

未来智能车载技术七大猜想

□ 柯宗

科技正让汽车变得越来越智慧。随着科技的发展,越来越多的先进功能将会随着车联网技术的发展而进一步普及。那么,哪些科技将有可能改变我们的汽车生活?

多媒体云服务

从最早的收音机、到卡带播放,然后是CD播放,现在发展成为USB、AUX接口播放,未来的多媒体系统应该朝着云服务发展了,您可以在任意终端购买下载的歌曲或软件通过服务器共享,随身携带,非常方便。另外,行车记录仪这样原理简单,功能实用的设备也可以考虑添加到车载系统中,毕竟,无论是成本还是便利性,如果原生系统中的功能越丰富,吸引力也就越大。

软件优化

其实目前市面上大部分人机交互系统可以实现定位服务的功能,比如Gbook, iDriver等。如果加入Siri或其他语音控制程序后,便利性将大幅提升,电脑系统会自动帮您显示目的地路线以及交通流量状况,如果再加入HUD显示功能,将搜索结果或实时路况等目标信息分层显示在挡风玻璃上,通过语音控制程序将信息进行筛选、放大。体验感会更好。

改进性能

前一阵流行一个名为iBoost的手机软件,连接汽车后,通过高度模拟涡轮增压系统仪表、声效来真实还原涡轮增压介入时的场景,软件一经推出,大获好评,想来除了其整体软件素质较高之外,受欢迎的最主要原因是他给很多汽车初级爱好者提供了一个相对简单方便的平台,通过软件车主可以自己改变仪表、泄压阀款式来满足改装车的需求。其实我们可以看到,软件

既然能模拟场景,就一定可以连接行车电脑,进行动力升级,只要厂商开放授权,以苹果和谷歌的实力、财力,实现初级的动力升级,底盘微调基本没什么问题,未来的世界里,您想调整气缸的工作状态或者改变悬挂状态只需对着Siri说出您的需求就可以了。当然,这里涉及到安全问题,具体能实现到什么程度,还需要车企和软件公司根据市场状况决定。

个人定制

指纹(视网膜、声波)识别、权限登陆等技术将应用于智能汽车。这里我们说的个人定制化不是像MINI或者宝马品牌在售车时提供的颜色、配置个性化包装,而是通过车内某一配置(比如门把手、一键启动按钮、方向盘等)进行用户身份确认,从而开启车内不同权限的功能。除了能有效的保证驾驶员或乘客的个人隐私之外,在儿童乘车时也能给予较高的安全保障。另外,在这个基础上还能延伸出为不同身份所匹配个人驾驶习惯、音乐清单、座椅调节等个性化功能,上车后,你所看到接触到的一切都与原来一致。

汽车管家

电子支付、日程管理是该方面的代表技术。在移动支付成功走进千家万户之后,可以预见下一步就该进入汽车领域了,未来的汽车应该会与个人账户绑定,为小额支付提供方便。如此一来,去停车场不必再下车,就像ETC一样一切由程序判定交易是否成功。除此之外,车载系统还应该帮助驾驶员显示目前该停车场有无车位。并且将附近的停车、行车信息展示出来。配合云服务上的日程表,下一个目的地的交通情况、车辆行驶时间、是否需

寻觅中国落地合作伙伴

特斯拉接触江淮汽车

科技日报(何文)近日,据合肥市人民政府驻北京联络处发布的消息,合肥市委副书记、市长张庆军分别会见了北汽集团党委书记晏国华、中国汽车进出口总公司党委书记陈伟农和美国特斯拉集团副总裁吴碧瑄等五家企业负责人。其中,一直在华物色合作伙伴的特斯拉的出现,被认为其有意与江淮汽车谈合作的可能。

在与美国特斯拉集团副总裁吴碧瑄会见时,张庆军介绍了合肥新能源汽车研发和应

用、配套设施建设及相关扶持政策等情况。吴碧瑄则表示近期将安排到合肥实地考察,在合肥率先启动充电桩规划布点工作,以市场带动产业发展。

有分析指出,若想实现在中国国产化,与国内汽车产业链企业合作将是特斯拉的必经之路。而本次合肥市政府的会见,则向外界传达出积极的态度。近年来一直致力于布局新能源战略的江淮汽车,或许有可能成为选择。



要预定停车位等信息也都显示出来,方便驾驶员安排时间。

安全。

自动驾驶

目前来看,智能汽车的终极阶段应该就是无人驾驶,谷歌前一阵研发的无人驾驶系统很大程度上借鉴了谷歌眼镜所带来的收集和发现信息功能,对于汽车来说,如何给汽车装上“眼睛”并让其分辨出来障碍物是自动驾驶系统的难题,只要解决了这个问题,让系统模拟现实并给出对应信号,汽车文明会进入一个崭新的阶段。如果能实现自动驾驶,那么发生碰撞的概率就非常低,汽车的结构、样式、用料都将发生本质的改变,大幅减轻所带来的燃油经济性极大提高是每个人都喜闻乐见的。

