

2月25日,持续40天的春运工作落下帷幕。由于新线投运、购票方式变化以及“开放办春运”理念的加入,36亿人次的“大迁徙”在今年发生了一些变化——

陕西铁路,这个春运不太“忙”

□本报记者 史俊斌 本报通讯员 牛长玲

有钱没钱,回家过年。“回家”,总是每年春节绕不开的话题。

据交通运输部统计,今年春运,全国有超过36亿人次完成“大迁徙”。无论怎样的“大迁徙”,数据归数据,好似和你我都没有多大的关系。家,总是要回的。

不过,今年春运,回家的人们发现,火车票好像比以前好买了,火车站也没有那么多拥挤的人群了。这个春运,比以往“清静”了许多。

运量增3成,客流平稳有序

被誉为我国西部铁路“桥头堡”的西安铁路局,今年春运,全局旅客发送人数突破800万人,同比增幅14%。仅春节7天假期,全局客流量就达到136.1万人,同比增幅30%,位居全路前5名。

旅客发送量增加了,但是在西安、宝鸡、延安等较大火车站等候买票的人却少了,进站上车也没以前那么拥挤了。

关中八百里秦川,陕西旅客出行密集区。西安至宝鸡间向来是陇海铁路“卡脖子”地段。春运前夕,西安铁路局管内西宝高铁、西康二线等新线投入运营。西宝高铁每天14列动车组往返其间,新增运力2.4万张;西康铁路日均运送旅客5600人,同比增运32.7%。一北一南,公交化的城际运输,为陕西“大迁徙”插上“双翼”。

今年春运,西安铁路局加开临客67列,比去年同期增开22列车,加之固定列车,全局总计有269列车开足马力投入春运。车开得多了,运力增加了,大大满足了三秦百姓出行需要。

购票5+N,窗口不见“长龙”

有人说,当今时代,谁远离了互联网,谁就抛弃了整个时代。这个春运,陕西铁路触网而动,义无反顾的开展了一场关于春运的“网恋”。

今年春运,西安车站在售票大厅新增自动售票机10台,变“人售”为“机售”。12台自动售票机走进西安外国语学院、西安石油大学等大专院校,同学们可以在校园内购票。

据统计,一台自动售票机24小时可售票2000张,相当于4个人工售票窗口,提升效率4倍。西安铁路局148台自动售票机投入春运,每天上万张火车票通过售票机售出,既方便又快捷。

今年春运,西安铁路局互联网订票增幅10%,达到全局总售票量的50%,与窗口售票平分半壁江山,但却没有发生去年大量互联网订票未取的现象。

旅客购票趋于理性,紧跟时代的脚步,陕西铁路也在弥补自身的不足。

互联网时代,催生了购票环节的变化,由一次行

为,变为“订票、支付、取票”三个步骤,旅客因此而分流。售票组织也相应发生变革,“站售”和“代售”统一为“窗口售”。

今年春运,西安铁路局在现有676个售票窗口全部开齐的基础上,新增窗口99个,总量达到775个。西安城内200多个火车票代售点遍布大街小巷,在家门口就能买到火车票。在各大客运站实行售取分离,设置了24小时售票和取票窗口,确保旅客购票不排队。同时,还为旅客提供了包括手机客户端在内的5+N种购票方式。

春运“大迁徙”,走或不走,或怎么走,旅客出行有了更多可能。

增长的背后,有了更多温度

2月5日,陕西迎来入冬以来第一场大雪。此时正值节后返程高峰,省内部分高速公路封闭,大量旅客涌向铁路,当日西安铁路局发送旅客27.8万人,6日全局发送旅客32.7万人,连续两天打破建局春运历史单日最高纪录。

面对突发客流,西安铁路局紧急加开宝鸡、榆林方向临客17列。陕西大多地方是山区,山里的人出不来,订好的票无法办理改签退票手续,为此,西安铁路局适时延长退票时间,尽量减少旅客损失。

风雪致使郑西、西宝高铁限速运行,大量旅客列车晚点。列车抵达车站,早过了晚班汽车。为此,西安铁路局

积极协调陕西省春运办,延长地铁和公交最晚运营时间。省春运办还专门派人到火车站督导,协助铁路运输。

“开放办春运”的理念,无论对待竞争对手还是服务对象,态度更包容,思维更理性,服务更周到。这个春运,西安铁路局按照中国铁路总公司要求,努力展现铁路服务的本质,为旅客提供“安全出行、方便出行和温馨出行”。

