

附近海域执勤的海军“绵阳”舰、“海警3411”船，奉命即刻掉头，向飞机疑似消失海域靠拢。

接下来的18个小时内，中国8艘舰船、5架直升机抵达疑似海域，分成扫测水下、搜索水上两组，进行地毯式排查。船员、飞行员们只有一个念头——时间就是生命！

艰难中前行——为了生命的守望，倾全力进行搜救

与以往相比，处置这起事件中国面临空前复杂情况。

根据《国际海事搜寻救助公约》，马航最早公布的疑似失联海域，处于马来西亚、新加坡、泰国的“搜寻救助责任区”，不在我国搜寻责权范围内。而根据相关国际法和国际公约，飞机事故应由事故发生地所在国负责组织调查。

就是说，虽然机上大部分是中国籍旅客，但中国并不具备这起事件的调查主体资格。

非同寻常的困难，非同寻常的努力。

根据习近平总书记重要指示，我有关部门立即与马方协调。10日上午，中国政府派出由外交部、公安部、交通运输部、民航局组成的联合工作组自北京启程赶赴马来西亚，配合中国驻马来西亚大使馆应对马航客机失联事件，敦促马方加大搜救力度，尽快查明真相，及时对外发布准确信息，同时做好乘客家属赴马的服务。

至15日12时，中方搜救力量在泰国湾附近疑似海域连续搜寻140多个小时，累计搜寻83731平方公里、扫测海底8098.3平方公里。

中国动用了前所未有的力量，形成海、空、天、潜四位一体的立体搜索网络。还利用深海探索设备、调动“高分一号”等21颗卫星对疑似海域进行观测，并向25国通报了有关情况，请其协助搜寻。

在这场特殊灾难里，搜寻前线的一举一动都牵动着全国人民的心。无数中国人以各种方式，为失联同胞祈祷。

曲折中挺进——为了生命的守望，一次次调整搜寻方向

风云突变！

15日下午3时，马方公布最新信息：航班上的通讯系统曾被人为关闭；最后一次收到航班信号是吉隆坡当地时间8时11分；飞行路线有过更改。

失联时间是判断失联位置的关键因素。最新确定的时间与最初公布的差了将近6小时。据此，飞机最后失联地点转向两个可能区域：一是大致从哈萨克斯坦和土库曼斯坦边境到泰国北部，二是从印度尼西亚延伸到南印度洋。

新的疑似海域，距离泰国湾约1000海里。

外交部紧急召开境外中国公民安全保护工作部际联席会议，决定立即向马方了解更为确切的信息；要求马方扩大搜寻范围，加大搜寻力度。当晚，中方技术专家赴马来西亚加入政府联合工作组。

交通运输部连夜下令：中方船舰立刻在孟加拉湾、印度尼西亚以西海域确定南北两个搜寻区。

随即，8艘舰船从泰国湾奔赴千里之外的第二个搜寻战场。新的搜救总面积，是前期搜救水域面积的6倍。

临时改变航线，事先没有准备海图。茫茫大海，没有海图，浅礁、暗流、迷航……危险无处不在。

然而，搜救舰船决定：出发！

搜救中心急令广东海事局指挥中心，以扫描传输方式，为前方搜救船提供新加坡海峡到马六甲海峡一带海图。

在希望与失望之间前行，在寻找与茫然之中坚守。浩荡无垠的大洋上，中国搜救编队顽强地进行着不懈的努力。

夜晚星光稀微时，两眼通红的海军“井冈山”舰舰长刘忠鹄手指漆黑的洋面：“不能让那些无助的亲人被遗落在黑暗里。”