提升安全性

该领域包括防盗监测、驾驶员健康监测。运动手环的风靡让更多的人开始时刻注意自己的身体状况。其实目前已经有车企通过技术手段实现了这项功能,而在未来完全有可能通过车载系统进行检测,而且数据能直接投射到挡风玻璃或中控仪表盘上并且上传服务器,在某些数值异常以至于会影响行车安全的时候,系统可以发出警报提醒驾驶员,同理,在发生交通事故或身体健康受到严重伤害的时候,车载系统可以通过网络联系就近医院,确保生命

早在2010年,江淮就审议通过了《关于利用自有资金投资纯电动汽车研发验证设备投资项目的议案》,此项目未来五年都将主动布局新能源汽车。并在去年5月,江淮汽车与美国GTA达成电动车出口及技术合作协议。至此,江淮汽车已经成熟掌握了新能源汽车开发的整车集成和优化匹配技术,整车电控、电驱动和电池系统三大核心技术的研发成果在IEV纯电动车上也得到应用和提升。

图片车闻

噪音才是魅力

车迷不满F1赛车新政



在不喜欢赛车运动的人看来,纳斯卡赛车、F1赛车在比赛时发出的轰鸣,简直就是难以忍受的地狱之音。但对于真正的车迷来说,正是这种刺耳的噪音,彰显着力量、速度等赛车运动的激情魅力。不过,新赛季F1赛事的新规则,有可能让维特尔、汉米尔顿等速度型车手的粉丝们失望了。从2.4升V8引擎降至1.6升V6引擎,改变的不仅仅是发动机的极限转速,也意味着震耳欲聋的时代将要成为历史。有车迷就质疑,这些过于安静的动力野兽们,还能重现这项运动的魅力吗? (何晓亮)

解决极寒地区雾霾污染问题

宇通插电式混合动力客车试水哈尔滨

科技日报(何晓亮)近日,宇通客车在哈尔滨举办“睿控体验周”活动,旨在向公众和公交企业展示节能与新能源公交在哈市的运营效果。

进行实地运营体验的车辆是搭载宇通“睿控”技术的插电式混合动力客车。为了监测数据更精准,这两辆宇通插电式混合动力客车将严格按照哈尔滨市公交实际线路模拟运营;将车辆投入到每日正常上路的车辆中间,

正常出勤运营6天,由哈市公交驾驶员轮流试驾,并严格按照该公交线路发班时间和停靠站运营。

据宇通介绍,此次试运营的宇通插电式混合动力客车采用380V交流充电,仅需30-40分钟可充满电,充电桩设置在公交首末站,无需集中建充电站,场站的380V工业用电即可充电,充电方便快捷。驾驶员利用到站时间充电即充即用,不影响车辆运营。充电桩还具有刷卡计费、

对接监控平台等功能。

经过一周的试运营,数据显示107路试用的宇通插电式混合动力公交平均百公里油耗39.19m3,8线试用车的平均百公里油耗更低至33.4m3,而这两条线路此前运营的传统燃气公交百公里油耗则高达58.3m3甚至59m3,107路试运营节能率达33.6%,日常运营繁忙的8线节能率更是高达42.7%,而燃气车的排放物为二氧化碳和水,PM颗粒物基本零排放。

汽车微评

全国政协委员、工程“863”节能与新能源汽车重大专项组总体专家组组长、清华大学汽车工程系教授欧阳明高V:我预计电动汽车销量今年会比去年有一个大幅度的增长,至少是翻倍吧。我个人觉得今年、明年,以后这几年都会高速的成长。

长春市委常委、常务副市长肖万民V:新能源汽车产业是长春汽车产业转型升级的方向,试点工作在这一产业健康发展的重要前提,必须提高到全局和战略的高度加以重视。

国家电网公司董事长刘振亚V:为电动汽车充电的充换电设施,将对社会全面开放,谁想投资,谁有钱投资,谁就来投。

全国人大代表、陕西法士特集团公司首席技能培训师曹晶V:电动汽车清洁无污染,是城市治理雾霾利器,应该多推广。

新车新技术

德国力魔推出全新空气清新剂

科技日报(宗文)德国力魔公司今日推出全新空气清新剂产品,帮助汽修厂实现快速清洁空调这一项增值服务。

力魔空气清新剂可快速清洁汽车空调,车主自行使用即可。发动引擎,开启通风装置,将清新剂放置在车内脚踏位置,也可以从车外将车门上锁。循环空气会将清新剂的有效成分带入管道,并发挥清洁作用。整个过程只需十分钟,无需拆卸挪移任何物品。