“三个出行”突出的是“接地气”的服务。今年春运,西安铁路局将农民工团体订票时间提前5天,为的是春节的时候,大家都能安心在家里过年。

在全局开展旅客列车正点专项整治,在10以上车站安装WIFI,西安车站在候车大厅安装了一台互联网购票,现场帮助旅客订票。

这个春运,西安铁路局在管内开行的各车次列车上开展“微信二维码”服务,可以随时寻求列车帮助。在被誉为“英雄列车”的西安至昆明K165次旅客列车上建立“流动书屋”,打造以“漂流的书籍、流动的文化”为主题的列车文化,让旅客在旅行中品鉴典籍,感受铁路带来的服务品质。

也许在不远的将来,我们不再为一张火车票担忧,想走就走;也许在不远的将来,火车票也能“私人订制”,畅游无阻;也许在不远的将来,“回家过年”,只是谈笑间的话题,回家的路,不再那么遥远。

上海:展馆平台共推科学普及

科技日报讯(记者王春)2月24日,2014年上海市科普工作联席会议和市民科学素质工作领导小组联席会举行,上海市副市长周波出席会议并讲话。今年上海市将以全面推进科普能力建设和提高市民科学素质为主线,完善机制,整合资源,聚焦重点,使上海市到2015年实现本辖区公民具备基本科学素养比例超过17.24%。

据悉,上海自然博物馆新馆今年将建成并试开放,该馆的外墙在夜间将上演投影秀,用全彩激光向市民展现一部震撼人心的自然史,成为申城的一道新景观。以此为契机,2014年上海科普工作将围绕“十二五”科普规划和《科学素质纲要》各项重点工作,通过一些工作新载体的实施,推动科普工作持续、健康发展。在科普设施方面,将完成上海科普资源公共服务平台的正式上线,并重点推进上海自然博物馆新馆和上海天文馆的建设,同时,通过大力

推进“网络展馆”“虚拟场馆”、科普场馆数字化服务平台及app移动科普场馆系统的建设,进一步方便市民参观体验各类科普设施;在科普活动方面,在着力提升科技活动周、全国科普日、国际青少年科技博览会等重点科普活动实效的同时,将通过平台聚合、政策引导、项目扶持等多种形式,充分发挥科普基金会、科学松鼠会等民间组织的作用,积极营造社会力量兴办科普事业的良好环境和氛围;在科普内容方面,在办好《科技密码》《启思哈哈玩科学》等科普节目的同时,将联合上海科教电影制片厂、上海科技馆等单位,推出一批高质量科教影片、科普特种电影、优秀科普图书等精品;在科普传播方面,将依托优质媒体平台,通过新建100个楼宇科普宣传屏,实施“科学种子”计划,夯实100个社区科普充电站等途径,进一步推动科普进楼宇、进学校、进社区,完善科普服务基层推送网络。

溪浙特高压工程关键交流系统带电运行

科技日报讯(李雄 吕小波)2月21日,随着浙江金华±800千伏换流站至500千伏双龙变电站交流线路充电成功,我国电压等级最高、输电电量最大的直流输电工程——溪洛渡左岸—浙江金华±800千伏特高压直流输电工程金华换流站交流系统成功带电运行,为溪浙工程实现“3月底双极低端送电,6月底全面建成投运”的目标奠定基础。

溪浙工程是我国继哈郑工程之后的第二个“±800千伏,800万千瓦”特高压直流输电工程,也是浙江省内首个特高压直流工程。该工程西起四川双龙换流站,东至浙江金华换流站,途经四川、贵州、湖南、江西、浙江5省,线路全长1679.9公里。

作为这条“川电东送”能源大通道的终点站,金华换流站将通过10回500千伏交流出线,把来自金沙江的磅礴电能分散到经济发达、供电形势紧缺的华东区域。

此次启动带电调试的设备,包括金华换流站500千伏交流系统及500千伏宁华5916、双华5874、金万5463、华象5464等四回交流线路。根据计划,另外六条500千伏线路将于4月底前分三个阶段陆续启动投产。

截至目前,溪浙工程双极低端直流系统安装接近尾声,直流线路也将于本月底全线具备带电条件,3月即将启动带电调试。按照进度安排,溪浙工程将于今年夏季用电高峰前全部投运,届时每年可输送清洁水电约400亿千瓦时,对缓解浙江省供电紧张、促进生态和谐发展、同时确保溪洛渡左岸电站“不弃水”具有重大意义。