此时，在北京丽都维景酒店家属安置区竖起一块约3米长的彩板，蓝白底色，一个飞机图案旁写着“祈福MH370，平安回家”。

彩板上的留言有写给父母的、写给爱人的、写给儿女的，每一条都令人肝肠寸断。

3月20日，搜救方向再次改变。

澳大利亚公布的卫星照片显示，在南印度洋发现疑似失联客机碎片。随后，中国高分一号卫星、法国卫星也相继观测到类似迹象。

同日，习近平主席同澳大利亚总理阿博特通电话说，目前搜救工作难度较大，有关海域情况复杂，但只要有一线希望，就要做百分之百的努力。希望澳方及有关各方继续全力以赴展开搜救，并在第一时间向中方通报情况，也希望澳方为中方搜救工作提供协助。中方愿同澳方保持密切沟通和配合。

同日，中国海军迅速调整搜救计划，组织舰艇涉过3000多海里的漫长距离，赶赴南印度洋。

22日10时10分，巽他海峡。

七级大风裹挟着滂沱暴雨排空而来，4米大浪如一堵高墙反复冲撞着船舷，掉头南行的“南海救101”船险象环生。

“出现故障！”有船员大喊。

船长于志革一把抹掉脸上的雨水，牙一咬：“边检修、边搜寻、边前进！”

空中，中国空军伊尔—76运输机，从澳大利亚机场飞来；

海面，刚刚完成我国第30次南极科考任务的“雪龙”号科考船闻讯赶来。

30万吨级商船“中海韶华”，在运货途中接到电话紧急转向，飞奔1350海里参加搜寻。为此，这条船将因延误交货期承担巨额违约责任……

为了239条生命，为了154名同胞，中国海空搜索力量跨越大半个地球。

期待中坚守——为了生命的守望，决不轻言放弃

24日晚22时，马方宣布，马航MH370航班“终结”于澳大利亚珀斯西部的南印度洋海域。

客机失联17天来的种种不安、焦急、纠结，瞬间被巨大的悲伤覆盖。

这一刻，亿万颗心与家属们一起，再次揪紧。

正在欧洲出访的习近平主席当即指示，即派中国政府特使前往马来西亚，处理马航失联客机事宜。要求我国有关机构协助马方及各方力量继续进行搜寻工作。

我外交部发表声明，要求马方进一步提供得出这一结论的所有信息和证据，并表示中方的搜寻工作继续进行。希望马方及其他国家的搜寻工作继续。

第二天召开的国务院常务会议强调，搜救工作仍是第一要务。

在希望愈加渺茫的时刻，中国和世界仍不放弃。

27日早5点，天还未亮透。中国军机已从澳大利亚珀斯国际机场起飞，开始第三天的海上搜寻。这是当天最早起飞的一架搜救飞机。

自24日凌晨抵达澳大利亚，中国两架伊尔—76运输机每天都要飞满8小时，每次都要将航油用到极限，直到油表亮起红灯才折返，只为尽量多一些时间搜寻。

我国第一艘出动的搜寻船——“南海救115”已在海上转战20天。忍受着甲板上40多摄氏度的高温，顶着颠簸造成的呕吐，船长彭建波和25名船员们一刻都不放松。

海军执行亚丁湾索马里护航任务的第17批护航编队的三艘舰船也向南印度洋方向开展搜寻。

27日下午，丽都维景酒店家属安置区，200多位家属集体为机上亲人祈福。

一位家属说：“我们要收起眼泪，静静地为亲人祈福，要团结一致，让全世界看到我们中国人的坚强。”

追寻中相拥——为了生命的守望，我们共同面对

“砰、砰、砰……”

一段脉冲信号突然出现在“海巡01”轮的黑匣子搜寻仪中。

搜寻队员们迅速戴起耳机。可是，信号不久又消失了。

这是4月4日下午，东经101度、南纬25度附近海域。

5日16时30分许，脉冲信号再度出现——长约1分30秒，37.5千赫兹，每秒一次。

同时，澳大利亚“海盾”号也监测到脉冲信号。

这是目前最接近马航MH370搜寻重要进展的一个线索，有关各方正在对其进行鉴别。

在这场多国参与的海上搜救行动中，我国舰船成为海面搜寻主力。截至记者发稿时，我搜救队伍已对20多万平方公里的疑似海域进行了拉网式搜索，另有过往商船、渔船协助搜寻了16万多平方公里。