力魔产品应用工程师Dietmar Schmid表示:“这是一款任何车主都可自行使用的工具。也可以算是便捷的空调系统清洁方法了。”空调系统本身就是病菌传播的媒介。由于冷凝作用,汽化器在确保送出凉风的同时一直保持潮湿状态。这种潮湿的环境正是细菌和霉菌滋长的温床。

LIQUI MOLY德国力魔公司总部位于德国南部乌耳木,生产多达4000种高品质机油、添加剂、汽车美容产品和维修产品。

意大利VM回购华泰柴油发动机

科技日报(张博)来自华泰汽车的消息,华泰汽车欧意德动力作为欧洲领先的柴油发动机研发和制造商——意大利VM公司全球发动机供货商之一,已向VM公司提供首批高效清洁柴油发动机1400台。且VM公司未来还将进一步加大对华泰柴油发动机的采购量。

VM公司拥有的先进而成熟的清洁柴油发动机技术,华泰汽车成功从VM公司引进了5款柴油发动机,从德国ZF公司引进了4/6速AT自动变速器,二者组成黄金搭档,实现了最好的节能减排效果,华泰汽车也得以成为国内唯一同时掌握清洁柴油发动机和AT自动变速器这两项技术完全自主知识产权的自主品牌,填补了行业空白。以意大利VM公司从华泰汽车回购、并在国内广受好评的OED483Q(2.0L)清洁柴油发动机为例,这款发动机集合了全球最先进的技术理念,并结合我国国情和产品使用要求进行了新的设计,使发动机的技术先进性、产品可靠性和适用性达到更好的结合。这款柴油发动机集成了世界主流的三大技术,那就是博世电控高压共轨燃油喷射技术、霍尼韦尔可变截面涡轮增压技术和中冷废气再循环技术,达到了欧IV/V排放标准,与同排量的汽油发动机相比,清洁柴油动力可节油30%,动力输出却高出50%,同时可减少碳排放25%。这款发动机目前广泛搭载在华泰宝利格、圣达菲、B11上。

美研发出能量密度300Wh/kg锂电池

科技日报(欧梅)据外媒报道,2013年,电动车的销量差不多翻了一番,但大多数电动车充电一次最多跑100英里(约合161公里)。为了使电动车充电一次能跑到诱人的300英里以上,研究人员正在继续开发一种“能呼吸”的电池,它有望在将来替代目前电动车所使用的锂离子电池。研究人员日前在达拉斯举行的美国化学学会第247届全国大会暨展览会上展示了他们的成果。

日本三重大学的今西演之博士说:“锂空气电池质量轻,储电量很大。很多人希望将来能把它们用在电动车上。”

锂离子电池和锂空气电池的主要区别是,后者将传统的负极板——电流流动所需的电池关键组成部分——换成了空气。这就使这种金属-空气充电电池更轻,从而能储存更多的能量。

研究人员正在研究的重要组件是电池的电解液,它能实现电极之间的导电。现在共有4种电解液设计,其中一种用到了水。这种“含水”设计相比其他设计的优势在于,它能防止锂与空气中的气体发生相互作用,并使空气电极快速反应。而劣势在于,水与锂直接接触会对锂造成损坏。

据了解,这一系统的实际能量密度超过了300Wh/kg,而商业锂离子电池只有150Wh/kg左右。

大众新能源主打插电混动款

科技日报(吴铭)刚刚闭幕的第84届日内瓦车展,大众5款车型首发亮相大众汽车展台。这5款首发车型中,最引人注目的莫过于高尔夫GTE插电式混合动力。高尔夫GTE综合油耗仅为百公里1.5升,综合二氧化碳排放量为每公里35克,节能减排效果十分显著。

此外,大众还展出了插电式混合动力奥迪A3 e-tron车型。这两款插电式混合动力车型的发布和量产,打破了丰田汽车在该领域的垄断地位,也是大众汽车集团在新能源汽车领域的一大突破。

在新能源汽车技术路线上,大众汽车已经放弃了氢动力和生物燃料动力,而将插电式混合动力作为未来发展的重点。

大众汽车全球董事长文德恩认为,在所有替代性驱动系统中,插电式混合动力未来前景最为广阔。大众汽车把发展新能源汽车的重点放在插电式混合动力汽车上。未来数年将通过插电式混合动力这一途径,将所产产品实现电气化,并且帮助电力推进系统实现突破。在日内瓦车展全球首发的高尔夫GTE,正是大众新能源汽车战略的具体实践。

大众汽车集团管理董事会成员、大众汽车集团(中国)总裁兼CEO海滋曼也表示,插电式混合动力汽车(PHEV)结合了市内驾驶和长途驾驶出行的优势,是未来大众汽车集团新能源汽车发展的重点。