据介绍,溪浙特高压工程建成后,将一举创下世界额定电流最大的高压直流输电工程、世界容量最大的换流器、世界单位输送容量造价最低的直流输电工程及世界上额定电流最大的接地极等十二项世界纪录。

通关“不堵车” “马上”进出口

——青岛海关深化通关改革释放“通关红利”

□本报记者 王建高 本报通讯员 陈星华

去年至今,青岛海关共监管山东省内外企业进出口货运量44246万吨,进出口总值2878亿美元,共审核进出口报关单402万份,这一系列数据分别是十年前的3.3倍、5.6倍和2.3倍。

大幅增长的进出口业务量,如何能保障通关“不堵车”?

向改革要速度、向改革要效率。近年来,青岛海关积极开展区域通关、分类通关、通关无纸化等通关改革,并取得了一系列突破,释放出“通关红利”。

拓宽“通关路”四通八达才能畅行无阻

如今,青岛海关正在铺设一条条无形的道路,在这条路上,全国各地企业的货物都可以从山东口岸快速通关。

去年底,青岛海关在一天内与两个直属海关签署区域通关合作备忘录,启动互为属地、互为口岸的区域通关合作模式。至此,青岛海关区域通关合作范围扩至全国29个直属海关,跨越环渤海、长三角、珠三角、大西南、中原等全国主要经济圈的26个省市区企业均可享受到青岛海关便捷的区域通关服务。

区域通关模式打破了行政区划和海关区壁垒,最大限度地发挥港口优势辐射放大。这样的模式给进出口企业带来的好处是显而易见的。属地企业不用出家门,不用办理转关等各种手续,就能实现从口岸海关的进出口申报和放行。

以河南郑州企业进出口货物为例,如果没有区域通关,企业需要将各种证件、单据进行转递交接,再加上到达口岸海关后报关、审批、验放等手续,需要5天的时间来来回跑,而现在企业在家门口就能办理通关手续,不用往返企业所在地和口岸码头,1天时间就能完

成全部进出口流程。

从青岛海关出口,可达天南海北;自青岛海关进口,可通五湖四海。据青岛海关统计,2013年共有263.6万吨山东省外企业的货物从青岛海关进出口,货值高达5.2亿美元,同比增长10.9%。另一份调查则显示,青岛口岸在河南和陕西的出口市场占有率分别由改革前的43%和不足50%,提高到65%和70%。

装上“红绿灯” 诚信守法尽享通关便利

“信用是市场经济的‘基石’”。随着诚实守信经济社会环境的加快构筑,一场关于守信和失信的讨论再次引发社会关注。

而青岛海关在信用通关方面的创新举措始于五年前的分类通关改革。让诚信守法企业享通关便利,失信企业受惩戒,这正是分类通关改革的核心理念。

据了解,青岛海关于2009年启动分类通关改革,2011年关区全部进出口通关现场全面适用分类通关模式。改革将全部进出口报关单审定为“低风险快速放行”、“低风险单证审核”和“高风险重点审核”三类,列入“低风险快速放行”通道的进出口报关单,最快1分钟之内就可以完成电子放行,而进入后两个通道的报关单则需要严格的单证审核甚至是布控查验,正常无误后才能确认放行。

“这就相当于在通关路口装上了‘红绿灯’,有了这个信号灯,进出口通关再也不会‘堵车’了。”青岛海关监管通关处相关业务负责人介绍道,与传统模式相比,分类通关最大的优势在于提高了低风险货物的通关速度和效率,给低风险货物亮“绿灯”快速通过,不用再向其他货物“争道”。

要想过“绿灯”,企业首先要诚信守法。据了解,

控制分类通关这个“红绿灯”的控制核心是海关通关系统中庞大的、随时调整变动的通关风险参数,其中最重要的一条就是企业的海关管理类别。

从AA类,到A类再到D类,海关根据企业守法自律、规范管理等状况给每一家进出口企业设定了一个管理类别,其中AA类企业级别最高,所享有的通关便利最多,企业的进出口报关单也就最有可能进入“低风险快速放行”通道。

进出口企业不分大小,不看出身,只要符合守法经营等规定就有可能进入AA类企业行列,因此也有越来越多的进出口企业通过自身努力加入AA大家庭。2008年以来,山东省AA类企业从150家增长到290家,增长近一倍,约占全国总数的10%。

