

新闻热线:010-58884102

E-mail:jj0105@126.com

■主编 矫阳 责编 何晓亮 陆鸣

## ■数字车市

5.5

来自北京市交通委的数据显示,2013年北京市交通指数为5.5,属于轻度拥堵,较2007年的7.5(中度拥堵)有大幅下降。公共交通出行比例从2007年的34.5%增长到2013年的46%,交通出行结构不断改善。此外,目前每个工作日停驶约100万辆机动车,每日减少机动车污染物排放约130吨。

6000辆

比亚迪的销量目标为2000辆/月,但实际上从上市至今,秦的订销已超过6000辆,到店咨询的用户也非常多,完全超出预期。而从实际销量来看,比亚迪秦已经取得了开门红,整体销量呈上涨之势。2014年2月销量独领风骚,最终以834辆的成绩再居榜首。随着产能的逐渐提升和地方新能源政策的落实、完善,比亚迪的销量也将顺势增长。

668次

国家质检总局近日发布消息称,从2004年到2013年,全国共实施汽车召回668次,召回缺陷汽车1475万辆。2013年受质检总局缺陷调查影响召回的汽车数量为196.1万辆,占全年召回数量近四成,突破历史新高。

176元

近日,广州市物价局公布《广州市优化调整停车场差别化收费方案》,一类地区住宅区露天停车场从过去每小时1元上涨到每15分钟1元,上涨幅度300%;路边咪表停车从每15分钟2元上涨到每15分钟5.5元,最高限价由80元/天上涨到176元/天;商业停车场由半小时5元上涨到15分钟4元。

150万辆

据欧洲媒体近日消息称,日产全球电动车业务副总裁Billy Hayes表示,随着越来越多的国家正在寻求替代能源,日产或将比计划售出更多的电动车,有望在2020年突破150万辆。

## 北京市机动车尾号限行继续实施一年

## 尾号分组或将进行调整

科技日报讯(仲和)北京市交通委近日向媒体表示,机动车尾号限行政策今年将继续实施。从2014年4月11日至2015年4月10日,本市将继续实施工作日高峰时段区域限行措施,即在工作日早上7时到晚上8时期间,五环路以内道路机动车按车牌尾号限行。

据北京市交通委负责人介绍,截至去年底,本市机动车已超过543.7万辆,虽然实施了小客车购车数量调控措施,但目

前每年仍配置15万个小客车指标,机动车保有量将持续增长,中心城区道路压力只增不减。北京市交通委负责人表示,按目前交通需求,在没有更有效的治堵措施出台之前,本市中心城区交通拥堵仍将持续。为降低机动车污染物排放和确保首都交通安全顺畅,目前继续实施工作日高峰时段区域限行措施非常必要。

今年机动车限行的时间、路段和轮换

方式保持不变。限行时间为7:00—20:00;限行范围为五环路以内道路,不含五环路;星期一至星期五按车牌尾号限行,每13周轮换一次限行日。

值得注意的是,尾号分组方法可能有所调整,现在尾号分为5组,分别为1和6、2和7、3和8、4和9、5和0。由于一些车主对某些数字的好恶,导致不同限行日路面拥堵状况出现明显的差别。2011年,当时还是北京第

二实验小学六年级的学生邢适之经过实地观察发现,每逢尾号为4和9的车辆限行时,交通就比较拥堵;每逢尾号为3和8的车辆限行时,交通状况就会改善。他还据此写成论文,建言调整尾号组合。据悉,交通部门将把调整尾号组合纳入考虑之中。

此外,今后当遇到除夕等传统节日为工作日的,公安交通管理部门将根据道路交通量预测情况,提前公布是否采取限行措施。

## 京津唐首个充换电站加紧建设

科技日报讯(华蓓)日前,京津唐首个电动汽车充换电站——北塘充换电站正在紧张的建设中。该充换电站拥有2

个换电工位、10个充电桩,每日可为72台大巴车、200台轿车提供换电服务,同时可供10台电动汽车同时充电。该站不仅有充电功能,更具备换电作用,当汽车电量不足时,只需开至指定位置,打开电池仓,机械臂就会自动摘除低电量电池,并换上满电电池,整个过程约为5分钟。换下的电池将通过流水线进入后台进行充电,以备循环使用。今年,滨海供电还将进一步加快新能源汽车服务网络构建,完成4个充电站、70个充电桩的建设任务。到年底,滨海新区将拥有7座充电站、215个充电桩,为电动汽车的发展提供必要的支持。

## 7款电动车入围北京新能源目录

科技日报讯(柯宗)据最新公布的消息显示,迄今为止,北京市首批二期示范应用新能源小客车生产企业及产品目录已有7款电动车入围,分别是北汽E150EV、比亚迪E6、上汽荣威E50、江淮和悦iEV、北京牌C70GB、比亚迪腾势和华晨宝马之诺。入围企业6家,包括江淮汽车、北汽股份、比亚迪、长安汽车、华晨宝马和上海汽车。