航程漫漫。这次突破过去所有民航突发事件经验和常识的搜寻行动，距离之遥、时间之长、难度之大，不断突破人们的预期。

正如澳大利亚国防军副司令马克·宾斯金所言，“我们不是在‘大海捞针’，我们还没确定那片‘大海’在哪里。”

对于我国多数搜救队员而言，这是一片海况复杂的陌生海域。10米巨浪、14级大风、只有几百米的能见度……

距黑匣子信号失效期越来越近，所有舰船、飞机都在加紧搜索。

4月3日下午，北京。

当中国海上搜救中心有关负责人详细通报海上搜救进展时，现场上百名失联乘客家属集体起立，向搜救人员致敬。

一位家属说：“一方有难，八方支援，我们并不孤独。所有善良的人都是我们的后盾，给了我们收起泪水勇敢面对的力量。”

为了生命，搜寻仍在持续。

为了真相，绝不放弃。

真相，事关生命的尊严；真相，是对亲人的抚慰。

（新华社记者李柯勇、齐中熙、林红梅、白瑞雪、杨毅沉、熊争艳、樊曦、安蓓、刘东凯、刘羊旸）

（新华社北京4月7日电）

世卫组织敦促中国在烟盒上使用大幅图形健康警示

科技日报北京4月8日电（记者**刘晓军**）全球研究显示，如果中国在烟盒上使用大幅图形健康警示，将提高人们对吸烟危害的认识，有助于降低吸烟率，从而拯救生命。这是世界卫生组织（世卫组织）与国际烟草控制政策评估项目（ITC项目）4月8日发布的一份新报告《中国的烟草健康警示——有效性的证据和对行动的指导意义》中的主要结论。

“这份新报告为中国在所有烟盒上使用大幅图形健康警示提出了一个非常令人信服的论据，”世卫组织驻华代表施贺德博士表示。

“中国一名普通吸烟者平均每天吸15至17支烟。这意味着，一名普通吸烟者仅通过从烟盒取支烟的动作，每年便有6200多次机会看到健康警示。因此，使烟盒警示更为有效，是警告吸烟者吸烟的健康危害和鼓励吸烟者戒烟的一个极为有效的方式。而且这对于政府而言也具有非常高的成本效益——这样做几乎不需要投入财政资源，”施贺德博士解释说。

该报告强调了ITC项目从其他国家和地区使用大幅图形警示收集到的重要国际证据。

“全世界的证据均显示，大幅图形警示显著提高烟盒警示标识的有效性，增强人们对卷烟风险的了解、认识和认知。这导致吸烟者有更大的动力戒烟，打击非吸烟者开始吸烟的积极性，”ITC项目主要调查员兼该新报告的共同作者方德智教授（Geoffrey Fong）说。

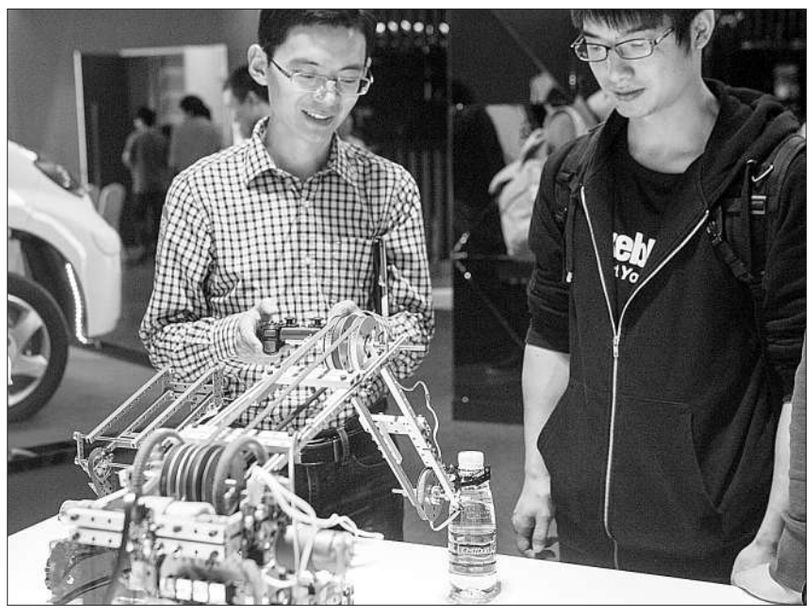
该报告还强调，中国在烟盒上使用大幅图形警示标识以及充分实施《公约》，将有助于降低其不断加重的非传染性疾病负担。