据统计,2013年青岛海关共有八成出口报关单、五成进口报关单享受了“低风险快速放行”这一“亮绿灯”待遇。而实行分类通关改革后,被列入快速放行通道报关单较多的AA类企业进、出口通关时间也分别下降了48%和47%。

装上“加速度” 鼠标一点进出口货物马上通关

在通关路上的这些报关单,是否也可以做这样的简化呢?通关无纸化改革似乎给出了一个肯定的答案。

作为山东口岸进出口货物的主要监管部门,青岛海关承担着每个自然日一票以上的进出口报关单,而由于海关部门需要审核许可证、通关单等各类监管证件和合同、发票等基本随附单证,平均每票报关材料多达10页以上,有些甚至数十上百张,通关压力可想而知。

而通关无纸化作业模式就是把把这些纸质单证简

完美控制车型风阻系数在0.55—0.6之间,达到国际先进水平;配置了四点全浮空气悬架减震器和国内首创的具有自主知识产权的横向稳定减震器,提高了驾乘舒适性和行驶平顺性;采用国内首创的平地板结构驾驶室,提高了驾乘舒适性,达到国际先进水平。

该项目已先后荣获专利40余项,其中实用新型9项,外观30余项,驾驶室成功通过了ECE R29碰撞试验和整车道路试验。此项目的成功研发,使得中国重汽形成了重卡车型自主研发平台,培养了一批掌握商用车驾驶室产品完整开发流程、建模、仿真分析及试验技术的自主研发人才;带动了一批零部件制造企业生产制造水平的提高;改变了国内高端重卡驾驶室不足的局面。

重汽A7驾驶室设计获汽车工业科技奖

科技日报讯(王建梁)中国重汽集团推荐上报的“HOWO A7系列驾驶室设计开发”项目日前获评“中国汽车工业科学技术奖”二等奖。

据悉,该设计开发项目共涵盖高地板、低地板两大系列五种驾驶室,与A7整车同步开发,自2005年起,历时47个月,投入开发费用约计1.5亿元人民币,是中国重汽完全自主研发的全新的驾驶室项目。此项目运用CAE仿真技术,根据灵敏度系数,对驾驶室白车身进行了轻量化结构优化,减轻了驾驶室重量21kg,减重比例为4.1%,同时提高了驾驶室的抗碰撞能力,其碰撞安全性指标达到国际先进水平;优化了顶部导流罩、侧后导流罩,驾驶室迎面和侧围流线型造型,改善了空气动力学特性,降低了风阻系数,

目前,山东省科学院计算中心自主研发的健康云系统进入推广应用阶段,居民通过感应器接入这个系统,足不出户就可以实现血压、血糖等健康参数的自动采集和管理,并通过健康云平台享受到专业医疗服务。图为2月24日,一位科研人员在展示终端感应器。

新华社记者 朱峥摄

■动态播报

水立方设计师设计炎帝科技园

科技日报讯(记者刘志伟 通讯员刘晨)2月20日,湖北随州炎帝科技园设计方案交付仪式在随州举行,澳大利亚LAVA建筑设计实验室执行董事、炎帝科技园首席设计师克里斯·博塞现场交付初步设计方案。

据悉,博塞参与设计了北京水立方国家游泳中心、韩国济州岛大酒店、哈萨克斯坦阿斯塔纳中央火车站、阿联酋舒马赫冠军大楼等经典设计作品,去年7月,华人集团董事长、炎帝科技园董事长冯宇平曾陪同博塞赴随州考察,通过对随州的建筑风貌、文化底蕴等多方面因素的了解,形成了初步的设计方向。为支持创新型中小企业,华人集团充分利用自身资源优势,联合随州市、区两级政府作为发起方,共同争取科技部创新引导基金,在随州设立规模为2亿元的科华炎帝创业投资基金,该基金优先支持炎帝科技园入驻企业。

亿元投影仪走私嫌犯被判刑

科技日报讯(彭海红 刘立延 记者刘传书)一利用“水客”蚂蚁搬家走私投影仪的团伙,仅一年多时间就走私过亿元投影仪及其镜头。2月24日,深圳海关向媒体透露,该案主犯雷某、李某分别被判有期徒刑12年和11年,其他9名从犯分别被判1年9个月至6年不等有期徒刑,全案共处罚金人民币3710万元。