据了解,目前上述品牌在京准备进度不一,部分车型已启动预订,部分车型仍需等待上市。

根据规定,2014年消费者在北京市购买了上述入选《目录》的电动汽车后,将获得国家和北京市分别补贴5.7万元,总计补贴金额达到11.4万元。今年,北京市计划完成2万辆新能源汽车销售,并于此前出台了有利的鼓励政策。新能源车指标将设立单独的“摇号池”,并且个人申请条件与申请普通小客车指标的条件一致。

## 质检总局:部分车企隐瞒缺陷未进行召回

科技日报讯(仲和)据报道,在中消协通报的8大投诉热点中,汽车三包实施后投诉量激增6成,其中质量投诉占到41.1%。国家质检总局透露,至今仍有不少企业从没有对问题车进行过召回。

《缺陷汽车产品召回管理条例》在去年1月1日起正式实施,将部门规章上升为行

政法规,去年全国共实施汽车召回活动133次,召回缺陷汽车531万辆,这是我国实行汽车召回制度10年来,汽车召回数量最多的一年,虽然说明召回力度在加大,但仍有企业有侥幸心理,国家质检总局副局长陈钢表示,很多企业对于缺陷汽车的召回是受质检总局调查影响之后进行的,但是也有

一些生产企业安全意识不强,存在侥幸心理,刻意隐瞒缺陷,目前还有相当数量的汽车企业从未开展过召回。

对于这样的企业该如何监督管理?陈钢表示,国家质检总局专门有部门监督汽车企业在全球的召回行为,同时欢迎媒体和社会进行监督。陈钢说,质检总局缺陷产品管

理中心负责每天对国外召回信息进行监测,如果发现不按要求备案信息,或者同类产品在国外召回在中国不实施召回,将要开展缺陷调查,要依法进行处理,在督促企业履行召回责任的工作当中,舆论监督、社会监督发挥着至关重要的作用,我们非常欢迎媒体和社会发挥积极的监督作用。

## ■谈车论道

## 新能源汽车产业不是补贴出来的

□倪新宇

《节能与新能源汽车产业发展规划》提出,到2015年节能与新能源汽车总数要达到50万辆。到时候,政府的目标能否实现且不说,新能源汽车补贴时代也将终结,企业是死是活总要见分晓。绝大部分汽车企业都把赌注押在政府补贴上,千方百计拿到地方政府计划投入运营的新能源汽车订单,从而获得尽可能多的政府补贴,这已经成为许多汽车企业的唯一追求,至于是否与市场接轨,根本就不考虑。

这种把自己的命运押在国家政策扶持上的眼光短浅的决策,不会给企业带来更多机会。靠政府补贴做和自己做得好得到政府补贴是两个概念,一个被动一个主动。前者由政府主导,依托财政购买方补贴;后者依托市场、政府调控,内生成长的路径。

前者即使拿到了地方政府的一些订单和国家补贴,而在技术上没有突破,到2015年后,国家补贴政策逐步退出,所有投入就会因为没有市场支撑而无法继续

运营下去。后者把命运掌握在自己手中,通过努力寻找适合自己发展的道路,靠自己掌握的新能源汽车核心技术,在技术指标上、成本上、价格上战胜对手,最后在新能源汽车市场较量中占据上风。

处于四面围困中的自主品牌汽车企业,要想扭转颓势,甚至后来居上,就应该在新能源汽车领域寻找突破口。懂得新能源汽车是干出来的,不是补贴出来的道理,懂得任何脱离市场、违背市场的行为,

都会被市场所抛弃的道理,懂得依赖于政府支持,而不是靠自身努力去发展壮大最终会失败的道理,不把目光瞄准在政府补贴上,新能源汽车带给整个汽车行业重新洗牌的机会就在眼前。谁能够捕捉到最先进、最具有创新、使新能源汽车六大难题获得解决的新能源汽车成套技术,谁就有可能成为汽车界的未来之星。

(作者系国家汽车质量监督检验中心襄阳新能源汽车试验专业总师)