“让公众更加了解吸烟对健康的危害，这对中国尤为重要，因为中国目前对这方面的认识非常贫乏，而且还有相互敬烟和以烟送礼的传统。通过烟盒上的图形警示教育大众认识到烟草的危害，这将是降低烟草使用的最直接、最有效的方式之一，”中国疾病预防控制中心副主任梁晓峰说。

“2011年9月以来，新探一直在我国各地举办图形警示标识展览。展览结束后，85%的调查对象支持在烟盒上使用图形警示标识，”新探健康发展研究中心王克安主任说。

“我国应立即使用面积至少占烟盒正背两面上方50%的警示图形，以兑现其对《公约》的承诺，实现我国国家烟草控制规划的目标，保护我们国家的公众健康。”王克安主任补充说。

《世界卫生组织烟草控制框架公约》呼吁使用覆盖烟盒面积50%或以上的警示标识。中国于2005年批准了《公约》，该条约于2006年在中国生效。



4月8日，旨在助力智能硬件行业发展的“华强云谷”产业园在深圳启幕。“华强云谷”产业园将为智能硬件创业公司提供品牌规划、营销推广、公关策划、渠道建设、电商运营等服务。图为在“华强云谷”启动仪式上，参观者在试用智能硬件产品。 新华社记者 **毛思倩**摄

（上接第一版）

他的设想，是用纳米材料的创新产生“变革性”技术，即将印刷表面进行纳米结构处理，使其形成图文区与非图文区清晰的界面，即图文区超亲油（疏水），非图文区超亲水（疏油）。

这其中最核心的技术问题是通过对材料表面能的控制，解决图文和非图文区的反差和耐磨性问题，其中的关键则是如何控制液滴在固体表面的扩散和转移。

液滴在固体表面干燥的过程容易形成咖啡环，影响印刷质量，这个困扰学界和工业界的“咖啡环效应”多年未被攻克。因而，当宋延林提出解决设想时，没有几个人看好这一研究。不少专家肯定了这个方向的环保优势，但认为要实现图文区和空白区的巨大反差非常困难，将来只能打印一些比较低端的产品。

宋延林没有退缩。他深知要做真正的创新必须有敢为人先的勇气，要开辟一条全新的技术路线必须首先解决基础科学问题。“幸运的是，我得到了杰出青年基金的资助，对基础科学问题进行了系统透彻的研究。”宋延林说。

他成功了。“你看，我们可以做到由纳米颗粒组成的墨滴形成非常均匀的点，并能让一个墨滴是由一个、两个到几个数目可控的纳米颗粒形成；在此基础上，我们还能做到让纳米颗粒像糖葫芦一样串成一条直线，而之前两个液滴融合后常常会形成一个更大的液滴。”指着PPT上的一张张图片，宋延林显得非常自信，“纳米尺度点、线、面形成控制等基础问题的解决，突破了传统印刷技术精度的极限，可以自豪地说，这是目前能看到的最好的结果了。”基于基础科学问题的突破，2009年，宋延林团队研发的纳米绿色制版技术的中试线顺利建成，并已成功推向市场。在此基础上，他带领团队将纳米材料应用于绿色油墨、绿色铝板基生产等领域，形成了完整的绿色印刷产业链技术。“4年前我给你看的只是绿色制版这一个环节，现在我们已经可以利用纳米材料实现整个印刷产业链的绿色化，极大减少了污染物的排放。”