随着无纸化办公的普及,投影仪作为商用电子设备应用越来越广泛,市场需求也越来越大。在利益的驱动下,走私分子不惜铤而走险将境外的投影仪走私入境。2011年底,深圳海关发现,深圳一公司大量销售国外品牌的投影仪,但却没有任何的正常报关进口记录,存在销售走私投影仪的重大嫌疑。经查,该案的走私团伙以深圳为中心,形成了辐射北京、上海、广州、珠海、长沙、武汉等全国多个城市的销售网络,并形成销售、租赁、售后服务“一条龙”产业链,仅2011年1月至2012年2月期间就走私进口投影仪13534台,投影机镜头591个,案值1.01亿元。2012年4月走私团伙成员悉数被抓。

青岛海关查获世界杯著作权侵权案

科技日报讯(通讯员谢宁 记者王建高)2月21日,青岛海关通报:该关查获一起出口餐具侵犯著作权和商标权大案,查获山东临沂某公司以一般贸易方式向海关申报出口的7.34万件餐具,盗用了“2014FIFA世界杯官方标志”和“FIFA”标识,价值人民币9.8万元,这是青岛关区查获的数量最大的侵犯著作权案。

据青岛海关相关人员介绍,1月19日,青岛海关接到临沂某公司申报出口到巴拿马的餐具,根据风险分析,海关对该票货物进行布控查验。查验关员打开集装箱,看到集装箱内整齐的码放着一打一打的马克杯,杯子外壁上印有巴西队、阿根廷队等标志,还赫然印着2014年巴西世界杯的官方标志。随即,青岛海关关员按程序对货物进行处理并与权利人进行联系,后经确认这批货物的确没有权利人授权,属于侵权行为。

办理此案的青岛海关关员介绍,货主是按照国外客户提供的图案进行生产的,并不知道此图是2014FIFA世界杯官方标志,涉及到知识产权。海关关员说,青岛海关每年查获的侵权案件中,都有相当一部分是生产商在接到订单后没有认真审核知识产权状况而发生的侵权行为,并为此付出侵权货物被没收以及被处以罚款的代价。

山东峰城大棚种石榴

科技日报讯(记者魏东 通讯员张大东)2月21日,山东枣庄市峄城区生态农业示范园的冬暖大棚里工人们正在忙着移栽石榴树苗。

石榴为什么会种到大棚里?原来这里是被列为国家星火计划项目示范基地的峰城首个大棚石榴园,拥有冬暖大棚72个1300多亩,年可育优质石榴树苗200余万株。据了解,大棚育苗采用温室高效栽培技术、营养钵培育技术、植物破眠技术和绿枝嫁接技术等多项科技手段,实现了周年育苗、快速育大苗、常年定植石榴苗木的目标,入冬以来,该基地共培育美国、以色列等国优质苗木5万余株。

该示范园设有国内外两个名优石榴种植区,一个石榴高产试验区,汇集了世界各地20多个名优石榴品种。该园计划引进国内外名优石榴种50万株,一期已引种石榴新品22万株,树苗成活率达到99.8%以上,实现了石榴平原栽培技术的新突破。据悉,峰城计划用五年的时间,将嫁接改造的名优石榴品种扩种到当地10余万亩的冠世榴园里,以推动农业结构调整,助农增收致富。

“关爱孤寡老人”宁德在行动

科技日报讯(罗建荣)福建宁德下塘边防派出所积极开展“关爱孤寡老人”走访慰问活动受到辖区居民赞誉。下塘村70多岁的阮大爷爷膝下无子女,且家境贫寒,为帮助他解决生活困难,近日该所民警带着大米、食用油、面粉等生活用品专程到下塘走访慰问,此举令老人激动不已,亲切地和官兵拉起家常。期间,官兵们还详细询问了老人的生活、身体状况,并决定在今后对老人开展定期定点帮扶。

威海消防“突袭”检查堵火患

科技日报讯(陈璐)春节过后市民出行增多,公众聚集场所消防安全隐患也进一步增多。为此,山东威海市公安局消防支队近期组织监督检查执法人员深入辖区商场、市场、超市等进行突击暗访,彻查火灾隐患及消防安全违法行为。针对检查中发现的火灾隐患,消防监督人员当场下发《责令改正通知书》责令整改,同时向场所负责人讲解了消防安全的重要性,并针对消防控制室的建立和消防培训的开展进行了现场指导,要求各商场、市场、超市切实提高消防安全防范意识,落实好值班及防火巡查制度,严格用火用电管理,确保场所消防安全。