## 冰雪之旅 极地之战

## 冰雪版“达喀尔”漠河上演,南京依维柯再战极寒

□王晓雅

初春三月,江南渐绿,地处我国最北端的漠河依旧寒风刺骨,一派冰封景象。最北的地缘优势,最冷的资源优势,让漠河成为得天独厚的冰雪赛场,一年一度的漠河国际冰雪汽车越野赛也成为了广大汽车爱好者体验冰雪、挑战极限、超越自我的竞技舞台。曾在多项国际汽车赛事中频频亮相并取得优异成绩的南京依维柯,派出两大冠军战车高端轻卡“超越”和“Power Daily 2014”,在玩转泥石流,飞驰戈壁滩后,再度联袂出击,战极寒,续辉煌,一举拿下2014漠河国际冰雪汽车越野赛T4卡卡组 and T2.2组厂商杯冠军宝座。现在,就让我们跟随南京依维柯车队,去感受这场精彩绝伦的极地之战。

## 跨越冰河,挑战极限

3月8日14点,随着发车命令的下达,顿时马达轰鸣,气浪翻滚。来自国内外的逾50辆赛车,宛若脱缰野马扬雪而起,浩浩荡荡地向着首战终点大本营北极村全力进发。都说“冰冻三尺,非一日之寒”,没来过漠河的人很难想象这冰天雪地所带来的震撼,赛事在冰封厚达一米的江面上进行,覆盖冰雪的江面不时凹凸不平,起伏的冰凌暗藏在厚厚的积雪之下,时而出现的渗水冰面光滑无比,如果赛车手加油过猛或大力刹车,常常造成车辆甩尾打转,只有性能优异的赛车和技术高超的车手才能在这龙江冰面上任意驰骋,大显身手。

激烈的比赛吸引了当地群众和旅游者的目光,男女老少站在白雪覆盖的美丽江岸上,为赛车手加油助威,让这场冰雪大战变得格外的激情火爆。

比赛间隙,笔者采访到了南京依维柯Power Daily 2014的赛车手华婷婷,她是电视节目“非诚勿扰”中的万人迷,更是一位技艺精湛的特技赛车手,在被问及比赛感受时,她兴奋地说道:“非常高兴能代表南京依维柯车队参加本次比赛,这是我人生第一次的冰雪之旅,对我的意志力和驾驶

技术都是一次全新的挑战,Power Daily 2014是一款性能非常可靠的赛车,在之前的中国大越野赛中,两位前辈沙老师和何老师,驾驶着它穿行万里,一举夺冠,今天,我们也将在这片全新的冰雪战场上,全力以赴,再续辉煌。”

## 卓越品质,从容应战

南京依维柯车队的战车“Power Daily 2014”拥有独立的空气悬架设计,不管是高速还是低速,平滑湿地还是颠簸路面,都能从容应对,稳步前行。在安全性能上,Power Daily 2014采用行车一体制动钳,在简化产品结构的同时提高了驻车制动力,并配以实时胎压监控系统,实现对胎压压力和温度主动监控,通过ESP实时监控,可时刻探测和分析车况并纠正驾驶的错误,极大提升车辆在极寒下的主动安全性。

另一辆代表南京依维柯车队参赛的赛车“超越”亦是久经沙场,战绩辉煌。这款被赛车爱好者视为专业赛车的高端轻卡,采用国际领先技术的菲亚特动力链系统,拥有全球最先进的共轨电控喷油系统,配备的发动机预热系统,使其启动温度可低至零下25℃以下,能满足环境温度零下41℃的高寒标定,保持稳定运行。在冰雪、雨天等环境中行驶,车辆制动性能将直接影响到驾驶的安全性,超越拥有与全球顶级制动器制造商意大利Brembo公司共同开发的制动系统,整车制动性能及踏板舒适性达到轿车水平,初速度60km/h的制动距离小于20m。同时ABS附带的EBD功能,可通过电脑控制发动机动力输出,对每个车轮施加不同的制动力,有效地克服紧急制动时车辆跑偏、侧滑、甩尾现象,防止车辆失控等情况的发生。

Power Daily 2014和超越,正是凭借这些卓越的产品性能,在多项比赛中屡获冠军,一次又一次在国际舞台上奏响南京依维柯的胜利乐章。

## 以赛促技,共赢未来

在赛后的采访中,南京依维柯相关负责人表示:“既要能驰骋赛场,也要能驾驭赛场,这是南京依维柯对我提出的要求。冰雪越野赛是一场集越野挑战和冰雪拉力于一身的极限赛事,对我们而言,这又是一次全新的征程。一方面,是想通过不同的比赛环境和路况来检验产品性能,这是提升车辆综合能力的最佳途径;另一方面我们希望能以‘勇于挑战极限,敢于突破自我’的正能量,号召更多的商用车企积极参与到这场理性的比拼之中,在实战中相互学习,共同进步,以更安全、更可靠的产品为用户创造更大价值。”

据悉,2014年南京依维柯还将继续向极寒、高温、高原、泥石流、沙漠等各项极限赛事发出挑战,力求通过不同环境和路况的实战比拼,不断地完善和提高产品品质,在国际汽车赛事中树立起中国制造的金字招牌。