这还远不是他的最终目标。宋延林在多个场合用到的PPT中有这样一张照片，那是美国《时代周刊》的一个封面：一只巨大的iPhone手机背后是浓烟滚滚的烟囱和无数的工人。

“这暗示中国的经济发展一是牺牲环境、严重污染；二是靠廉价劳动力。这就是中国给世界的印象，是时候做出改变了！事实证明，我们可以通过技术创新拿出领先、环保的绿色解决方案。”他说，正是在不断和产业接触的过程让他深刻认识到，利用科技进步改造提升传统产业不是一句空话，而是落在每个科研人员肩上的责任。

因此，他又提出绿色印刷制造的概念。“我们要以核心的纳米材料技术为支撑，力求通过印刷方式，解决印染、建材等多个行业的污染问题。”他透露，下一步将突破纸张印刷的范畴，把纳米绿色印刷技术延伸到电子、建材、印染等行业，通过纳米材料的创新和应用，解决上述行业的环境污染和高能耗问题，同时降低生产成本，形成一个“纳米材料绿色印刷技术产业集群”。

而印刷光子概念的提出则让宋延林的触角进入另一个新兴行业，并与宝洁、三星等知名公司开展合作。“比如在智能包装方面，化妆品的包装可以指示消费者根据温度、湿度的差异使用不同的产品，而纳米光子材料可以用于高灵敏医疗检测产品和高性能显示器的开发。”

“也许将来手机、电脑、电视屏幕都可以打印出来，卷起来就能带走。”他坚信中国人一定能做出最领先的学术成果，也能提供最好的产品。

“我们用技术优势弥补了商业上的不足，现在我们的产品已经击穿了竞争对手的成本价，再也不用因为对手降价就心慌。”宋延林坚定地说，事实上不管是做科研还是产业化他一直都“如履薄冰，必须胆大心细”。但不管如何艰辛，他都会在创新之路上坚定地跋涉前行。

（科技日报北京4月7日电）

业内人士：急盼国产政策放行

（上接第一版）

互联网实验室创始人方兴东认为，微软XP事件的出现，骤然将中国政府部门和普通用户逼到墙角，是将用户置于不安全地步而逼迫升级的强卖行为。中国一方面需要紧急启动市场战，构建强大联盟化解用户风险，通过模式创新弱化操作系统，同时还应借助消费者权益保护相关法律和反垄断法等，与全球用户一起，对微软展开全方面“法律战”。

方兴东说，XP事件直接拷问中国网络安全两大核心基础问题，分别是：中国IT核心技术是否自主可控、关键基础设施能否有效防御。

技术层面完全可行 急盼国产政策放行

记者调查了解到，除了国内安全厂商针对XP停服之后的防护措施，360、腾讯、金山等中国的网络安全软件公司也争相推出防护产品。此外，目前已有一些国产操作系统厂商也在争取抓住这次机会，力争保护消费者权益。

经过最近一二十年的发展，目前我国互联网产业的本土企业不乏亮点。中国计算机学会信息安全专业委员会主任严明说，操作系统方面，我国国产操作系统即使在用户体验方面稍逊一筹，但并不会影响其主要的功能性作用。搜索引擎方面，百度、360、搜狗等搜索，也有好几个可供选择；文本方面有WPS，以及即时通讯方面的微信、QQ、飞信等，我国互联网产业的多个方面都有可圈可点之处。

“国家其实早已经在关注并采取了相关准备工作了。”中国科学院软件研究所一位不愿具名的研究员说，国产安全操作系统有方德方舟国标三级、四级系统，中标麒麟国标三级、四级系统，凝思磐石等都有达到四级的服务器和桌面操作系统，只要有用户愿意使用，随时都可以体验使用，在广大用户的使用过程中不断发现问题、不断完善，国产系统有望会越来越好。

知道创宇首席执行官杨翼龙说，未来PC中很大一部分正在被平板电脑、智能电视取代，这些新系统都使用基于linux的安卓系统；未来冰箱等智能家电也将以linux为主，这是对中国未来产业发展最大的机会，linux开源系统上构建我们自己的国产操作系统，具备更强的可控性。

专家指出，需要警惕的是，不能把国产化或者自主可控化都等同于安全的概念，把所有市场需求都放在这一概念下面，这样的误区会影响安全产业的发展。建议开放国产操作系统市场，用市场的力量调动行业积极性，实现我国网络安全自主可控。

奇虎360首席隐私官谭晓生说，我国本土的操作系统产业能否有所作为，开放市场尤其重要。如果能看到长期收益，目前国内几家大型的互联网巨头公司，都是有足够财力来支持这件事情的。“如果国家政策层面依然不放开市场，还是靠几个‘国家队成员’来搞，那到了眼前的机会还会再次失去。”

（新华社北京4月8日电）

■简 讯

中国铁路成功实现3万吨重载列车试验运行

新华社北京4月8日电（记者**齐中熙 樊曦**）由中国铁路总公司在大秦铁路组织实施的3万吨重载列车运行试验日前取得圆满成功。3万吨重载列车实现了我国铁路重载列车牵引重量从2万吨到3万吨的跨越，使我国成为世界上仅有几个掌握3万吨铁路重载技术的国家之一。

记者从中国铁路总公司获悉，这次3万吨重载列车的试验运行是在多年技术研究和重载运输实践的基础上进行的，充分利用既有设备条件，首次采用机车同步操纵系统试验开行3万吨组合列车，系统测试3万吨列车的综合性能，监测试验列车运行的安全性，评估列车运行品质，达到了预期目标，创造了我国铁路重载列车牵引重量新纪录。

这次试验的成功实施，不仅对提高铁路运输能力、满足日益增长的铁路运输需求具有重要现实意义，而且推动了我国铁路重载技术的创新发展，为促进铁路可持续发展提供了有力的技术支撑。

以岭药业打造绿色健康新产业链

科技日报讯（**杨叁平 李瑞**）4月2日，以岭药业新推出以太行山原生态植物为主要原料制成的草本植物饮料。这是该企业秉承“绿色健康，天然新尚”的理念，着力打造布局健康新产业链的实际举措。

目前，以岭药业在太行山脉建立了十万亩野生原态中药材原料基地，为中药、保健品等系列产品提供了纯天然、无污染的绿色原料，从源头上保证了产品的绿色、天然；同时，重视生产技术的标准化，引进国内外现代高新技术，建立国际标准生产平台，采用现代中药的提取技术、制作工艺，利用超高温瞬间灭菌技术和质量保障体系，确保产品质量。

以岭药业是集“理论—临床—科研—产业—教学”五位一体的现代中药企业。近年来大力发展健康产业，以“通络、养精、静神、动形”八字养生文化为引领，创新健康产业发展模式，积极开发含植物药成分的保健品和功能食品，形成新的健康产业链。

2014年绿桥、绿色长征活动推进会在京举行

科技日报讯（实习生**范圆圆**）4月5日，“美丽中国梦，我们在行动”2014年绿桥、绿色长征活动推进会在北京林业大学学研中心举行。活动以“美丽中国梦，我们在行动”为主题，围绕“美丽校园”“美丽北京”“美丽中国”，开展绿色咨询、青春志愿林种植、骨干培训、志愿服务、主题调研、科创竞赛、增绿减霾等多项活动。

据了解，本年度绿桥、绿色长征活动一方面将围绕“增绿减霾”主题，组织京津冀晋蒙五地志愿者组建“蓝天实践团”，开展保护大气、消减雾霾等方面的宣传和实践，另一方面将围绕“情系母亲河、奋斗十五年”主题，组建科考实践团，寻访保护母亲河行动十五年奋斗历程。

推进会上，2014年亚太地区林业院校大学生绿色交流营主题——“青年与绿色城市”发布。交流营将依托设立在北京林业大学的亚太地区林业院校校长协调机制办公室，充分激发亚太地区大学生在绿色环保领域的各类创新创意。交流活动将结合青年参与大气、水源、人居环境、休闲等绿色城市建设方面的有效途径展开。